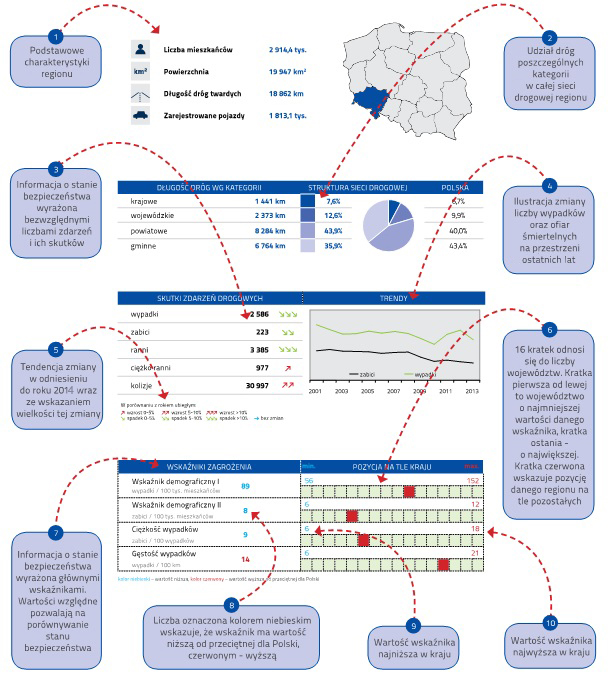
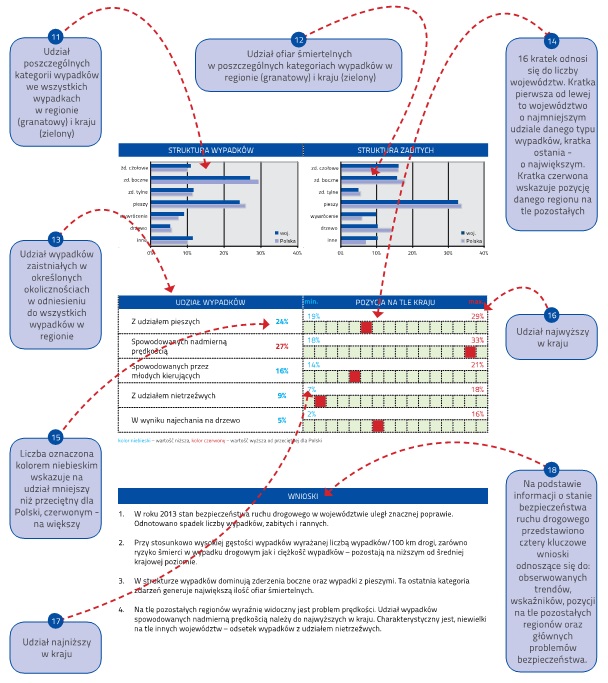
**ZAŁĄCZNIK 1**

**Analizy porównawcze stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwach w 2019 r.**

**JAK ODCZYTAĆ INFORMACJE ?**

****



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **godło WRO** | **WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE** | | mapa WRO |
| Liczba mieszkańców | | 2 901 tys. |
| Powierzchnia | | 19 947 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 24 333,4 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 2 274,3 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 420 km | ⬤ | 5,8% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 2 171 km | ⬤ | 8,9% | 6,9% |
| powiatowe | 8 417 km | ⬤ | 34,6% | 29,8% |
| gminne | 12 326 km | ⬤ | 50,7% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **1 929** | **↘↘↘** |  |
| zabici | **215** | **↗↗** |
| ranni | **2 275** | **↘↘↘** |
| ciężko ranni | **913** | **↘↘** |
| kolizje | **42 387** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **66,5** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **7,4** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **11,1** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **7,9** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **25,6%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **21,7%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,2%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **14,0%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **9,1%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **10,0%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **5,4%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W roku 2019 w strukturze wypadków dominują zderzenia boczne i najechanie na pieszego. 2. Wskaźnik określający ilość wypadków na 100 km dróg publicznych jest wyższy od średniej krajowej. 3. Wysoki udział wypadków spowodowanych nadmierną prędkością. 4. Zwraca uwagę wyższy od średniej udział wypadków motocyklistów. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło BYD | **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE** | | mapa BYD |
| Liczba mieszkańców | | 2 077,7 tys. |
| Powierzchnia | | 17 971 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 27 516,5 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 643,1 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 207 km | ⬤ | 4,4% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 751 km | ⬤ | 6,4% | 6,9% |
| powiatowe | 7 035 km | ⬤ | 25,6% | 29,8% |
| gminne | 17 523 km | ⬤ | 63,7% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **940** | **↘** |  |
| zabici | **211** | **↗↗↗** |
| ranni | **974** | **↘↘** |
| ciężko ranni | **416** | **↗** |
| kolizje | **28 466** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **45,2** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **10,2** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **22,4** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **3,4** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **28,5%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **18,9%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,3%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **12,9%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **8,8%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **9,4%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **8,7%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **WNIOSKI** | | | |
| 1. W roku 2019 odnotowano wyraźny wzrost liczby ofiar śmiertelnych o ponad 20% przy jednoczesnym niewielkim spadku liczby wypadków. 2. Podobnie jak w latach ubiegłych wskaźniki zagrożenia wskazują, że przy najniższym  w kraju ryzyku zaistnienia wypadku, ciężkość zdarzeń wyrażona liczbą zabitych/100 wypadków, osiąga bardzo wysoką wartość, co plasuje region na pierwszym najgorszym miejscu pod względem ciężkości wypadków w kraju. 3. Wypadki z udziałem pieszych stanowią największy odsetek w kraju. 4. Region charakteryzuje się dość wysokim odsetkiem wypadków z udziałem motocyklistów. | | | |
| godło LUB | **WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE** | | mapa LUB |
| Liczba mieszkańców | | 2 117,6 tys. |
| Powierzchnia | | 25 123 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 38 115,4 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 773,8 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 041 km | ⬤ | 2,7% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 2 301 km | ⬤ | 6,0% | 6,9% |
| powiatowe | 10 594  km | ⬤ | 27,8% | 29,8% |
| gminne | 24 179 km | ⬤ | 63,4% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **1 139** | **↘↘** |  |
| zabici | **170** | **↘** |
| ranni | **1 233** | **↘** |
| ciężko ranni | **610** | **↗** |
