



**GŁÓWNY INSPEKTORAT
OCHRONY ŚRODOWISKA**

**Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie
ul. Obywatelska 13, 20-092 Lublin**

Ocena stanu klimatu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2022



Punkt pomiarowy PMS w Józefowie

Fot. GIOŚ CLB Lublin

Opracowały:

Joanna Śluz

główny specjalista ds. monitoringu hałasu

Magda Sobka

specjalista ds. monitoringu hałasu

Zatwierdziła:

Lublin, listopad 2023 r.



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie
ul. Obywatelska 13, 20-092 Lublin

Spis treści

I. Wstęp	3
II. Badania hałasu prowadzone w 2022 r. na terenie województwa lubelskiego	5
1. Hałas drogowy	5
1.1. Pomiary monitoringowe hałasu drogowego prowadzone przez GIOŚ zgodnie z Programem PMŚ na rok 2022	6
1.2. Pozostałe pomiary hałasu drogowego prowadzone w 2022 r. na terenie województwa lubelskiego	9
2. Hałas kolejowy	14
3. Hałas lotniczy	14
4. Hałas przemysłowy	15
III. Strategiczne i lokalne mapy hałasu	16
1. Strategiczne mapy hałasu w województwie lubelskim	16
1.1. Strategiczna mapa hałasu miasta Lublin	18
1.2. Strategiczne mapy dla głównych dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów w ciągu roku	19
1.2.1. Mapy strategiczne zrealizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad	21
1.2.2. Mapy strategiczne zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	22
1.2.3. Mapy strategiczne zrealizowane przez prezydentów miast grodzkich	23
2. Lokalna mapa hałasu w województwie lubelskim	24
IV. Podsumowanie	25

I. Wstęp

Ocena stanu klimatu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2022 stanowi realizację zadania zawartego w Programie wykonawczym monitoringu klimatu akustycznego na 2023 r. Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ).

Ocenę sporządzono na podstawie danych i informacji zawartych:

- 1) w bazie EHALAS, pełniącej funkcję rejestru informacji o stanie akustycznym środowiska z obszaru województwa lubelskiego za rok 2022, w której zgromadzono:
 - wyniki pomiarów monitoringowych hałasu drogowego zgodnie z Programem Państwowego Monitoringu Środowiska (PMŚ) na rok 2022 zrealizowanych przez GIOŚ - Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Lublinie (CLB Oddział w Lublinie),
 - wyniki pomiarów hałasu drogowego, wykonanych przez zarządzających drogami w ramach realizacji map strategicznych oraz pomiarów porealizacyjnych wykonanych w trybie art. 175 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska,
 - wyniki pomiarów hałasu drogowego i przemysłowego prowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie,
 - wyniki pomiarów okresowych, tzw. pomiarów automonitoringowych, wykonanych na podstawie art. 147 ustawy Poś przez prowadzących instalację oraz użytkowników urządzeń.
- 2) w mapach strategicznych, sporządzonych przez zarządzających drogami, zrealizowanych dla województwa lubelskiego w 2022 r.
- 3) w lokalnej mapie hałasu sporządzonej przez GIOŚ - Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie dla miejscowości Aleksandrów, wykonanej na podstawie pomiarów hałasu drogowego w roku 2022 w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska.

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu do co najmniej dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany (art. 112 ustawy Poś).

Aktem prawnym normującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla różnych rodzajów terenów jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., Nr 120, poz. 826). Dopuszczalne poziomy hałasu zostały określone dla dwóch grup wskaźników, którymi są:

- 1) **długookresowe** mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:

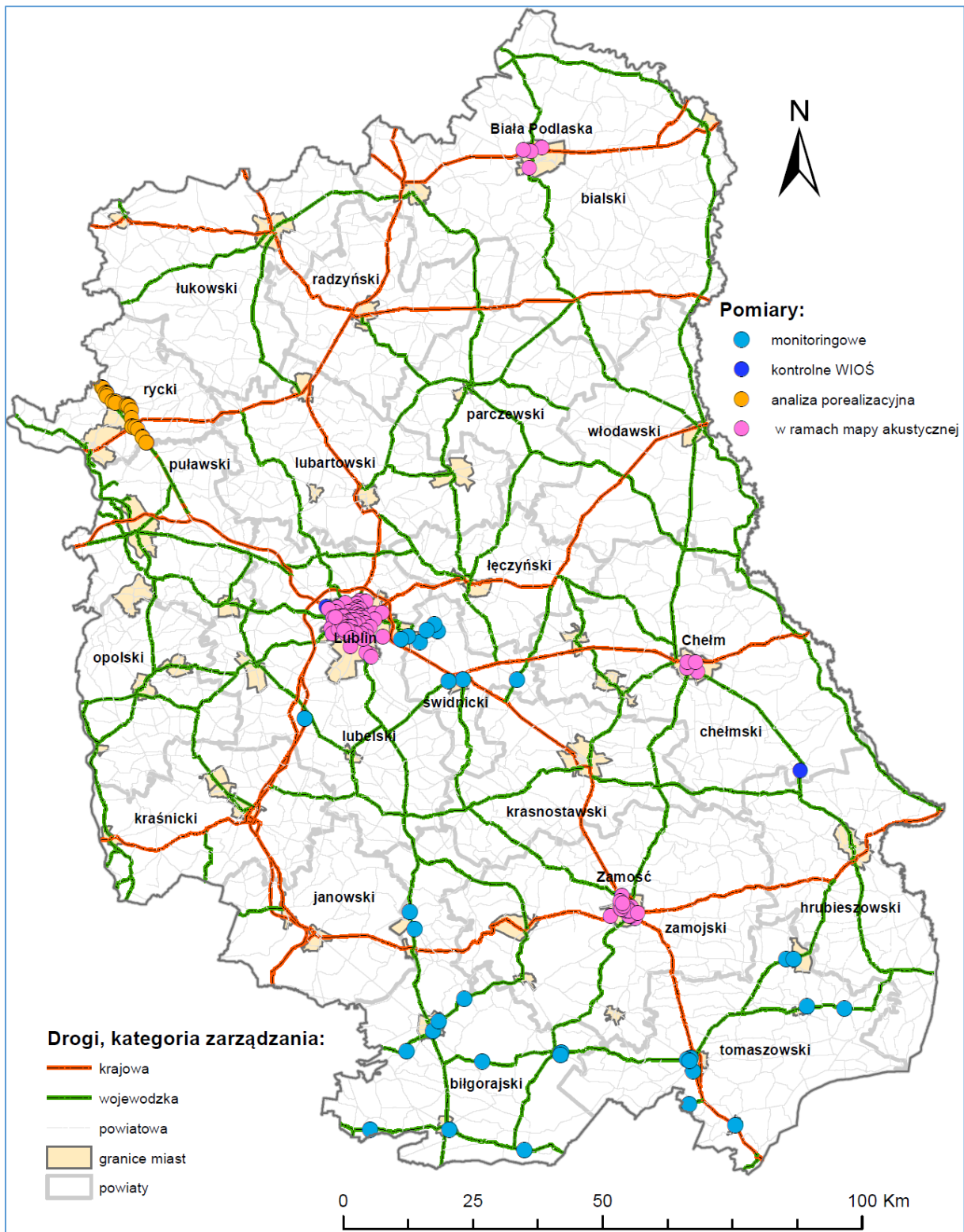
- **L_{DWN}** - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰). Wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu.
 - **L_N** - długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych). Wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu.
- 2) **krótkookresowe** do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
- **L_{AeqD}** - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu w godz. 6.00 - 22.00;
 - **L_{AeqN}** - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu w godz. 22.00 – 6.00.

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne (Dz. U. z 2014 r., Nr 120, poz. 826).

L.p.	Rodzaj terenu	Drogi lub linie kolejowe				Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu			
		L _{DWN}	L _N	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{DWN}	L _N	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		[dB]							
1.	a) strefa ochronna „A” uzdrowiska b) tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45	45	40	45	40
2.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) tereny domów opieki społecznej d) tereny szpitali w miastach	64	59	61	56	50	40	50	40
3.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) tereny zabudowy zagrodowej c) tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	65	56	55	45	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	68	60	55	45	55	45

II. Badania hałasu prowadzone w 2022 r. na terenie województwa lubelskiego

1. Hałas drogowy



Mapa 1. Pomiary hałasu drogowego prowadzone w 2022 r. na terenie województwa lubelskiego (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALAS)

1.1. Pomiary monitoringowe hałasu drogowego, prowadzone przez GIOŚ zgodnie z Programem PMŚ na rok 2022

Badania monitoringowe hałasu drogowego prowadzono w 31 punktach pomiarowych, w tym: w 28 punktach pomiaru krótkookresowe i w 3 punktach pomiaru długookresowe (tabele: 2-3). Pomiarami objęto trzy powiaty: biłgorajski, tomaszowski i świdnicki.

