

Toruń, dnia 1 kwietnia 2012 r.

Ś.G.I.gg.6213.16.2011

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt. 19 lit. „d” i „f”, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 127 ust. 3 i 5, art. 128 ust. 1, art. 131, art. 140 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145) oraz art. 104 ustawy dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), na wniosek pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Pana Tomasza Kusznerewicza, w wyniku przeprowadzonego postępowania wodnoprawnego:

orzekam:

- I. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w związku z projektem rozbudowy i wzmocnienia drogi krajowej nr 1 Gdańsk – Cieszyn na odcinku Toruń – Włocławek od km 198+890 do km 233+717, który obejmuje:
 1. Wykonanie przepustów:
 - przepust P09 w km projektowanej drogi 218+182,15 zlokalizowany na dz. 159/1 i 159/2 obręb Brudnowo, gmina Waganiec na rowie melioracyjnym R-A (powiat Aleksandrów Kujawski), współrzędne geograficzne: $\varphi=52^{\circ}48'47''N$, $y=18^{\circ}48'43''E$;
 - przepust P11 w km projektowanej drogi 219+844,09 zlokalizowany na dz. 101/7 obręb Wiktorzyn, gmina Waganiec na rowie melioracyjny szczegółowym B (powiat Aleksandrów Kujawski), współrzędne geograficzne: $\varphi=52^{\circ}48'3''N$, $y=18^{\circ}49'31''E$.
 2. Wykonanie rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działce nr 101/7 i 101/6 obręb Wiktorzyn, współrzędne geograficzne: początek trasy $\varphi=52^{\circ}48'3''N$, $y=18^{\circ}49'32''E$, koniec trasy $\varphi=52^{\circ}41'1''N$, $y=18^{\circ}49'37''E$.
 3. Likwidacje następujących przepustów:
 - przepust znajdujący się w km projektowanej drogi 218+182,15 zlokalizowany na dz. 159/2 obręb Brudnowo, gmina Waganiec na rowie melioracyjnym szczegółowym R-A (powiat Aleksandrów Kujawski), współrzędne geograficzne: $\varphi=52^{\circ}48'3''N$, $y=18^{\circ}49'32''E$;
 - przepust znajdujący się w km projektowanej drogi 219+848, zlokalizowany na działce 101/7 obręb Wiktorzyn, gmina Waganiec na rowie melioracyjnych szczegółowym B (powiat Aleksandrów Kujawski), współrzędne geograficzne: $\varphi=52^{\circ}48'1''N$, $y=18^{\circ}49'36''E$;
 - przepust znajdujący się w km projektowanej drogi 219+983,5, zlokalizowany na działce 101/7 obręb Wiktorzyn, gmina Waganiec na rowie melioracyjnych szczegółowym B (powiat Aleksandrów Kujawski), współrzędne geograficzne: $\varphi=52^{\circ}48'1''N$, $y=18^{\circ}49'36''E$.

4. Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi krajowej nr 1 do ziemi przykanalikami (wody podczyszczane w osadnikach wpustów drogowych) oraz korytkami prefabrykowanymi (wody nie wymagające podczyszczenia) z rejonu przejść dla zwierząt:

- Współrzędne wylotów korytek prefabrykowanych skarpowych

Obiekt	Nr wylotu korytka	współrzędne	
		N	E
Pz-153b	1	52° 55' 41.29"	18° 42' 28.43"
	2	52° 55' 41.26"	18° 42' 27.17"
	3	52° 55' 40.91"	18° 42' 28.67"
	4	52° 55' 40.67"	18° 42' 27.42"
Me-154c	1	52° 55' 22.91"	18° 42' 39.93"
	2	52° 55' 20.32"	18° 42' 41.69"
Pz-154b	1	52° 54' 59.70"	18° 42' 55.45"
	2	52° 54' 59.36"	18° 42' 53.92"
	3	52° 54' 58.50"	18° 42' 56.44"
	4	52° 54' 58.10"	18° 42' 54.58"
Pz-160b	1	52° 51' 38.69"	18° 46' 08.34"
	2	52° 51' 37.74"	18° 46' 09.56"
	3	52° 51' 38.20"	18° 46' 07.08"
	4	52° 51' 37.14"	18° 46' 08.37"
P09	1	52° 48' 47.97"	18° 48' 43.31"
	2	52° 48' 47.60"	18° 48' 43.68"
	3	52° 48' 47.70"	18° 48' 42.48"
P11	1	52° 48' 04.06"	18° 49' 32.17"
	2	52° 48' 03.54"	18° 49' 31.39"
	3	52° 48' 03.83"	18° 49' 32.61"
	4	52° 48' 03.30"	18° 49' 31.83"

