

---

**WZORCE I STANDARDY**

---

# **WRD-22-4**

**Wytyczne  
projektowania  
odcinków dróg  
zamiejskich.  
Katalog typowych  
przekrojów  
poprzecznych**

---

Rekomendował:  
Minister Infrastruktury  
II 2020 r.

---

**WRD-22-4**

**Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Katalog typowych przekrojów poprzecznych.**

---

Przedmiotowe opracowanie nie stanowi przepisów techniczno-budowlanych w rozumieniu art. 7 ustawy – Prawo budowlane i, zgodnie z art. 17 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, przeznaczone jest do dobrowolnego stosowania.

Spis opracowań z serii wzorce i standardy oraz informacje na temat ich nowelizacji znajdują się w dokumencie WRD/WRM-00.

---

Opracował Zespół w składzie:

Andrzej Brzeziński  
Andrzej Cielecki  
Paweł Dąbkowski  
Karolina Jesionkiewicz-Niedzińska  
Piotr Olszewski  
Beata Osińska  
Piotr Szagała  
Marek Więckowski  
Paweł Włodarek  
Tadeusz Zieliński

Jednostka odpowiedzialna:

Ministerstwo Infrastruktury  
Departament Dróg Publicznych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

---

Opracowanie sfinansowano ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 2.1 Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



Miejsce na odwzorowanie rekomendacji.

Pusta strona.

# Spis treści

1. Przedmiot i zakres stosowania
2. Definicje i objaśnienia skrótów
3. Wprowadzenie
4. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy A
5. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy S
6. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy GP
7. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy G
8. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy Z
9. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy L
10. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy D



# 1. Przedmiot i zakres stosowania

(1) Niniejszy katalog zawiera typowe rozwiązania przekrojów poprzecznych na odcinkach dróg zamiejskich następujących klas i typów:

- 1) droga klasy A;
- 2) droga klasy S;
- 3) dwujezdniowa droga klasy GP;
- 4) jednojezdniowa droga klasy GP;
- 5) dwujezdniowa droga klasy G;
- 6) jednojezdniowa droga klasy G;
- 7) jednojezdniowa droga klasy Z;
- 8) jednojezdniowa droga klasy L;
- 9) jednojezdniowa droga klasy D.

(2) Celem wytycznych jest:

- 1) ujednoczenie standardów projektowania, wykonywania i eksploatacji dróg publicznych,
- 2) ułatwienie współpracy biur planistycznych i projektowych z zarządcami dróg na etapie przygotowywania inwestycji.

(3) Katalog jest przeznaczony do stosowania przez jednostki zajmujące się planowaniem i projektowaniem infrastruktury dróg publicznych, firmy wykonawcze oraz przez zarządców dróg i organy zarządzające ruchem.

(4) Zaleca się, aby katalog był stosowany przy wykonywaniu:

- 1) studiów koncepcyjnych związanych z przebudową lub rozbudową układu drogowego,
- 2) studiów wykonalności dotyczących układu drogowego,
- 3) koncepcji programowych dotyczących układu drogowego,
- 4) projektów budowlanych i wykonawczych dotyczących przebudowy lub rozbudowy dróg,
- 5) projektów budowlanych i wykonawczych dotyczących budowy nowych dróg.

(5) Można stosować rozwiązania inne niż przedstawione w niniejszym katalogu, o ile jest to uzasadnione wiedzą techniczną popartą literaturą lub wynikami badań.

(6) Na „Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich” składają się zeszyty:

- 1) WRD-22-1 Wymagania podstawowe
- 2) WRD-22-2 Kształtowanie geometryczne
- 3) WRD-22-3 Wyposażenie techniczne
- 4) **WRD-22-4 Katalog typowych przekrojów poprzecznych**





## 2. Definicje i objaśnienia skrótów

Tab. 2.1. Wykaz symboli

symbol	jednostka	objaśnienie
a	m	szerokość pasa ruchu
b	m	szerokość pobocza gruntowego
c	m	szerokość opaski wewnętrznej
d	m	szerokość pasa awaryjnego
e	m	szerokość opaski zewnętrznej na drogach dwu- i wielojezdniowych
g	m	szerokość pasa ruchu dla rowerów
j	m	szerokość mijanki
s	m	szerokość pasa separującego na drodze 2+1



### 3. Wprowadzenie

(1) Rozdziały 4 – 10 przedstawiają typowe rozwiązania przekrojów poprzecznych na drogach zamiejskich. Zostały one opracowane na podstawie WRD-22-2.

(2) Droga, z dopuszczeniem podziału na odcinki, może mieć przekrój standardowy lub jeden z przekrojów dopuszczalnych, zgodne z tab. 3.1.

(3) Przekrój drogi lub odcinka drogi określa się za pomocą symbolu n/m, gdzie n oznacza liczbę jezdni głównych, a m liczbę pasów ruchu. W katalogu podano także wartości podstawowych wymiarów.

