



Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Zawiadomienie

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o Petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), przekazuję Petycję mieszkańców m. Medyka, gm. Medyka, Powiat Przemyski z dnia 21.07.2023 r. w części dotyczącej stworzenia bariery dźwiękochłonnej na długości obszaru zabudowania mieszkalnego w miejscowości Medyka, do Ministra Infrastruktury, jako organu właściwego w sprawie

Uzasadnienie

Do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Rzeszowie Delegatura w Przemysłu w dniu 24.07.2023 r. wpłynęła Petycja mieszkańców m. Medyka, gm. Medyka, Powiat Przemyski w sprawie eliminacji uciążliwego hałasu oraz spalin wytwarzanych przez lokomotywy Grupy PKP CARGO oraz Bartex Sp. z o.o. oraz stworzenia bariery dźwiękochłonnej na długości obszaru zabudowania mieszkalnego w miejscowości Medyka.

Kompetencje Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska dotyczą m.in. sprawdzenia, czy normy ustalone w decyzji ustalającej dopuszczalną emisję zanieczyszczeń z instalacji rozumianej jako stacjonarne urządzenie techniczne lub zespół stacjonarnych urządzeń technicznych powiązanych technologicznie (art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska t.j. Dz.U. z 2022 poz. 2556 z późn. zm.) są dotrzymywane. W tym celu przeprowadza się kontrolę w trakcie której wykonywane są **kontrolne pomiary** emitowanych substancji zanieczyszczających. Nie ma natomiast kompetencji do podjęcia działań w celu zobowiązania podmiotu (zarządcy linii kolejowej) do stworzenia bariery dźwiękochłonnej.

Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej m.in. transportu. Departament Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiada za wykonywanie zadań w zakresie sektora transportu kolejowego. a do jego zadań należy m.in. opracowywanie i nadzór nad realizacją programów i planów z zakresu rozwoju infrastruktury kolejowej, w szczególności Krajowego Programu Kolejowego oraz programu zarządzania i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz dostosowanie kolei do wymaganych standardów krajowych i UE, w tym emisyjności transportu kolejowego oraz zmniejszenia negatywnego wpływu transportu kolejowego na zmiany klimatu.

Tym samym Minister Infrastruktury jest właściwym w sprawie stworzenia bariery dźwiękochłonnej na długości obszaru zabudowania mieszkalnego w miejscowości Medyka.

W związku z powyższym stwierdzono, że WIOŚ w Rzeszowie nie jest organem, w którego właściwości leży rozpatrzenie przedmiotowej sprawy, a organem właściwym do podjęcia działań w celu zobowiązania zarządcy linii kolejowej – PKP PLK S.A. do stworzenia bariery dźwiękochłonnej administracyjnego jest Minister Infrastruktury.

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. Zm.) organy administracji publicznej przestrzegają z urzędu swojej właściwości rzeczowej i miejscowej, dlatego przekazanie Petycji w części dot. stworzenia bariery dźwiękochłonnej uznano za zasadne.

Biorąc powyższe pod uwagę sprawę przekazano do Ministra Infrastruktury.

Otrzymują:

1. adresat + zał. (Petycja z dnia 21.07.2023 r.)
2. a/a

Do wiadomości:

1

z prośbą o poinformowanie pozostałych mieszkańców

Mieszkańcy
miejscowości Medyka

doneczono odbicie

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE DELEGATURA W PRZEMYSŁU KANCELARIA OGÓLNA	
Wpł.	24. 07. 2023 *
Nr wchodz.	1504 / BPP / 23
Podpis	

Medyka dn. 21.07.2023 r.

Wojewódzki Inspektorat
Ochrony Środowiska
Plac Dominikański 3
37-700 Przemyśl

P E T Y C J A

Na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o Petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870, t. j.) składamy Petycję w sprawie:

- eliminacji uciążliwego ciągłego hałasu oraz spalin wytwarzanych przez lokomotywy Grupy PKP CARGO oraz Bartex Sp. z o. o
- stworzenia bariery dźwiękochłonnej na długości obszaru zabudowania mieszkalnego w miejscowości Medyka.