W powiecie biłgorajskim pomiary krótkookresowe prowadzono w 11 punktach zlokalizowanych przy odcinkach dróg wojewódzkich: DW863, DW683, DW858, DW835, DW853 oraz powiatowych: 115206L, 115207L, 2950L. Przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu odnotowano w miejscowościach: Tarnogród, Sól, Biłgoraj, Zagrody, Wólka Abramowska i Hedwiżyn. Najwyższe przekroczenia w porze dnia wystąpiły w Biłgoraju przy ul. Kościuszki (4,1 dB) oraz Hedwiżynie (3,8 dB). Nocą najwyższe wartości przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu osiągnęły wartości: 4,3 dB w m. Sól; 4,0 dB w Biłgoraju przy ul. Zamojskiej; 3,7 dB w m. Wólka Abramowska oraz 3,5 dB w m. Zagrody.

W powiecie tomaszowskim pomiary krótkookresowe prowadzono w 9 punktach zlokalizowanych przy odcinkach dróg wojewódzkich: DW865, DW 852, DW 850, DW 853; dróg powiatowych: 3565L, 3566L oraz przy odcinku drogi krajowej DK 17 w Lubyczy Królewskiej.

Przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu odnotowano w miejscowościach: Bełżec, Lubycza Królewska, Tomaszów Lubelski. Najwyższe przekroczenia w porze dnia sięgające 3 dB zarejestrowano w Lubyczy Królewskiej przy ul. Jana III Sobieskiego oraz Tomaszowie Lubelskim przy ul. Sikorskiego. Tylko w jednym punkcie w porze nocy odnotowano przekroczenie poziomu dopuszczalnego hałasu wynoszące 2,4 dB w m. Bełżec przy ul. Czarnieckiego.

W powiecie świdnickim pomiary krótkookresowe prowadzono w 8 punktach zlokalizowanych przy odcinkach dróg wojewódzkich: DW 836, DW 838, DW 837 oraz powiatowych: 2103L, 2113L, 2020L, 2102L.

Przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu odnotowano w miejscowościach: Wola Piasecka, Mełgiew, Świdnik i Piaski. Najwyższe przekroczenia w porze dnia sięgające 4 dB zarejestrowano w m. Wola Piasecka. W porze nocy, przekroczenia sięgające 3 dB odnotowano w m. Wola Piasecka oraz w m. Mełgiew przy ul. Lubelskiej.

Pomiary długookresowe hałasu drogowego prowadzono w miejscowościach: Aleksandrów w powiecie biłgorajskim, Tyszowce w powiecie tomaszowskim i Jacków w powiecie świdnickim. Pomiarami objęto tereny zabudowy zagrodowej, na których nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (Tabela 2).

Stan klimatu akustycznego w Aleksandrowie określono również na podstawie analizy obliczeniowej przeprowadzonej na potrzeby opracowania „Lokalna mapa hałasu dla miejscowości Aleksandrów na terenie województwa lubelskiego wykonana na podstawie pomiarów hałasu drogowego w roku 2022 w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska” i udostępniono na stronie internetowej GIOŚ pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halasila-lubelskie>.

Tabela 2. Wyniki pomiarów długookresowych hałasu drogowego prowadzonych w ramach Programu PMŚ na rok 2022
(źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALAS)
wartości dopuszczalne: L_{DWN} - 68dB; L_N - 59dB

Lp.	Nazwa punktu pomiarowego	L_{DWN} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu L_N [dB]	Współrzędne geograficzne punktu (WGS84)	
						długość	szerokość
1.	Aleksandrów, DW 853	66,6	0	58,0	0	22,845722	50,473194
2.	Jacków 37b, 2020L	66,4	0	58,5	0	22,755889	51,223667
3.	Tyszowce, ul. Wielka 37, DW 850	65,1	0	55,3	0	23,707000	50,618444

Tabela 2.1. Wyniki pomiarów krótkookresowych hałasu drogowego prowadzonych w ramach Programu PMŚ na rok 2022, wykorzystanych do obliczeń pomiarów długookresowych (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Współrzędne geograficzne WGS84		Doba pomiaru	Czas odniesienia L_{AeqT} [dB]			Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu L_{AeqT} [dB]		
			długość	długość		Dzień 12h	Wieczór 4h	Noc 8h	Dzień 12h	Wieczór 4h	Noc 8h
1.	Aleksandrów 648, odcinek drogi wojewódzkiej nr DW 853	Tereny zabudowy zagrodowej	22,845722	50,473194	2022-05-07	65,5	63,3	58,5	0,5	0	2,5
					2022-05-09	66,6	63,3	58,2	1,6	0	2,2
					2022-05-10	66,5	63,4	58,5	1,5	0	2,5
					2022-07-24	62,2	62,3	58,7	0	0	2,7
					2022-07-25	64,4	62,1	58,8	0	0	2,8
					2022-10-10	65,3	60,6	57,1	0,3	0	1,1
					2022-10-11	62,8	61,6	56,8	0	0	0,8
2.	Tyszowce, ul. Wielka 37, odcinek drogi wojewódzkiej nr DW 850	Tereny zabudowy zagrodowej	23,707000	50,618444	2022-04-16	64,3	61,6	55,1	0	0	0
					2022-04-18	61,4	60,6	55,6	0	0	0
					2022-04-19	65,2	61,7	54,2	0,2	0	0
					2022-07-23	55,3	53,8	49,9	0	0	0
					2022-07-25	58,5	54,5	52,4	0	0	0
					2022-10-13	67,0	63,2	57,4	2	0	1,4
					2022-10-14	66,9	63,9	57,9	1,9	0	1,9
3.	Jacków 37b Odcinek drogi powiatowej nr 2020L	Tereny zabudowy zagrodowej	22,755889	51,223667	2022-03-24	64,0	60,6	59,1	0	0	3,1
					2022-03-25	63,9	61,7	58,4	0	0	2,4
					2022-03-27	60,2	59,5	59,2	0	0	3,2
					2022-09-02	64,8	61,7	58,6	0	0	2,6
					2022-09-04	61,6	62,4	57,4	0	0	1,4
					2022-10-06	64,8	61,1	59,2	0	0	3,2
					2022-10-07	65,5	62,6	59,3	0,5	0	3,3
2022-10-08	64,1	61,4	55,3	0	0	0					

Tabela 3. Wyniki pomiarów krótkookresowych hałasu drogowego prowadzonych w ramach Programu PMŚ na rok 2022, (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Współrzędne geograficzne WGS84		Doba pomiaru	Czas odniesienia L _{AeqT} [dB]		Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu [dB]	
			długość	szerokość		Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
Powiat biłgorajski									
1.	Obsza 4, DW 863	Tereny zabudowy zagrodowej	22,947167	50,316333	2022-05-13	63,3	55,4	0	0
2.	Tarnogród, ul. Lubaczowska 28, DW 863	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	22,747111	50,358889	2022-05-17	62,4	54,7	1,4	0
3.	Szyszków 36, DW 683	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	22,533917	50,365083	2022-05-19	60,5	53,9	0	0
4.	Sól 383, DW 858	Tereny zabudowy zagrodowej	22,642694	50,497639	2022-05-23	66,2	60,3	1,2	4,3
5.	Biłgoraj, ul. T. Kościuszki 98, 115206L	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	22,716167	50,530028	2022-05-26	65,1	57,9	4,1	1,9
6.	Zagrody 110, DW 835	Tereny zabudowy zagrodowej	22,669083	50,738306	2022-05-31	65,4	59,5	0,4	3,5
7.	Wólka Abramowska 17A, DW 835	Tereny zabudowy zagrodowej	22,680083	50,708222	2022-06-03	65,3	59,7	0,3	3,7
8.	Biłgoraj, ul. Zamojska 87, 115207L	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	22,733194	50,546472	2022-06-14	67,2	60,0	2,2	4,0
9.	Hedwiżyn 88 B, DW 858	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	22,805917	50,582806	2022-05-05	64,8	57,7	3,8	1,7
10.	Józefów, ul. Kościuszki 4, DW 853	Tereny zabudowy zagrodowej	23,061667	50,481222	2022-03-22	64,2	55,8	0	0
11.	Józefów, ul. Górnicza 21, 2950L	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	23,059306	50,476833	2022-03-29	59,3	47,0	0	0
Powiat tomaszowski									
12.	Bełzec, ul. Czarnieckiego, DW 865	Tereny zabudowy zagrodowej	23,399417	50,379111	2022-05-03	60,3	58,4	0	2,4
13.	Lubycza Królewska, ul. Jana III Sobieskiego 5, DK 17	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	23,521139	50,338583	2022-05-06	63,8	62,0	2,8	6
14.	Łaszczów, ul. Jana Pawła II, DW 852	Tereny zabudowy zagrodowej	23,734444	50,536056	2022-04-30	60,0	52,1	0	0
15.	Telatyn, ul. Chopina, DW 852	Tereny zabudowy zagrodowej	23,835639	50,527833	2022-04-28	58,7	49,2	0	0
16.	Zamłynie, ul. Zamojska 20, DW 850	Tereny zabudowy zagrodowej	23,686194	50,619083	2022-04-26	63,6	55,2	0	0
17.	Tomaszów Lubelski, ul. Wyzwolenia, dz. Nr 80/4, 3565L	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	23,415667	50,435750	2022-05-10	59,3	51,2	0	0
18.	Tomaszów Lubelski, ul. Sikorskiego dz. Nr 114/1, 3565L	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	23,410111	50,459528	2022-04-12	63,8	54,9	2,8	0
19.	Tomaszów Lubelski, ul. Józefowska 18, DW 853	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	23,400361	50,456694	2022-05-05	61,2	53,8	0,2	0
20.	Tomaszów Lubelski, ul. Żwirki i Wigury 53, 3566L	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	23,407333	50,454083	2022-04-14	62,7	54,5	1,7	0
Powiat świdnicki									
21.	Krepiec, ul. Jarzębinowa 14, 2103L	Tereny zabudowy zagrodowej	22,733875	51,203639	2022-10-18	61,6	53,9	0	0
22.	Wola Piasecka 23, DW 836	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	22,807528	51,134778	2022-09-22	64,7	58,9	3,7	2,9
23.	Mełgiew, ul. Piasecka 28, 2113L	Tereny zabudowy zagrodowej	22,785278	51,221250	2022-10-12	61,7	51,7	0	0
24.	Mełgiew, ul. Lubelska 54, 2020L	Tereny zabudowy zagrodowej	22,776667	51,233028	2022-10-20	64,3	58,7	0	2,7
25.	Trawniki, DW 838	Tereny zabudowy zagrodowej	22,996306	51,129611	2022-04-27	56,4	49,2	0	0
26.	Świdnik, ul. Raclawicka, 2102L	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	22,702556	51,215250	2022-10-18	63,6	58,3	0	2,3
27.	Świdnik, Al. Lotników Polskich 141, 2102L	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	22,682583	51,210056	2022-10-16	63,0	57,4	2	1,4
28.	Piaski, ul. Partyzantów 19, DW 837	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	22,847083	51,135472	2022-04-29	63,3	56,8	2,3	0,8