| kolizje | **20 488** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **53,8** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **8,0** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **14,9** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **3,0** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **22,2%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **21,6%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,1%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **15,2%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **13,6%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **10,5%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **5,6%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W roku 2019 po raz kolejny odnotowano spadek liczby zabitych w wypadkach drogowych, jednak udział większości grup wypadków osiąga wartości wyższe od średniej krajowej. 2. W województwie występuje najwyższy w kraju udział wypadków nietrzeźwych i motocyklistów. 3. Wskaźniki zagrożenia plasują region w gronie województw charakteryzujących się stosunkowo niedużym ryzykiem wypadku. Niestety ciężkość wypadków charakteryzuje się znaczną wartością na tle kraju. 4. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki  z pieszymi. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło ZGO | **WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE** | | mapa ZGO |
| Liczba mieszkańców | | 1 014,5 tys. |
| Powierzchnia | | 13 988 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 15 579,6 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 844,124 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 909 km | ⬤ | 5,8% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 594 km | ⬤ | 10,2% | 6,9% |
| powiatowe | 4 162 km | ⬤ | 26,7% | 29,8% |
| gminne | 8 915 km | ⬤ | 57,2% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **660** | **↘** |  |
| zabici | **92** | **↗↗↗** |
| ranni | **775** | **↘** |
| ciężko ranni | **403** | **↗** |
| kolizje | **12 071** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **65,1** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **9,1** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **13,9** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **4,2** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **22,4%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **23,8%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **18,9%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **12,4%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **11,1%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **10,5%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **8,3%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W 2019 r. w regionie odnotowano znaczny (16,5%) wzrost liczby ofiar śmiertelnych i niewielki wzrost ciężko rannych (2,8%). 2. Istotny problem stanowią wypadki spowodowane nadmierną prędkością, których udział jest jednym z najwyższych w kraju. 3. W województwie utrzymuje się dość niski udział wypadków z udziałem rowerzystów, natomiast daje się zauważyć wysoki udział wypadków motocyklistów. 4. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów jednak najwięcej ofiar śmiertelnych generują wypadki na skutek zderzenia czołowego pojazdów. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło LOD | **WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE** | | mapa LOD |
| Liczba mieszkańców | | 2 466,3 tys. |
| Powierzchnia | | 18 219 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 26 045,8 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 2 049,8 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 486 km | ⬤ | 5,7% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 363 km | ⬤ | 5,2% | 6,9% |
| powiatowe | 7 792 km | ⬤ | 29,9% | 29,8% |
| gminne | 15 404 km | ⬤ | 59,1% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **3 351** | **↘↘↘** |  |
| zabici | **239** | **↗** |
| ranni | **4 047** | **↘↘↘** |
| ciężko ranni | **1 101** | **↘↘↘** |
| kolizje | **30 228** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **135,9** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **9,7** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **7,1** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **12,9** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **20,9%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **22,4%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,0%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **15,3%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **9,3%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **7,0%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **3,6%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W 2019 r. wzrosła liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w województwie, przy jednoczesnym znacznym spadku ilości rannych i ciężko rannych. 2. Wskaźniki zagrożeń wskazują, że przy najwyższym w kraju ryzyku zaistnienia wypadku ciężkość zdarzeń określana liczbą zabitych na 100 wypadków jest niższa od średniej  w pozostałych województwach. 3. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne oraz zdarzenia z udziałem pieszego, które generują znaczną liczbę ofiar śmiertelnych. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło KRA | **WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE** | | mapa KRA |
