

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY MACIEJ STAWICKI

06-400 Ciechanów

ul. Mazowiecka 8

tel. 795 534 405

email: biuro@stawicki-rzeczoznawca.pl

Certyfikat CCR PZM nr 598

Nr identyf. Listy Ministerstwa Infrastruktury **RS 001632**



GDDKiA - Warszawa
RPW/32681/2023 N
Data: 2023-04-24

Wycena numer: 57/2023

z dnia: 2023/04/05

Rzeczoznawca : Maciej Stawicki

Zlecniodawca: GDDKiA Oddział Warszawa

Adres: ul. Mińska, 03-808 Warszawa

Właściciel: GDDKiA Oddział Warszawa Rejon Płońsk

Adres: Poczernin 37, 09-142 Załuski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

- Ocenę techniczną opracowano w oparciu o zlecenie telefoniczne z dnia 10.03.2023 r.
- Oględzin przedmiotowego pojazdu przeprowadzono w dniu 14.03.2023 r.
- Badania dokonano metodą organoleptyczną z użyciem przyrządów pomiarowych.
- Próbę ruchową pojazdu wykonano na terenie parkingu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Panda 1.2 MR`03

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WPN 90UM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900000993152



Nr INFO-EKSPERT

045-01295

Data pierwszej rejestracji

2007/09/19

Miejsce oględzin

Płońsk

Przebieg szacowany

400000 km

Okres eksploatacji pojazdu (07/09/19-23/03/14)

186 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Czerwony 2-warstwowy typu uni

Oznaczenie typu

169

Dop. masa całkow.

1305 kg

Rodzaj nadwozia

minivan 5 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika	1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 marca 2023 roku wynosi:

1400 PLN w tym VAT (23,0%) **261,79 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Nr identyfikacji Listy Ministerstwa
Infrastruktury RS 001632
Certyfikat CCB PZM nr 598
Maciej Stawicki

WYCENA Nr: 57/2023

z dnia: 2023/04/05

Rzecznik : Maciej Stawicki

Zlecniodawca: GDDKiA Oddział Warszawa

Adres: ul. Mińska, 03-808 Warszawa

Właściciel: GDDKiA Oddział Warszawa Rejon Płock

Adres: Poczernin 37, 09-142 Załuski

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

- Ocenę techniczną opracowano w oparciu o zlecenie telefoniczne z dnia 10.03.2023 r.
- Ogłędziny przedmiotowego pojazdu przeprowadzono w dniu 14.03.2023 r.
- Badania dokonano metodą organoleptyczną z użyciem przyrządów pomiarowych.
- Próbę ruchową pojazdu wykonano na terenie parkingu. Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Panda 1.2 MR`03

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: WPN 90UM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900000993152

Nr INFO-EKSPERT	045-01295
Data pierwszej rejestracji	2007/09/19
Miejsce oględzin	Płock
Przebieg szacowany	400000 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/09/19-23/03/14)	186 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkow.	1305 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.01-2007.02)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	13	Poduszka powietrzna pasażera
2	Immobilizer	14	Poduszki powietrzne boczne
3	Kolumna kierownicy regulowana	15	Przygotowanie do montażu radia
4	Komputer pokładowy	16	Relingi dachowe
5	Konsola centralna	17	Sygnalizacja otwartych drzwi
6	Listwy boczne	18	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	Szyba tylna ogrzewana
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z	20	Szyby atermiczne

	kontrolą naciągu		
9	Obrotomierz	21	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Oparcie siedzeń tylnych składane	22	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
11	Opony 155 R13	23	Wycieraczka szyby tylnej
12	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	6,0	38
Przednie prawe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	6,0	38
Tylne lewe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	6,0	38
Tylne prawe:	DĘBICA 155/80 R13 79T FRIGO 2 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

W czasie oględzin stwierdzono co następuje:

- Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie.
- Praca silnika prawidłowa.
- Stwierdzono liczne wycieki płynów eksploatacyjnych. Brak możliwości lokalizacji źródła wycieku z uwagi na zbyt rozległe zaolejenie silnika - konieczne uszczelnienie.
- Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej min.
- Układ chłodzenia - poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym powyżej min.
- Powłoka lakierowa matowa i porysowana.
- Na dachu w przedniej części duży ubytek powłoki lakieru bezbarwnego - konieczne lakierowanie dachu.
- Wzmocnienie czołowe w okolicach zamka pokrywy silnika jak również sam zamek silnie skorodowane - konieczna wymiana wzmocnienia oraz zamka pokrywy silnika.
- Wnęki kół przednich od strony komory silnika pokryte korozją w okolicach mocowania amortyzatorów przednich.
- Pokrywa bagażnika silnie skorodowana na dolnym rancie od wewnętrznej strony.
- Próg lewy silnie skorodowany, dziurawy w tylnej części - konieczna wymiana.
- Próg prawy silnie skorodowany w tylnej części - konieczna wymiana.
- Błotnik przedni prawy zarysowany i wgnieciony w okolicach nadkola w tylnej części - konieczna naprawa.
- Drzwi przednie prawe zarysowane i wgniecione w przedniej części - konieczna naprawa.
- Drzwi tylne lewe wgniecione na dużej powierzchni - konieczna wymiana.
- Wnętrze pojazdu brudne i zaniedbane.
- Elementy plastikowe nadproży wnętrza drzwi przednich pęknięte z przwej i lewej strony.

- Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu brudne. Ponadto liczne zarysowania z ubytkami tworzywa.
- Poszycia tapicerskie foteli przednich oraz kanapy tylnej silnie zabrudzone.
- Układ przeniesienia napędu: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- Układ zawieszenia: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- Układ kierowniczy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- Układ hamulcowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- Układ wydechowy: Nie stwierdzono niesprawności w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) 10 750 PLN

Wartość bazową ustalono w oparciu o obserwację serwisów internetowych takich jak olx.pl, otomoto.pl, na których znaleziono oferty podobnych modeli pojazdów a następnie obliczoną średnią. Od obliczonej średniej wartości odjęto wysokość tzw. marży sprzedażnej, czyli kwoty mogącej finalnie wpłynąć na wartość pojazdu w drodze negocjacji. Wysokość marży sprzedażnej ustalono na poziomie 10 %.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 175 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 3 260 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 184 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 215 200 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -29,84%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 138 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 383 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 383

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.*

Konieczne naprawy - szac / wg stanu tech.

-78,3

-6 000

Szacunkowy koszt naprawy pojazdu w związku ze stwierdzonym stanem technicznym, m. in. w celu przywrócenia sprawności techniczno-eksploatacyjnej i estetycznej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 marca 2023 roku wynosi:

1400 PLN

(słownie: jeden tysiąc czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 261,79 PLN

W związku ze stwierdzonym stanem technicznym oraz oszacowanym zakresie koniecznych napraw przedmiotowego pojazdu stwierdzono, że naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona, zaś powyższa wartość pojazdu odpowiada wartości złomu.

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej oceny technicznej.
- Niniejsza wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana, nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Bez zgody autora opinii zabrania się jej publikacji oraz powielania.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych obiektu.
- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności opiniowanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Nr identyfikacji Listy Ministerstwa
Infrastruktury RS 001632
Certyfikat CCR PZM nr 598
Maciej Stawicki

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 57/2023

z dnia: 2023/04/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: FIAT

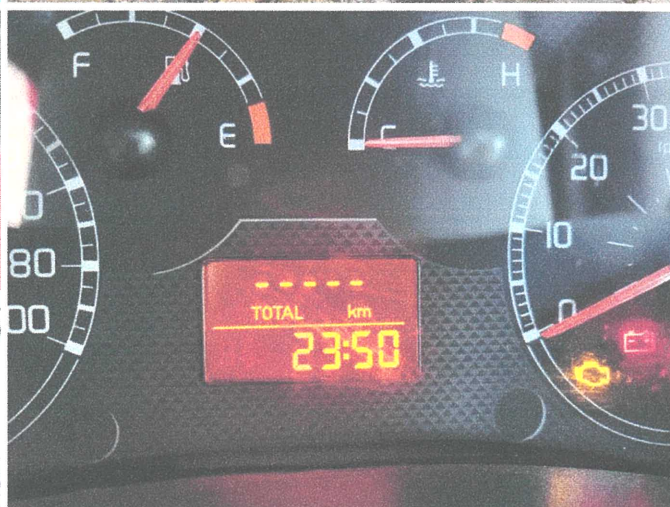
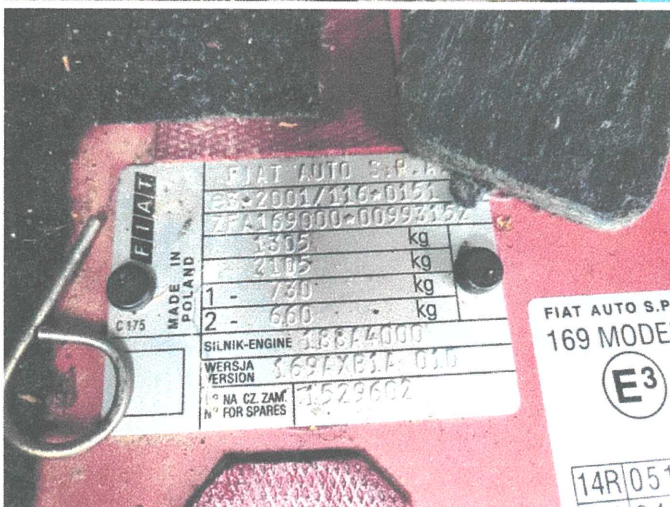
Rok produkcji: 2007

