

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: NSP-2022/120

z dnia: 2022/08/17

Wykonawca opinii : rzeczoznawca certyfikowany mgr inż. Szczepan Żmuda

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa

Adres: Ul. Jagiellońska 56 A, 33-300 NOWY SĄCZ

Zlec. pismo, znak: ustne, bez numeru

z dnia: 2022/08/08

Właściciel: Prokuratura Okręgowa

Adres: ul. Jagiellońska 56 A, 33-300 NOWY SĄCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego.

PODSTAWA OPINII

Podstawę do opracowania opinii stanowiły:

1. Oględziny pojazdu
2. Dokumentacja przedstawiona przez Zleceniodawcę
3. Komputerowy System INFO-EKSPERT PLUS

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR`04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: KN25771

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LBOBC534047630

Nr INFO-EKSPERT	031-03314
Data pierwszej rejestracji	2005/08/01
Data ważności badania technicznego	2023/02/13
Data oględzin	2022/08/08
Miejsce oględzin	Ul. Jagiellońska 56 A, Nowy Sącz małopolskie
Wskazanie drogomierza	271002 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/08/01-22/08/15)	204 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy, 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	LBO
Dop. masa całkow.	1460 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika / Numer silnika	E7J780 / NIE BADANO
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.08-2005.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	11	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Immobilizer	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie

3.203

4	Klimatyzacja	14	Szyby przyciemniane
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Światła p/mgienne przednie
6	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	16	Tarcze kół stalowe 14" opony 175/65
7	Oparcie siedzeń tylnych dzielone symetrycznie	17	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
8	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Zderzaki w kolorze nadwozia
10	Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dywaniki/Chlapacze gumowe	23
2	Radioodtworacz 2x15W	42
3	+Regeneracja ukł.kier + klim. wg FV60/102021	2 253

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 175/65 R14 82T ECOCONTROL TL		70
Przednie prawe:	FULDA 175/65 R14 82T ECOCONTROL TL		70
Tylne lewe:	FULDA 175/65 R14 82T ECOCONTROL TL		60
Tylne prawe:	FULDA 175/65 R14 82T ECOCONTROL TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin oraz ustalenia wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem jego stanu technicznego, przedstawiono samochód osobowy marki RENAULT model THALIA w wersji: sedan 4d.

Oględzin pojazdu dokonano w miejscu postoju i w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.

Pojazd w ruchu, zdolny do eksploatacji.

Ogólny stan techniczny: zaniedbany/wyeksploatowany.

Pojazd pochodzi z krajowej sieci dystrybucji

Zleceniodawca przedstawił dokument:

- dowód rejestracyjny seria DR/BAQ numer 2514720
- kartę pojazdu seria KP/AAA numer 5252476
- FV 60/10/2021 z dnia 28.10.2021r.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin samochodu stwierdzono:

- ogólny stan techniczny pojazdu: zaniedbany - użytek firmowy,
- samochód z oznakami intensywnej eksploatacji oraz ponadnormatywnym przebiegiem,
- fotel kierowcy i kierownica wytarte,
- woda w lampie sufitowej oświetlenia wnętrza - podsufitka zawilgocona (możliwy przeciek w miejscu mocowania anteny dachowej),
- powłoka lakiernicza całego pojazdu z licznymi zarysowaniami, szczególnie w okolicach klamek,
- przednia krawędź pokrywy komory silnikowej oraz zderzak przedni z punktowymi odpryskami powłoki lakierniczej - efekt piaskowania,
- zderzak przedni w części środkowej dolnej przełamany,
- głębokie zarysowanie lakieru w narożniku przednim po stronie prawej (zderzak + błotnik)
- drzwi tylne po stronie prawej nie otwierają się (uszkodzony mechanizm ryglowania zamka), na błotniku tylnym po stronie prawej oraz we wnęce przy króćcu wlewy paliwa rozległa korozja podpowłokowa,
- dolne partie karoserii z licznymi punktowymi ogniskami korozji,
- wnętrze komory bagażnika i wnętrze przestrzeni pasażerskiej zabrudzone,
- klosze reflektorów i lamp halogenowych zmatowiałe/wypięskowane,
- komora silnika - zabrudzenia drogowe,

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 NIP 526-020-55-46

- silnik przy uruchamianiu głośno i twardo pracuje, na desce rozdzielczej świeci w sposób ciągły kontrolka nieprawidłowej pracy silnika "Check Engine" barwy pomarańczowej - do weryfikacji serwisowej !
- ślady wycieków oleju hydraulicznego z pompy wspomaganie układu kierowniczego - konieczna natychmiastowa interwencja!
- kołpaki ozdobne wszystkich kół wyszczerbione w rejonie wieńca zewnętrznego,
- brak osłony przeciw błotnej za kołem prawym tylnym,
- okazano jeden kluczyk do pojazdu.

Szczegółowy opis uszkodzeń pojazdu wraz z kwalifikacją poszczególnych elementów uszkodzonych zamieszczono w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Podczas oględzin wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu i jego uszkodzeń - zdjęcia stanowią integralną część niniejszego opracowania.