| Liczba mieszkańców | | 3 400,6 tys. |
| Powierzchnia | | 15 183 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 31 444 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 2 565,7 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 098 km | ⬤ | 3,5% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 414 km | ⬤ | 4,5% | 6,9% |
| powiatowe | 6 625 km | ⬤ | 21,1% | 29,8% |
| gminne | 22 307 km | ⬤ | 70,9% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **3 136** | **↘↘** |  |
| zabici | **176** | **↘↘↘** |
| ranni | **3 716** | **↘↘** |
| ciężko ranni | **1 067** | **↘↘** |
| kolizje | **33 861** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **92,2** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **5,2** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **5,6** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **10,0** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **23,7%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **20,5%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **19,9%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **15,3%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **8,6%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **10,0%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **1,9%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W 2019 r. w województwie znacznie spadła liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych oraz spadła liczba rannych, ciężko rannych, jak i samych wypadków, wzrosła natomiast liczba kolizji. 2. Wskaźnik zagrożenia oraz gęstość wypadków plasują region powyżej średniej kraju, natomiast ryzyko śmierci oraz ciężkość wypadków nie osiągają wysokiej wartości. 3. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki  z udziałem pieszych, które generują zdecydowanie najwyższe odsetki ofiar śmiertelnych. 4. Wśród najistotniejszych problemów należy wskazać znaczną liczbę wypadków z udziałem pieszych oraz rowerzystów i motocyklistów oraz spowodowanych przez młodych kierowców. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło WAR | **WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE** | | mapa WAR |
| Liczba mieszkańców | | 5 403,4 tys. |
| Powierzchnia | | 35 559 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 55 009 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 4 856,2 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 2 437 km | ⬤ | 4,4% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 3 018 km | ⬤ | 5,5% | 6,9% |
| powiatowe | 15 142 km | ⬤ | 27,5% | 29,8% |
| gminne | 34 412 km | ⬤ | 62,6% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **3 802** | **↘↘** |  |
| zabici | **469** | **↗** |
| ranni | **4 391** | **↘↘** |
| ciężko ranni | **928** | **↗** |
| kolizje | **70 558** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **70,4** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **8,7** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **12,3** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **6,9** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **23,9%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **22,1%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,8%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **15,4%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **8,9%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **9,9%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **4,1%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W 2019 r. odnotowano zauważalny spadek liczby wypadków i rannych, przy jednoczesnym wzroście ofiar śmiertelnych i ciężko rannych. 2. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki  z udziałem pieszych. Ta ostatnia kategoria zdarzeń generuje bardzo wysoki odsetek ofiar śmiertelnych na tle innych rodzajów wypadków. 3. W kategorii głównych problemów należy rozpatrywać wypadki z udziałem pieszych, rowerzystów oraz motocyklistów. 4. Wskaźniki zagrożeń plasują region w gronie województw charakteryzujących się średnim ryzykiem wypadków. Niestety towarzyszące im ryzyka i ciężkość są wyższe od średniej krajowej. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło OPO | **WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE** | | mapa OPO |
| Liczba mieszkańców | | 986,5 tys. |
| Powierzchnia | | 9 412 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 10 504 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 813,5 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 780 km | ⬤ | 7,4% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 996 km | ⬤ | 9,5% | 6,9% |
| powiatowe | 3 890 km | ⬤ | 37,0% | 29,8% |
| gminne | 4 840 km | ⬤ | 46,1% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **614** | **↘↘↘** |  |
