

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Organizacji
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
Telefon: 22 59-79-661, organizacyjny@mazovia.pl

25^{lat} Mazowsze



P_3952749

Warszawa, 27 lutego 2024 roku

OR-OP-VI.152.45.2024.TK



GDDKiA - Centrala
RPW/7777/2024 P
Data: 2024-03-01

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Dotyczy: przekazanie petycji zgodnie z właściwością

Szanowni Państwo!

W załączeniu przekazuję do załatwienia zgodnie z właściwością petycję
w sprawie sprzeciwu wobec budowy obwodnicy miasta
Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego
w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajową 61, położonego w południowej części
gminy Olszewo – Borki- przebiegającej przez wieś Łazy, okolice Łazy-Pietraki, tereny
leśne w proponowanym projekcie przez GDDKiA.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora Departamentu Organizacji
ds. Organizacyjnych


Sasa Michalska

Do wiadomości:

KLAUZULA INFORMACYJNA:

Uprzejmie informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Mazowieckie, dane kontaktowe: Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, tel. (22) 5979-100, email: urząd_marszalkowski@mazovia.pl, ePUAP: /umwm/esp. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się pod adresem e-mail: iod@mazovia.pl lub pisząc na adres Urzędu.

Pani/Pana dane osobowe:

- są przetwarzane w związku z wypełnieniem obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, określonego w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, polegającego na przekazaniu sprawy zgodnie z właściwością;
- mogą zostać udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa oraz podmiotom świadczącym obsługę administracyjno-organizacyjną Urzędu;
- będą przechowywane nie dłużej niż to wynika z przepisów archiwizacji, dostępnych m.in. na stronie www.mazovia.pl, w zakładce „Polityka prywatności”.

W granicach i na zasadach opisanych w przepisach prawa, przysługuje Pani/Panu prawo żądania:

- dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, usunięcia;
- wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych (szczegóły na stronie internetowej <https://uodo.gov.pl>).

Łazy, dn. 07.02.2024 r.



29080.P.24

W P Ł Y N E K O	URZĄD MARSZAŁKOWSKI	
	Województwa Mazowieckiego w Warszawie	
	2024-02-08	2
	Wydział Zarządzania Obiegami Dokumentów	
Zat.		

Sprawa z
rodzinną
czy to
petycja
czy wniosek

/ku

Szanowny Pan Adam Struzik
Marszałek Województwa Mazowieckiego
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
W WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa

OK.OPVI

9

Wniosek

Sprzeciw wobec budowy obwodnicy miasta Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajowa nr 61, położonego w południowej części gminy Olszewo-Borki - przebiegającej przez wieś Łazy, okolicę Łazy-Pietraki, tereny leśne w proponowanym projekcie przez GDDKiA.

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) w imieniu własnym i innych mieszkańców sprzeciwiamy się budowie obwodnicy miasta Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajowa nr 61, położonego w południowej części gminy Olszewo-Borki - przebiegającej przez wieś Łazy, okolicę Łazy-Pietraki, tereny leśne w proponowanym projekcie przez GDDKiA.

UZASADNIENIE

11 stycznia odbyło się spotkanie mieszkańców wsi Łazy z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przedstawicielami samorządu powiatu ostrołęckiego i Wójtem Gminy Olszewo-Borki. Dopiero na tym spotkaniu, o którym poinformowali nas młodszy sąsiedzi, dowiedzieliśmy się, że obwodnica będzie przebiegała tuż za naszą stodołą. Nikt jednak nie przedstawił mieszkańcom zdjęć tego projektu, ani go nie omówił. Pani Wójt Gminy Olszewo-Borki twierdzi, że mieszkańcy mieli możliwość konsultacji w w/w sprawie w czasie pandemii drogą on-line. Oczywiście informacja o budowie obwodnicy Ostrołęki pojawiła się na portalu moja-ostrołęka w 2019 r., z tym, że zdjęcia umieszczone wtedy zawierały trzy warianty tejże obwodnicy, nie było mowy o tym, który wariant jest brany pod uwagę. Warto nadmienić, że Pani Wójt nie zadbała ani wtedy ani teraz o grupy zagrożone wykluczeniem społecznym bądź cyfrowym m. in. o osoby starsze nieobsługujące Internetu – takie jak my, osoby niepełnosprawne, czy też rodziny znajdujące się w trudnej sytuacji ekonomicznej, aby dotrzeć do nich nawet z tą informacją. Mimo to w 2019 r. wpłynął

