

**Zarządzenie nr 13  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Torzym  
z dnia 8 maja 2024r.**

**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Torzym dla  
ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami  
(znak sprawy: S.771.3.2023)**

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2024 r. poz. 530), oraz § 6 Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (Zn.spr ZI.771.44.2021),

**zarządzam, co następuje:**

**§ 1**

1. Z dniem 8 maja 2024r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.
2. Z dniem 8 maja 2024r. zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapach poglądowych będących załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

**§ 2**

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym<sup>1</sup> oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych<sup>2</sup>.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 31 z dnia 24.07.2023r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Torzym, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”, stanowiący załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 31 z dnia 24.07.2023r.

---

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

### § 3

1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.

### § 4

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

### § 5

Projekty organizacji ruchu, sporządzone do § 1 ust. 2 pkt.2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Torzym, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 2, stanowiących integralną część niniejszego Zarządzenia załącznik nr 5.

### § 7

1. Zarządzenie wchodzi z dniem podpisania.
2. Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc zarządzenie nr 32 Nadleśniczego Nadleśnictwa Torzym z dnia 24 lipca 2023r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Torzym dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak sprawy; S.771.2.2021)

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 13  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Torzym  
z dnia 08.05.2024r.

### Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Droga Leśna „Do pola biwakowego”	220/1916	Torzym	Wjazd z drogi kolejowej znajdującej na prawo za przejazdem kolejowym na Kolonii Leśnej w m. Torzym, droga utwardzona kruszywem bezpośrednio do Pola Biwakowego	Obręb Torzym, 132-a, 132-b, 132-j, 132-f, 132-g, 133-d, 133-f, 134-m, 134-n, 134-l, 135-s	1 650	Droga gruntowa ulepszona
2.	Droga Leśna „Kolejowa”	-	Torzym	Wjazd z drogi kolejowej znajdującej na prawo za wiaduktem kolejowym na ul. Podgórznej w m. Torzym, droga utwardzona kruszywem fragment ul. Kolejowej w m. Torzym	Obręb Torzym, 125-x	313	Droga gruntowa ulepszona

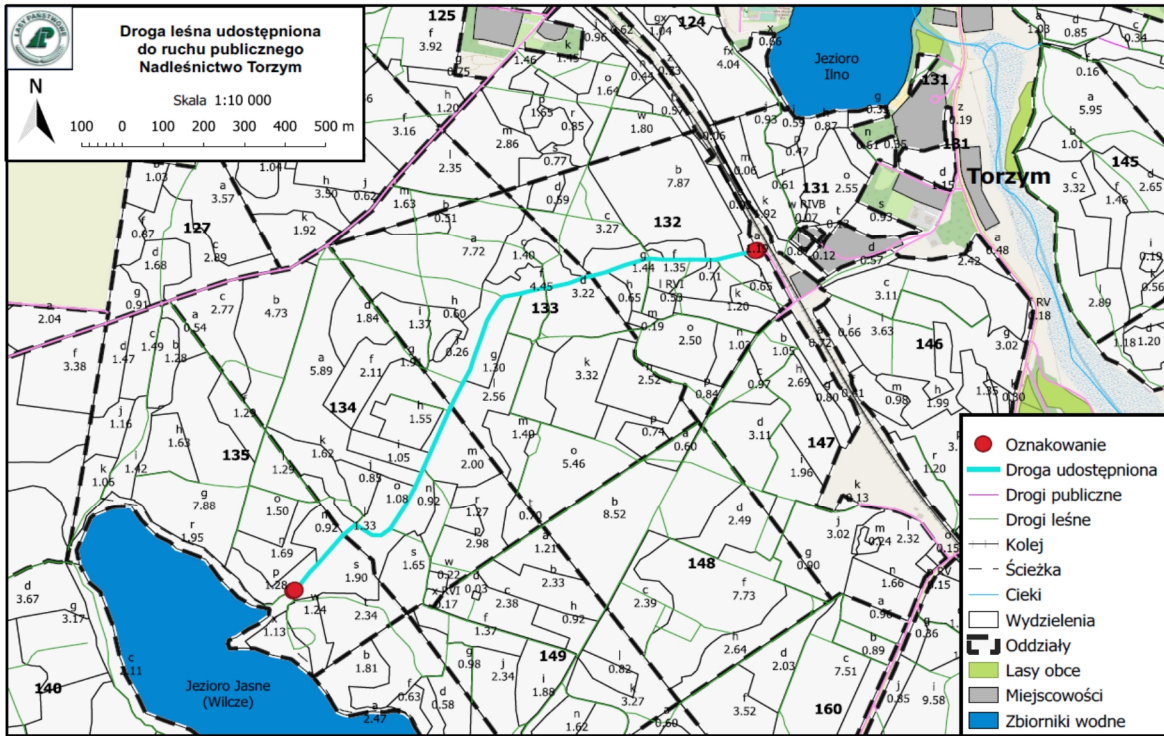
Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Miejsce postoju pojazdów Grabów	220/1566	Grabów	Wjazd z drogi wojewódzkiej nr 138	84 b	Nawierzchnia utwardzona tłuczniem.
2.	Miejsce postoju pojazdów Koryta	220/1501	Korytno	Wjazd z drogi krajowej nr 92	213 a	Nawierzchnia utwardzona tłuczniem.
3.	Miejsce postoju pojazdów Torzym	220/1565	Torzym	Wjazd z drogi wojewódzkiej nr 138	209 f	Nawierzchnia utwardzona tłuczniem.
4.	Miejsce postoju pojazdów Dębrznica	-	Dębrznica	Wjazd z drogi krajowej nr 92 przez drogę gminną gruntową	176 f	Nawierzchnia gruntowa.
5.	Miejsce postoju pojazdów Dębrznica Przy Strumyku	220/1510	Dębrznica	Wjazd z drogi wojewódzkiej nr 139	159 i	Nawierzchnia utwardzona tłuczniem.
6.	Miejsce postoju pojazdów 7 Dębów	220/1458	Środkowo	Wjazd z drogi gminnej	72 j	Nawierzchnia utwardzona tłuczniem.

