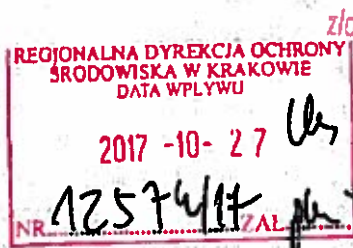


W.O. 053. 6. 2017

Stowarzyszenie Inicjatyw Społecznych Woli Filipowskiej

email: nasza.wola.filipowska@gmail.com

RDOŚ w Krakowie Podpis dekretnującego				
RD	RKP	STI	STU	OO
ZS	OP	PZO	Kser	
WO	FB	RP	IN	



złożono osobiście

Wola Filipowska, dn. 23.10.2017

Sz. P. Rafał Rostecki
Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Kraków

PETYCJA

dotycząca projektu koncepcji budowy nowego połączenia drogowego węzła autostrady A4 Rudno z drogą krajową DK79

Działając w imieniu mieszkańców wsi Wola Filipowska, zgodnie z Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2014.1195) żądamy uwzględnienia opinii mieszkańców wsi Wola Filipowska w projekcie koncepcji budowy drogi łączącej węzeł A4 Rudno z DK79, gdzie w chwili obecnej mieszkańcy przysiółków Borek, Stara Wola i Białka sprzeciwiają się koncepcji budowy drogi według planów przedstawionych w projekcie zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto zgodnie z Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2016.1764) żądamy dostępu do pełnych informacji związanych z toczącym się postępowaniem w tej sprawie (przedstawienie planów sytuacyjnych korytarzy, węzłów, protokołów odbytych spotkań i terminów następných, treści podpisanych umów, osób odpowiedzialnych w gminie za przygotowanie i realizację koncepcji), w tym organizacji spotkań informacyjnych, w których będą mogli uczestniczyć mieszkańcy Woli Filipowskiej z udziałem m.in. przedstawicieli władz samorządowych, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Jednocześnie żądamy dopuszczenia Stowarzyszenia Inicjatyw Społecznych Woli Filipowskiej, reprezentowanego przez wyznaczonych mieszkańców przysiółków Borek, Stara Wola lub Białka jako uczestnika wszystkich oficjalnych i roboczych spotkań z Zarządem Dróg Wojewódzkich i firmami zajmującymi się przygotowaniem koncepcji oraz bieżącego informowania o wykonywanej i otrzymywanej korespondencji (w tym elektronicznej) w omawianej kwestii. Stowarzyszenie statutowo reprezentuje interesy mieszkańców Woli Filipowskiej. Osoby mające uczestniczyć w spotkaniach to:

Email do ww osób: nasza.wola.filipowska@gmail.com

W załączeniu pełnomocnictwo Stowarzyszenia dla ww. osób.

Działając w imieniu mieszkańców Woli Filipowskiej (osób popierających niniejszą petycję) i dla ochrony ich dobra oraz interesu społecznego, wyrażamy sprzeciw odnośnie koncepcji drogi która miałaby przebiegać przez naszą wieś od strony zachodniej skrajem Puszczy Dulowskiej. Jest to wariant negatywnie oddziałujący na teren Puszczy Dulowskiej oraz na zdrowie i życie mieszkańców Woli Filipowskiej. Droga ta negatywnie wpłynie na tereny zamieszkałe, które obejmują następujące przysiółki: Stara Wola, Borek, Białka, co stanowi dużą część naszej miejscowości. Obecność planowej drogi pogorszy jakość powietrza, która na terenach Małopolski jest już poniżej wszystkich dopuszczalnych norm co zostało jasno stwierdzone w „Prognozie oddziaływania na środowisko” opublikowanej w Marcu 2017. Pragnę nadmienić, że wymieniona prognoza w żadnym stopniu nie uwzględnia koncepcji oddziaływania na środowisko połączenia A4 z DK79 a dodatkowo prezentowany Plan Zagospodarowania Przestrzennego nie jest zgodny ze Studium Zagospodarowania Przestrzennego w punkcie o ochronie środowiska – nadmierny hałas i zanieczyszczenie wskazany punkcie 9 „Prognozy oddziaływania na środowisko” projektu MPZP Gminy Krzeszowice i sołectw. W chwili obecnej Gmina walczy ze smogiem poprzez dotacje na wymianę kotłów CO, a dąży do budowy drogi tranzytowej przez tereny naszej miejscowości. Lokalizacja drogi skrajem Puszczy Dulowskiej wraz z wrysowanym węzłem na przysiółku Stara Wola spowoduje znaczący wzrost natężenia ruchu przez przysiółki Stara Wola, Borek, Pasternik, a łącząc się z drogą serwisową PKP i planowanym wiaduktem nad linia PKP przyczyni się do znaczącego wzrostu ruchu w tej części miejscowości.