Jako mieszkańcy miejscowości Medyka mamy za „sąsiada” Polskie Koleje Państwowe. Rozumiemy specyfikę pracy tego podmiotu gospodarczego, polegającą na przejeździe pociągów, zarówno osobowych jak i towarowych, przewozie osób i towarów. Jednakże w ostatnim czasie, na przestrzeni roku musimy zmagać się z uciążliwościami polegającymi na strasznym hałasie i spalinach wytwarzanych przez lokomotywy, które stoją w jednym miejscu, niestety w okolicy zabudowań mieszkalnych miejscowości Medyka i nie ma tu znaczenia pora dnia czy nocy. Lokomotywy stoją i nie są wyłączane na czas postoju i pracują niejednokrotnie po kilkanaście godzin zanim pojedą dalej. Zarówno spaliny jak i hałas wytwarzany przez nie jest nie do wytrzymania. Co odbija się na naszym zdrowiu. Zamiast odpoczywać i cieszyć się ze swojego życia rodzinnego musimy znosić dyskomfort spowodowany postojem lokomotyw PKP oraz Bartex. Zmuszeni jesteśmy do ograniczenia a czasem wręcz do rezygnacji z pobytu na „świeżym” powietrzu w związku z uciążliwymi warunkami.

Zdajemy sobie sprawę, że w związku z sytuacją geopolityczną na Ukrainie, zwiększony jest ruch pociągów zarówno na Ukrainę jak i z Ukrainy. Jednakże znając położenie linii torów kolejowych, możliwe jest wyznaczenie innego miejsca dla postoju lokomotyw, które muszą oczekiwać na dalszą jazdę. Niejednokrotnie interweniowaliśmy w tej sprawie jednak zarówno Zarządca linii kolejowych Polskie Linie Kolejowe (PLK) Oddział w Rzeszowie jak i przewoźnik PKP CARGO czy Bartex Sp. z o. o. nie poczynili żadnych kroków w kierunku wyeliminowania uciążliwego hałasu i spalin jakie wytwarzają lokomotywy. W odpowiedzi na zarzucany problem w/wymienione podmioty, zrzucają odpowiedzialność wzajemnie na siebie. PLK tłumaczy, że oni tylko dzierżawią tory dla PKP CARGO i to ich lokomotywy wytwarzają hałas i spaliny, natomiast PKP CARGO tłumaczy, że PLK wyznaczył im te tory i nie mogą samowolnie zmienić miejsca postoju lokomotyw.

- Zgodnie z przepisem Kodeksu cywilnego właściciel może korzystać z rzeczy z wyłączeniem innych osób. Prawo własności jest więc prawem bezwzględnym, skutecznym wobec wszystkich podmiotów, nakazującym podmiotom niebędącym właścicielami powstrzymywanie się od takich działań, które stanowiłyby ingerencję w cudzą własność. Jednak ten sam przepis nakazuje, by właściciel czy najemca (w naszym przypadku PLK, PKP, Bartex Sp. z o. o) korzystał z rzeczy w granicach określonych przez ustawy i **zasady współżycia społecznego**.

Właśnie te zasady **współżycia społecznego** mówią o życiu w sąsiedztwie, a PKP, Bartex czy PLK jest naszym sąsiadem a nie tylko podmiotem gospodarczym, który ma generować zyski.

Nie chcemy ingerować w prawo własności, nakazywać lecz **prosimy** aby przedstawiciele PLK, PKP, Bartex postawili się w naszej sytuacji. Czy chcieli by aby pod ich domem stała lokomotywa która pracuje po kilkanaście godzin i wytwarza hałas, który jest nie do zniesienia, spaliny które zatrują środowisko i nasze zdrowie.