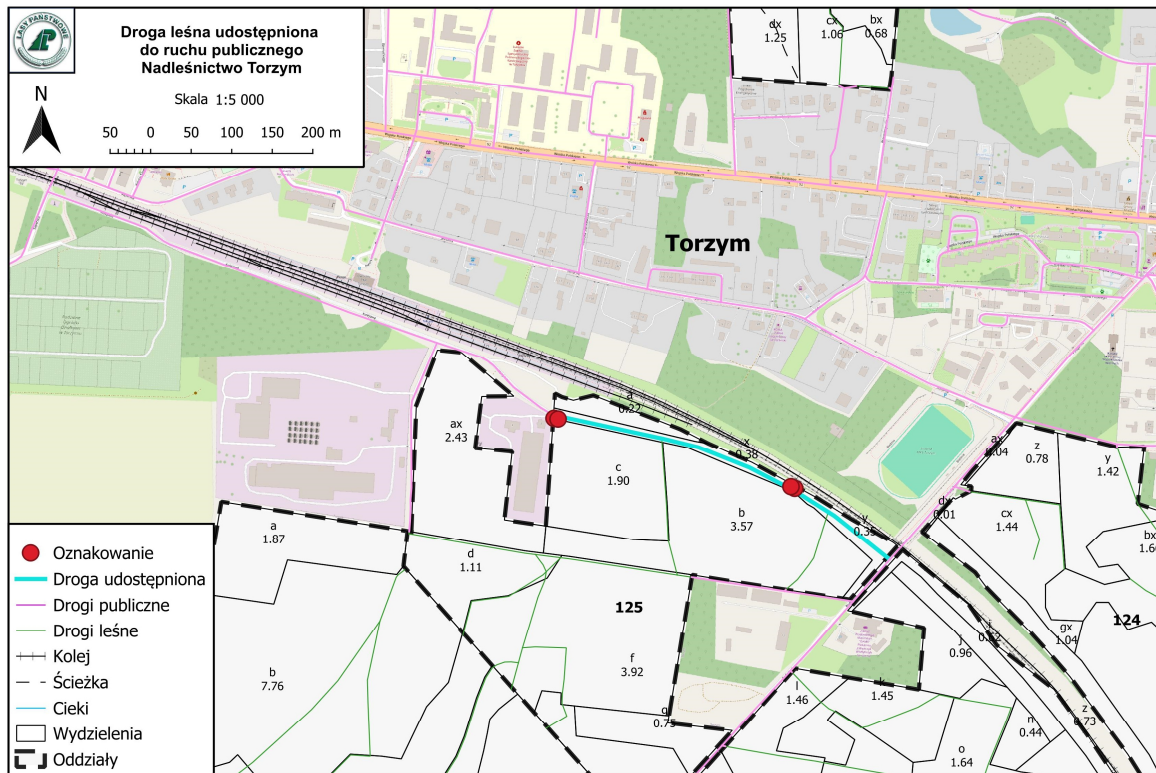
7.	Miejsce postoju pojazdów Na III Młynie Ścieżka Edukacyjna	-	Pniów	Zajazd z drogi gminnej	96A - g	Nawierzchnia utwardzona gruntowa.
8.	Miejsce postoju pojazdów Pole Biwakowe	-	Torzym	Wjazd z drogą leśną udostępnioną.	135 r	Nawierzchnia utwardzona tłuczniem/gruntowa.

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 13  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Torzym  
z dnia 08.05.2024r.