sprzeciw mieszkańców wsi Łazy wobec budowy obwodnicy miasta Ostrołęki przez naszą wieś do Pani Anety Larent – Wójta Gminy Olszewo-Borki, który nigdy nie był brany w ogóle pod uwagę, a Pani Wójt nigdy nie zajęła stanowiska w sprawie. Prezentowany wariant jest nie do pogodzenia oraz nie znajduje poparcia ze strony społeczności lokalnej. Wszyscy obecni mieszkańcy potwierdzili, iż niedopuszczalną jest realizacja inwestycji w podanym wariantcie.

Koniecznym jest bowiem rozpoczęcie prac nad nowym projektem uwzględniającym racje poruszane przez mieszkańców wsi Łazy podczas styczniowego spotkania.

Powstanie obwodnicy miasta Ostrołęki w naszej okolicy wiąże się z budową dwóch zbiorników retencyjnych, z wszelkimi zanieczyszczeniami z obwodnicy, co dla nas i naszej rodziny będzie oznaczało nieustanny smród, i niezliczoną ilość robactwa m. in. komarów, meszek i innych. Ponadto budowa tego zbiornika spowoduje zniszczenie przyrody oraz w przypadku awarii zwiększy zagrożenie powodziowe przede wszystkim a także naszej wsi i tak już nisko położonej. W takim wypadku wszystkie zanieczyszczenia z obwodnicy wpłyną na naszą posesję, rujnując ją w całości, a także skażając na pokolenia.

Proponowana obwodnica będzie przebiegała przez całkowicie dla mnie bezwartościową, podobnie jak mój dom i posiadłość nie będą miały już żadnej

Na spotkaniu 11.01.2024 r. nikt nie wspomniał o zanieczyszczeniach powietrza, wody i gleby toksycznymi pyłami i gazami, powstającymi w czasie jazdy samochodem. Ponadto, eksploatacji obwodnicy będą towarzyszyć hałas i wibracje, które sprawią, że nasze życie stanie się nie do zniesienia, gdyż nasz dom będzie oddalony zaledwie kilkanaście metrów od obwodnicy! Nikt z obecnych przedstawicieli GDDKiA nawet nie wspomniał, że zanieczyszczone powietrze spalinami zwiększa prawdopodobieństwo zachorowania na choroby płuc, astmę czy choroby serca, co bezpośrednio przyczynia się także do cięższego przechodzenia COVID-19! A my przecież jesteśmy w grupie wysokiego ryzyka z uwagi na wiek!

Po wielu rozmowach z leśniczym i osobami, którym bliska jest ekologia, widzimy, że koncepcja ta jest również niekorzystna dla wielu żyjących tu gatunków zwierząt i ptaków: bocianów, dzięciołów, kraski, wiewiórek, zajęcy i saren. Obwodnica ta naruszy cenne tereny przyrodnicze przecinając szlaki migracji zwierząt. Budowa obwodnicy nieodwracalnie zniszczy te cenne przyrodnicze i społecznie tereny i zmieni charakter tego miejsca.

W związku z powyższym kierujemy nasz sprzeciw wobec realizacji tego projektu z nadzieją, że ktoś nas wysłucha, a ochrona naszego zdrowia i życia będzie kluczową sprawą podczas wydawania wszelkich opinii i decyzji w sprawie budowy obwodnicy.

Z wyrazami szacunku