



Białystok, 31-07-2023 r.

WOOŚ.420.65.2018.DK

ZAŁĄCZNIK Nr 1
do decyzji Regionalnego
Dyrektora Ochrony Środowiska
znak: WOOŚ.420.65.2018.DK
z dnia 31 lipca 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie po nowym śladzie drogi ekspresowej S19 na odcinku Choroszcz - Ploski od km ok. 0+107,91 do km ok. 39+692,59. Początek odcinka wyznacza węzeł Białystok Zachód planowany do budowy na przecięciu z drogą ekspresową S8 (węzeł ten nie wchodzi w zakres niniejszej decyzji). Koniec odcinka drogi ekspresowej wyznaczono po przekroczeniu rzeki Narew w okolicach miejscowości Ploski na włączeniu w istniejącą drogę krajową nr 19. Przedsięwzięcie swym zakresem obejmuje również budowę po nowym śladzie odcinka drogi krajowej nr 65 od km 0+000,00 do km ok. 13+716,69. Początek projektowanego odcinka drogi krajowej wyznaczono w węźle Białystok Południe na projektowanej drodze S19 a koniec na włączeniu w istniejącą drogę krajową nr 65 na wschód od Białegostoku. Planowana droga ekspresowa S19 na odcinku od węzła „Białystok Zachód” do węzła „Białystok Południe” oraz droga krajowa nr 65 stanowią będą tzw. obwodnicę południową Białegostoku.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie białostockim w obrębie gmin: Choroszcz, Turośń Kościelna, Juchnowiec Kościelny, Zabłudów i Supraśl oraz w powiecie bielskim w gminie Bielsk Podlaski.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej klasy S;
- budowę drogi krajowej nr 65 klasy GP;
- budowę węzła „Białystok Starosielce”;
- budowę węzła „Białystok Księżyno”;
- budowę węzła „Białystok Południe”;
- przebudowę krzyżujących się z drogą ekspresową S19 istniejących dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych;
- przebudowę krzyżujących się z drogą krajową nr 65 istniejących dróg krajowych, powiatowych;
- przebudowę krzyżujących się z drogą ekspresową S19 i drogą krajową nr 65 dróg gminnych w zakresie niezbędnym dla budowy wiaduktów;
- budowę dodatkowych jezdni – klasy D;
- przebudowę, przełożenie cieków i rowów;
- przebudowę infrastruktury kolidującej.

Dane techniczne projektowanej drogi ekspresowej S19

- klasa drogi - „S”;
- ilość pasów ruchu - 2x2 (docelowo 2x3 z poszerzeniem na zewnątrz);
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m;



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok, tel.: 85 74-06-981 wew. 10, biuro@bialystok.rdos.pl,
gov.pl/web/rdos-bialystok

- szerokość pasów awaryjnych - 2,50 m;
- szerokość pasa dzielącego - 5,00 m (w tym opaski 2x0,5 m);
- skrajnia pionowa - 5,00 m;
- nawierzchnia - bitumiczna/betonowa.

Dane techniczne projektowanej drogi krajowej nr 65

- klasa drogi - „GP”;
- ilość pasów ruchu - 2x2 (na odc. od S19 do ronda w m. Kuriany) lub 1x2 (na odc. od ronda w m. Kuriany do połączenia z istn. dr. nr 65 w m. Grabówka);
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m;
- szerokość jezdni - 2x7,0 m na odc. od S19 do ronda w m. Kuriany; 1x7,0 m od ronda w m. Kuriany do połączenia z istn. dr. nr 65 w m. Grabówka;
- szerokość pasa dzielącego - 5,0 m (w tym opaski 2x0,5 m) – na odc. od S19 do ronda w m. Kuriany;
- nawierzchnia - bitumiczna/betonowa.