- Droga Leśna „Do pola biwakowego”



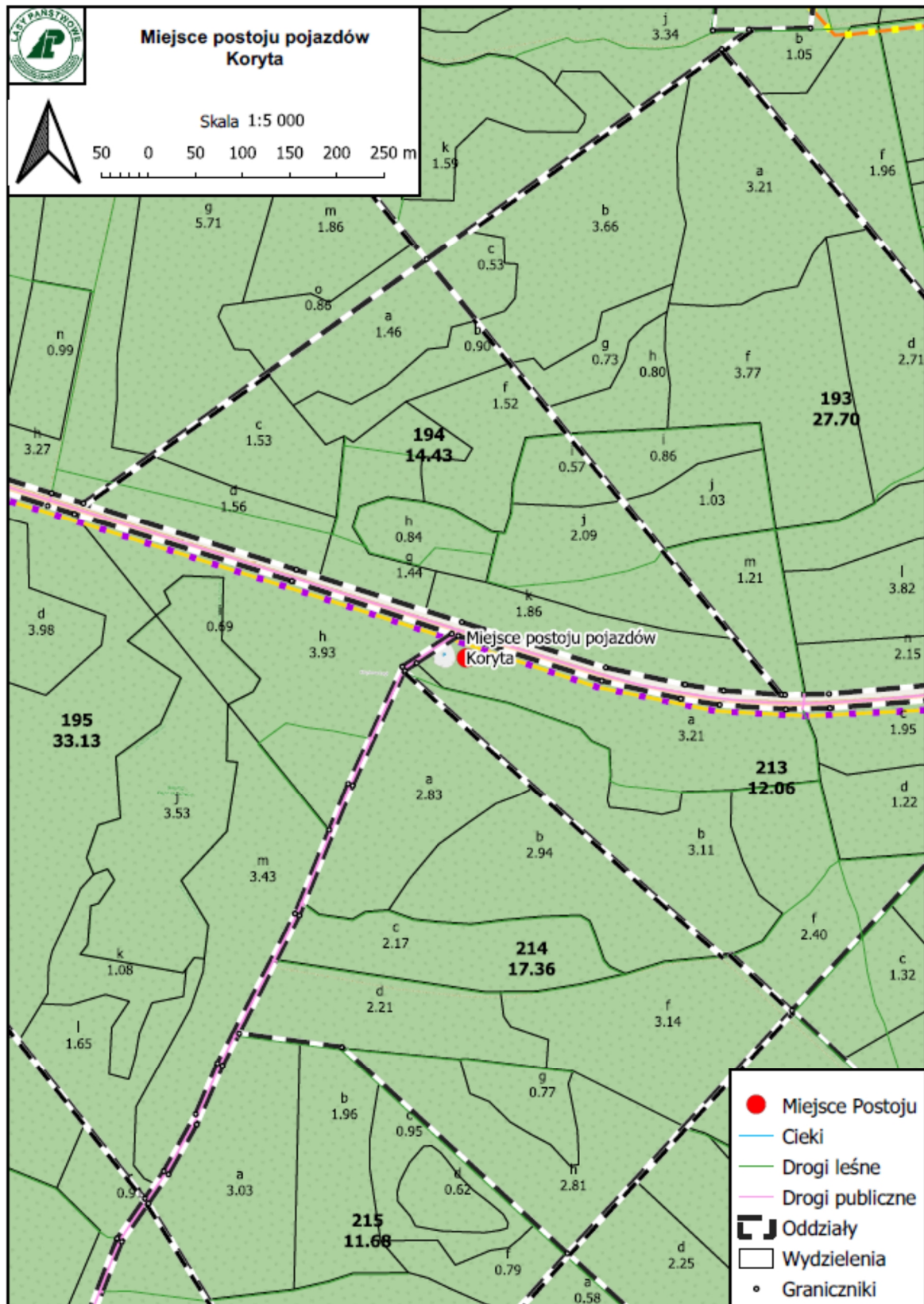
- Droga Leśna „Kolejowa”