1.2. Pozostałe pomiary hałasu drogowego prowadzone w 2022 r. na terenie województwa lubelskiego

- Na terenie województwa lubelskiego w 2022 r. pomiary hałasu drogowego prowadzono:
- w ramach kontroli interwencyjnych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Lublinie, w 4 punktach pomiarowych. Pomiary wykazały przekroczenie poziomów dopuszczalnych hałasu o 1,3 dB w porze nocy w punkcie w m. Raciborowice, gdzie źródłem był hałas komunikacyjny na odcinku drogi wojewódzkiej DW844 (tabela 4);
 - w ramach analizy porealizacyjnej zrealizowanej przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad. Pomiary nie wykazały przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu (tabela 5);
 - w ramach map strategicznych, zrealizowane przez zarządzających drogami w województwie lubelskim. Pomiary wykonane w 86 punktach wykazały w niektórych z nich wystąpienie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu od 0,5 dB do 9,9 dB w porze nocy oraz od 1,4 dB do 8,4 dB w porze dnia (tabela 6).

Tabela 4. Wyniki pomiarów hałasu drogowego w 2022 r. – kontrole interwencyjne WIOŚ
(źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Współrzędne geograficzne WGS84		Doba pomiaru	Czas odniesienia	L _{AeqT} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu
			długość	szerokość				
1.	Raciborowice 38, DW844	zabudowa zagrodowa	23,7585	50,9441	05-08-2022	Dzień 16h	62,4	0
						Noc 8h	57,3	1,3
2.	Dębówka 2a, DW874	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	22,4814	51,2728	06-05-2022	Dzień 16h	56,7	0
						Noc 8h	54,5	0
3.	Załącze 119, S19	zabudowa zagrodowa	22,4071	51,0811	07-08-2022	Dzień 16h	58,1	0
						Noc 8h	55,1	0
4.	Załącze 120, S19	zabudowa zagrodowa	22,4074	51,0805	10-08-2022	Dzień 16h	52,6	0
						Noc 8h	50,9	0

Tabela 5. Wyniki pomiarów hałasu drogowego zrealizowanych przez zarządzających drogami w 2022 r. – analiza porealizacyjna odcinka drogi ekspresowej S17 (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Współrzędne geograficzne WGS84		Doba pomiaru	Czas odniesienia	L _{AeqT} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu
			długość	szerokość				
1.	P1/2022 - Stara Dąbia 60	inne tereny	21,8858	51,6701	12-01-2022	Dzień 16h	59,0	b.p.d.*
						Noc 8h	54,9	
2.	P2/2022 - Stara Dąbia 58a	inne tereny	21,8895	51,6679	11-01-2022	Dzień 16h	53,9	b.p.d.
						Noc 8h	50,1	
3.	P3/2022 - Stara Dąbia 50a	zabudowa zagrodowa	21,8985	51,6600	11-01-2022	Dzień 16h	54,3	0
						Noc 8h	50,5	0
4.	P4/2022 - Stara Dąbia 50	zabudowa zagrodowa	21,8984	51,6587	11-01-2022	Dzień 16h	59,4	0
						Noc 8h	55,3	0
5.	P5/2022 - Nowa Dąbia 50	inne tereny	21,8989	51,6570	27-01-2022	Dzień 16h	55,0	b.p.d.
						Noc 8h	51,4	
6.	P6/2022 - Stara Dąbia 1a	zabudowa zagrodowa	21,8952	51,6595	12-01-2022	Dzień 16h	52,8	0
						Noc 8h	47,9	0
7.	P7/2022 - Nowa Dąbia 52	inne tereny	21,8986	51,6542	12-01-2022	Dzień 16h	51,4	b.p.d.
						Noc 8h	46,9	
8.	P8/2022 - Nowa Dąbia 84	inne tereny	21,9134	51,6448	27-01-2022	Dzień 16h	47,6	b.p.d.
						Noc 8h	44,3	

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Współrzędne geograficzne WGS84		Doba pomiaru	Czas odniesienia	L _{AeqT} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu
			długość	szerokość				
9.	P9/2022 - Ryki, ul. Królewska 141	zabudowa mieszkaniowo-usługowa	21,9233	51,6440	31-01-2022	Dzień 16h	56,2	0
						Noc 8h	51,8	0
10.	P10/2022 - Ryki, ul. Królewska 137	inne tereny	21,9217	51,6425	11-01-2022	Dzień 16h	58,1	b.p.d.
						Noc 8h	54,2	
11.	P11/2022 - Ryki, ul. Młynarska 16	inne tereny	21,9523	51,6369	27-01-2022	Dzień 16h	56,8	b.p.d.
						Noc 8h	52,9	
12.	P12/2022 - Ryki, ul. Sadowa 39	inne tereny	21,9579	51,6366	12-01-2022	Dzień 16h	57,2	b.p.d.
						Noc 8h	53,0	
13.	P13/2022 - Ryki, ul. Sadowa 45	inne tereny	21,9603	51,6362	26-01-2022	Dzień 16h	55,2	b.p.d.
						Noc 8h	52,8	
14.	P14/2022 - Ryki, ul. Sadowa 35	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	21,9564	51,6349	11-01-2022	Dzień 16h	52,2	0
						Noc 8h	46,9	0
15.	P15/2022 - Ryki, ul. Myśliwska 6	inne tereny	21,9647	51,6283	26-01-2022	Dzień 16h	59,7	b.p.d.
						Noc 8h	56,6	
16.	P16/2022 - Ryki, ul. Myśliwska 8	inne tereny	21,9648	51,6281	31-01-2022	Dzień 16h	59,3	b.p.d.
						Noc 8h	54,9	
17.	P17/2022 - Chrustne 52	inne tereny	21,9652	51,6148	27-01-2022	Dzień 16h	52,9	b.p.d.
						Noc 8h	50,8	
18.	P18/2022 - Moszczanka 52	inne tereny	21,9659	51,6002	26-01-2022	Dzień 16h	58,4	b.p.d.
						Noc 8h	52,1	
19.	P19/2022 - Moszczanka 55	inne tereny	21,9655	51,5996	26-01-2022	Dzień 16h	53,3	b.p.d.
						Noc 8h	47,0	
20.	P20/2022 - Moszczanka 8	zabudowa zagrodowa	21,9742	51,5991	12-01-2022	Dzień 16h	52,0	0
						Noc 8h	48,8	0
21.	P21/2022 - Moszczanka 12	inne tereny	21,9809	51,5945	31-01-2022	Dzień 16h	61,4	b.p.d.
						Noc 8h	56,6	
22.	P22/2022 - Sarny 1	zabudowa zagrodowa	21,9933	51,5809	25-01-2022	Dzień 16h	57,5	0
						Noc 8h	52,2	0
23.	P23/2022 - Sarny 2	zabudowa zagrodowa	21,9938	51,5806	25-01-2022	Dzień 16h	57,8	0
						Noc 8h	52,6	0
24.	P24/2022 - Strzyżowice 1a	zabudowa zagrodowa	22,0052	51,5710	25-01-2022	Dzień 16h	57,5	0
						Noc 8h	54,1	0
25.	P25/2022 - Kośmin 5a	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	22,0023	51,5706	25-01-2022	Dzień 16h	53,0	0
						Noc 8h	50,4	0