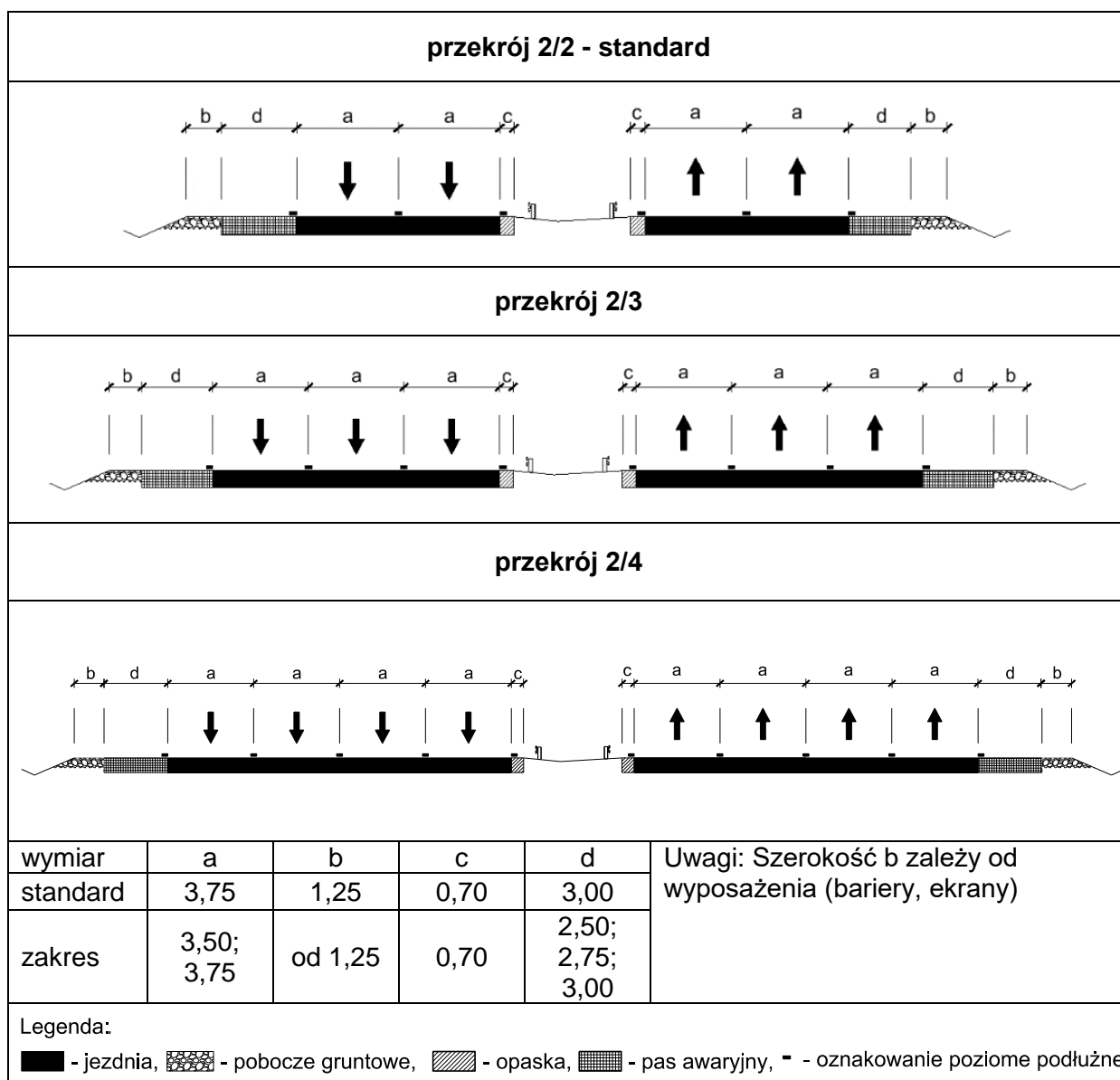
**Tab. 3.1. Liczba jezdni i liczba pasów ruchu dla dróg zamiejskich różnych klas (na podstawie WRD-22-2)**

Liczba jezdni	Rodzaj przekroju	Klasa drogi						
		A	S	GP	G	Z	L	D
		<b>Liczba pasów ruchu</b>						
dwie	standard	2/2	2/2	2/2				
	inne dopuszczalne	2/3 2/4	2/3 2/4	2/3	2/2 2/3	2/2		
jedna	standard				1/2	1/2	1/2	1/2
	inne dopuszczalne			1/2 2+1	2+1		2-1	1/1 2-1

(4) Pochylenia poprzeczne poszczególnych elementów przekroju drogi należy projektować zgodnie z WRD-22-2.