- Miejsce postoju pojazdu Grabów



- Miejsce postoju pojazdu Koryta

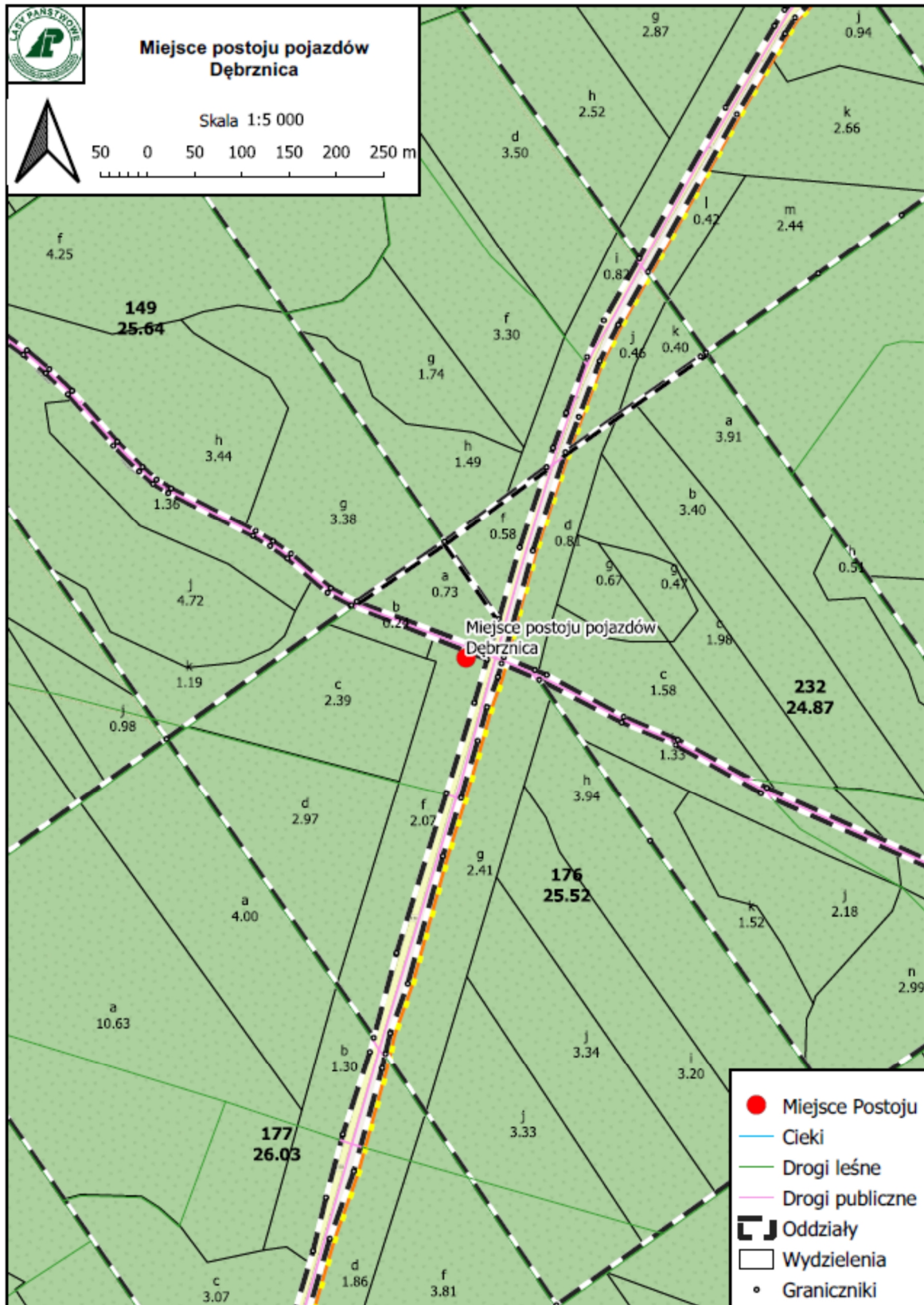




- Miejsce postoju pojazdu Torzym



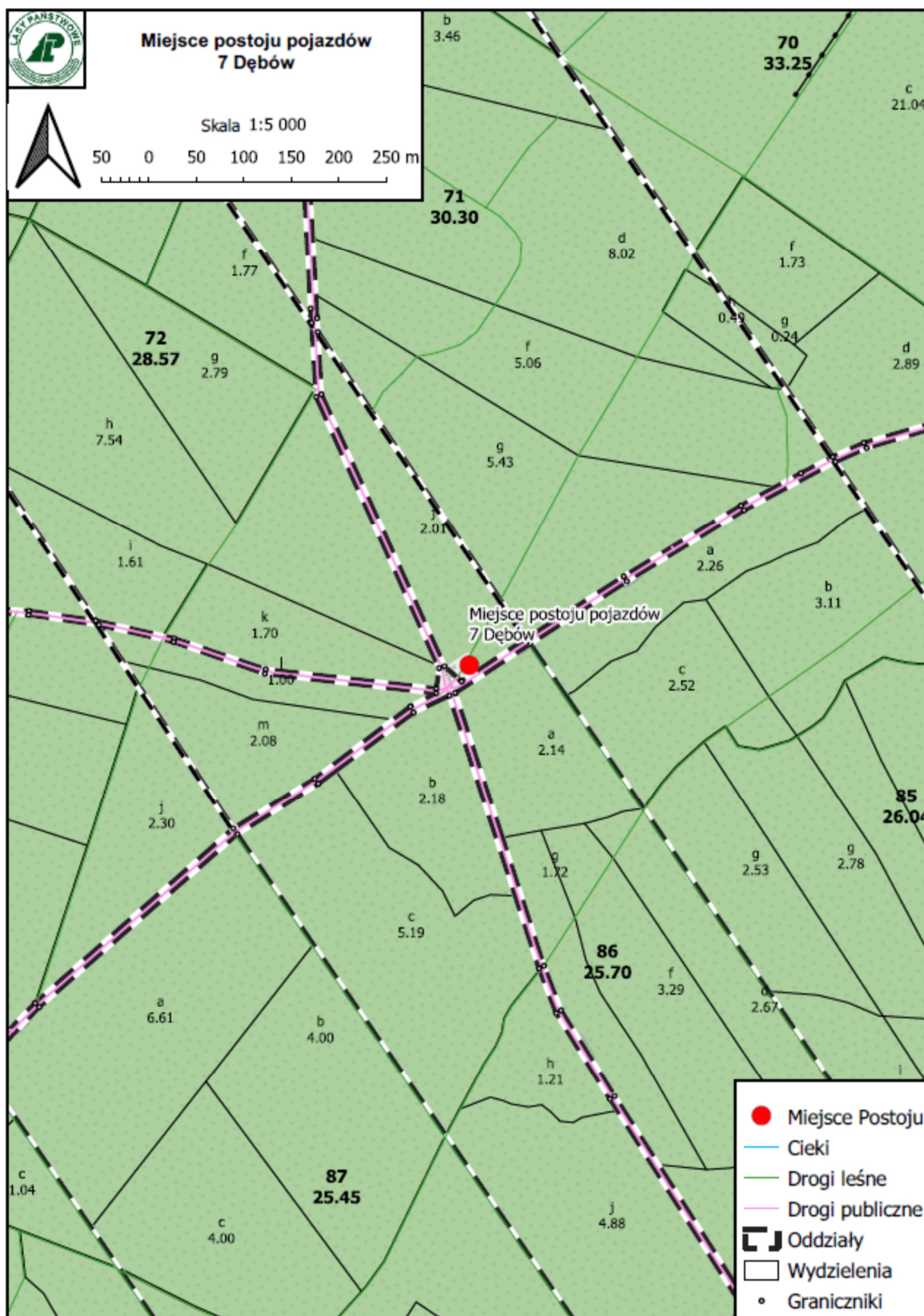
- Miejsce postoju pojazdu Dębrznica



- Miejsce postoju pojazdu Dębrznica Przy Strumyku



- Miejsce postoju pojazdu 7 Dębów



- Miejsce postoju pojazdu Na III Młynie Ścieżka Edukacyjna



- Miejsce postoju pojazdu Pole Biwakowe



Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 13  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Torzym  
z dnia 08.05.2024r.

**Zarządzenie otrzymują:**

1. Zastępca Nadleśniczego Nadleśnictwa Torzym
2. Inżynier Nadzoru Nadleśnictwa Torzym
3. Specjalista ds. p.poż. w Nadleśnictwie Torzym
4. Leśnictwa Nadleśnictwa Torzym
5. Komendant Posterunku Straży Leśnej w Nadleśnictwie Torzym

**Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:**

1. Urząd Gminy i Miasta w Torzymiu
2. Komenda Powiatowa Policji w Sulęcinie

**1. Stała organizacja ruchu na drodze leśnej „Do pola biwakowego” nr inw.  
220/1916**

Nadleśnictwo Torzym

Leśnictwo Torzym

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Torzym

Lokalizacja: adres administracyjny – 08 07 055 0061, Ks.wiecz. – GWIU/00018451/2

Obręb Leśny Torzym, oddziały leśne:

-132-a, 132-b, 132-j, 132-f, 132-g – nr działki 7258/3

-133-d, 133-f, - nr działki 7260

-134-m, 134-n, 134-l – nr działki 7264

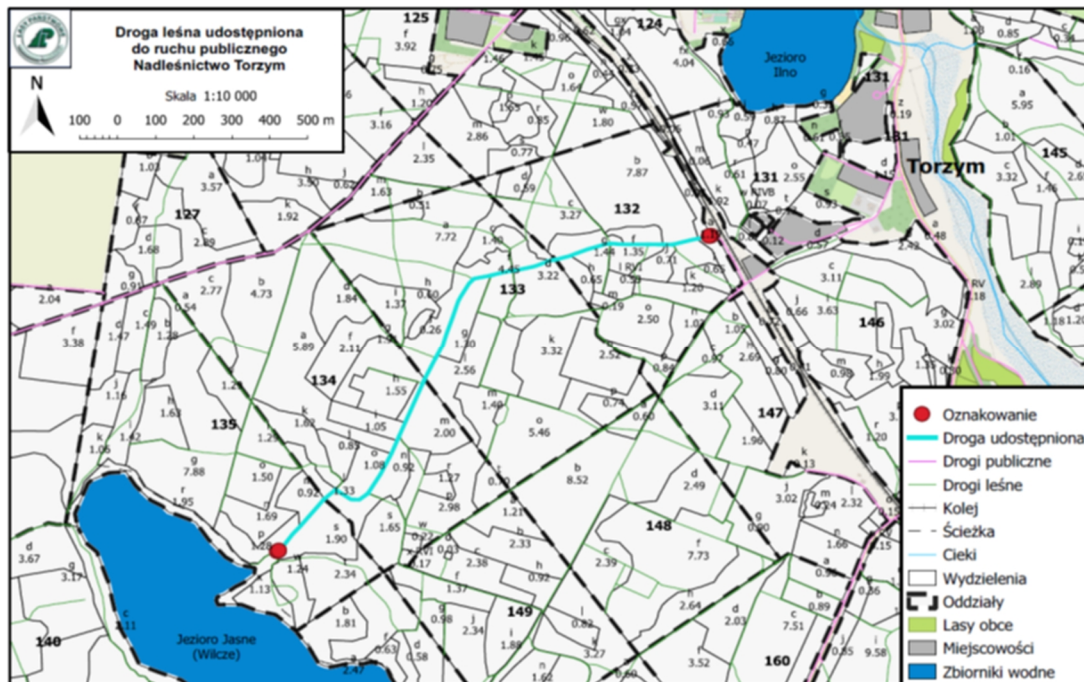
-135-s – nr działki 7267

Data opracowania: 31.12.2021r.

Autor opracowania: Katarzyna Warwas-Dyzmańska

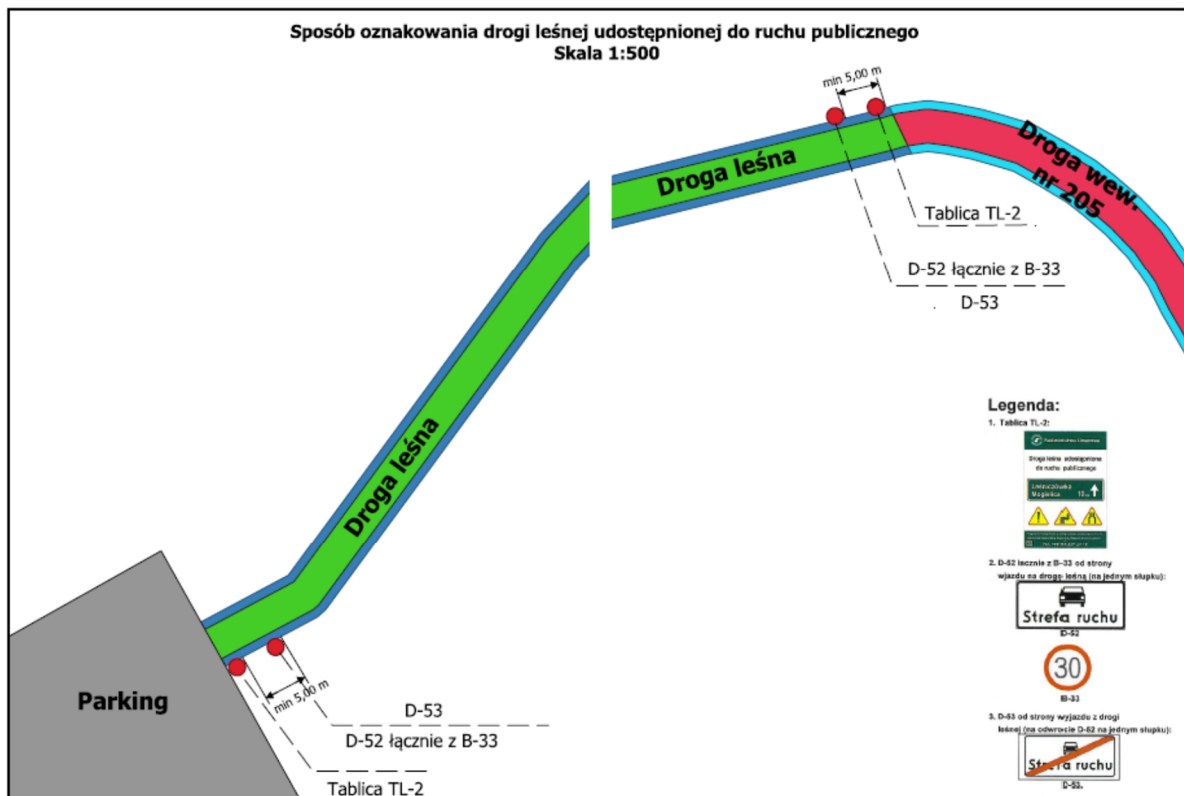


Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy:



Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 zawierający:

- Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- Parametry geometrii drogi.