| zabici | **73** | **↘↘** |
| ranni | **703** | **↘↘↘** |
| ciężko ranni | **223** | **↘↘↘** |
| kolizje | **10841** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **62,2** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **7,4** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **11,9** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **5,8** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **16,4%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **18,4%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **19,1%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **16,6%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **10,4%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **8,1%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **5,0%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W 2019 r. w regionie odnotowano znaczną poprawę bezpieczeństwa na drogach. Jedynie zauważalnie wzrosła liczba kolizji. 2. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów, jednak najwięcej ofiar śmiertelnych generują wypadki spowodowane zderzeniem czołowym pojazdów oraz najechaniem na pieszego. 3. W regionie odnotowano najniższy w kraju odsetek wypadków z udziałem pieszych. Wśród najistotniejszych problemów należy wskazać wypadki z udziałem młodych kierowców, rowerzystów oraz nietrzeźwych. 4. Wskaźniki zagrożenia w regionie są niższe od średnich w kraju. Niestety towarzysząca im ciężkość przewyższa średnią krajową. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło RZE | **WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE** | | mapa RZE |
| Liczba mieszkańców | | 2 129 tys. |
| Powierzchnia | | 17 846 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 21 123 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 613,7 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 927 km | ⬤ | 4,4% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 726 km | ⬤ | 8,2% | 6,9% |
| powiatowe | 6 688 km | ⬤ | 31,7% | 29,8% |
| gminne | 11 782 km | ⬤ | 55,8% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **1 481** | **→** |  |
| zabici | **157** | **↗↗↗** |
| ranni | **1 708** | **↘** |
| ciężko ranni | **378** | **↗↗↗** |
| kolizje | **19031** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **69,6** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **7,4** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **10,6** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **7,0** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **22,3%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **20,4%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **19,7%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **16,4%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **7,2%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **8,2%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **1,8%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W 2019 r. liczba wypadków nie zmieniła się w stosunku do roku ubiegłego, niestety liczba ofiar śmiertelnych wzrosła o ponad 25% . 2. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki  z udziałem pieszych i właśnie te ostatnie generują najwięcej ofiar śmiertelnych. 3. Wskaźniki zagrożeń plasują region wśród województw o średniej ciężkości wypadków. 4. W województwie odnotowano jeden z wyższych w skali kraju udział wypadków spowodowanych przez młodych kierowców oraz wypadków z udziałem rowerzystów. To kolejny rok kiedy udział tych grup wypadków pozostaje na wysokim poziomie. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło BIA | **WOJEWÓDZTWO PODLASKIE** | | mapa BIA |
| Liczba mieszkańców | | 1 181,5 tys. |
| Powierzchnia | | 20 187 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 26 674 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 898,0 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 995 km | ⬤ | 3,7% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 335 km | ⬤ | 5,0% | 6,9% |
| powiatowe | 7 671 km | ⬤ | 28,8% | 29,8% |
| gminne | 16 673 km | ⬤ | 62,5% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **585** | **↘↘↘** |  |
| zabici | **106** | **↗** |
| ranni | **620** | **↘↘↘** |
| ciężko ranni | **315** | **↘↘↘** |
| kolizje | **14 069** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **49,5** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **9,0** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **18,1** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **2,2** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **21,7%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **20.7%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **15,2%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **16,8%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **12,0%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **7,9%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **5,1%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W województwie w 2019 r. odnotowano drugi najwyższy w skali kraju wskaźnik zabitych/100 wypadków, przy jednoczesnym najniższym wskaźniku gęstości wypadków. 2. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne pojazdów oraz wypadki  z udziałem pieszych, jednak to zderzenia czołowe pojazdów generują najwyższy odsetek ofiar śmiertelnych. 3. W 2019 r. odnotowano spadek liczby wypadków, rannych i ciężko rannych. Jednocześnie wzrosła liczba ofiar śmiertelnych. 4. Utrzymuje się bardzo wysoki wskaźnik wypadków z udziałem rowerzystów  i wysoki wskaźnik z udziałem nietrzeźwych. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło GDA | **WOJEWÓDZTWO POMORSKIE** | | mapa GDA |