Do proponowanej koncepcji, brak opisowej części oddziaływania na środowisko oraz hałas. Remont linii PKP, przyspieszenie pociągów pomiędzy Krakowem a Katowicami znacząco przyczyni się do wzrostu hałasu a dodatkowa droga tranzytowa w żadnym stopniu nie obniży i tak już wysokiego poziomu hałasu w miejscowości Wola Filipowska. Przygotowane uchwała miejscowego planu zagospodarowanie przestrzennego (MPZP) zawiera nieprawdziwe informacje jakoby niebyło połączenia pomiędzy drogą DK79 a autostrada A4 – obecnie istnieje nowo wyremontowana droga od zjazdu Rudno w kierunku Tenczynka lub Woli Filipowskiej.

Przebieg planowanej drogi spowoduje nieodwracalne zniszczenie i utracenie terenów rekreacyjnych tego cennego kompleksu przyrodniczego – Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego. Droga ta przebiegając skrajem Puszczy Dulowskiej przecina jednolity ekosystem leśny, będący terenem rekreacyjnym dla mieszkańców Woli, a także Gminy Krzeszowice, Trzebinia, Chrzanów i miasta Krakowa. Należy również rozważyć straty w ekosystemie (zakłócenie swobodnej migracji zwierząt), które bardzo łatwo zniszczyć, a odbudowanie go będzie niemożliwe. Dodatkowo pragniemy nadmienić, że w latach 2014-2015 mieszkańcy naszej wsi sprzeciwiali się już realizacji w/w projektu, który zakład połączenie drogi DK79 z drogą A4 i DK44 . Wówczas zebrane podpisy i sprzeciw został wysłany do Zarządu Dróg Wojewódzkich

Pragniemy nadmienić sytuację z sąsiedniej Gminy Trzebinia, gdzie koncepcja ewentualnego połączenia drogi DK94 (z wykorzystaniem drogi 791) z DK79 w okolicach wsi Dulowa najprawdopodobniej nie będzie realizowana z uwagi na protesty mieszkańców wsi Psary. Wieś Psary w petycji z dnia 05.07.2017r prezentowała iż Wariant 3A koncepcji północnej obwodnicy Trzebinii w największym stopniu odciąży ruch samochodowy szczególnie w centrum Trzebinii. Ponadto jest to wariant, który w najmniejszym stopniu wpływa na degradację środowiska naturalnego, gdyż trasa przebiega głównie przez tereny przemysłowe i realnie łączy DK94 z A4, przez co ta koncepcja nie jest narażona na konflikty społeczne. Dodatkowo zgodnie z zebranymi informacjami z Gminy Trzebinia, Wariant 3A obwodnicy jest

również popierany przez mieszkańców miasta i gminy Trzebinia tak więc ewentualna koncepcja odciążenia Trzebini przez połączenie A4 z DK94 z węzłem na drodze DK79 w okolicach wsi Dulowa jest wielce mało prawdopodobna co czyni koncepcję drogi przez wieś Wola Filipowska bezcelową i nieopłacalną.