* brak poziomów dopuszczalnych

Tabela 6. Wyniki pomiarów hałasu drogowego w 2022 r. – wykonanych przez zarządzających drogami w ramach realizacji **map akustycznych** (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Miejscowość	Nazwa punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Współrzędne geograficzne WGS84		Doba pomiaru	Czas odniesienia	L _{AeqT} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu
				długość	szerokość				
1.	Lublin	PPH-01/2017 - Al. Spółdzielczości Pracy	inne tereny	22,5754	51,2814	15-09-2022	Dzień 16h	70,1	b.p.d.*
							Noc 8h	64,4	
2.	Lublin	PPH-2/2022 - ul. Dożynkowa	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	22,5904	51,2789	15-09-2022	Dzień 16h	63,1	2,1
							Noc 8h	53,6	-
3.	Lublin	PPH-03/2017 - ul. Do Dysa	inne tereny	22,5654	51,2756	15-09-2022	Dzień 16h	65,3	b.p.d.
							Noc 8h	57,0	
4.	Lublin	PPH-4/2022 - ul. Aleksandra Zelwerowicza	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	22,5341	51,2778	15-09-2022	Dzień 16h	66,7	5,7
							Noc 8h	56,5	0,5
5.	Lublin	PPH-5/2022 - ul. Związkowa	inne tereny	22,5675	51,2698	15-09-2022	Dzień 16h	67,5	b.p.d.
							Noc 8h	59,9	

L.p.	Miejscowość	Nazwa punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Współrzędne geograficzne WGS84		Doba pomiaru	Czas odniesienia	L _{AeqT} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu
				długość	szerokość				
6.	Lublin	PPH-06/2017 - ul. Walecznych		22,5804	51,2613	13-09-2022	Dzień 16h	64,1	b.p.d.
							Noc 8h	57,0	
7.	Lublin	PPH-07/2017 - Al. Spółdzielczości Pracy			22,5731	51,2668	15-09-2022	Dzień 16h	68,0
						Noc 8h	62,3		
8.	Lublin	PPH-08/2017 - ul. Tadeusza Szeligowskiego		22,5580	51,2658	15-09-2022	Dzień 16h	66,1	b.p.d.
9.	Lublin	PPH-9/2022 - ul. Koncertowa	tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	22,5418	51,2629	14-09-2022	Dzień 16h	64,3	-
							Noc 8h	55,7	-
10.	Lublin	PPH-10/2017 - Al. Kompozytorów Polskich	inne tereny	22,5537	51,2566	14-09-2022	Dzień 16h	65,9	b.p.d.
11.	Lublin	PPH-11/2022 - Al. Mieczysława Smorawińskiego		22,5665	51,2633	14-09-2022	Dzień 16h	68,7	b.p.d.
12.	Lublin	PPH-12/2022 - ul. Doktora Kazimierza Jaczewskiego	tereny szpitali w miastach	22,5659	51,2579	13-09-2022	Dzień 16h	62,0	1,0
							Noc 8h	54,5	-
13.	Lublin	PPH-13/2022 - Al. Generała Władysława Andersa	inne tereny	22,5934	51,2545	12-09-2022	Dzień 16h	66,9	b.p.d.
14.	Lublin	PPH-14/2017 - ul. Podzamcze		22,5749	51,2546	13-09-2022	Dzień 16h	66,9	b.p.d.
15.	Lublin	PPH-15/2017 - ul. Turystyczna		22,6125	51,2584	12-09-2022	Dzień 16h	70,3	b.p.d.
16.	Lublin	PPH-16/2022 - ul. Jana Kasprowicza	tereny mieszkaniowo-usługowe	22,6339	51,2583	12-09-2022	Dzień 16h	61,2	-
							Noc 8h	52,3	-
17.	Lublin	PPH-17/2017 - ul. Mełgiewska		22,6128	51,2467	12-09-2022	Dzień 16h	68,3	b.p.d.
18.	Lublin	PPH-18/2017 - Al. Tysiąclecia		22,5816	51,2508	15-09-2022	Dzień 16h	71,7	b.p.d.
19.	Lublin	PPH-19/2022 - Aleja Solidarności		22,5642	51,2523	13-09-2022	Dzień 16h	71,2	b.p.d.
20.	Lublin	PPH-20/2017 - Al. Solidarności	inne tereny	22,5490	51,2530	14-09-2022	Dzień 16h	71,1	b.p.d.
21.	Lublin	PPH-21/2017 - Al. Solidarności		22,5226	51,2596	05-09-2022	Dzień 16h	66,8	b.p.d.
22.	Lublin	PPH-22/2022 - ul. Stawinkowska		22,5108	51,2709	05-09-2022	Dzień 16h	65,2	b.p.d.
23.	Lublin	PPH-23/2017 - Al. Warszawska		22,5059	51,2629	05-09-2022	Dzień 16h	67,6	b.p.d.
24.	Lublin	PPH-24/2017 - Al. Solidarności	tereny mieszkaniowo-usługowe	22,4868	51,2687	05-09-2022	Dzień 16h	63,2	-
							Noc 8h	57,6	1,6
25.	Lublin	PPH-25/2022 - Al. Tadeusza Mazowieckiego		22,5054	51,2538	06-09-2022	Dzień 16h	69,2	b.p.d.
26.	Lublin	PPH-26/2022 - Aleja Warszawska		22,5196	51,2546	05-09-2022	Dzień 16h	64,2	b.p.d.
27.	Lublin	PPH-27/2017 - Al. Generała Władysława Sikorskiego		22,5277	51,2545	07-09-2022	Dzień 16h	67,1	b.p.d.
28.	Lublin	PPH-28/2022 - Al. Raclawickie	inne tereny	22,5462	51,2480	06-09-2022	Dzień 16h	64,7	b.p.d.
29.	Lublin	PPH-29/2022 - Al. Unii Lubelskiej		22,5736	51,2466	07-09-2022	Dzień 16h	68,8	b.p.d.
30.	Lublin	PPH-30/2022 - ul. Łęczyńska		22,5871	51,2411	12-09-2022	Dzień 16h	66,4	b.p.d.
31.	Lublin	PPH-31/2017 - Al. Wincentego Witosa		22,5992	51,2350	12-09-2022	Dzień 16h	70,2	b.p.d.
32.	Lublin	PPH-32/2022 - ul. Zamojska	mieszkaniowo-usługowe	22,5691	51,2425	07-09-2022	Dzień 16h	64,6	-
							Noc 8h	56,7	0,7
33.	Lublin	PPH-33/2022 - ul. Krakowskie Przedmieście	tereny w str. śródmiejskiej miast pow.100 tys. mieszk.	22,5562	51,2477	07-09-2022	Dzień 16h	62,1	-
							Noc 8h	55,9	-