Odbiornikami są rowy przydrożne i grunt z umocnieniem

- Współrzędne wylotów przykanalików

Obiekt	współrzędne	
	N	E
Pz-154b	52° 54' 59.70"	18° 42' 55.45"
Pz-160b	52° 51' 38.69"	18° 46' 08.34"
	52° 51' 37.74"	18° 46' 09.56"

odbiorników przydrożnych z umocnieniem

5. Wykonanie wylotów wprowadzających wody opadowe i roztopowe z przykanalików o współrzędnych podanych w pkt. 4.

6. Wykonanie rurociągów na rowach przydrożnych w rejonie przejść dla zwierząt:

- P09

Rurociąg na rowie przydrożnym średnicy 600 mm o długości 3,5 mb. o współrzędnych
18° 48' 43.64"E

52° 48' 47.66"N

Rurociąg na rowie przydrożnym średnicy 600 mm o długości 2,5 mb. o współrzędnych
18° 48' 42.59"E

52° 48' 47.50"N

- P11

Rurociąg na rowie przydrożnym Φ 600 mm o długości 2,0 mb. o współrzędnych
18° 49' 32.53"E

52° 48' 03.86"N

Rurociąg na rowie przydrożnym Φ 600 mm o długości 2,50 mb. o współrzędnych
18° 49' 31.71"E

52° 48' 03.37"N

- Pz-160b

Rurociąg na rowie przydrożnym średnicy 800mm o długości 35 mb. o współrzędnych

Początek:

18° 46' 08.34"E

52° 51' 38.69"N

Koniec

18° 46' 09.56"E

52° 51' 37.74"N

II. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w pkt. I.4. decyzji udzielić na czas określony tj. do dnia 30 kwietnia 2022 roku, pod następującymi warunkami:

1. stężenia zanieczyszczeń w doprowadzanych wodach opadowych i roztopowych z poszczególnych zlewni nie będą przekraczały podanych wartości w poniższej tabeli:

Lp.	Wskaźniki	Jednostka	Stężenie
1.	Zawiesina ogólna	Mg/l	100,0
2.	Substancje ropopochodne	Mg/l	15,0

2. wprowadzane wody opadowe i roztopowe nie mogą zawierać odpadów oraz zanieczyszczeń pływających;

3. co najmniej 2 razy w roku zakład dokona przeglądu eksploatującego urządzeń oczyszczających w celu zachowania warunków określonych w punkcie II.1.

III. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

II. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne sporządzono na podstawie „Projektu oraz wzmocnienia drogi krajowej nr 1 Gdańsk – Cieszyn na odcinku Toruń – Włocławek od km 198+890 do km 221+200 – przejścia dla zwierząt: Przepust P09 i P11”, sporządzony w grudniu 2011 roku przez Optem s.c., Aleja Grunwaldzka 156/4, 80-258 Gdańsk.

UZASADNIENIE

Pan Tomasz Kusznierecz, działając z upoważnienia Inwestora tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił z wnioskiem, znak: OPTEM s.c./PW/2011 z dnia 22.12.2011 r. o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w związku z realizacją zadania „Projekt oraz rozbudowanie i wzmocnienie drogi krajowej nr 1 Gdańsk – Cieszyn na odcinku Toruń – Włocławek od km 198+890 do km 221+200 – przejście dla zwierząt”, na wykonanie urządzeń wodnych (przepustów) i przebudowę rowu, w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny.