Poddany oględzinom egzemplarz pojazdu posiada uszkodzenia, które nie stanowią podstawy do eliminowania go z ruchu drogowego - bowiem po przeprowadzeniu naprawy i pełnym ukończeniu oraz uzyskaniu pozytywnego wyniku badania stanu technicznego w Stacji Kontroli Pojazdów może on ponownie zostać dopuszczony do ruchu po drogach publicznych.

Stopień zużycia pojazdu wyrażający się stosunkiem procentowym względem pojazdu fabrycznie nowego opiniujący rzeczoznawca określa szacunkowo na około 80%.

Naprawa uszkodzeń pojazdu ze względów ekonomicznych może nie być uzasadniona.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (207 mies.)	5 750 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 318 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	85 PLN
---------------------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 181 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 205 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 65 802 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,48%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 190 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 254 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 209

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 348
-----------------------------------	------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Usunięcie korozji/kons. + zaprawki lak.

-10,0

697
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJN
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
NIP 526-020-55-46

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc sierpień 2022 roku wynosi:

5500 PLN

(słownie: pięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1028,46 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na miesiąc sierpień 2022 roku wynosi:

2100 PLN

(słownie: dwa tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 392,68 PLN

Wartości określono na podstawie:

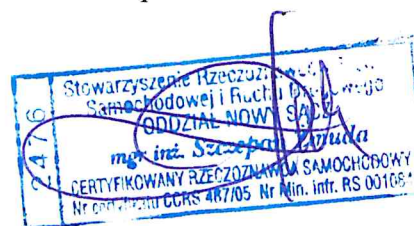
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Szacunkowy procentowy stopień zużycia pojazdu wynosi około 80%

Pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
NIP 526-020-55-46

Podpis



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: NSP-2022/120

z dnia: 2022/08/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR`04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: KN25771

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 1



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 2



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 3



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 4



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 5



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 6

EKSPERTCIECHNICZNO-MOTORYZACYJNY
„RZECZOZNAWCY PZM” S
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-804 Warszawa
NIP 526-020-55-46



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 7



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 8



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 9



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 10



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 11



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 12



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 13



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 14

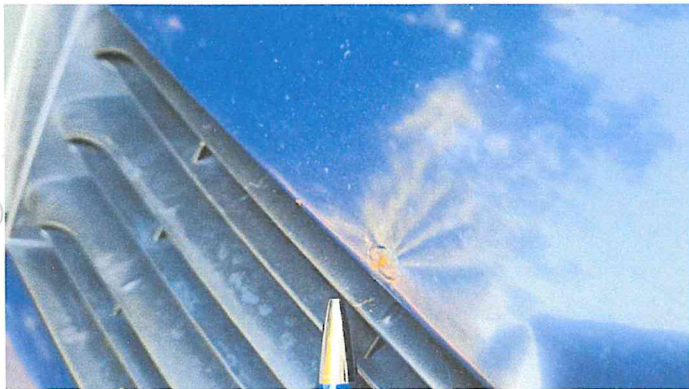
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 NIP 526-020-55-46



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 15



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 16



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 17



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 18



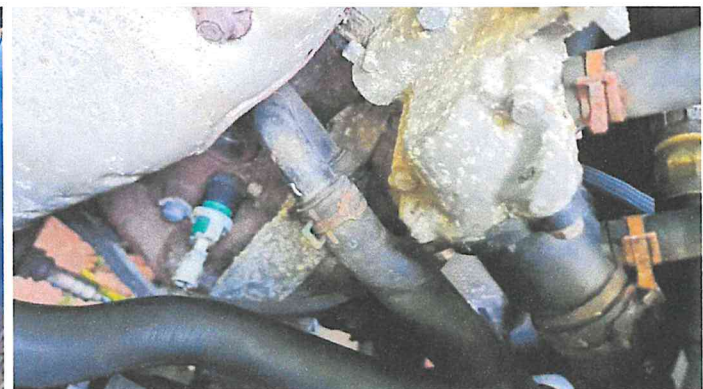
NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 19