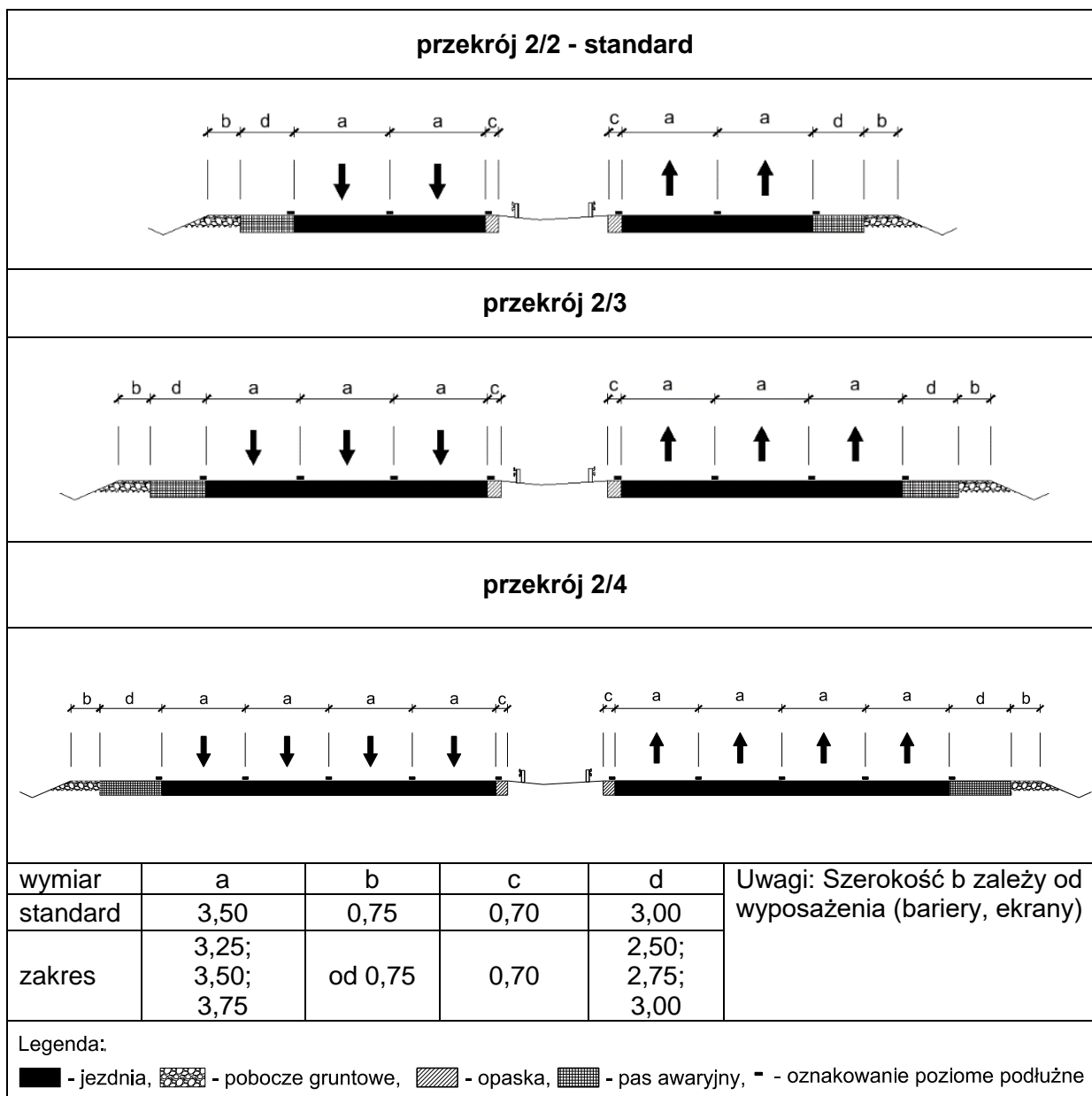
## 4. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy A