| Liczba mieszkańców | | 2 333,5 tys. |
| Powierzchnia | | 18 323 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 22 720 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 782,1 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 914 km | ⬤ | 4,0% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 834 km | ⬤ | 8,1% | 6,9% |
| powiatowe | 5 714 km | ⬤ | 25,2% | 29,8% |
| gminne | 14 258 km | ⬤ | 62,8% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **2 297** | **↘↘** |  |
| zabici | **160** | **↗↗** |
| ranni | **2 775** | **↘↘↘** |
| ciężko ranni | **595** | **↘↘↘** |
| kolizje | **28 616** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **98,4** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **6,9** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **7,0** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **10,1** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **24,2%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **21,2%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **16,5%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **14,7%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **7,2%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **7,7%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **8,0%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W roku 2019 w województwie odnotowano spadek liczby wypadków, rannych i ciężko rannych. Niestety równocześnie wzrosła liczba ofiar śmiertelnych (+9,6%). 2. Podobnie jak w roku ubiegłym w województwie utrzymuje się znaczący udział wypadków spowodowanych prędkością i najechaniem na drzewo. Jednocześnie odnotowano dalszy spadek wypadków z udziałem motocyklistów. 3. Region charakteryzuje się dość niską ciężkością wypadków, natomiast gęstość wypadków jest powyżej średniej krajowej. 4. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne oraz wypadki z pieszymi. Z kolei w strukturze ofiar śmiertelnych zwraca uwagę wysoki wskaźnik wypadków w wyniku najechania na drzewo. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło KAT | **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE** | | mapa KAT |
| Liczba mieszkańców | | 4 533,6 tys. |
| Powierzchnia | | 12 333 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 24 756 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 3 259 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 229 km | ⬤ | 5,0% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 486 km | ⬤ | 6,0% | 6,9% |
| powiatowe | 6 351 km | ⬤ | 25,7% | 29,8% |
| gminne | 15 691 km | ⬤ | 63,4% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **2 965** | **↘↘** |  |
| zabici | **199** | **↘↘** |
| ranni | **3 561** | **↘↘** |
| ciężko ranni | **1 025** | **↘** |
| kolizje | **58 163** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **65,4** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **4,4** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **6,7** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **12** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **26,8%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **13,2%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **15,1%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **13,7%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **9,6%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **8,4%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **2,4%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. Najważniejszym problemem województwa jest jeden z najwyższych w kraju wskaźników wypadków z udziałem pieszych. W regionie odnotowano najniższy odsetek wypadków spowodowanych nadmierną prędkością oraz jeden z najniższych udziałów wypadków spowodowanych przez młodych kierowców. 2. W regionie po raz kolejny odnotowano najniższy w kraju wskaźnik liczby zabitych w przeliczeniu na 100 tyś. mieszkańców, przy jednoczesnej dużej gęstości wypadków. 3. W roku 2019 w województwie widoczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Spadła liczba ofiar śmiertelnych, rannych, jak i samych wypadków. Jedynie wzrosła liczba kolizji. 4. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne i wypadki z udziałem pieszych, które charakteryzują się największym odsetkiem ofiar śmiertelnych. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło KIE | **WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE** | | mapa KIE |