L.p.	Miejscowość	Nazwa punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Współrzędne geograficzne WGS84		Doba pomiaru	Czas odniesienia	L _{AeqT} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu
				długość	szerokość				
34.	Lublin	PPH-34/2017 - Al. Józefa Piłsudskiego	inne tereny	22,5588	51,2398	07-09-2022	Dzień 16h	68,0	b.p.d.
							Noc 8h	61,8	
35.	Lublin	PPH-35/2022 - ul. Głęboka		22,5445	51,2413	06-09-2022	Dzień 16h	62,7	b.p.d.
							Noc 8h	56,2	
36.	Lublin	PPH-36/2017 - ul. Józefa Sowińskiego	inne tereny	22,5396	51,2452	06-09-2022	Dzień 16h	61,3	b.p.d.
							Noc 8h	54,9	
37.	Lublin	PPH-37/2017 - ul. Głęboka	inne tereny	22,5240	51,2466	07-09-2022	Dzień 16h	65,1	b.p.d.
							Noc 8h	56,1	
38.	Lublin	PPH-38/2022 - ul. Nałęczowska	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	22,4974	51,2534	06-09-2022	Dzień 16h	68,7	7,7
							Noc 8h	60,6	4,6
39.	Lublin	PPH-39/2017 - ul. Wojciechowska	inne tereny	22,5003	51,2470	06-09-2022	Dzień 16h	66,9	b.p.d.
							Noc 8h	58,0	
40.	Lublin	PPH-40/2022 - Aleja Kraśnicka		22,5123	51,2452	07-09-2022	Dzień 16h	68,0	b.p.d.
							Noc 8h	60,5	
41.	Lublin	PPH-41/2017 - Aleja Kraśnicka	inne tereny	22,4920	51,2360	06-09-2022	Dzień 16h	67,2	b.p.d.
							Noc 8h	60,0	
42.	Lublin	PPH-42/2022 - ul. Jana Pawła II	tereny zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	22,4951	51,2255	06-09-2022	Dzień 16h	68,4	3,4
							Noc 8h	62,2	6,2
43.	Lublin	PPH-43/2022 - ul. Armii Krajowej	inne tereny	22,5124	51,2326	07-09-2022	Dzień 16h	64,9	b.p.d.
							Noc 8h	57,8	
44.	Lublin	PPH-44/2022 - ul. Wileńska	inne tereny	22,5221	51,2436	07-09-2022	Dzień 16h	65,1	b.p.d.
							Noc 8h	57,6	
45.	Lublin	PPH-45/2022 - ul. Tomasza Zana	tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	22,5350	51,2364	05-09-2022	Dzień 16h	64,0	-
							Noc 8h	55,3	-
46.	Lublin	PPH-46/2017 - ul. Nadbystrzycka	inne tereny	22,5459	51,2355	06-09-2022	Dzień 16h	65,3	b.p.d.
							Noc 8h	60,2	
47.	Lublin	PPH-47/2022 - ul. Krochmalna		22,5540	51,2268	13-09-2022	Dzień 16h	66,5	b.p.d.
							Noc 8h	61,0	
48.	Lublin	PPH-48/2017 - ul. Krańców		22,5877	51,2287	12-09-2022	Dzień 16h	71,2	b.p.d.
							Noc 8h	64,6	
49.	Lublin	PPH-49/2022 - ul. Józefa Franczaka "Lalka"	inne tereny	22,6339	51,2160	12-09-2022	Dzień 16h	68,0	b.p.d.
							Noc 8h	59,4	
50.	Lublin	PPH-50/2022 - ul. Wyzwolenia	inne tereny	22,5903	51,2174	10-10-2022	Dzień 16h	67,1	b.p.d.
							Noc 8h	58,7	
51.	Lublin	PPH-51/2022 - ul. Głuska	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	22,5965	51,1875	14-09-2022	Dzień 16h	67,3	6,3
							Noc 8h	59,8	3,8
52.	Lublin	PPH-52/2022 - ul. Abramowicka	inne tereny	22,5854	51,1908	14-09-2022	Dzień 16h	67,1	b.p.d.
							Noc 8h	61,6	
53.	Lublin	PPH-53/2017 - ul. Władysława Kunickiego		22,5750	51,2242	12-09-2022	Dzień 16h	65,6	b.p.d.
							Noc 8h	59,2	
54.	Lublin	PPH-54/2017 - ul. Zemborzyska		22,5782	51,2141	14-09-2022	Dzień 16h	65,6	b.p.d.
							Noc 8h	59,3	
55.	Lublin	PPH-55/2022 - ul. Nowy Świat	tereny zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	22,5596	51,2250	13-09-2022	Dzień 16h	63,0	-
							Noc 8h	55,6	-
56.	Lublin	PPH-56/2022 - ul. Jana Pawła II	inne tereny	22,5308	51,2252	05-09-2022	Dzień 16h	71,0	b.p.d.
							Noc 8h	65,9	
57.	Lublin	PPH-57/2022 - ul. Nadbystrzycka		22,5375	51,2312	05-09-2022	Dzień 16h	66,3	b.p.d.
							Noc 8h	59,3	
58.	Lublin	PPH-58/2022 - ul. Filaretów		22,5284	51,2312	05-09-2022	Dzień 16h	67,8	b.p.d.
							Noc 8h	59,4	
59.	Lublin	PPH-59/2017 - ul. Diamentowa	inne tereny	22,5467	51,2167	13-09-2022	Dzień 16h	66,0	b.p.d.
							Noc 8h	60,8	
60.	Lublin	PPH-60/2017 - ul. Nałkowskich	inne tereny	22,5431	51,2020	13-09-2022	Dzień 16h	64,1	b.p.d.
							Noc 8h	56,0	
61.	Lublin	PPH-61/2022 - ul. Feliksa Strojnowskiego	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	22,5984	51,1830	26-10-2022	Dzień 16h	52,2	-
							Noc 8h	48,0	-

L.p.	Miejscowość	Nazwa punktu pomiarowego	Rodzaj terenu	Współrzędne geograficzne WGS84		Doba pomiaru	Czas odniesienia	L _{AeqT} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu
				długość	szerokość				
62.	Biała Podlaska	DK 2, na wysokości ul. Korczaka 33	tereny zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	23,1480	52,0476	13-09-2022	Dzień 16h	73,4	8,4
							Noc 8h	65,9	9,9
63.	Biała Podlaska	DK 2, na wysokości ul. Janowskiej 45		23,1169	52,0423	13-09-2022	Dzień 16h	62,2	-
							Noc 8h	58,0	2,0
64.	Biała Podlaska	DK 2, na wysokości ul. Sitnickiej	23,0961	52,0455	13-09-2022	Dzień 16h	70,4	5,4	
						Noc 8h	64,4	8,4	
65.	Biała Podlaska	DW 812, ul. Lubelska 18	23,1089	23,1089	13-09-2022	Dzień 16h	62,4	-	
66.	Chełm	P1/2022, ul. Hrubieszowska	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	23,4933	51,1258	07-06-2022	Dzień 16h	69,2	8,2
							Noc 8h	64,2	8,2
67.	Chełm	P2/2022, Al. Armii Krajowej	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	23,4647	51,1333	07-06-2022	Dzień 16h	66,4	1,4
							Noc 8h	58,9	2,9
68.	Chełm	P3/2022, ul. Rejowiecka		23,4672	51,1436	07-06-2022	Dzień 16h	62,5	-
							Noc 8h	59,5	3,5
69.	Chełm	P4/2022, ul. Rampa Brzeska	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	23,4906	51,1422	07-06-2022	Dzień 16h	70,2	9,2
							Noc 8h	64,9	8,9
70.	Zamość	Zamość, DK 17, ul. Lwowska, PPH03	zab. związ. ze stałym lub czas. pobytem dzieci i młodzieży	23,2820	50,7070	18-07-2022	Dzień 16h	59,5	-
							Noc 8h	52,9	-
71.	Zamość	Zamość, DW 849, ul. Partyzantów, PPH04	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	23,2709	50,7110	18-07-2022	Dzień 16h	59,5	-
							Noc 8h	49,9	-
72.	Zamość	Zamość, DW 849, ul. Orłąt Lwowskich, PPH05	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	23,2656	50,7108	18-07-2022	Dzień 16h	63,9	2,9
							Noc 8h	55,7	-
73.	Zamość	Zamość, 3351L, ul. Peowiaków, PPH07	z. mieszkaniowa wielorodzinna i zam. zbior.	23,2608	50,7202	18-07-2022	Dzień 16h	63,7	-
							Noc 8h	57,3	1,3
74.	Zamość	Zamość, 3306L, ul. Kilińskiego, PPH08	tereny mieszkaniowo-usługowe	23,2732	50,7259	19-06-2022	Dzień 16h	61,0	-
							Noc 8h	54,9	-
75.	Zamość	Zamość, 3295L, ul. 11-go Listopada, PPH09	inne tereny	23,2654	50,7234	19-07-2022	Dzień 16h	61,4	b.p.d.
							Noc 8h	53,5	
76.	Zamość	Zamość, 3331L, ul. Prosta, PPH10	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	23,2666	50,7193	19-07-2022	Dzień 16h	58,9	-
							Noc 8h	51,6	-
77.	Zamość	Zamość, 3354L, ul. Lubelska, PPH11	inne tereny	23,2506	50,7337	19-07-2022	Dzień 16h	63,0	b.p.d.
							Noc 8h	56,3	
78.	Zamość	Zamość, 3328L, ul. Piłsudskiego, PPH12		23,2516	50,7278	19-07-2022	Dzień 16h	63,6	b.p.d.
							Noc 8h	57,5	
79.	Zamość	Zamość, 3353L, ul. Sadowa, PPH13	23,2464	50,7229	19-07-2022	Dzień 16h	61,6	b.p.d.	
						Noc 8h	55,3		
80.	Zamość	Zamość, DK 74, Aleje 1 Maja, PPH14	zab. związ. ze stałym lub czas. pobytem dzieci i młodzieży	23,2445	50,7370	19-07-2022	Dzień 16h	63,4	2,4
							Noc 8h	52,8	-
81.	Zamość	Zamość, DK 74, ul. Dzieci Zamojszczyzny, PPH15	zabudowa zagrodowa	23,2430	50,7260	19-07-2022	Dzień 16h	63,9	-
							Noc 8h	54,5	-
82.	Zamość	Zamość, DK 74, ul. Szczepieszka, PPH16	inne tereny	23,2163	50,7122	19-07-2022	Dzień 16h	64,1	b.p.d.
							Noc 8h	55,6	
83.	Zamość	Zamość, DK 74, ul. Hrubieszowska, PPH17	zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna	23,2909	50,7158	18-09-2022	Dzień 16h	64,9	3,9
							Noc 8h	58,0	2,0
84.	Zamość	Zamość, 3352L		23,2839	50,7158	18-07-2022	Dzień 16h	64,2	3,2
							Noc 8h	56,9	0,9
85.	Zamość	Zamość, DK 17, Al. Jana Pawła II	inne tereny	23,2863	50,7143	18-07-2022	Dzień 16h	65,0	b.p.d.
							Noc 8h	59,8	
86.	Zamość	Zamość, DK 17, ul. Legionów		23,2506	50,7470	18-07-2022	Dzień 16h	71,0	b.p.d.
							Noc 8h	65,8	

* b.p.d. - brak poziomów dopuszczalnych

2. Hałas kolejowy

W roku 2022 pomiary hałasu kolejowego wykonano w ramach „Strategicznej mapy hałasu miasta Lublin”, przy liniach kolejowych: nr 7, 30, 67, 68, 561 oraz 930 (tabela 7). Zgodnie z MPZP tereny objęte pomiarami sklasyfikowano jako tereny kolejowe, dla których nie ma ustalonych poziomów dopuszczalnych hałasu.