Rys. 4.1. Przekrój poprzeczny 2/2, 2/3 oraz 2/4 dla drogi klasy A



## 5. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy S

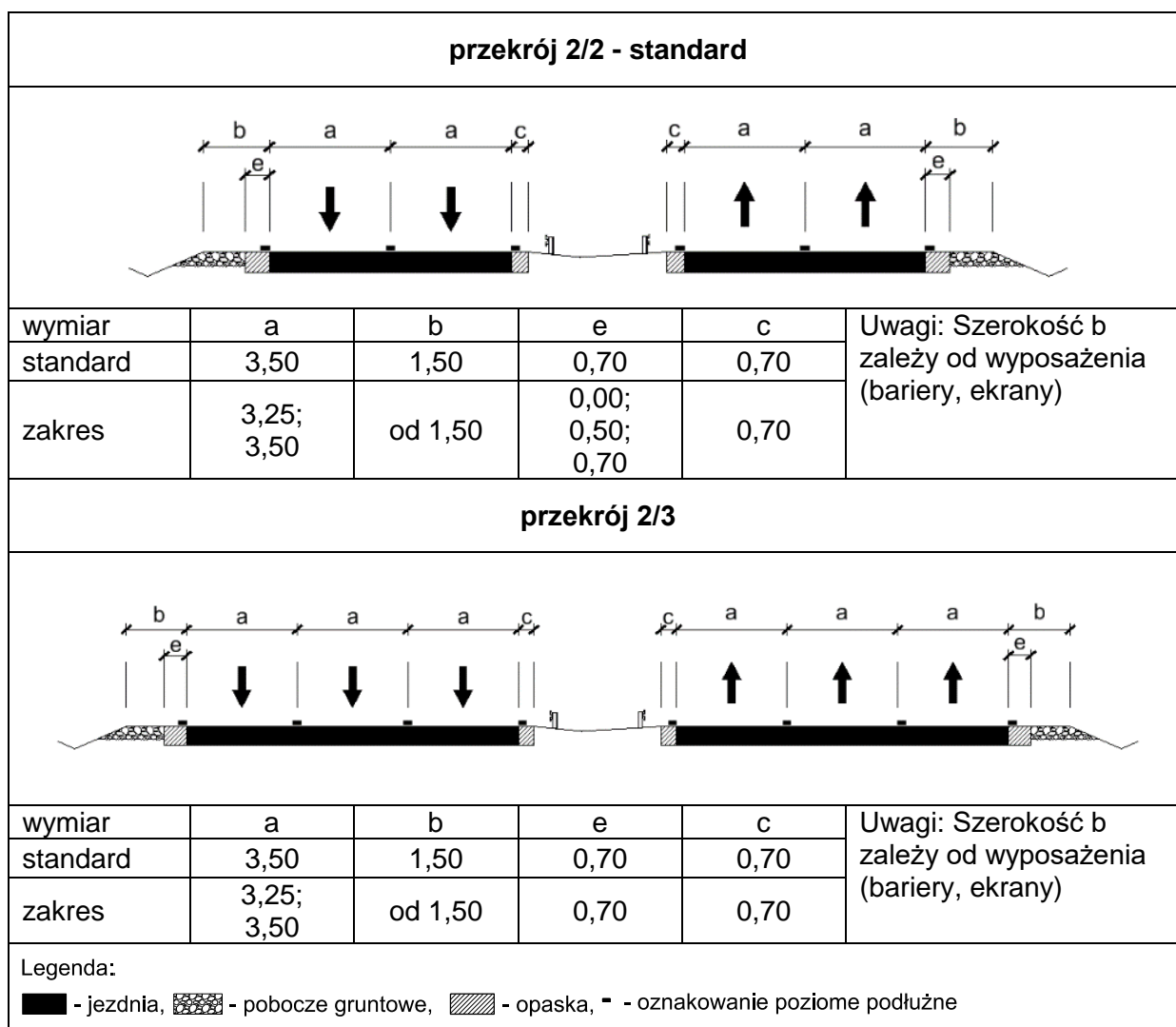


Rys. 5.1. Przekrój poprzeczny 2/2, 2/3 oraz 2/4 dla drogi klasy S





## 6. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy GP



Rys. 6.1. Przekrój poprzeczny 2/2 oraz 2/3 dla drogi klasy GP

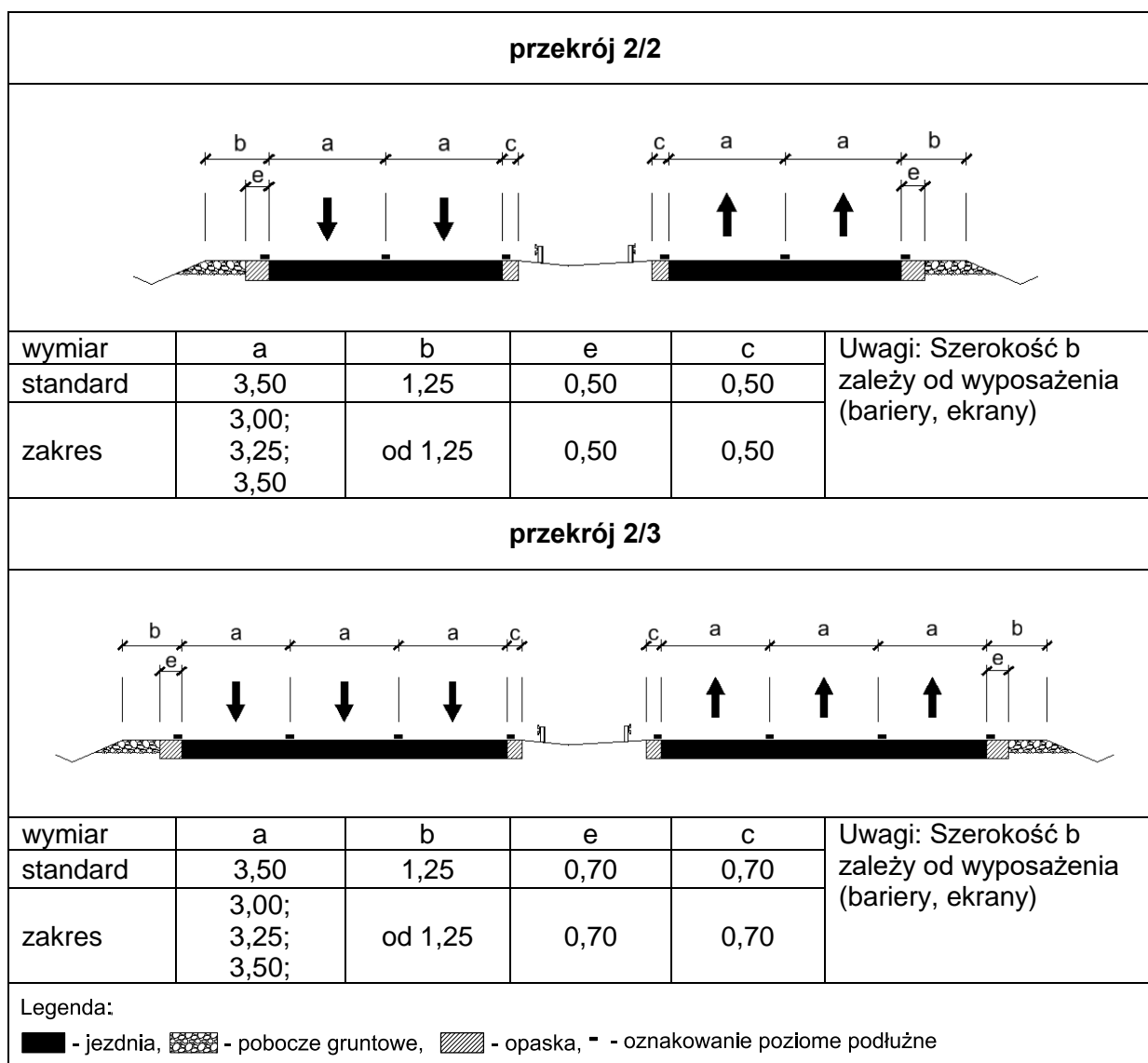
przekrój 1/2				
wymiar	a	b	c	Uwagi: Szerokość b zależy od wyposażenia (bariery, ekrany)
standard	3,50	1,50	0,70	
zakres	3,25; 3,50	od 1,25	0,70	
Legenda:				