| Liczba mieszkańców | | 1 241,5 tys. |
| Powierzchnia | | 11 710 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 17 492 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 010,0 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 755 km | ⬤ | 4,3% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 076 km | ⬤ | 6,1% | 6,9% |
| powiatowe | 6 200 km | ⬤ | 35,4% | 29,8% |
| gminne | 9 461 km | ⬤ | 54,1% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **1 056** | **↘↘↘** |  |
| zabici | **131** | **↗** |
| ranni | **1 241** | **↘↘↘** |
| ciężko ranni | **345** | **↘↘↘** |
| kolizje | **13 462** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **85,1** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **10,6** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **12,4** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **6,0** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **24,1%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **21,5%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **17,9%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **11,5%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **12,4%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **6,0%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **2,3%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W regionie kolejny rok odnotowano wyższą od średniej krajowej wartość wskaźników demograficznych, przy niższej od średniej krajowej ciężkości i gęstości wypadków. 2. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne oraz najechanie na pieszego, ten drugi rodzaj zdarzenia generuje najwięcej ofiar śmiertelnych. 3. W roku 2019 zaobserwowano znaczący spadek liczby ofiar rannych i ciężko rannych. Wzrosła jednocześnie liczba ofiar śmiertelnych. 4. Podobnie jak w roku ubiegłym zwraca uwagę wysoki wskaźnik wypadków z udziałem osób nietrzeźwych. Jednocześnie udaje się utrzymać w rejonie bardzo niski odsetek wypadków z udziałem rowerzystów i motocyklistów. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **godło OLS** | **WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE** | | mapa OLS |
| Liczba mieszkańców | | 1 428,9 tys. |
| Powierzchnia | | 24 173 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 22 360 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 030,5 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 334 km | ⬤ | 6,0% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 1 918 km | ⬤ | 8,6% | 6,9% |
| powiatowe | 8 414 km | ⬤ | 37,6% | 29,8% |
| gminne | 10 695 km | ⬤ | 47,8% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **1 218** | **↘** |  |
| zabici | **103** | **↘↘↘** |
| ranni | **1 486** | **↘** |
| ciężko ranni | **489** | **↘** |
| kolizje | **16 223** | **↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **85,2** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **7,2** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **8,5** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **5,4** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **18,9%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **30,6%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **17,7%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **11,7%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **11,0%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **8,7%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **15,2%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W roku 2019, podobnie jak w latach ubiegłych w województwie utrzymał się najwyższy odsetek wypadków spowodowanych nadmierną prędkością oraz najechaniem na drzewo. 2. Jednocześnie nastąpiła w województwie zauważalna poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i spadek we wszystkich kategoriach skutków zdarzeń oprócz kolizji. 3. W strukturze wypadków dominują zderzenia boczne i wypadki z udziałem pieszych, jednak w strukturze zabitych największy odsetek wypadków stanowią wypadki  w wyniku najechania na drzewo. 4. Wskaźniki zagrożeń dla województwa nie przekraczają średniej krajowej z wyjątkiem liczby wypadków przypadającej na 100 tyś. mieszkańców. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło POZ | **WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE** | | mapa POZ |
| Liczba mieszkańców | | 3 494,0 tys. |
| Powierzchnia | | 29 826 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 41 042,1 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 3 115,0 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 736 km | ⬤ | 4,2% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 2 805 km | ⬤ | 6,8% | 6,9% |
| powiatowe | 12 196 km | ⬤ | 29,7% | 29,8% |
| gminne | 24 306 km | ⬤ | 59,2% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **3 894** | **↗↗↗** |  |
| zabici | **279** | **↗↗** |
