

Stowarzyszenie Mieszkańców Nowej Wsi
„NASZA DRWĘCA NASZ DOM”
ul. Promowa 9
87-162 Nowa Wieś

Nowa Wieś, 09.09.2021

Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa

PETYCJA

dotyczy:

Postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. : „Budowa obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy „L” na odcinku od ul. Małgorzатовo do DW nr 657 w Nowej Wsi”.

Postulujemy o nieudzielenie zgody na realizację przedsięwzięcia pn. : „Budowa obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy „L” na odcinku od ul. Małgorzатовo do DW nr 657 w Nowej Wsi” planowanej w terenach chronionych : na obszarze Natura 2000 Dolina Drwęcy, w rezerwacie przyrody „Rzeka Drwęca” i na obszarze chronionego krajobrazu „ Obszar Doliny Drwęcy” i odrzućcie w całości „Raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko” dla ww. inwestycji, sporządzonego przez Europrojekt Gdańsk S.A., ze względu na rażące naruszenie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dn. 3.10.2008r, (Dz.U. z 05.02.2021, Poz.247, tekst jednolity).

Uzasadnienie:

Planowana na terenie Gminy Lubicz inwestycja będzie niczym nieuzasadnioną, brutalną ingerencją w ekosystem oraz w walory krajobrazowe. Bezwrotnie i bezsensownie zniszczy jeden z najcenniejszych obszarów przyrodniczych w Polsce.

Chcemy zwrócić uwagę na pomijany przez Gminę Lubicz fakt, istnienia alternatywnej lokalizacji planowanego mostu na terenie Gminy Lubicz przewidzianego do rozładowania ruchu lokalnego - zgodnie z uchwałą Rady Gminy Lubicz Nr XLVIII/566/06 z dnia 24 kwietnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Lubicz Górny i Krobia- fragment rysunku planu w załączeniu.

Most w Lubiczu Górnym przewidziany w planie w 2006 r. , znajduje się w istniejącym korytarzu komunikacyjnym, wymaga dużo mniejszych nakładów finansowych i w żaden sposób nie ingeruje w przyrodę.

Dla przedsięwzięcia pn. : „Budowa obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy „L” na odcinku od ul. Małgorzатовo do DW nr 657 w Nowej Wsi” wykonany został, będący aktualnie w fazie opiniowania „Raport oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko”.

Zarówno nasze Stowarzyszenie jak i strony postępowania oczekują od organów opiniujących ww. raport jego odrzucenia w całości i przedstawiają następujące uwagi do tego opracowania :

1. Zgodnie z treścią raportu, celem inwestycji pt. „Budowa obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy „L” na odcinku od ul. Małgorzатовo do DW nr 657 w Nowej Wsi” jest:

„ ... stworzenie połączenia dróg terenów Gminy Lubicz położonych po stronie zachodniej rzeki Drwęcy z jej terenami leżącymi po stronie wschodniej za pośrednictwem drogi gminnej, stanowiącej obejście miejscowości Lubicz Dolny i Lubicz Górny. Inwestycja ma na celu polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej terenów Gminy Lubicz, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy

jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.” (Raport ..., Rozdz. 2, str. 4).

Raport w żadnym miejscu nie odnosi się do faktu, że aktualnie, niezależnie prowadzone jest odrębne postępowanie dla innej inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Małgorzатовo w Lubiczu Dolnym do ul. Sieradzkiej w Toruniu”, pomimo, że ostatecznie ich realizacja doprowadzi do powstania obwodnicy dla miejscowości Lubicz na ciągu drogi krajowej DK10 i w konsekwencji przejścia przez nową trasę znaczącej części ruchu kołowego na bardzo ruchliwej drodze krajowej.

Oznacza to, że dwa różne postępowania administracyjne są prowadzone dla przedsięwzięć połączonych funkcjonalnie i tym samym powinny być objęte tym samym, jednym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego, postulujemy o odrzucenie w całości raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, ponieważ uważamy, że zastosowany podział przedsięwzięć, które są ze sobą powiązane funkcjonalnie i próba przeprowadzenia odrębnie oceny ich wpływu na środowisko stanowi rażące naruszenie zapisów cytowanej powyżej ustawy.

