

**PROTOKÓŁ**  
**Posiedzenia polsko – ukraińskiej Komisji Mieszanej**  
**ds. międzynarodowych przewozów drogowych**  
**(Lwów, 3-4 sierpnia 2021 r.)**

W dniach 3-4 sierpnia 2021 r. we Lwowie odbyło się kolejne posiedzenie polsko – ukraińskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych. Skład delegacji każdej ze stron znajduje się w załączniku.

Strony uzgodniły następujący porządek dzienny:

1. Wymiana informacji oraz danych statystycznych dotyczących wymiany gospodarczej i handlowej pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą. Wymiana informacji dotyczącej realizacji przez właściwe organy Rzeczypospolitej Polskiej i Ukrainy Memorandum o wdrażaniu systemu wczesnego ostrzegania o zaistnieniu sytuacji nadzwyczajnej na granicy polsko – ukraińskiej w celu zapewnienia ciągłości przepustowości granicy z dnia 01.12.2013 r.
2. Przewozy ładunków transportem samochodowym oraz ustalenie kontyngentu zezwoleń na 2021 rok i określenie wstępnego kontyngentu zezwoleń na 2022 rok.
3. Przewozy pasażerów transportem samochodowym.
4. Sprawy różne.

Do punktu pierwszego

Strony wymieniły informacje dotyczące stanu i rozwoju handlu zagranicznego między Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą. Przedstawione zostały dane statystyczne w oparciu o które odnotowany stały wzrost obrotów towarowych między oboma krajami, który w pierwszym półroczu 2021 roku wzrósł o 20 %.

Strony zapowiedziały, że dołożą wszelkich starań, w celu osiągnięcia konstruktywnych wyników w zakresie współpracy dwustronnej, co pozwoli wzmocnić i pogłębić istniejącą współpracą pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą.

W celu wypełnienia uzgodnień protokołu posiedzenia polsko – ukraińskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych z dnia 20 listopada 2020 roku, strony wymieniły informacje w sprawie przestrzegania przez właściwe organy Rzeczypospolitej Polskiej i Ukrainy Memorandum o wdrażaniu systemu wczesnego ostrzegania o zaistnieniu sytuacji nadzwyczajnej na granicy polsko – ukraińskiej w celu zapewnienia ciągłości przepustowości granicy z dnia 01.12.2013 r.

Poza tym strona ukraińska przedstawiła informację dotyczące przedsięwzięć, realizowanych na rzecz poprawy sytuacji w zakresie przekraczania polsko – ukraińskiej granicy państwowej przez transport samochodowy oraz przedstawiła plan działań dotyczący uporządkowania priorytetowych przejść granicznych w latach 2021-23, zwłaszcza rozbudowy drogowych przejść granicznych na granicy polsko – ukraińskiej.

#### Do punktu drugiego

Strona ukraińska poinformowała, że na chwilę obecną nie został określony kontyngent zezwoleń na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych pojazdami ciężarowymi.

Strona ukraińska zwróciła uwagę na art. 136 Umowy stowarzyszeniowej między Ukraina a Unią Europejską, zgodnie z którą strony nie wprowadzają zasad wzajemnego dostępu do rynku, które są bardziej restrykcyjne niż sytuacja istniejąca na dzień poprzedzający datę wejścia w życie umowy. Strona ukraińska poinformowała, że nie może zgodzić się na propozycję kontyngentu w wysokości mniejszej niż 200.000 zezwoleń. Delegacja polska poinformowała, że postanowienia dwustronne dotyczące wielkości kontyngentów zezwoleń nie naruszają ww. umowy stowarzyszeniowej.

Na 2021 rok dokonana została wstępna wymiana zezwoleń na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych pojazdami ciężarowymi w następującej wysokości:

Rodzaj zezwolenia	Dla Ukrainy	Dla Rzeczypospolitej Polskiej
Ogólne min. Euro – 4	100.000	100.000
Tranzytowe min. Euro-4	60.000	60.000
Łącznie	160.000	160.000

Strony wymieniły dane statystyczne dotyczące wykorzystania zezwoleń przez polskich i ukraińskich przewoźników drogowych w roku 2020 i w I półroczu 2021 roku.