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 20



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 21

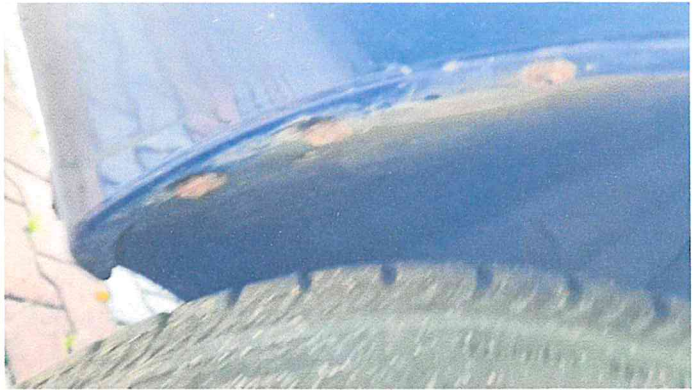


NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 22

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
NIP 526-020-55-46



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 23



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 24



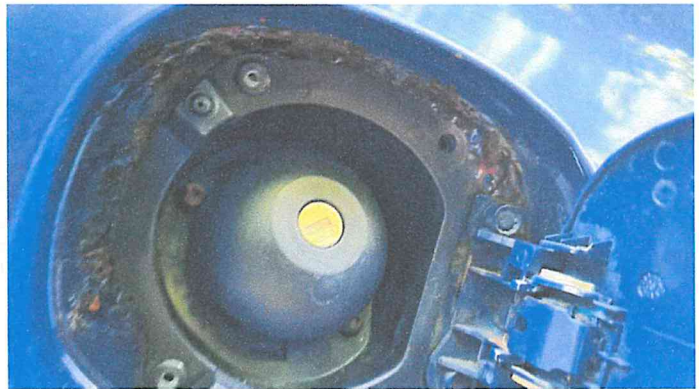
NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 25



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 26



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 27



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 28



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 29



NSP-2022/120 Renault Thalia rej. KN25771 Fot. 30

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJN
„RZECZOZNAWCY PZM” S.A
ul. Kochanowskiego 45/b, 01 864 Warszawa
NIP 526 020 55 46

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: NSP-2022/120

z dnia: 2022/08/17

Wykonawca opinii : rzeczoznawca certyfikowany mgr inż. Szczepan Żmuda

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa

Adres: Ul. Jagiellońska 56 A, 33-300 NOWY SĄCZ

Zlec. pismo, znak: ustne, bez numeru

z dnia: 2022/08/08

Właściciel: Prokuratura Okręgowa

Adres: ul. Jagiellońska 56 A, 33-300 NOWY SĄCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR`04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: KN25771

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-03314

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 42 400 PLN brutto na 04/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2006	05	6200	6200	
2005	05	5750	5750	
2004	05	5300	5300	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (207 mies.)				5 750 PLN

Normatywny okres eksploatacji	207 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2005/08/01
Rzeczywisty okres eksploatacji	204 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	85 PLN po korekcie: 5 835 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.08-2005.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Dywaniki/Chlapacze gumowe	1,00			1,29*	0,30	23
2	Radioodtwarzacz 2x15W	1,00			2,42	0,30	42
3	Regeneracja ukł.kier + klim. wg FV60/102021	1,00	2021/10/28	0,70	16,97*	2,28	2 253
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							2 318 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							2 318 PLN po korekcie: 8 153 PLN

Przebieg normatywny	205 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	271 002 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 181 PLN po korekcie: 6 972 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 209
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 348
Usunięcie korozji/kons. + zaprawki lak.	-10,0	- 697
KOREKTY RÓŻNE		- 1 254 PLN po korekcie: 5 718 PLN

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACY
 „RZECZOZNAWCY-PZM” S.
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 NIP 526-020-55-46

System INFO-EKSPERT /SRTSiRD

Strona 9

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	317	70*						Prawe:	317	70*	
Tylna					Lewe:	317	60*						Prawe:	317	60*	
KOREKTA ZA OGUMIENIE													- 190 PLN	<i>po korekcie:</i>	5 528 PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU															5 500 PLN	

Pieczęć

Podpis

EKSPERT TECHNICZNO-MOTORYZACYJNY
 „RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 NIP 526-020-55-46



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: NSP-2022/120

z dnia: 2022/08/17

Wykonawca opinii : rzeczoznawca certyfikowany mgr inż. Szczepan Żmuda

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa

Adres: Ul. Jagiellońska 56 A, 33-300 NOWY SĄCZ

Zlec. pismo, znak: ustne, bez numeru

z dnia: 2022/08/08

Właściciel: Prokuratura Okręgowa

Adres: ul. Jagiellońska 56 A, 33-300 NOWY SĄCZ

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem stanu technicznego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2005

Model: Thalia 1.4 MR`04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: KN25771

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-03314

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 204 mies.) . 5 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik tylny	P
3	Próg kpl.	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Reflektor kpl.	LiP
6	Fotel przedni kpl.	L
7	Osprzęt drzwi bocznych tylnych	P
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
8	Pompa wspomagania ze zbiornikiem / silnik wspomagania	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	25	8	1 265
2	Wyposażenie nadwozia	36	4	1 901
3	Silnik z osprzętem	16	0	880
4	Układ napędowy	7	0	385
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	5	470
6	Zawieszenie tylne	3	0	165
7	Reszta	4	0	220
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				5 286 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	7 390 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,04

EKSPERTECZNO-MOCZĄCYNI
 „RZECZOZNAWCY P.M” S.A.
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-804 Warszawa
 NIP 526-020-55-46

Zredukowany koszt naprawy	4 111 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	1 389 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0389
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 026 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	1 389 PLN
Współczynnik ekspercki	1,50 2 083 PLN

Komentarz

Urealnienie wartości pojazdu w aktualnym stanie technicznym do oferty rynkowej.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,34

Pieczęć

Podpis

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 NIP 526-020-55-46

