



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2509/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>06.09.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR EDMM</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Embraer ERJ-175</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>79</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13.03.2018 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 06.09.2017 r., podczas podejścia do lądowania, na AD EDMM, klapy samolotu zablokowały się w pozycji 2 oraz pojawił się komunikat FLAP FAIL. Załoga przerwała podejście do lądowania. Wykonano czynności zgodnie z Listą Kontrolną QRH FLAP FAILURE. Lądowanie wykonano na klapach w pozycji 2 i slotach w pozycji 3. Lądowanie odbyło się bez następstw. Po lądowaniu powiadomiono MCC oraz służby techniczne.

### Działania podjęte przez użytkownika

1. Kolejny lot samolotu został odwołany.

2. Personel techniczny Lufthansy, zdiagnozował i usunął usterkę na lotnisku w Monachium. Powodem nieprawidłowego działania klap był brak smarowania elementów wykonawczych w lewym skrzydle (FLAP ACTUATORS i TORQUE TUBES).
3. KBZL operatora zwróciła się do inżyniera OTE o przeanalizowanie zapisów obsługowych samolotu pod kątem występowania tego typu usterek oraz daty ostatniego smarowania systemu klap. Otrzymano informację, że zadanie obsługowe związane ze smarowaniem mechanizmu siłownika było zlecone do wykonania i potwierdzone jako wykonane przez mechaników organizacji obsługowej w dniu 02.09.2017 r.
4. W wyniku wymiany korespondencji pomiędzy ON PLL LOT a organizacją AMO, której personel usunął usterkę, uzyskano informację, że na mechanizmie klap na skrzydle lewym nie było śladów smarowania, a smar widoczny był tylko na mechanizmie skrzydła prawego.

### **Przyczyna zdarzenia lotniczego**

**Przyczyną incydentu był brak smarowania elementów wykonawczych układu wypuszczania klap lewego skrzydła.**

### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	