Należało by może:

- - zmienić miejsce postoju lokomotyw (wyznaczenie przez PLK innych torów dla PKP CARGO oraz Bartex Sp. z o. o),
- nakazać wyłączanie lokomotyw na czas postoju (co pozytywnie wpłynie na mieszkańców m. Medyka, ochronę środowiska a także zużycie sprzętu),
- zastanowić się nad stworzeniem bariery dźwiękochłonnej na długości obszaru zabudowań mieszkalnych w miejscowości Medyka.

Nie godzimy się na takie, traktowanie i na imisje: zarówno bezpośrednie (zanieczyszczanie powietrza przez spaliny), materialne (wytwarzanie wstrząsów i hałasu) jak i nie materialne (oddziaływujące na psychikę właściciela nieruchomości sąsiedniej).

- Oddziaływanie na okoliczne nieruchomości, poprzez działanie na gruncie własnym przez PLK, PKP, Bartex, są nie do zniesienia.

Ustawodawca zabronił wytwarzania immisji zakłócających korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę. Nieruchomością sąsiednią jest nie tylko nieruchomość bezpośrednio granicząca z tą, na której wytwarzane są immisje, ale każda, na której odczuwalne jest ujemne ich oddziaływanie. Należy jedynie dodać, że w orzecznictwie utrzymało się, iż posiadanie właściwego aktu administracyjnego, określającego sposób korzystania z pomieszczenia, gruntu itp.. w tym przypadku torów kolejowych, nie stanowi o niedopuszczalności dochodzenia ochrony przed immisjami na gruncie prawa cywilnego.

Właściciel sąsiedniej nieruchomości, w przypadku gdy zostanie dotknięty bezprawnymi immisjami, ma prawo wystąpić z roszczeniem negatoryjnym o zaniechanie naruszeń i przywrócenie stanu zgodnego z prawem. Sąd może więc nie tylko zakazać uciążliwemu sąsiadowi dalszego bezprawnego zachowania, ale i nakazać usunięcie skutków dokonanych już naruszeń.

W wypadku stosunków sąsiedzkich także przyjmuje się, że treść art. 144 w zw. z art. 222 § 2 k.c. pozwala na nałożenie na właściciela nieruchomości, z której pochodzą negatywne oddziaływania, nie tylko obowiązku całkowitego zaprzestania działań stanowiących źródło immisji, ale także nałożenia na niego takich obowiązków, które doprowadzą do „powrotu” zakłóceń w granice przeciętnej miary, a więc dozwolonego negatywnego oddziaływania na nieruchomości sąsiednie (tak Sąd Najwyższy w uzasadnieniu wyroku z dnia 14 maja 2002 r., V CKN 1021/00.).

- W związku z powyższym jako mieszkańcy miejscowości Medyka zwracamy się z prośbą zarówno do PLK, PKP jak i Bartex wzięcie pod uwagę naszych roszczeń i niezwłoczne podjęcie działań w tym zakresie.

Wszelką korespondencję proszę kierować na adres , _____ lub _____ 4

Nie wyrażamy zgody na zamieszczanie naszych danych osobowych na stronach internetowych i innych miejscach publicznych.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – Płyta DVD z nagraniem pracy lokomotyw

Załącznik Nr 2 – Lista podpisów mieszkańców składających petycję.

Rozdzielnik:

Minister Klimatu i Środowiska Pani Anna Moskwa,
Minister Infrastruktury Pan Andrzej Adamczyk,
Pan Minister Marek Kuchciński,
Wojewoda Podkarpacki,
Marszałek Województwa Podkarpackiego,
Wójt Gminy Medyka,
Główny Inspektorat Ochrony Środowiska,
Powiatowy Inspektorat Ochrony Środowiska,
PLK Rzeszów,
Grupa PKP CARGO.
Bartex Sp. z o. o