Zdaniem strony ukraińskiej przedstawione dane wskazują, że istniejąca liczba zezwoleń jest nie wystarczająca i nie zapewni ciągłości pracy przewoźników ukraińskich do końca 2021 roku. Z tego względu, strona ukraińska zaproponowała określenie kontyngentu na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych pojazdami ciężarowymi na poziomie 200.000 zezwoleń do przewoźników obu krajów.

Strona polska poinformowała, że wymieniona liczba zezwoleń przewyższa rzeczywiste potrzeby przewoźników polskich i przedstawiła dane, zgodnie z którymi na dzień 28.07.2021 r. polscy przewoźnicy wykorzystali 49.922 zezwolenia.

Strona ukraińska zaproponowała dokonanie analizy danych dotyczących wykorzystania przez polskich przewoźników drogowych zezwoleń ukraińskich, w oparciu o pierwsze półrocze 2019-2021 r.

Strony zaznaczyły, że taka analiza wskazuje na wzrost wykorzystania zezwoleń w tym okresie.

Zgodnie z wcześniejszymi uzgodnieniami, strona ukraińska zaproponowała algorytm zwiększenia liczby zezwoleń o odsetek wzrostu wykorzystania zezwoleń ukraińskich przez przewoźników polskich, który na dzień dzisiejszy stanowi ok. 20 %.

Strona polska rozpatrzy tę propozycję.

Ponadto, strona ukraińska przytoczyła argumenty, przemawiające za wywiązaniem się z własnych zobowiązań, wynikających z poprzednich protokołów posiedzeń Komisji Mieszanej, w szczególności dotyczące mechanizmu podziału zezwoleń oraz cen za przewóz.

W celu zapobieżenia wstrzymania przewozów pomiędzy naszymi krajami, strona ukraińska zwróciła się z prośbą o przekazanie dodatkowych 20.000 zezwoleń ogólnych do końca 2021 roku.

Strona polska poinformowała, że na dzień dzisiejszy nie ma podstaw do rozpatrzenia wniosku o przydzielenie dodatkowych zezwoleń. Ponadto, strona polska poinformowała że jest gotowa do rozpatrzenia tego wniosku, pod warunkiem wypracowania wspólnych działań dla poprawy sytuacji na granicy polsko – ukraińskiej.

Strony zgodziły się na zatwierdzenie wspólnego planu działań, mającego na celu poprawę sytuacji na granicy, podczas kolejnego posiedzenia polsko - ukraińskiej Komisji Mieszanej, które zaplanowane jest na pierwszą połowę września 2021 roku.

Po uzgodnieniu wspólnego planu działań, strony rozważą możliwość dokonania wymiany dodatkowych zezwoleń ogólnych i/lub tranzytowych na 2021 rok, stosownie do wniosku strony ukraińskiej.

Po dyskusji dotyczącej kontyngentu zezwoleń na 2022 rok, strony wstępnie uzgodniły wymianę zezwoleń, w następujących ilościach:

Rodzaj zezwolenia	Dla Ukrainy	Dla Rzeczypospolitej Polskiej
Ogólne min. Euro – 4	100.000	100.000
Tranzytowe min. Euro-4	60.000	60.000

Łącznie	160.000	160.000
---------	---------	---------

Strony potwierdziły wcześniejsze ustalenia, zgodnie z którymi termin ważności zezwoleń na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych pojazdami ciężarowymi przedłuża się do dnia 31 stycznia następnego roku.

Do punktu trzeciego

Na 2021 rok strony wymieniły się zezwoleniami na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych osób, zgodnie z protokołem posiedzenia Komisji Mieszanej, w następujących ilościach:

Rodzaj zezwolenia	Dla Ukrainy	Dla Rzeczypospolitej Polskiej
Przejazd bez pasażerów	200	200
Wahadłowe	150	150
Łącznie	350	350

Strony potwierdziły, że wymienione kontyngenty zezwoleń, na wykonywanie nieregularnych przewozów drogowych osób są wystarczające dla każdej ze stron.

Strony uzgodniły, że taki sam kontyngent będzie obowiązywał w 2022 roku.

Strony wymieniły informacje, dotyczące wykazów regularnych połączeń autobusowych między Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą.

