



GŁÓWNY INSPEKTOR SANITARNY

HŚ.NS.530.11.2020.KK

Warszawa, dnia 09 października 2020

**Pan
Rafał Weber
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 11 września 2020 r. znak DDP-2.40.22.2019 dotyczące opiniowania na podstawie art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*¹ projektu *Programu Budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030* wraz z jego prognozą oddziaływania na środowisko, uprzejmie proszę o przyjęcie następujących uwag do przedłożonych dokumentów.

Przedmiotowy dokument ma na celu budowę drogowych obejść miejscowości zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Rozbudowa sieci dróg krajowych poprzez budowę obwodnic wpłynie korzystnie na szerokie spektrum czynników warunkujących sprawne funkcjonowanie państwa oraz rozwój jego regionów.

Działania zawarte w *Programie Budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030* generują zarówno pozytywne, jak i negatywne oddziaływania na zdrowie i życie ludzi. Pozytywne oddziaływanie na ludzi związane jest z poprawą kondycji zdrowotnej, jakości życia, sytuacji społeczno-gospodarczej oraz wzrostem liczby miejsc pracy. Rozwój sieci drogowej może również pozytywnie oddziaływać na ludzi, ponieważ poprawia komfort jazdy, umożliwia rozwój turystyki, a także prowadzi do pobudzenia aktywności gospodarczej miejscowości usytuowanych wzdłuż drogi. Wyprowadzanie ruchu tranzytowego poza centra miejscowości poprawia również bezpieczeństwo zarówno mieszkańców, jak i ruchu drogowego. Możliwość

¹ Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.

negatywnego oddziaływania dotycząca fazy realizacji poszczególnych inwestycji, związana jest z prowadzeniem robót budowlanych. Oddziaływanie to ma jednak charakter krótkotrwały.

Aspekt sanitarno-higieniczny dotyczący warunków życia ludzi w sąsiedztwie inwestycji objętych *Programem Budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030* porusza prognoza oddziaływania na środowisko, dołączona do opiniowanego dokumentu. Według jej ustaleń informacje dotyczące ujęć wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz ich lokalizacji względem projektowanych ciągów komunikacyjnych zostaną przedstawione na dalszym etapie prac planistycznych oraz realizacji inwestycji, co w ocenie Głównego Inspektora Sanitarnego jest rozwiązaniem niewystarczającym, gdyż wstępne informacje w tym zakresie powinny pojawić się w treści opiniowanego dokumentu. Powyższe zostało wskazane w piśmie z dnia 5 marca 2020 r. znak HŚ.NS.530.11.2020 dotyczącym uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*.

Reasumując, w ocenie Głównego Inspektora Sanitarnego *Prognoza oddziaływania na środowisko Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* powinna zostać uzupełniona o powyższe informacje, z uwzględnieniem kwestii potencjalnego oddziaływania planowanych inwestycji na ujęcia wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz ich lokalizacji względem stref ochronnych ww. ujęć.

Z poważaniem

z up. Głównego Inspektora Sanitarnego
Krzysztof Saczka
Zastępca Głównego Inspektora Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/