Takie podejście umożliwiło wykonawcy raportu istotne zaniżenie parametrów eksploatacyjnych drogi i przeprawy mostowej, co w konsekwencji całkowicie dyskredytuje przedstawioną prognozę w zakresie oddziaływania akustycznego i emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do środowiska naturalnego a więc tych elementów, które są kluczowe w przypadku inwestycji drogowych.

Natężenie ruchu przyjęte w modelu obliczeniowym nie uwzględnia rzeczywistych potoków ruchu generowanych w godzinach szczytu przez drogę krajową DK10, drogę wojewódzką DW 657 jak również ruchu ciężkiego generowanego przez zakłady przemysłowe zlokalizowane na terenie parku przemysłowego w Lubiczu Dolnym.

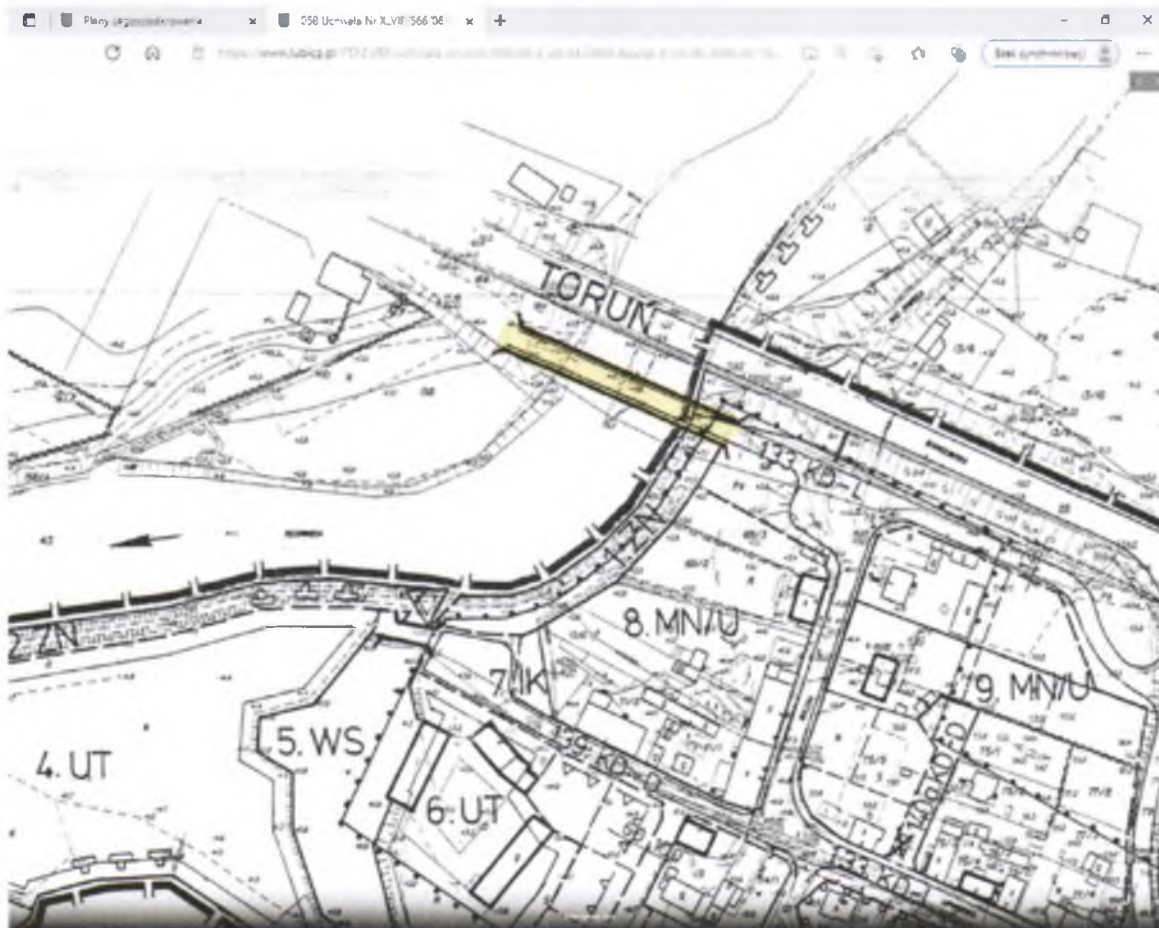


rys. nr 1 Schemat inwestycji

2. Kluczowym zagadnieniem oceny oddziaływania na środowisko jest rozpatrzenie i porównanie, m.in. pod kątem oddziaływania na środowisko alternatywnych lokalizacji przedsięwzięcia.

Przyjęte do analizy w raporcie warianty przedsięwzięcia, różnią się jedynie konstrukcją mostu, natomiast przebieg dróg i lokalizacja mostu pozostają identyczne. Nie pozwala to na wykonanie rzetelnej analizy porównawczej oraz wskazanie wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.

Naszym zdaniem, jako wariant alternatywny należy poddać analizie wariant uwzględniający lokalizację mostu - zgodną z uchwałą Rady Gminy Lubicz Nr XLVIII/566/06 z dnia 24 kwietnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Lubicz Górny i Krobia:



rys. nr 2 Fragment miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Lubicz Górny i Krobia

Most w Lubiczu Górnym przewidziany w planie w 2006 r., znajduje się w istniejącym korytarzu komunikacyjnym, wymaga dużo mniejszych nakładów finansowych i w żaden sposób nie ingeruje w przyrodę. Wybór takiego wariantu byłby w oczywisty sposób najkorzystniejszy dla środowiska.