W ramach przejść dla zwierząt wykonane zostaną dwa przepusty i przebudowa (przełożenie) rowu B, zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 1. Po wykonaniu przepustów i rowu w ramach przejść dla zwierząt zakres korzystania z wód będzie taki sam jak dotychczas. Poprawione zostaną zarówno warunki przepływu przepustami i rowem jak i komunikacja drogą nad przepustami oraz spełnione warunki przejść dla zwierząt pod drogą krajową. Przepusty jak i rów będą znajdowały się na działkach stanowiących pasy drogowe.

Przepust P09 – zaplanowano budowę nowego przepustu ramowego (skrzynkowego) o świetle 2,0 x 3,0 z prefabrykatów żelbetowych przy długości całkowitej przepustu 15,2 m. Na wlocie i wylocie ściana oporowa, a nad przewodem przepustu oczep żelbetowy. W ramach budowy przepustu na wlocie i wylocie zostanie dostosowany rów do lokalizacji przepustu w tym umocnienie odcinka dna i skarp na wlocie i wylocie. Dodatkowy element w konstrukcji przepustu stanowi półka – przejście dla zwierząt wykonana z kosza gabiniowego o szerokości 0,5 m i wysokości 0,5 m z ułożoną geowłókniną u góry i warstwą gliny grubości 5 cm.

Parametry techniczne przepustu:

- rzędna wlotu 86,746 m;
- rzędna wylotu 86,49 m;
- wymiary światła 2,0 x 3,0 m;
- długość 15,2 m;
- spadek 1,71%;
- klasa obciążeń A+150 STANAG 2021.

Przepust P11 – zaplanowano budowę nowego przepustu ramowego (skrzynkowego) o świetle 2,0 x 3,0 z prefabrykatów żelbetowych przy długości całkowitej przepustu 15,3 m. Na wlocie i wylocie ściana oporowa, a nad przewodem przepustu oczep żelbetowy. W ramach budowy przepustu na wlocie i wylocie zostanie przełożony (przebudowany) rów B

do lokalizacji przepustu w tym umocnienie odcinka dna i skarp na wlocie i wylocie. Dodatkowy element w konstrukcji przepustu element w konstrukcji przepustu stanowi półka – przejście dla zwierząt wykonana z kosza gabionowego o szerokości 0,5 m i wysokości 0,5 m z ułożoną geowłókniną u góry i warstwą gliny grubości 5 cm.

Parametry techniczne przepustu:

- rzędna wlotu 93,02 m;
 - rzędna wylotu 92,99 m;
 - wymiary światła 2,0 x 3,0 m;
 - długość 15,3 m;
 - spadek 0,2%;
- klasa obciążeń A+150 STANAG 2021

Przebudowa rowu B (poniżej wylotu przepustu) w km 219+884,09-219+963,5 tj. na długości 110 mb przy minimalnych parametrach rowu: szerokości dna 0,4 m nachylenie skarp zmienne min 1:1, głębokość minimalna 0,5 m, spadek 0,2% (umocnienie skarp i dna płytami azurowymi meba wypełnionymi materiałem filtracyjnym). Po drugiej stronie drogi (powyżej przepustu, rów o tej samej długości będzie wyłącznie rowem drogowym po przełożeniu rowu na drugą stronę) i będzie posiadał parametry szerokość dna 0,4 m głębokości 0,5 m nachylenie skarp zmienne min 1:1. Na niektórych odcinkach rowu (przy niskich rzędnych terenu) dla zachowania minimalnej głębokości rowu 0,5 m od strony przyległego terenu zostanie wyprofilowana niewielka grobla.