W imieniu mieszkańców Woli Filipowskiej

Do petycji dołącza się dbające o interesy mieszkańców Woli Filipowskiej Stowarzyszenie Inicjatyw Społecznych,

Z ramienia Stowarzyszenia:

**Stowarzyszenie Inicjatyw Społecznych
wsi Filipowskiej**

.....

Załączniki:

Kopie podpisów mieszkańców Woli Filipowskiej, łącznie zebrano 231 podpisów.

Wola Filipowska, 23.10.2017

UPOWAŻNIENIE

Przychylając się do petycji mieszkańców Woli Filipowskiej celem zabezpieczenia ich uzasadnionych interesów, a także celem ochrony rekreacyjnej sfery naszej miejscowości proszę o dopuszczenie przedstawicieli Stowarzyszenia Inicjatyw Społecznych do uczestnictwa w spotkaniach roboczych/projektowych z Zarządem Dróg Wojewódzkich i firmami zajmującymi się przygotowaniem koncepcji budowy nowego połączenia drogowego węzła autostrady A4 Rudno z drogą krajową DK79.

Do uczestnictwa w ww. spotkaniach upoważniam następujące osoby:

Email do ww osób: nasza.wola.filipowska@gmail.com

Jednocześnie proszę o bieżące informowanie ww. osób o wykonywanej i otrzymywanej korespondencji (w tym elektronicznej) dotyczące budowy przedmiotowej inwestycji

Z góry dziękując za pozytywne rozpatrzenie niniejszego wniosku

Z wyrazami szacunku

Wola Filipowska 28. 09. 2017

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie,
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków**

Po zapoznaniu się z projektem planu zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Krzeszowice, miejscowości Wola Filipowska, stwierdzam z niepokojem i obawą, że w planie został wyrysowany projekt drogi łączącej węzeł Rudno z drogą krajową nr 79. Droga ta przebiega skrajem Puszczy Dulowskiej, jednak planowana inwestycja zgodnie z danymi naniesionymi na plan zagospodarowania, ma szeroki zakres negatywnego oddziaływania na tereny zamieszkałe, przylegające do Puszczy. Tereny te obejmują następujące przysiółki: Stara Wola, Borek, Białka, Osiedle Nauczycielskie, co stanowi prawie połowę naszej miejscowości. Obecność planowanej drogi, pogorszy również jakość powietrza, która na terenach małopolski jest już poniżej wszystkich dopuszczalnych norm. Oczywiście jest również to, że zrealizowanie tej inwestycji nie tylko przyniesie negatywne skutki związane z oddziaływaniem akustycznym wspomnianym w planie zagospodarowania, ale również zamknie dostęp do lasu mieszkańcom nie tylko Woli Filipowskiej. Droga ta przebiegając skrajem Puszczy Dulowskiej, przecina jednolity ekosystem leśny będący terenem rekreacyjnym dla mieszkańców naszej miejscowości, jak również dla Gmin: Krzeszowice, Trzebinia, Chrzanów oraz miasta Krakowa. Ponadto przebieg planowanej drogi burzy istniejącą już infrastrukturę turystyczną w postaci dróg rowerowych przebiegających przez teren Puszczy Dulowskiej. Paradoksalnie umieszczona w projekcie zagospodarowania przestrzennego droga klóci się z realizowaną już inwestycją VeloRudawa która promuje rozwój turystyki i rekreacji na terenie Małopolski.

Dlatego też, jako mieszkaniec Woli Filipowskiej stanowczo protestuję i sprzeciwiam się realizacji planowanej inwestycji, drogi łączącej węzeł Rudno z drogą krajową nr 79 zawartej w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Sołectw Gminy Krzeszowice. Pragnę również nadmienić że w latach ubiegłych (2014- 2015) mieszkańcy Woli Filipowskiej również sprzeciwiali się realizacji tego projektu.

Z poważaniem