Do punktu czwartego:

Strona ukraińska zwróciła się z prośbą o udzielenie informacji, co do sposobu wypełnienia polskiego zezwolenia, przy wykonywaniu przewozu ładunku przez pojazd z nowo zakupioną przyczepą/naczepą.

Strona polska poinformowała, że w takim przypadku masę nowo zakupionej przyczepy/naczepy należy wpisywać w polskim zezwoleniu poprzez znak „+” wraz z masą przewożonego ładunku.

Strony ustaliły możliwość wprowadzenia przez ukraińskiego przewoźnika (kierowcę) zmian w części „B” zezwolenia, dotyczących przyczepy/naczepy oraz masy ładunku za pomocą znaku ”/”.

Strony potwierdziły, że rozmowy przebiegały w konstruktywnej i przyjaznej atmosferze.

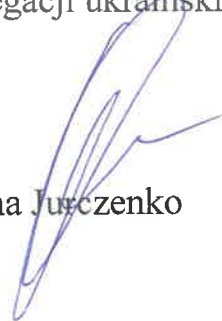
Sporządzono w dniu 4 sierpnia 2021 roku we Lwowie w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach w językach ukraińskim i polskim, przy czym oba teksty mają jednakową moc.

Przewodniczący  
delegacji polskiej



Bogdan Oleksiak

Przewodnicząca  
delegacji ukraińskiej



Anna Jurczenko



Skład delegacji polskiej:

Bogdan Oleksiak - Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, przewodniczący delegacji

Krzysztof Lewczak - Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury

Sławomir Piwowar - Radca Ministra w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury

Bartosz Jabłonka - przedstawiciel Biura Nadzoru Inspekcyjnego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Piotr Litwiński – Przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego

Adam Łobaza - Członek Zarządu Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego

Marian Myćka - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego

Piotr Chorzępa - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego

Henryk Hałajko - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Przewoźników, Biała Podlaska

Paweł Kochanowicz – II Sekretarz, Ambasada RP w Kijowie

Tomasz Kowal – Konsul, Konsulat Generalny RP we Lwowie

Skład delegacji ukraińskiej:

Anna Jurczenko - Wiceminister Infrastruktury Ukrainy ds. Integracji Europejskiej, przewodnicząca delegacji

Mustafa Najem - Doradca Ministra Infrastruktury Ukrainy

Hamlet Pogosjan - Dyrektor Generalny Dyrekcji ds. Transportu Drogowego i Elektrycznego Transportu Miejskiego Ministerstwa Infrastruktury Ukrainy

Tetiana Malcewa - Zastępca Dyrektora Departamentu Współpracy Międzynarodowej Ministerstwa Infrastruktury Ukrainy

Kateryna Onyszenko - Główny Specjalista Grupy Ekspertów ds. Międzynarodowego Transportu Drogowego Dyrektoriatu ds. Transportu Drogowego i Elektrycznego Transportu Miejskiego Ministerstwa Infrastruktury Ukrainy

Jegor Prokopczuk - Szef Państwowej Służby Ukrainy ds. Bezpieczeństwa Transportu

Petro Gławacki - Wiceprezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych AsMAP Ukrainy

Anatolij Barsak - Przewodniczący Rady Regionu członków AsMAP Ukrainy Regiony Żytomierski i Winnicki

Walentyn Ustimienko - Przewodniczący Rady Regionu członków AsMAP Ukrainy Regiony Żytomierski i Winnicki

Wołodimir Michajlewicz - Przewodniczący organizacji pozarządowej „Międzynarodowi Przewoźnicy Drogowi Ukrainy”

Mychajło Czuczko - Wiceprzewodniczący organizacji pozarządowej „Międzynarodowi Przewoźnicy Drogowi Ukrainy”

Hryhorij Szupka - Członek Międzynarodowych Przewoźników Drogowych Ukrainy

Siergiej Lisniczenko - prokurent Niemiecko-Ukraińskiej Izby Przemysłowo-Handlowej

Oleksij Myronienko - Przewodniczący Komitetu Niemiecko-Ukraińskiej Izby Przemysłowo-Handlowej ds. Logistyki i Transportu, Dyrektor Generalny „Miko Group”

Iryna Skopina – tłumacz

Igor Baraniecki – radca, Wydział ds. Ekonomicznych Ambasady Ukrainy w Rzeczypospolitej Polskiej (on-line)