Ponadto z rejonu sześciu przejść: Pz153b, Me154c, Pz154b, Pz160b, P09, P11 wody opadowe i roztopowe znad krawędzi konstrukcji przy wlocie i wylocie budowli (przejścia dla zwierząt) zostaną ujęte w korytka drogowe prefabrykowane wg KPED 01.03 oraz 01.25 w celu niepowodowania erozji budowli i odprowadzone do ziemi lub rowów. Wody opadowe i roztopowe spływające z ww. zlewni uznano za pochodzące z obszarów niewymagających podczyszczania przed wprowadzaniem do ziemi wymienionych w art. 19 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi (Dz. U. Nr 137, poz. 984).

W rejonie przejść dla zwierząt Pz154b oraz Pz160b wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte we wpusty drogowe (odprowadzane przy pomocy przykanalików) z odcinka jezdni drogi krajowej nr 1, a następnie zostaną odprowadzone do rowu za pomocą prefabrykowanych wylotów wg KPED 01.20. Oczyszczanie wód opadowych ujmowanych przez wpusty drogowe odbywać się będzie w osadnikach wpustów średnicy min. 0,5 m i głębokości czynnej min 0,5 m. Dla niewielkiej powierzchni jezdni będą to wystarczające urządzenia oczyszczające.

Również zamierzenie dotyczy wykonania rurociągu(przepustu) średnicy 800 mm na rowie przydrożnym bez nazwy w rejonie przejścia Pz-160b oraz czterech rurociągów (przepustów o średnicy 600 mm) na rowach przydrożnych w rejonach przejść dla zwierząt P09 (dwa przepusty) i P11 (dwa przepusty).

W ramach decyzji wodnoprawnej Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18.04.2005 r., znak: WSiR/DW-I-BL/6811/2/05 dotyczącej przebudowy i wzmocnienia drogi krajowej nr 1 udzielono pozwolenia wodnoprawnego na likwidację przepustu (średnicy 0,4m) na rowie B w km 219+848 w punkcie 1.1 decyzji oraz na budowę przepustu średnicy 100 cm (w tym rozbiórkę zniszczonego przepustu tej samej średnicy) w km 219+963,5 na rowie B (pkt. 2.2 tabela 1 poz. 6 ww. decyzji wodnoprawnej), przebudowę rowu R-A

w tym przebudowę (rozbiórkę) przepustu w km 218+182,15 i budowę nowego o średnicy 1,2 m przepustu w km 218+178 (pkt. 3.1 pkt 8 decyzji). Powyższa decyzja zgodnie z dyspozycją art. 135 pkt 3 Prawa Wodnego w brzmieniu: „Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli: 3. zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.”, wygasła, dlatego wnioskodawca zwrócił się ponownie o uregulowanie powyższej kwestii w niniejszym pozwoleniu.

W decyzji zamieszczono zapis art. 123 ust. 2 i 3 ustawy Prawo wodne, który stanowi, że "pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem". Zatem na etapie udzielania pozwolenia wodnoprawnego nie ma znaczenia czy Inwestor posiada tytuł prawny do nieruchomości niezbędnej do korzystania z uprawnień wynikających z w/w pozwolenia.

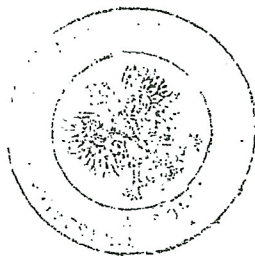
Informację o wszczęciu postępowania w sprawie podano do publicznej wiadomości w dniu 25.01.2012 r. W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione uwagi, propozycje lub zastrzeżenia przez zainteresowanych.

Organ rozpatrzył przedmiotowy wniosek i uznał, że warunki ustalone w niniejszej decyzji zapewnią zgodność realizacji przedsięwzięcia z przepisami ochrony środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego, w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.



z up. Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Legitymacja nr 123456789 (2)
Widoczne: 12.12.2012 r.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kusznierewicz, Optem s.c., Aleja Grunwaldzka 156/4, 80-258 Gdańsk;
2. Generalne Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Bydgoszcz, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz;

3. Urząd Gminy Waganiec, 87-731 Waganiec;
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk;
5. Kujawsko - Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Okrzei 72,
87-800 Włocławek;
6. A/a x 2