Dodatkowym argumentem na brak rzetelności analizy jest fakt iż, w obydwu wariantach przyjętych w raporcie inwestycja przecina, niszcząc bezpowrotnie cenny przyrodniczo obszar starorzecza Drwęcy. Tymczasem, na etapie projektowania inwestycji opracowano wariant lokalizacji mostu pozwalający na zachowanie w nienaruszonej formie wspomnianego miejsca, opisanego w raporcie: "W dolinie Drwęcy regularnie bytują ponadto płazy, zwłaszcza w obrębie niewielkiego starorzecza planowanego do przekroczenia projektowanym obiektem mostowym, które stanowi tym samym bardzo istotne lokalne stanowisko rozrodu tej grupy zwierząt, a zlokalizowane jest bezpośrednio w osi planowanego przedsięwzięcia. W starorzeczu tym obserwowano wielokrotnie obecność licznych osobników kumaka nizinnego (kod gatunku wg Natura 2000: 1188), żaby trawnej, żaby moczarowej oraz żaby wodnej." (Raport ..., Rozdz. 3, str. 8).



rys. nr 3 Wariant inwestycji niekolidujący ze starorzeczem Drwęcy. Starorzecze oznaczono kolorem niebieskim.

3. Raport zawiera nieprawdziwe informacje na temat zgodności inwestycji z planami miejscowymi:

"Planowane przedsięwzięcie pn. „Budowa obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy „L” na odcinku od ul. Małgorzatowo do DW nr 657 w Nowej Wsi” zostało zaprojektowane w zgodzie z zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, za wyjątkiem krótkiego odcinka na terenie miejscowości Nowa Wieś,....” (Raport ..., Rozdz. 5, str. 21).

Jak wykazano na poniższych analizach graficznych inwestycja jest sprzeczna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania części wsi Nowa Wieś oraz części wsi Lubicz Dolny – Małgorzatowo.



rys. nr 4 Przebieg inwestycji na tle obowiązującego planu zagospodarowania części wsi Nowa Wieś



rys. nr 5 Przebieg inwestycji na tle obowiązującego planu zagospodarowania części wsi Lubicz Dolny – Małgorzатовo.