| ranni | **4 566** | **↗↗↗** |
| ciężko ranni | **1 285** | **↗↗↗** |
| kolizje | **35 728** | **↘** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **111,4** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **8,0** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **7,2** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **9,5** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **19,5%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **20,5%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **17,0%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **15,3%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **5,6%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **8,2%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **4,9%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. Rok 2019 był kolejnym rokiem, w którym odnotowano w województwie wielkopolskim znaczący wzrost liczby wypadków jak i ofiar tych wypadków. Liczba wypadków i rannych wzrosła o ponad 20% a liczba ofiar śmiertelnych o prawie 7%. 2. W roku 2019 odnotowano dość wysoki wskaźnik wypadków z udziałem rowerzystów. 3. Struktura wypadków nie odbiega od średniej obserwowanej w kraju. Dominują wypadki z udziałem pieszych oraz zderzenia boczne. Jednocześnie obok wyżej wymienionych dużą liczbę ofiar śmiertelnych generują zderzenia czołowe. 4. Stan bezpieczeństwa opisywany wskaźnikami demograficznymi: liczba wypadków oraz liczba zabitych/100 tys. mieszkańców, są wyższe od średniej krajowej. 5. Na uwagę zasługuje, utrzymujący się od kilku lat najniższy w kraju wskaźnik udziału  w wypadkach nietrzeźwych kierowców. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| godło SZC | **WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE** | | mapa SZC |
| Liczba mieszkańców | | 1 701 tys. |
| Powierzchnia | | 22 905 km2 |
| Długość dróg publicznych | | 19 849 km |
| Zarejestrowane pojazdy | | 1 271 tys. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DŁUGOŚĆ DRÓG WG KATEGORII** | | **STRUKTURA SIECI DROGOWEJ** | | | |
| krajowe | 1 137 km | ⬤ | 5,7% |  | POLSKA 4,6% |
| wojewódzkie | 2 139 km | ⬤ | 10,8% | 6,9% |
| powiatowe | 7 682 km | ⬤ | 38,7% | 29,8% |
| gminne | 8 892 km | ⬤ | 44,8% | 58,7% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SKUTKI ZDARZEŃ DROGOWYCH** | | | **TRENDY** |
| wypadki | **1 221** | **↗** |  |
| zabici | **129** | **→** |
| ranni | **1 406** | **↗** |
| ciężko ranni | **540** | **↗↗** |
| kolizje | **21 262** | **↗↗** |

W porównaniu z rokiem ubiegłym:

**↗** - wzrost 0-5% **↗↗** - wzrost 5-10% **↗↗↗** - wzrost >10%

**↘** - spadek 0-5% **↘↘** - spadek 5-10% **↘↘↘** - spadek >10% **→** - bez zmian

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA** | | **min. POZYCJA NA TLE KRAJU max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wskaźnik demograficzny I | **71,8** | 45 135 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadki / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Wskaźnik demograficzny II | **7,6** | 4 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 tys. mieszk. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciężkość wypadków | **10,6** | 5 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
| zabici / 100 wypadków |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gęstość wypadków | **6,2** | 2 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| wypadków / 100 km |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

kolor niebieski – wartość niższa, kolor czerwony – wartość wyższa od średniej krajowej

|  |  |
| --- | --- |
| **STRUKTURA WYPADKÓW** | **STRUKTURA ZABITYCH** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **UDZIAŁ WYPADKÓW** | | **min.**  **POZYCJA NA TLE KRAJU** **max.** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z udziałem pieszych | **27,5%** | 16% 28% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych nadmierną prędkością | **18,3%** | 13% 30% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Spowodowanych przez młodych kierowców | **14,8%** | 14% 20% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem rowerzystów | **12,5%** | 11% 16% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem nietrzeźwych | **11,0%** | 5% 13% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z udziałem motocyklistów | **8,4%** | 6% 10% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| W wyniku najechania na drzewo | **7,9%** | 2% 15% | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **WNIOSKI** |
| 1. W roku 2019 w województwie w zakresie skutków zdarzeń drogowych nie nastąpiła poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w żadnej z kategorii. 2. W województwie utrzymuje się najniższy wskaźnik wypadków z udziałem młodych kierowców. 3. Wskaźnik wypadków z udziałem pieszych jest na drugim miejscu spośród najwyższych w kraju. 4. Przyjęte na potrzeby oceny wskaźniki plasują region w gronie województw o średnim poziomie zagrożenia. |