Model: Panda 1.2 MR'03

Wersja: Dynamic

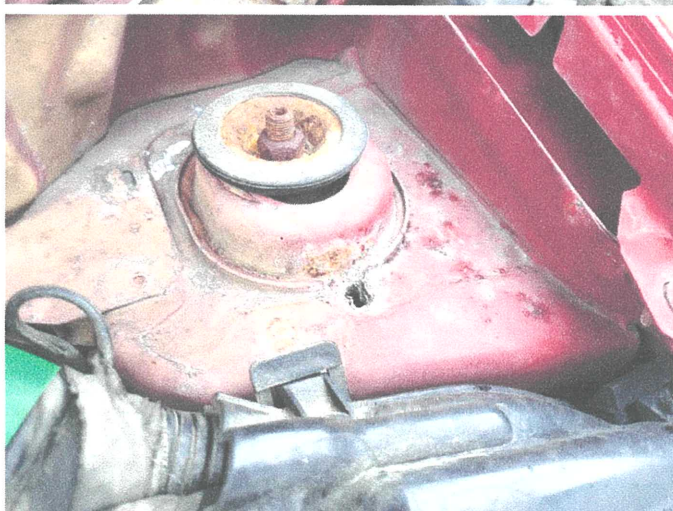
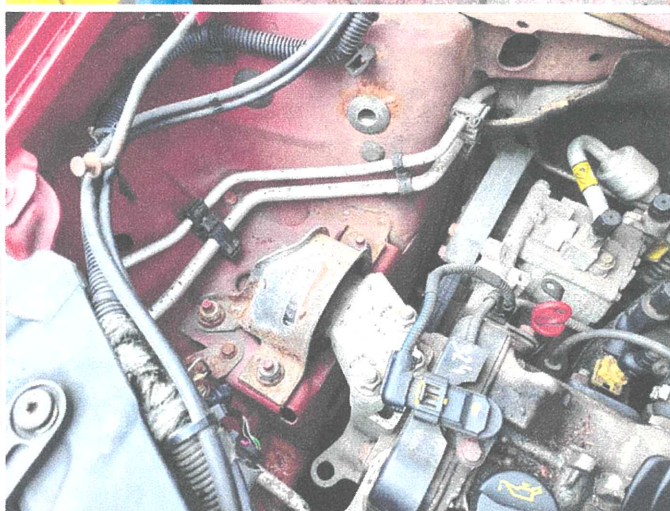
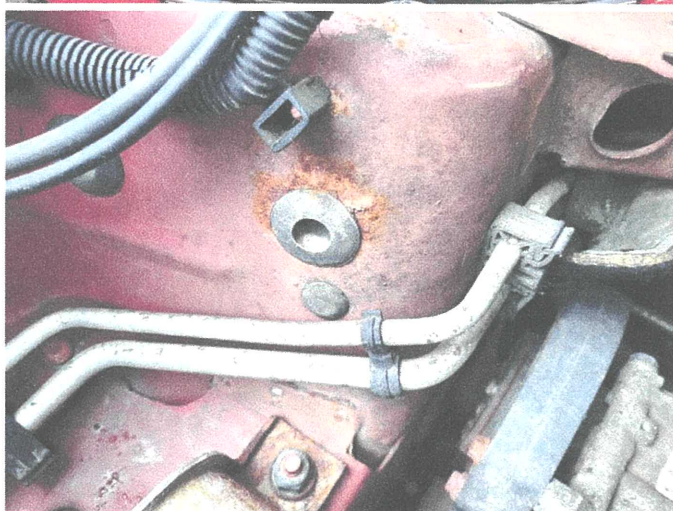
Nr rejestracyjny: WPN 90UM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Nr identyfik. Listy Ministerstwa
Infrastruktury RS 001632
Certyfikat CCR PZM nr 598
Maciej Stawicki