**Załącznik nr 14**

**Raport kwartalny o przebiegu Zarządzania oraz o zakłóceniach tego procesu**

do Umowy na realizację programu "Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku"

## Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów pasażerskich za ..... kwartał ..... roku

| Lp. | Okres | Liczba pociągów kursujących | Liczba pociągów odwołanych | Odwołano z przyczyn leżących po stronie SKM | Opóźnione z przyczyn leżących po stronie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Punktualność Pociągów | Punktualność Pociągów Kwalifikowana | Opóźnienia Pociągów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | SKM | | | | | | | | | | Dostawcy usług | | | | Zagranica | | Przewoźnicy | | | | | | | | Zagranica | | Inne | | | | | | Ogółem pociągów opóźnionych | | | | | |
| | | | | | Organizacja ruchu | | Urządzenia infrastruktury | | Inżynieria lądowa | | Przyczyny pochodne (wtórne) | | Razem | | Energetyka | | Telekomunikacja | | Inni Zarządcy (zagranica) | | Przyczyny handlowe | | Tabor | | Przyczyny pochodne (wtórne) | | Razem | | Inni Przewoźnicy (zagranica) | | Przyczyny zewnętrzne | | Przyczyny pochodne (wtórne) | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Wypadki | | Pozostałe | | Razem | | | | | |
| | | [szt.] | | | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. poc.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. poc.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. przyp.] | [min.] | [l. poc.] | [min.] dr. przeb. | [min.] ukończ. | [%] | | |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* | *14* | *15* | *16* | *17* | *18* | *19* | *20* | *21* | *22* | *23* | *24* | *25* | *26* | *27* | *28* | *29* | *30* | *31* | *32* | *33* | *34* | *35* | *36* | *37* | *38* | *39* | *40* | *41* | *42* | *43* | *43* | *44* |
| 1 | Styczeń | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 2 | Luty | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 3 | Marzec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 4 | Kwiecień | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 5 | Maj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 6 | Czerwiec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 7 | Lipiec | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 8 | Sierpień | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 9 | Wrzesień | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 10 | Październik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 11 | Listopad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| 12 | Grudzień | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |
| **NARASTAJĄCO/ROK** | | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | ***0*** | ***0*** | ***0*** | ***0*** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | ***0*** | ***0*** | **0** | **0** | **0** | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! | #DZIEL/0! |

**Stosowane oznaczenia:**

**l. przyp. –** liczba przypadków opóźnienia (1 pociąg może mieć kilka przyczyn opóźnienia)

**l. poc. –** liczba pociągów opóźnionych

**MIESIĄC –** miesiąc, którego dotyczy raport

**NARASTAJĄCO** – suma wartości za wszystkie miesiące od początku roku

**Odwołano** – liczba pociągów odwołanych (na które nie złożono rezygnacji z trasy), chociażby na części trasy

**Odwołano z winy SKM** – liczba pociągów odwołanych z przyczyn leżących po stronie SKM (zgodnie z klasyfikacją przyczyn analogiczną do przyczyn opóźnień), chociażby na części trasy

**Organizacja ruchu** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Eksploatacja, planowanie i zarządzanie

**Urządzenia infrastruktury** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Urządzenia infrastruktury

**Inżynieria lądowa** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Inżynieria lądowa

**Przyczyny pochodne (wtórne)** – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)

**Dostawcy usług** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Urządzenia infrastruktury obciążające dostawców energii elektrycznej i usług telekomunikacyjnych

**Inni Zarządcy** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Przyczyny z przyczyn leżących po stronie innych zarządców infrastruktury, w tym zagranica

**Przyczyny handlowe** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Przyczyny handlowe

**Tabor** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Tabor

**Przyczyny pochodne (wtórne)** – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)

**Inni Przewoźnicy** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Przyczyny z przyczyn leżących po stronie przewoźników z zagranicy

**Przyczyny zewnętrzne** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Przyczyny zewnętrzne

**Przyczyny pochodne** – kody wg załącznika nr 1A do lr-14 z grupy Przyczyny pochodne (wtórne)

**Punktualność na przybyciu** = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych kol. 40.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

**Punktualność Kwalifikowana** = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych z przyczyn leżących po stronie SKM kol. 14.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

**Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy** – udział liczby pociągów opóźnionych przez SKM w liczbie wszystkich pociągów opóźnionych na sieci zarządzanej przez SKM = SKM razem kol. 14. / Ogółem Pociągów Opóźnionych kol. 40. * 100

**opracował:** .....

**zatwierdził:** .....

**(data, imie i nazwisko, stanowisko, dane kontaktowe)**

Signed by / Podpisano przez: Jarosław Kobyczkowski
Date / Data: 2024-02-28 16:03

Signed by / Podpisano przez: Maciej Lignowski
Date / Data: 2024-02-28 14:17