4. W raporcie, w punkcie dot. analizy możliwych konfliktów społecznych w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia (str. 21) pominięto protesty mieszkańców 3 sołectw : Nowa Wieś , Lubicz Górny i Lubicz Dolny (kopie w załączeniu).

W lipcu 2020 r. mieszkańcy Nowej Wsi złożyli na ręce Wójta Gminy Lubicz protest wskazujący na brak akceptacji społecznej dla planów inwestora. Kolejny protest w kwietniu b.r. złożyli w Urzędzie Gminy mieszkańcy Lubicza Górnego i Dolnego – łącznie oba protesty podpisało 350 osób. Stwierdzenie z raportu, jakoby wystąpienie konfliktów społecznych będzie ograniczone zasadniczo do właścicieli posesji bezpośrednio sąsiadujących z projektowanym przebiegiem przedsięwzięcia jest nieprawdziwe.

Zdecydowana większość mieszkańców Nowej Wsi jest przeciwna tej inwestycji jako niezgodnej z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lubicz określającego to sołectwo jako osadniczo – ekologiczne. W złożonych protestach żądano zaprzestania działań degradujących środowisko naturalne, a w szczególności niszczących rzekę Drwęcę. Wskazywano, że realizacja przedmiotowego zadania pogorszy jakość życia mieszkańców, a w żaden sposób nie rozwiąże problemów komunikacyjnych . Na ten aspekt szczególnie zwracały uwagę osoby z Lubicza Górnego, z ul. Komunalnej w którą wpina się nowoprojektowany układ drogowy. Podkreślano, że już teraz, w godzinach szczytu, skrzyżowanie ul. Komunalnej z DK nr 10 generuje zatory, a po włączeniu nowopowstałej obwodnicy powstaną w tym miejscu potężne korki .

Niezależnie, dnia 10 czerwca 2020 r. mieszkańcy Nowej Wsi, złożyli petycję do Rady Gminy Lubicz o unieważnienie rozstrzygniętego przetargu na prace projektowe dot. przedmiotowej inwestycji i przeprowadzenie tego postępowania w pełnej zgodności z zapisami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy i obowiązującego planu miejscowego , a także przeprowadzenie konsultacji

społecznych dotyczących tej inwestycji zgodnie z obowiązującą od 2018 roku Uchwałą Rady Gminy Lubicz .
Niestety Rada Gminy Lubicz petycję rozpatrzyła negatywnie (kopie w załączeniu).

5. W raporcie, w analizie potencjalnych skutków wynikających z niepodejmowania planowanego przedsięwzięcia (str. 22) wysnuwa się skandaliczną tezę, jakoby słuszne jest przeniesienie wzrastającego ruchu ciężarowego generowanego przez strefę przemysłową przy ul. Małgorzатовo na ulicach miejscowości Lubicz Dolny w chronioną licznymi formami przyrody Dolinę Drwęcy i dalej w nowe, składające się z 80 działek osiedle domów jednorodzinnych w willowej dzielnicy Nowej Wsi, gdzie wystąpi identyczne oddziaływanie akustyczne i drgania w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Reasumując , realizacja zadania „Budowa obiektu mostowego wraz z drogą dojazdową klasy „L” na odcinku od ul. Małgorzатовo do DW nr 657 w Nowej Wsi” , nie rozwiąże problemów komunikacyjnych na terenie gminy Lubicz a jedynie przeniesie zatory komunikacyjne na drodze krajowej nr 10 relacji Warszawa – Toruń z Lubicza Dolnego do Lubicza Górnego.

Zgadza się na upublicznienie naszej petycji na Państwa stronie BIP.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami RODO wyrażamy zgodę na przetwarzanie naszych danych osobowych.

Załączniki:

- kopia protestu mieszkańców Nowej Wsi, Lubicza D. i Lubicza G.
- kopia petycji mieszkańców do Rady Gminy Lubicz
- uchwała Rady Gminy Lubicz dotycząca petycji mieszkańców

Z powodzeniem