Rys. 6.2. Przekrój poprzeczny 1/2 dla drogi jednojezdniowej klasy GP

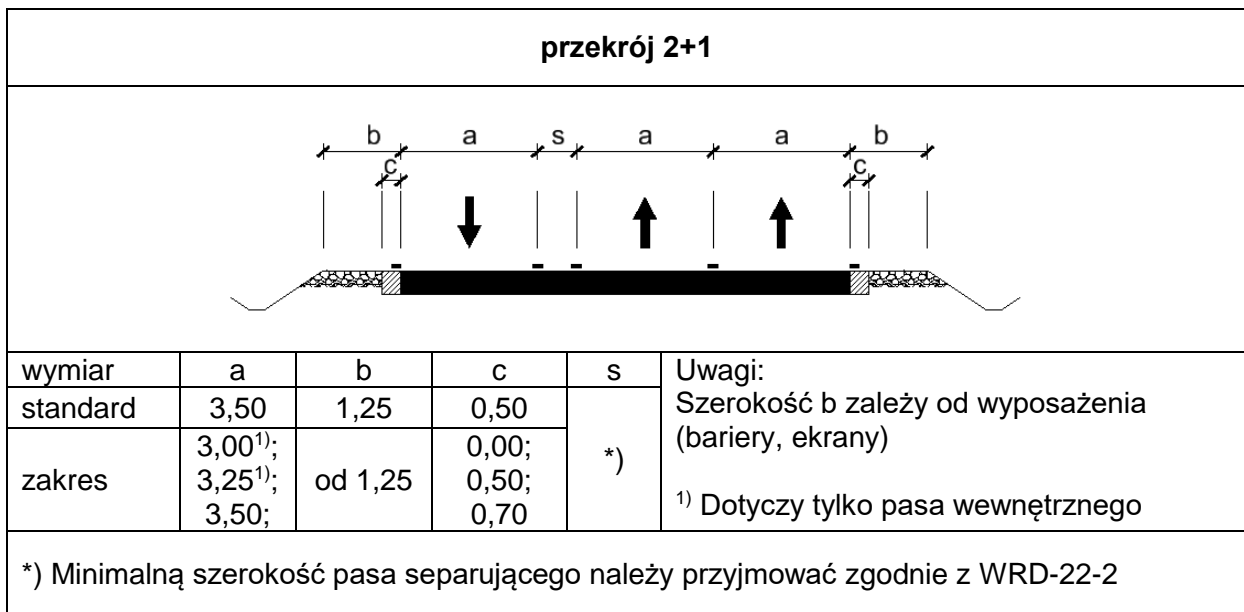
przekrój 2+1					
wymiar	a	b	c	s	Uwagi: Szerokość b zależy od wyposażenia (bariery, ekrany)  1) Dotyczy tylko pasa wewnętrznego
standard	3,50	1,25	0,50	*)	
zakres	3,25 <sup>1)</sup> ; 3,50;	od 1,25	0,00; 0,50; 0,70		
*) Minimalną szerokość pasa separującego należy przyjmować zgodnie z WRD-22-2					
Legenda:					