Tabela 7. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego wykonane w ramach „Strategicznej mapy hałasu miasta Lublin” w roku 2022 (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego wraz z obiektem pomiarów	Współrzędne geograficzne WGS 84		Doba pomiaru	Czas odniesienia	L _{AeqT} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu
		długość	szerokość				
1.	PK-1/2022 - Linia nr 30 (Lublin, okolice skrzyżowania z ul. Palmową)	22,6069	51,2756	26-07-2022	Dzień 16h	47,9	* b.p.d.
					Noc 8h	42,5	
2.	PK-2/2017 - Linia nr 30 (Lublin, okolice skrzyżowania z ul. Turystyczną)	22,6105	51,2564	25-07-2022	Dzień 16h	49,3	* b.p.d.
					Noc 8h	40,5	
3.	PK-3/2017 - Linia nr 7 i nr 561 (Lublin, okolice skrzyżowania z ul. Jana Kasprówicza)	22,6366	51,2492	25-07-2022	Dzień 16h	68,6	* b.p.d.
					Noc 8h	61,3	
4.	PK-4/2017 - Linia nr 7, nr 67, nr 930 (Lublin, okolice skrzyżowania z ul. Szklaną)	22,5851	51,2382	26-07-2022	Dzień 16h	64,6	* b.p.d.
					Noc 8h	61,9	
5.	PK-5/2017 - Linia nr 7, nr 68 (Lublin, okolice skrzyżowania z ul. Betonową)	22,5487	51,2226	27-07-2022	Dzień 16h	66,7	* b.p.d.
					Noc 8h	63,4	
6.	PK-6/2022 - Linia nr 7 (Lublin, okolice skrzyżowania z ul. Stary Gaj)	22,5378	51,2198	27-07-2022	Dzień 16h	67,9	* b.p.d.
					Noc 8h	65,7	
7.	PK-7/2017 - Linia nr 68 (Lublin, okolice skrzyżowania z ul. Zagajnikową)	22,5232	51,1920	31-07-2022	Dzień 16h	62,9	* b.p.d.
					Noc 8h	58,5	

* b.p.d. - brak poziomów dopuszczalnych

3. Hałas lotniczy

Pomiary hałasu lotniczego w województwie lubelskim w 2022 r. zrealizowano w trybie art. 175 ust. 1 Poś (pomiary okresowe), dla lotniska 41 Bazy Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie.

Przekroczenia poziomów dopuszczalnych odnotowano w 4 punktach. Najwyższe przekroczenia w porze dziennej (7,4 dB) jak i w porze nocnej (4,5 dB) wystąpiły w punkcie pomiarowym P5 (tabela 8).

Tabela 8. Wyniki pomiarów hałasu lotniczego dla lotniska 41 Bazy Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie w 2022 r. - pomiary w trybie art. 175 ust. 1 Poś - pomiary okresowe (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne WGS 84		Doba pomiaru	Czas odniesienia	L _{AeqT} [dB]	Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu
		długość	szerokość				
1.	P1/2022	21,8860	51,5687	10-08-2022	Dzień 16h	54,7	-
					Noc 8h	53,3	3,3
2.	P2/2022	21,8775	51,5503	10-08-2022	Dzień 16h	65,0	5
					Noc 8h	52,9	2,9
3.	P3/2022	21,9213	51,5431	10-08-2022	Dzień 16h	53,4	-
					Noc 8h	47,1	-
4.	P4/2022	21,9189	51,5347	10-08-2022	Dzień 16h	50,6	-
					Noc 8h	41,4	-
5.	P5/2022	21,8649	51,5611	10-08-2022	Dzień 16h	67,4	7,4
					Noc 8h	54,5	4,5
6.	P6/2022	21,8502	51,5672	10-08-2022	Dzień 16h	60,3	0,3
					Noc 8h	45,9	-

4. Hałas przemysłowy

W roku 2022 zgromadzono informacje o poziomach hałasu emitowanego do środowiska z 46 obiektów przemysłowych zlokalizowanych na terenie województwa lubelskiego. Sprawozdania z pomiarów hałasu, zgodnie z obowiązkiem nałożonym przepisami prawa (automonitoring), dostarczyło 38 podmiotów, natomiast w ramach kontroli i interwencji Centralne Laboratorium Badawcze GIOŚ (Oddział w Lublinie) na zlecenie WIOŚ w Lublinie zbadało 8 podmiotów: 3 firmy handlowo-usługowe zajmujące się sprzedażą hurtową odpadów i złomu, zakład kamieniarski, przedsiębiorstwo produkcyjno-handlowe w branży tłuszczów zwierzęcych, producenta wag samochodowych i przemysłowych, sklep spożywczo-wielobranżowy oraz gospodarstwo rolne zajmujące się hodowlą drobiu i królików (Mapa 2). W dwóch z 46 kontrolowanych przez WIOŚ obiektów przemysłowych odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu (tabele 9 i 10).

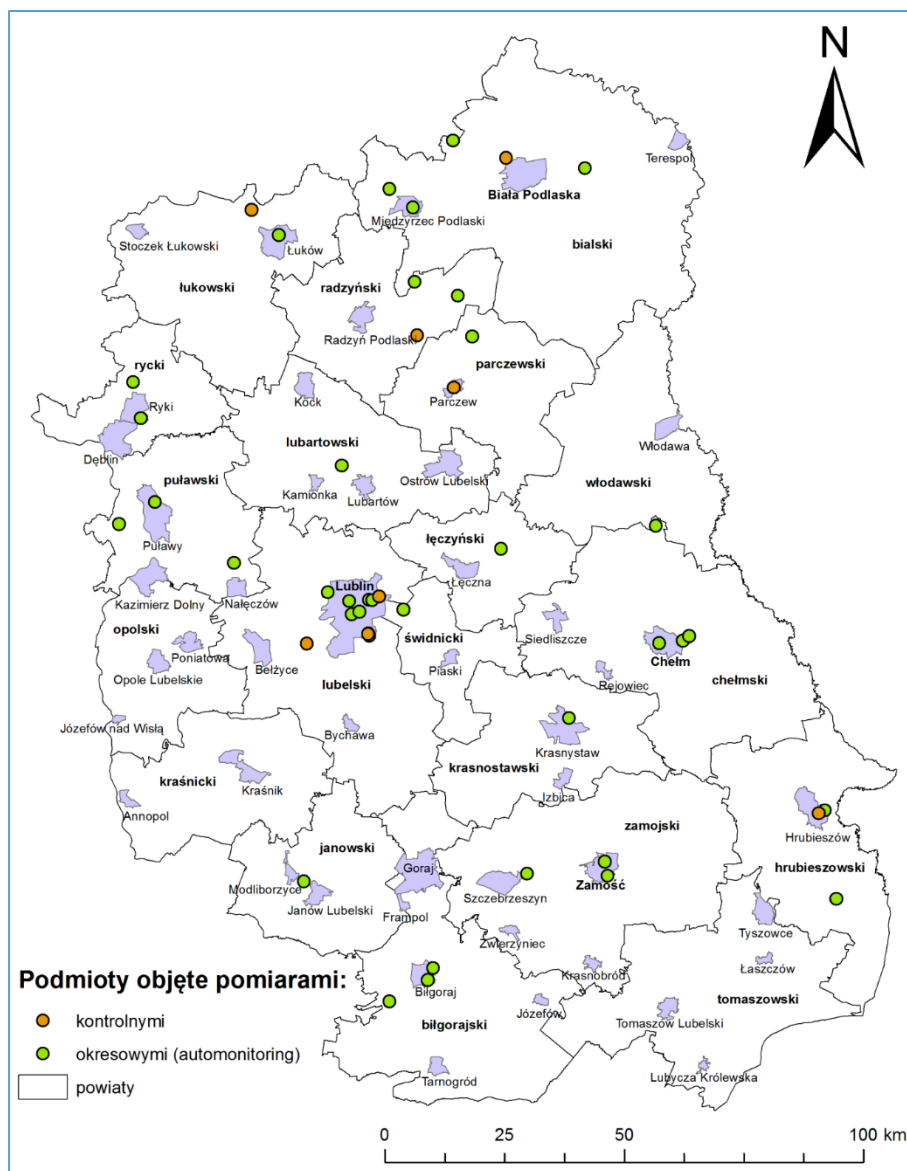
Tabela 9. Punkty pomiarowe hałasu przemysłowego w przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w 2022r. (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

Liczba zakładów	Zakłady z przekroczeniami	Liczba punktów pomiarowych z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu										Liczba punktów pomiarowych
		Brak przekroczeń		0,1- 5 dB		5,1 – 10 dB		10,1 – 15 dB		>15 dB		
		dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	
46	2	106	78	1	1	0	0	0	0	0	0	186

Tabela 10. Zakłady z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w 2022 r. (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa zakładu	Miejscowość	Współrzędne geograficzne punktu		Wartość przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu [dB]	
			długość	szerokość	pora dnia	pora nocy
1.	Maria Domińczyk Przedsiębiorstwo Produkcyjno Usługowo Handlowe „MARDO”	Lublin, ul. Kasprzycza 12 (Oddział Lublin)	22.0°53.0'37.8' 'N	51.0°38.0'8.3" E	0,3	-
2.	Jeronimo Martins Polska S.A., Sklep Biedronka nr 3048	Parczew, Al. Jana Pawła II 92	22.0°38.0'12.6' 'N	51.0°15.0'3.3" E	-	4

Z informacji przekazanych przez WIOŚ w Lublinie wynika, że 5 zakładów przemysłowych dostosowało emisję hałasu do ustalonych prawem wartości dopuszczalnych, m.in. poprzez: budowę ekranów akustycznych o właściwościach pochłaniających i odbijających (2 zakłady), montaż osłon na częściach instalacji generujących duży hałas, zaprzestanie pracy w porze nocnej, wymianę urządzeń stanowiących źródło hałasu, montaż płyty wyciszającej poziom hałasu na silniku jednego z urządzeń (strzępiarka), czy wprowadzenie zakazu mycia ciągników rolniczych i samochodów dostawczych oraz ograniczenia prędkości do 5km/h na terenie myjni bezdotykowej.