## Opis techniczny zawierający:

- Podstawę opracowania:  
Ustawa o lasach  
Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych  
Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Zakres i cel opracowania.  
Celem opracowania organizacji ruchu jest zapewnienie optymalnego poruszania się pieszych i pojazdów po istniejącej drodze gruntowej po formalnym udostępnieniu drogi leśnej dla ruchu kołowego.
- Charakterystykę drogi.  
Droga leśna gruntowa - boczna o szerokości od 2,5m - 3m, utwardzona w koronie tłucznem bez podbudowy, dojazd do parkingu nad jeziorem Wilczym (Jasnym) oraz na Pole Biwakowe.
- Opis stanu istniejącego.  
Droga leśna gruntowa ulepszona o szerokości do 3m, utwardzona w koronie tłucznem bez podbudowy, na odcinkach widoczna tarka oraz miejscowe ubytki z okresie deszczowym z zastojem wody z opadów.
- Opis projektowanych rozwiązań.  
Odpowiedni sposób zabezpieczenia ruchu drogowego oraz sposób ustawienia znaków drogowych przedstawiono na rysunku – szkicach sytuacyjnych.
- Opis występujących zagrożeń i utrudnień.  
Droga przebiega przez tereny zalesione istnieje możliwość za torowania przejezdności drogi poprzez blokadę obalonym drzewem lub konarami. W przypadku intensywnych zdarzeń meteorologicznych droga może być czasowo nieprzejezdna z uwagi na ubytki powstałe w nawierzchni drogi.
- Sposób umieszczenia znaków.  
W części rysunkowej pokazano znaki drogowe, które należy ustawić zgodnie z planem, oznakowanie powinno być widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały czas. Lica znaków drogowych użytych do stałej organizacji ruchu winny spełniać wymagania fotometrycznych i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Należy też odpowiednio przygotować pobocze poprzez oczyszczenie miejsca umieszczenia znaku z krzewów lub gałęzi mogących ograniczyć widoczność oznakowania i jego prawidłowe odczytanie. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi nie była mniejsza niż 0,5m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być

umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi w odległości nie mniej niż 0,5m od krawędzi pobocza. Konstrukcja stojaków lub słupków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać stabilność.

- Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu. Przewidywany termin do dnia 31.03.2022r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.
- Zestawienie znaków i tablic.
  - Tablica TL-2 – 2 szt.
  - Znak D-52 łącznie z B-33 – 2 komplety.
  - Znak D-53 – 2 szt.
- Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie – Sekretarz/Leśniczy Leśnictwa Torzym.
- Podpis autora opracowania.

## **2. Stała organizacja ruchu na drodze leśnej „Kolejowa” nr inw. -**

Nadleśnictwo Torzym

Leśnictwo Torzym

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Torzym

Lokalizacja: adres administracyjny – 08 07 054 0073, Ks.wiecz. – GWIU/00015599/0

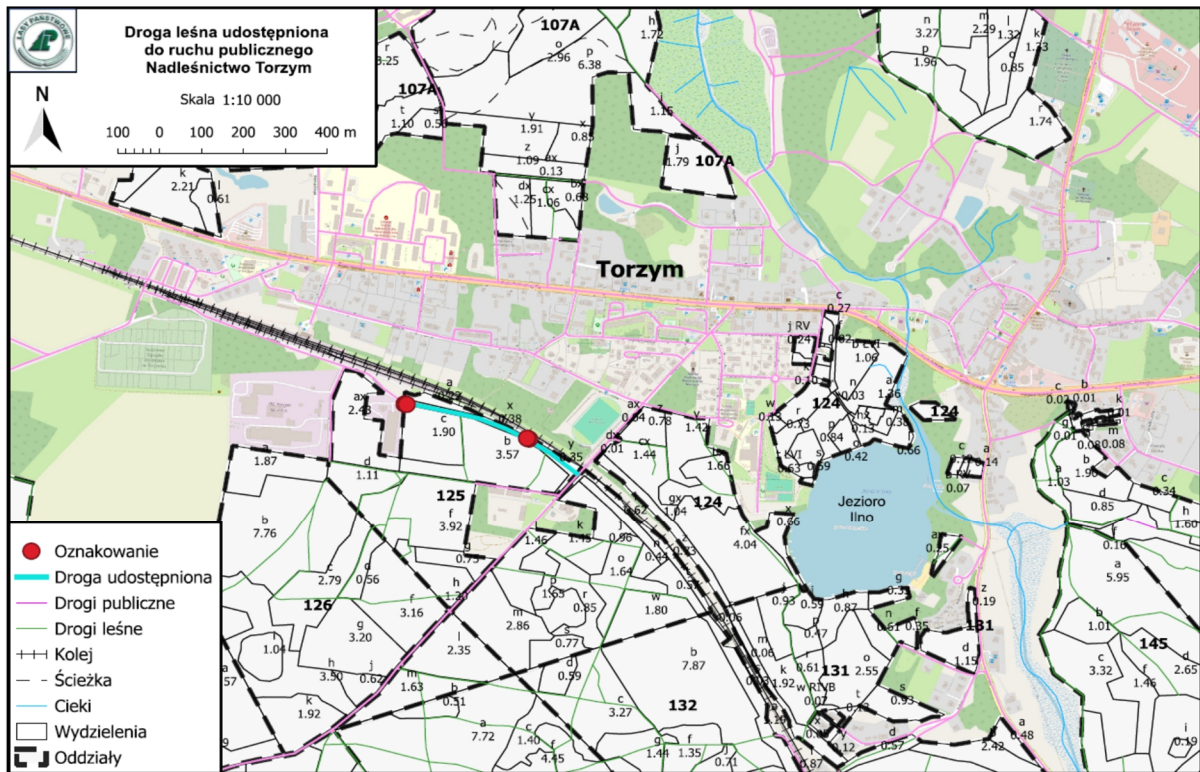
Obręb Leśny Torzym, oddziały leśne:

-125-x – nr działki 7125/10

Data opracowania: 08.05.2024r.