Rys. 6.3. Przekrój poprzeczny 2+1 dla drogi jednojezdniowej klasy GP

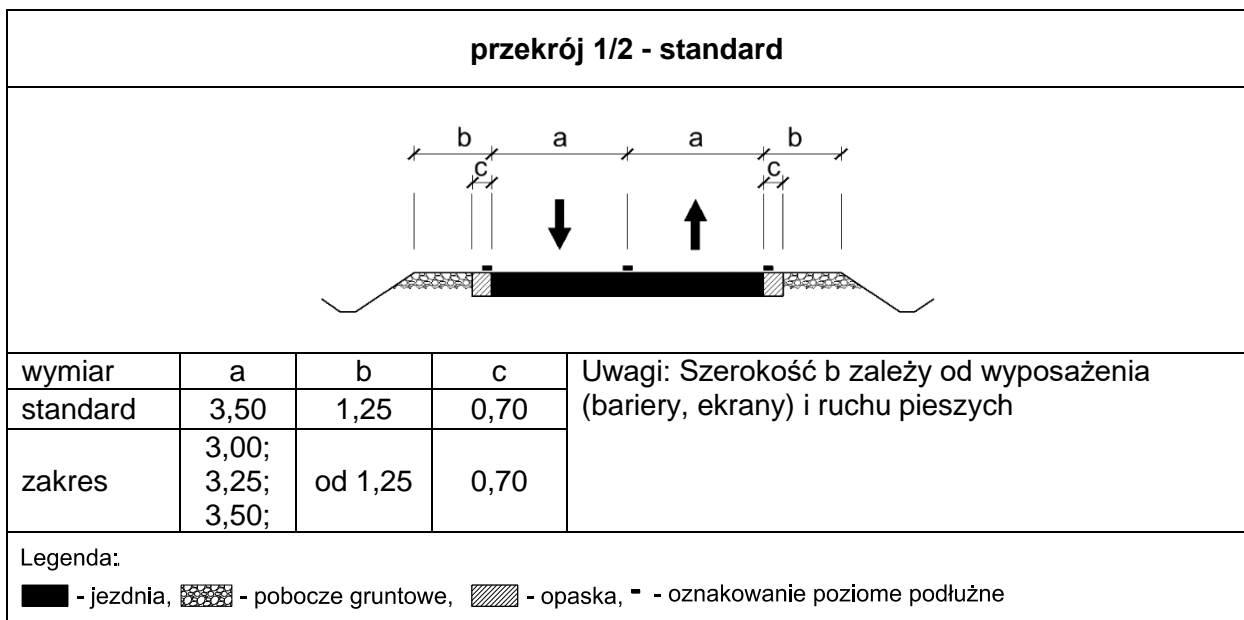
## 7. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy G