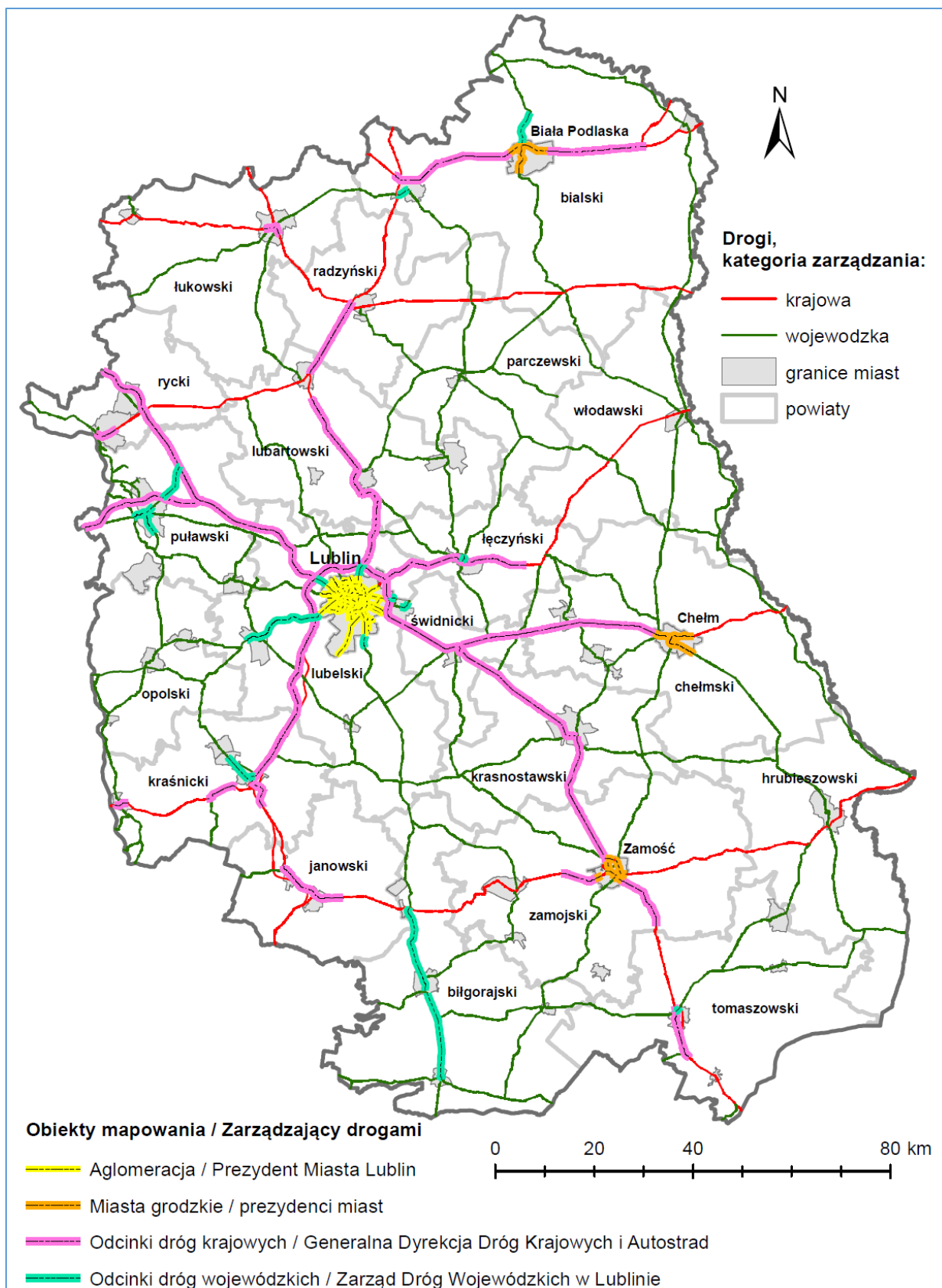
Mapa 2. Pomiary hałasu przemysłowego prowadzone w 2022 r. na terenie województwa lubelskiego (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

III. Strategiczne i lokalne mapy hałasu

1. Strategiczne mapy hałasu w województwie lubelskim

W 2022 r. strategiczne mapy hałasu zrealizowano dla miasta Lublin - aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, oraz głównych dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów w ciągu roku, tj. ok. 8200 poj./dobę.

Strategiczne mapy hałasu zrealizowano według wspólnej metody oceny hałasu stosowanej w krajach członkowskich UE, określonej w Załączniku II do Dyrektywy 2002/49/WE - metody oceny na potrzeby ustalania wskaźników hałasu, o których mowa w art. 6 Dyrektywy 2002/49/WE, zwanej CNOSSOS-EU. Metoda ta służy do obliczania długookresowych wskaźników oceny hałasu, z uwzględnieniem zjawisk towarzyszących propagacji hałasu w środowisku, na podstawie modelu emisji hałasu z różnych źródeł.



Mapa 3. Lokalizacja obiektów objętych strategicznymi mapami hałasu w województwie lubelskim w 2022 r., hałas drogowy (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

1.1. Strategiczna mapa hałasu miasta Lublin

Strategiczną mapę Lublina wykonano dla trzech źródeł hałasu: drogowego, kolejowego i przemysłowego. Za jej realizację odpowiadał Prezydent Miasta Lublin. Wyniki analiz dotyczących narażenia na ponadnormatywny hałas przedstawiono w tabelach: 11 – 15.

Tabela 11. Powierzchnia obszarów zagrożonych hałasem w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Przedziały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu		Powierzchnia obszarów zagrożonych hałasem w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu [km ²]					
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.0	5.0	0,3698	0,1378	0,0154	0,0391	0,0125	0,0032
5.1	10.0	0,0292	0,0149	0,0012	0,0027	0,0002	0,0001
10.1	15.0	0,0002	0	0,0001	0	0	0
>15.0		0	0	0	0	0	0

Tabela 12. Liczba osób zamieszkujących lokale mieszkalne na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach przekroczeń (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Przedziały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu		Liczba osób zamieszkujących lokale mieszkalne na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach przekroczeń					
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.0	5.0	3000	2500	100	100	100	0
5.1	10.0	400	100	0	0	0	0
10.1	15.0	0	0	0	0	0	0
>15.0		0	0	0	0	0	0

Tabela 13. Liczba lokali mieszkalnych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach przekroczeń (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Przedziały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu		Liczba lokali mieszkalnych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach przekroczeń					
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.0	5.0	1100	900	0	100	100	0
5.1	10.0	100	0	0	0	0	0
10.1	15.0	0	0	0	0	0	0
>15.0		0	0	0	0	0	0

Tabela 14. Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach przekroczeń (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Przedziały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu		Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach przekroczeń					
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.0	5.0	6	0	1	0	0	0
5.1	10.0	3	0	0	0	0	0
10.1	15.0	0	0	0	0	0	0
>15.0		0	0	0	0	0	0

Tabela 15. Liczba szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach przekroczeń (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Przedziały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu		Liczba szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w poszczególnych przedziałach przekroczeń					
Zakres od [dB]	Zakres do [dB]	Hałas drogowy		Hałas szynowy		Hałas przemysłowy	
		L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1.0	5.0	4	6	0	0	0	0
5.1	10.0	3	0	0	0	0	0
10.1	15.0	0	0	0	0	0	0
>15.0		0	0	0	0	0	0

Na podstawie powyższych wyników analiz statystycznych stwierdzono, że w Lublinie problem z nadmiernym hałasem nie jest alarmujący i dotyczy głównie hałasu drogowego, przy czym liczba mieszkańców objęta przekroczeniami wskaźnika L_{DWN} wynosi 3 400 osób i 2600 dla wskaźnika L_N.

Hałas kolejowy powoduje najmniejsze przekroczenia, liczba mieszkańców objęta przekroczeniami wynosi 100 osób według wskaźników L_{DWN} i L_N.

Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas przemysłowy wynosi 100 osób (wskaźnik L_{DWN}).

1.2. Strategiczne mapy dla głównych dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów w ciągu roku

Za realizację w 2022 r. strategicznych map hałasu w województwie lubelskim dla głównych dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów w ciągu roku odpowiadali zarządzający drogami: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie oraz prezydenci miast grodzkich województwa, tj.: Chełma, Białej Podlaskiej i Zamościa.

1.2.1. Mapy strategiczne zrealizowane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad

Analizą objęto 77 odcinków dróg krajowych o numerach: DK12, DK17, DK19, DK48, DK63, DK74, DK76, DK82 oraz 3 odcinki dróg ekspresowych: S12, S17, S19. Łączna długość odcinków wyniosła 458,128 km. Analizowane odcinki dróg krajowych oddziałują na tereny 19 powiatów województwa i przebiegają zarówno przez tereny o charakterze miejskim, jak i przez obszary wiejskie. W przypadku miast w bezpośrednim otoczeniu rozpatrywanych dróg przeważają tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz, w mniejszym stopniu, tereny przemysłowe. Na obszarach wiejskich w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych dróg znajdują się tereny rolnicze, leśne, zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Wyniki analiz dotyczących narażenia na ponadnormatywny hałas przedstawiono w tabelach: 16-17.

Tabela 16. Sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa lubelskiego (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALASM)

Drogi krajowe	Wskaźnik L_{DWN} [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	2,097	0,859	0,097	0,001
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	800	200	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2400	1100	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

Tabela 17. Sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_N dla województwa lubelskiego (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALASM)

Drogi krajowe	Wskaźnik L_N [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	2,129	0,844	0,037	0,000
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	800	200	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2500	700	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

1.2.2. Mapy strategiczne zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Zakresem strategicznej mapy hałasu objęto 27 odcinków dróg wojewódzkich o numerach: DW747, DW809, DW809a, DW811, DW813, DW820, DW822, DW824, DW833, DW835, DW850, DW874, DW874a i łącznej długości 99,479 km.

Analizowane odcinki dróg znajdują się na terenie 26 gmin w 10 powiatach województwa lubelskiego. Większość analizowanych odcinków dróg wojewódzkich objętych obowiązkiem wykonania strategicznych map hałasu jest zlokalizowana na terenach rolnych oraz leśnych. W ich otoczeniu znajdują się także tereny podlegające ochronie akustycznej. Obszary te występują głównie na terenach zabudowanych, na odcinkach dróg stanowiących przejścia przez miejscowości.

Wyniki analiz dotyczących narażenia na ponadnormatywny hałas przedstawiono w tabelach: 18-19.

Tabela 18. Sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa lubelskiego (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Drogi wojewódzkie	Wskaźnik L_{DWN} [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	0,577	0,109	0,002	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1150	103	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	423	37	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

Tabela 19. Sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_N dla województwa lubelskiego (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Drogi wojewódzkie	Wskaźnik L_N [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	0,278	0,012	0	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	290	3	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	105	1	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

1.2.3. Mapy strategiczne zrealizowane przez prezydentów miast grodzkich

Strategiczne mapy hałasu miast: Chełma, Białej Podlaskiej i Zamościa zrealizowano dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie.

W Chełmie przebadano hałas pochodzący z drogi krajowej DK 12 oraz drogi wojewódzkiej DW 844, przebiegających w granicach miasta. Analizą objęto odcinki o długości 8,1 km (DK 12) i 6,7 km (DW 844). Obszar podlegający analizie ma powierzchnię 10,15 km². Strategiczna mapa hałasu wykazała przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu. Wyniki analiz dotyczących narażenia na ponadnormatywny hałas przedstawiono w tabelach: 20- 21.

Tabela 20. Chełm - sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Chełm	Wskaźnik L _{DWN} [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	0,12	0,006	0	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1291	140	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	683	43	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

Tabela 21. Chełm - sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_N (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Chełm	Wskaźnik L _N [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	0,05	0,02	0,002	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	3704	1670	180	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2366	1279	62	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1	0	0	0

W Białej Podlaskiej przebadano hałas pochodzący z drogi krajowej DK2 oraz dróg wojewódzkich: DW811 i DW812, przebiegających w granicach miasta. Analizą objęto odcinki o łącznej długości 17,043 km (DK2 – 11km, DW811 – 0,668km, DW812 - 5,375km). Strategiczna mapa hałasu wykazała przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu, które dotyczyły niewielkiej liczby osób. Wyniki analiz dotyczących narażenia na ponadnormatywny hałas przedstawiono w tabelach: 22- 23.

Tabela 22. Biała Podlaska - sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Biała Podlaska	Wskaźnik L_{DWN} [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	0,023	0,004	0	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	7	63	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2	18	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

Tabela 23. Biała Podlaska - sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_N (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Biała Podlaska	Wskaźnik L_N [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	0,015	0	0	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	63	0	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	18	0	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1	0	0	0

W Zamościu przebadano hałas pochodzący z dróg krajowych: DK17 (ul. Legionów, ul. Lwowska, Al. Jana Pawła II) i DK74 (ul. Szczebrzeska, ul. Hrubieszowska), drogi wojewódzkiej: DW849 (ul. Lwowska, ul. Orłąt Lwowskich) oraz dróg powiatowych: 3352L, 3351L, 33311L, 3328L, 3353L przebiegających w granicach miasta. Analizą objęto odcinki o łącznej długości 15,32 km. Strategiczna mapa hałasu wykazała przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu, które dotyczyły niewielkiej liczby osób. Wyniki analiz dotyczących narażenia na ponadnormatywny hałas przedstawiono w tabelach: 24- 25.

Tabela 24. Zamość - sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALASM)

Zamość	Wskaźnik L_{DWN} [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	0,1820	0,0448	0,0029	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	100	0	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	30	0	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	3	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	2	0	0	0

Tabela 25. Zamość - sumaryczne zestawienie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem LN (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALASM)

Zamość	Wskaźnik LN [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu [km ²]	0,0702	0,0166	0	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

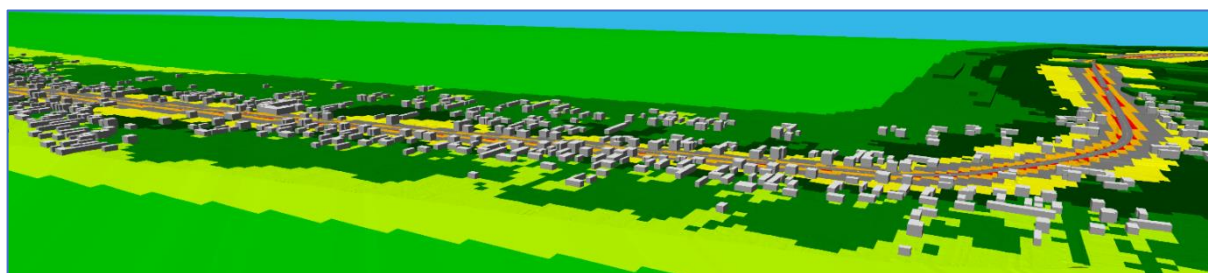
2. Lokalna mapa hałasu w województwie lubelskim

W ramach zadania wynikającego z Programu wykonawczego monitoringu klimatu akustycznego na 2023 r. GIOŚ, Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie opracował lokalną mapę hałasu dla miejscowości Aleksandrów.

Aleksandrów to miejscowość położona w południowej części województwa lubelskiego, siedziba gminy w powiecie biłgorajskim. Dwustronna, zwarta zabudowa Aleksandrowa rozciąga się na długości około 9 km wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 853 łączącej Biłgoraj z Tomaszowem Lubelskim, czyniąc wieś najdłuższą w województwie lubelskim.

Analizie poddano obszar o powierzchni 6,2 km², z tego zagrożone ponadnormatywnym hałasem jest około 0,3 km² zlokalizowane blisko źródła hałasu, bez zabudowy mieszkaniowej.

Wykazano brak przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu, jednak około 2 398 mieszkańców Aleksandrowa (75%) żyje w hałasie w przedziale wartości poziomów od 55 do 65 dB.



Mapa 4. Aleksandrów, model 3D (źródło: PMŚ/GIOŚ)

IV. Podsumowanie

Badania prowadzone w 2022 r. w ramach monitoringu hałasu przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska oraz zgromadzone wyniki pochodzące od prawnie zobowiązanych do ich przekazania podmiotów, a także zrealizowane w 2022 r. strategiczne mapy hałasu wykazały, że poziom zagrożenia, zwłaszcza hałasem drogowym, jest w dalszym ciągu znaczny.

Na hałas przemysłowy narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów, ma więc on charakter lokalny i nie dotyka tak wielu osób, jak w przypadku hałasu drogowego.

Na podstawie map strategicznych zrealizowanych w 2022 r. Marszałek Województwa Lubelskiego opracuje i uchwali kolejny program ochrony środowiska przed hałasem, którego celem będzie dostosowywanie poziomu hałasu do poziomu dopuszczalnego. Program zostanie uchwalony w 2024 r. i przekazany w formie streszczenia Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska na formularzu udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.