Zarządca obiektu:



Oddział w Bydgoszczy / Rejon w Bydgoszczy

**PROTOKÓŁ**

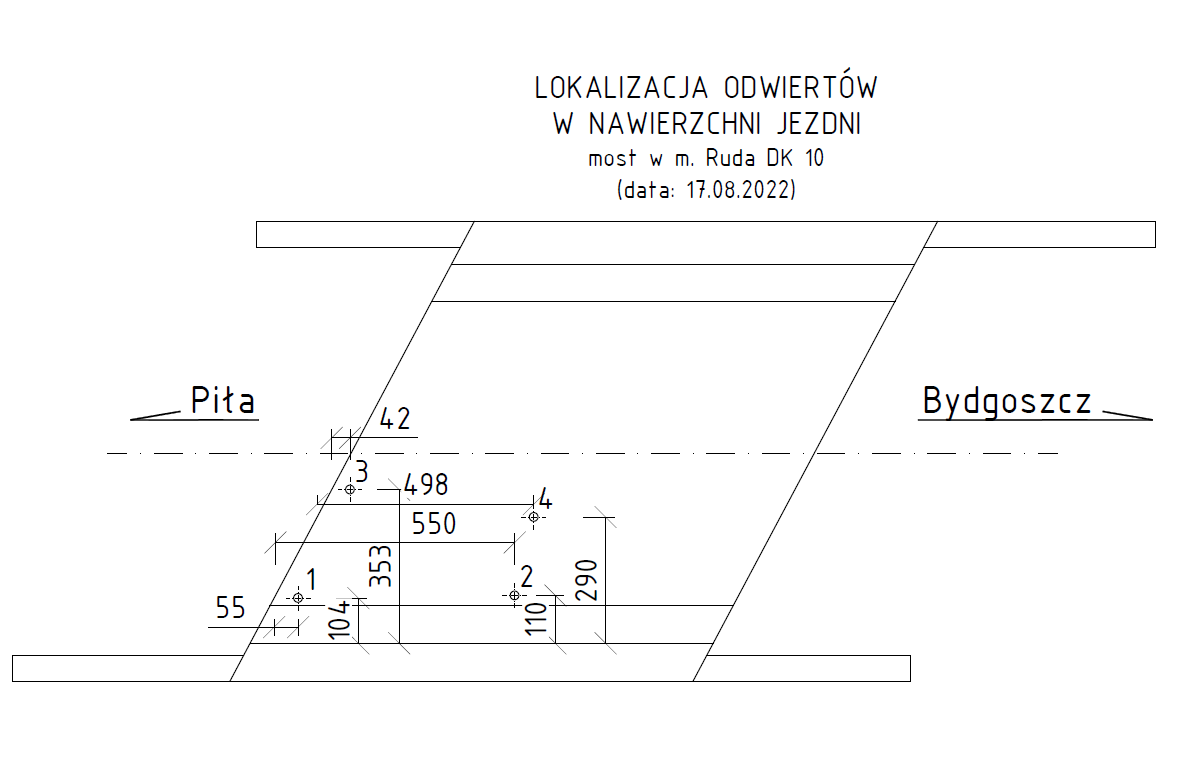
**Z WYKONANIA ODWIERTÓW NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA PŁYCIE POMOSTU**

**DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:**

|  |  |
| --- | --- |
| Jednolity Numer Inwentarzowy: | 02180000 |
| Nazwa obiektu | Ruda |
| Rodzaj obiektu: | most |
| Numer drogi: | 10 |
| Kilometraż: | 219,283 |
| Kategoria drogi: | GP |
| Najbliższa miejscowość: | Ruda |
| Rodzaj i nazwa przeszkody: | Rzeka Orla |
| Data wykonania odwiertów | 2022-08-17 |

W dniu 17.08.2022 r. wykonano cztery odwierty śr. 100 mm przez warstwy bitumiczne na płycie pomostu na pasie ruchu w kierunku Bydgoszczy.

Lokalizacje odwiertów przestawia poniższy szkic:



**Otwór nr 1**

Przy krawędzi pasa ruchu w kierunku Bydgoszczy w odległości 55 cm od krawędzi dylatacji bitumicznej oraz w odległości 103 cm od pobocza wyniesionego.

Grubość warstw bitumicznych w otworze nr 1 wyniosła 18 cm. Pod warstwami bitumicznymi znajduje się izolacja z papy przyklejona smoła do płyty pomostu. Pod izolacja nawiercono beton piaskowy nawodniony o bardzo słabej wytrzymałości.

Fot. 1 Lokalizacja otworu nr 1

Fot. 2 Grubość warstw bitumicznych

Fot. 3 Nawodniony beton piaskowy pod izolacją

**Otwór nr 2**

Przy krawędzi pasa ruchu w kierunku Bydgoszczy w odległości 550 cm od krawędzi dylatacji bitumicznej oraz w odległości 110 cm od pobocza wyniesionego.

Grubość warstw bitumicznych w otworze nr 2 wyniosła 21 cm. Pod warstwami bitumicznymi znajduje się izolacja z papy przyklejona smoła do płyty pomostu. Pod izolacja nawiercono beton piaskowy o małej wytrzymałości.

Fot. 4 Lokalizacja otworu nr 2

Fot. 5 Grubość warstw bitumicznych w otworze nr 2

**Otwór nr 3**

Na pasie ruchu w kierunku Bydgoszczy w pobliżu osi mostu w odległości 43 cm od krawędzi dylatacji bitumicznej oraz w odległości 253 cm od pobocza wyniesionego.

Grubość warstw bitumicznych w otworze nr 3 wyniosła 18 cm. Pod warstwami bitumicznymi znajduje się izolacja z papy przyklejona smoła do płyty pomostu. Pod izolacją nawiercono beton piaskowy o małej wytrzymałości.

Fot. 6 Lokalizacja otworu nr 3

Fot. 7 Grubość warstw bitumicznych w otworze nr 3

**Otwór nr 4**

Na pasie ruchu w kierunku Bydgoszczy w pobliżu osi mostu w odległości 498 cm od krawędzi dylatacji bitumicznej oraz w odległości 290 cm od pobocza wyniesionego.

Grubość warstw bitumicznych w otworze nr 4 wyniosła 20 cm. Pod warstwami bitumicznymi znajduje się izolacja z papy przyklejona smoła do płyty pomostu. Pod izolacją nawiercono beton piaskowy o małej wytrzymałości.

Fot. 8 Lokalizacja otworu nr 4

Fot. 9 Grubość warstw bitumicznych w otworze nr 4 oraz stan betonu pod izolacją