Rys. 7.1. Przekrój poprzeczny drogi dwujezdniowej klasy G

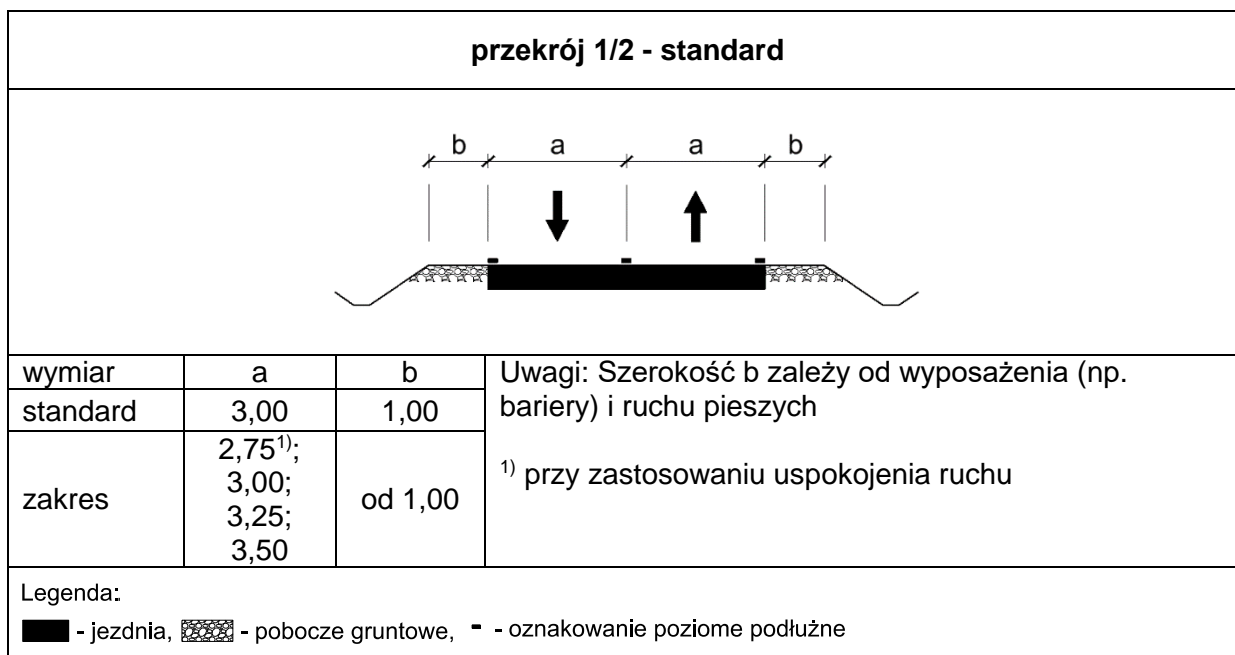


Rys. 7.2. Przekrój poprzeczny 2+1 drogi klasy G

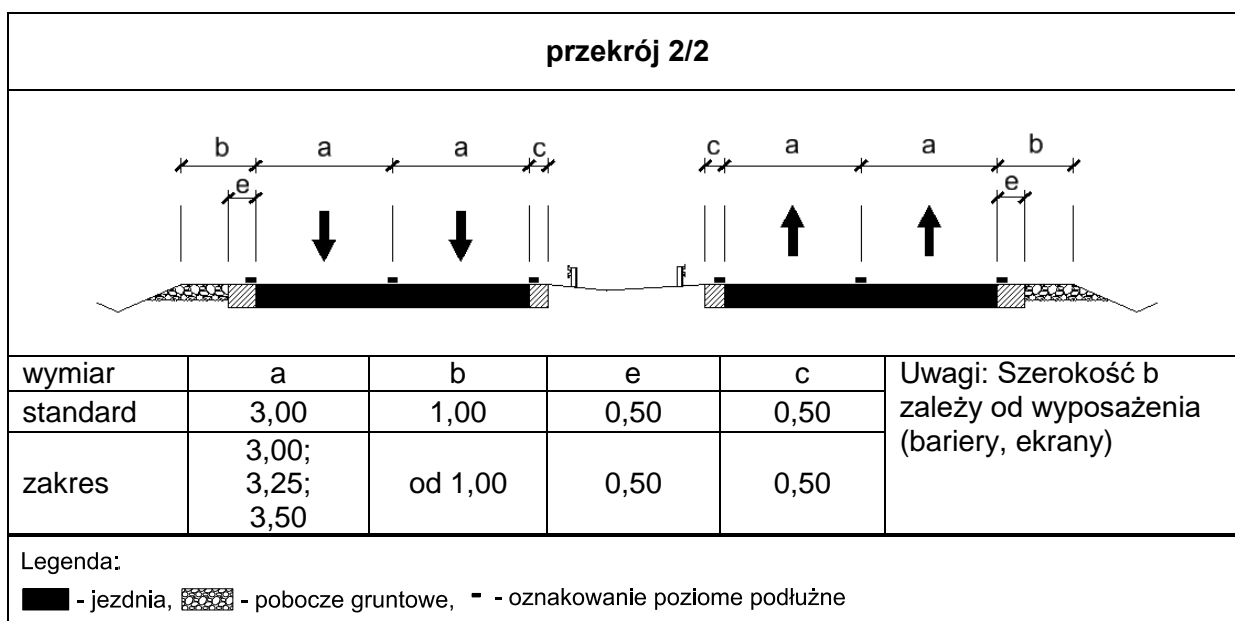


Rys. 7.3. Przekrój poprzeczny 1/2 drogi jednojezdniowej klasy G

## 8. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy Z



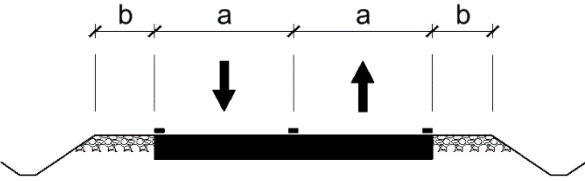
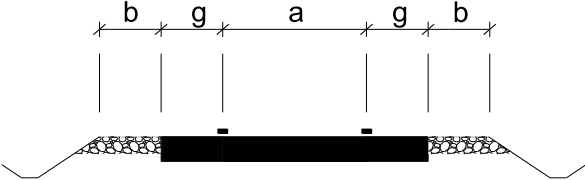

Rys. 8.1. Przekrój poprzeczny drogi jednojezdniowej klasy Z



Rys. 8.2. Przekrój poprzeczny 2/2 drogi dwujezdniowej klasy Z



## 9. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy L

przekrój 1/2 - standard				
				
wymiar	a	b	Uwagi: Szerokość b zależy od wyposażenia (np. bariery) i ruchu pieszych	
standard	2,75	0,75		
zakres	2,50 <sup>1)</sup> ; 2,75; 3,00; 3,25; 3,50	od 0,75	<sup>1)</sup> przy zastosowaniu uspokojenia ruchu	
przekrój 2-1				
				
wymiar	a	b	g	Uwagi: Szerokość b zależy od wyposażenia (np. bariery)
standard	3,50	0,75	1,50	
zakres	3,50; 3,75; 4,00	0,50; 0,75	1,50; 1,75; 2,00; 2,25	
Legenda:				
				