Przebieg drogi ekspresowej S19 - trasa omija od strony wschodniej miejscowości Barszczewo, Ogrodniki i Czaplino, przechodząc przez grunty orne i częściowo przez tereny leśne. W km 0+396 przekracza rzekę Horodniankę mostem, który stanowi również przejście dołem dla zwierząt. W rejonie miejscowości Barszczewo trasa krzyżuje się z drogą powiatową nr 1538B. Zaprojektowano przełożenie drogi powiatowej wraz z budową wiaduktu (km 1+880). W km 4+900 w rejonie miejscowości Czaplino po obydwu stronach drogi przewidziano budowę Miejsca Obsługi Podróżnych. Dalej przebiegając w kierunku południowym droga przecina rzekę Czapliniankę, gdzie w km 5+837 przewidziano budowę mostu. Planowana droga S19 przebiega przez północno-wschodnią część gminy Turośń Kościelna. W km 8+218 trasa przecina linię kolejową nr 6 Zielonka - Kuźnica Białostocka, którą przekracza wiaduktem. Dalej trasa przebiega w kierunku południowo wschodnim, omija po stronie wschodniej w odległości około 750 m miejscowości Tołcze i Trypucie i dochodzi do drogi wojewódzkiej nr 678 Białystok - Wysokie Mazowieckie. Dalej przebiega w kierunku wschodnim omijając po stronie północnej miejscowości Niecki i Pomigacze, przecina drogę powiatową nr 1500B, linię kolejową nr 32 Białystok - Czeremcha, drogę powiatową nr 1483B. Przez około 1,7 km trasa przebiega przez tereny rolne, a następnie przez kompleks leśny na długości 1,4 km. Następnie omija od strony północnej miejscowość Hermanówka, zaczyna łukiem odbijać w kierunku południowym i dochodzi do miejsca stanowiącego początek projektowanej drogi krajowej nr 65. Dalej biegnie w kierunku południowym wzdłuż drogi powiatowej nr 1484B, omijając po stronie zachodniej miejscowość Kudrycze, przekraczając w km 22+114 wiaduktem drogę powiatową 1496B. W km 22+878 zaprojektowano most przez rzekę Turośniankę. Na dalszym przebiegu trasa idzie w kierunku południowym wzdłuż drogi powiatowej 1484B omijając po stronie wschodniej miejscowość Nowosady. W km 24+999 przewidziano wiadukt nad trasą główną dla przeprowadzenia drogi powiatowej 1488B. W km 28+055 droga przechodzi nad drogą powiatową 1484B wiaduktem, a w km 28+351 przekracza mostem ciek Mieńka omijając po stronie wschodniej miejscowość Kolonia Klewinowo. Następnie przebiega po gruntach ornych z dala od zabudowy miejscowości Rzepniki. W km 29+800 po obydwu stronach drogi przewidziano miejsce na MOP. Po wschodniej stronie w odległości 1,1 km droga omija miejscowość Wojszki i dochodzi do rzeki Narew. Po przekroczeniu mostem Narwi trasa przebiega wzdłuż drogi krajowej nr 19. W km 39+692,59 w rejonie miejscowości Płoski przewidziano koniec przebiegu odcinka drogi ekspresowej S19.

Przebieg drogi krajowej nr 65 - projektowany odcinek drogi rozpoczyna się na węźle „Białystok Południe” w km 21+139 projektowanej drogi ekspresowej S19, odchodzi

w kierunku północno wschodnim od drogi S19. Trasa przecina istniejącą drogę powiatową 1484B, następnie przebiega po gruntach ornych, dochodząc do dużego kompleksu leśnego, który przecina na długości około 3 km, przechodząc wiaduktem nad drogą gminną i w km 4+400 nad drogą powiatową 1485B. Dalej przebiega w kierunku północnym i dochodzi do istniejącej drogi krajowej nr 19, pomiędzy miejscowością Protasy, a miejscowością Kuriany, gdzie przewidziano budowę jednopoziomowego ronda na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 19. Następnie trasa przebiega bliżej Kolonii Protasy poprzez obszary zalesione, omijając obszar zabudowany. Następnie trasa w ok. km 12+000 zmienia swój bieg w kierunku północnym, aż do włączenia w istniejącą drogę krajową nr 65.

Przedmiotowa droga przecina obszary specjalnej ochrony ptaków Natura 2000: Puszcza Knyszyńska PLB200003 i Dolina Górnej Narwi PLB200007, oraz specjalne obszary ochrony siedlisk Natura 2000: Ostoja Knyszyńska PLH200006 i Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH200010. Narusza również Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Narwi. Ponadto w odległości ok. 200 m znajduje się otulina Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Witolda Sławińskiego, w odległości ok. 2,3 km zlokalizowana jest otulina Narwiańskiego Parku Narodowego oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Bagienna Dolina Narwi PLB200001. W odległości ok. 4,1 km znajduje się Narwiański Park Narodowy oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Narwiańskie Bagna PLH200002, a najbliższy płat obszaru Natura 2000 Murawy w Haćkach oddalony jest o ok. 4,5 km od planowanej inwestycji.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji konieczne będą wyburzenia obiektów kubaturowych: 8 budynków mieszkalnych i 14 budynków gospodarczych. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód podziemnych (GZWP), nie koliduje z wyznaczonymi strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych. Planowana inwestycja koliduje z 1 obiektem zabytkowym i 22 stanowiskami archeologicznymi.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie na środowisko ze względu na znaczną odległość od granic państwa i lokalny zasięg oddziaływania.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Marta Czołpik
p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora
- Regionalnego Konserwatora Przyrody
/podpisano elektronicznie/

**Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane podpisem elektronicznym.
Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	95437.820559.935633
Nazwa dokumentu	charakterystyka decyzja S19 Choroszcz - Ploski.pdf
Tytuł dokumentu	charakterystyka decyzja S19 Choroszcz - Ploski
Sygnatura dokumentu	WOOS.420.65.2018
Data dokumentu	2023-07-31
Skrót dokumentu	998DF360E76C4AB36B648EFDB385ECB703B45B02
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2023-07-31 10:59:39
Podpisane przez	Marta Czołpik główny specjalista
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.114.42.42.

Data wydruku: 2023-07-31

Autor wydruku: Kozłowski Dorian (Naczelnik Wydziału)