Rys. 9.1. Przekrój poprzeczny drogi jednojezdniowej klasy L

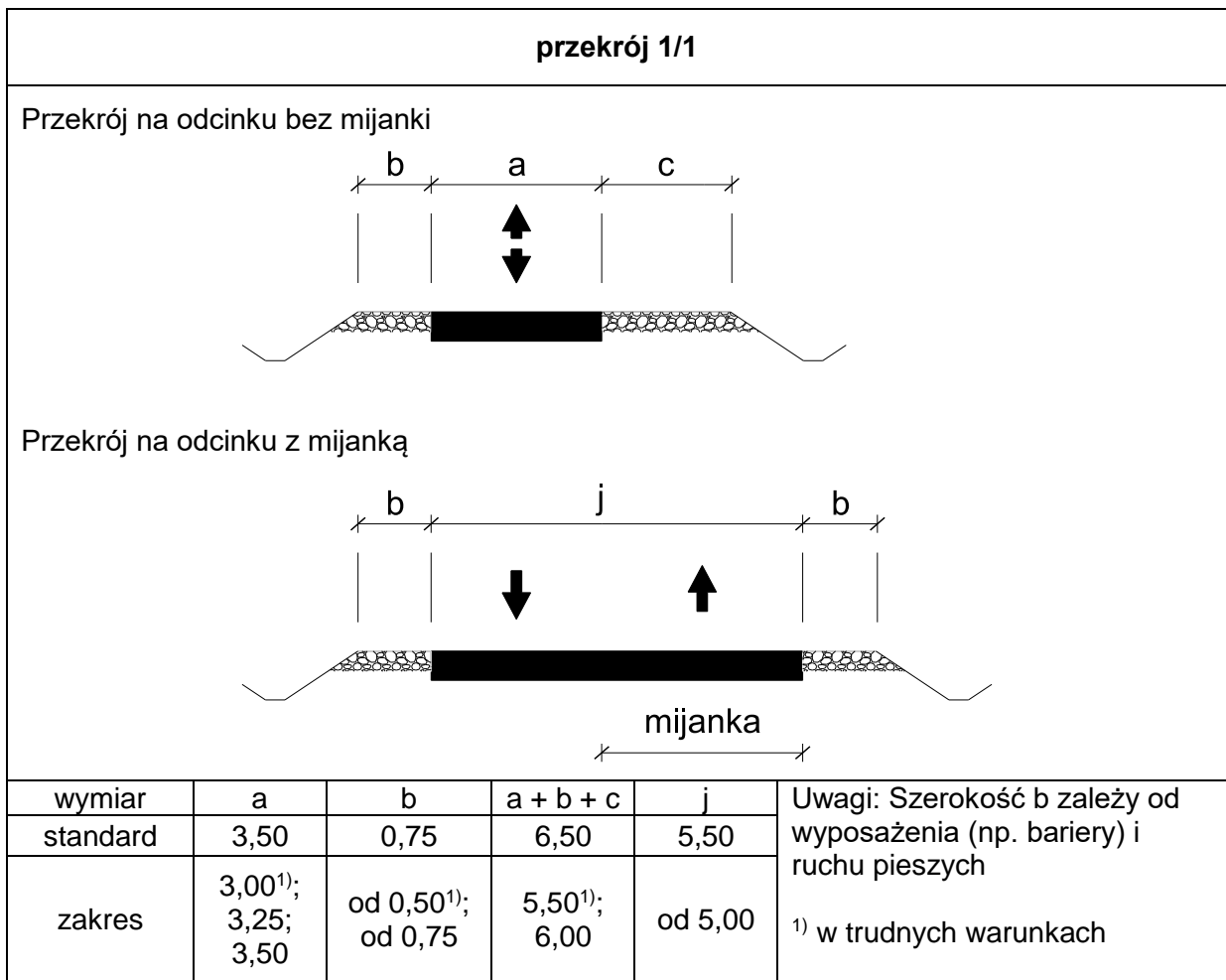




## 10. Typowe rozwiązania przekroju poprzecznego drogi klasy D

przekrój 1/2 - standard				
wymiar	a	b	Uwagi: Szerokość b zależy od wyposażenia (np. bariery) i ruchu pieszych	
standard	nie określa się	0,75		
zakres	2,50; 2,75; 3,00; 3,25; 3,50	od 0,75		
przekrój 2-1				
wymiar	a	b	g	Uwagi: Szerokość b zależy od wyposażenia (np. bariery) i ruchu pieszych
standard	3,50	0,75	1,50	
zakres	3,50; 3,75; 4,00	0,50; 0,75	1,50; 1,75; 2,00; 2,25	
Legenda:				

Rys. 10.1. Przekrój poprzeczny drogi jednojezdniowej klasy D



Rys. 10.2. Przekrój poprzeczny drogi jednojezdniowej typu 1/1 klasy D