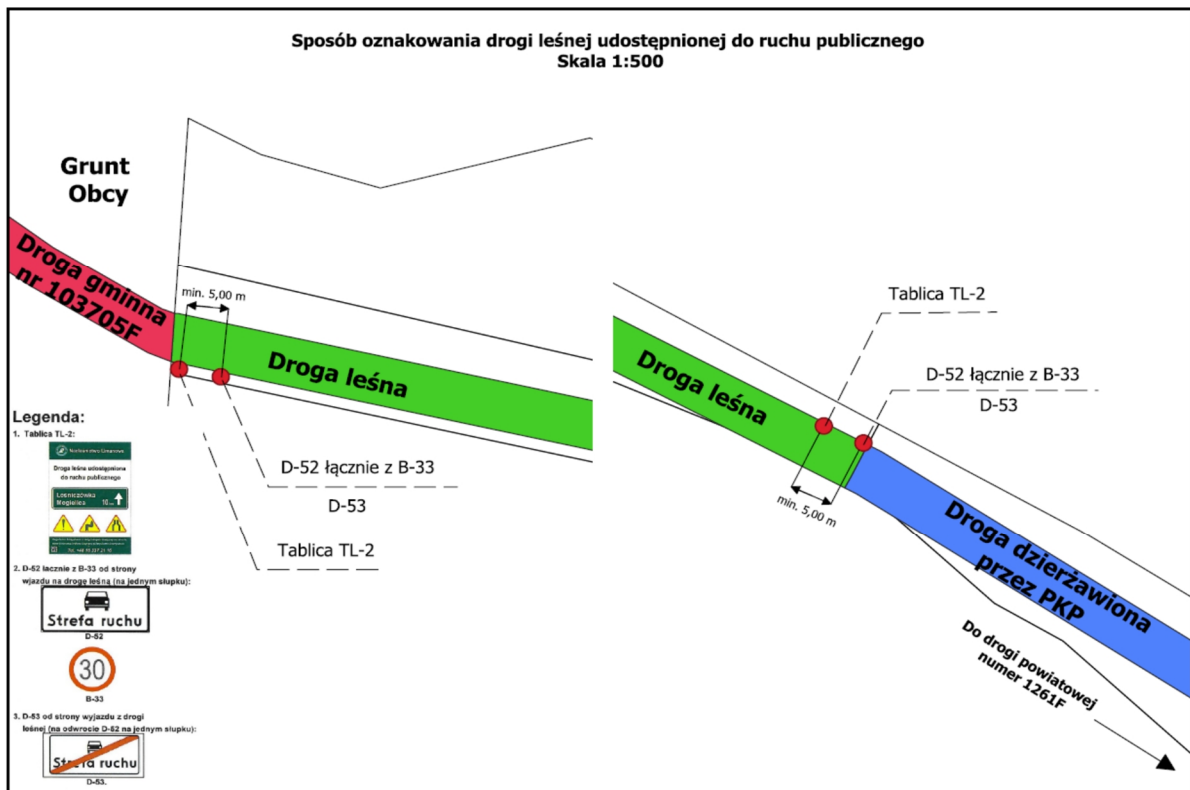
Autor opracowania: Katarzyna Warwas-Dyzmańska

Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy:



Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 zawierający:

- Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- Parametry geometrii drogi.



## Opis techniczny zawierający:

- Podstawę opracowania:  
Ustawa o lasach  
Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych  
Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Zakres i cel opracowania.  
Celem opracowania organizacji ruchu jest zapewnienie optymalnego poruszania się pieszych i pojazdów po istniejącej drodze gruntowej po formalnym udostępnieniu drogi leśnej dla ruchu kołowego.
- Charakterystykę drogi.  
Droga leśna gruntowa - boczna o szerokości od 6m, utwardzona w koronie tłuczniem bez podbudowy, droga w ciągu ul. Kolejowej.
- Opis stanu istniejącego.  
Droga leśna gruntowa ulepszona o szerokości do 6m, utwardzona w koronie tłuczniem bez podbudowy, miejscowo występują ubytki w okresie deszczowym z zastojem wody z opadów.
- Opis projektowanych rozwiązań.  
Odpowiedni sposób zabezpieczenia ruchu drogowego oraz sposób ustawienia znaków drogowych przedstawiono na rysunku – szkicach sytuacyjnych.
- Opis występujących zagrożeń i utrudnień.  
Droga przebiega przez tereny zalesione istnieje możliwość za torowania przejezdności drogi poprzez blokadę obalonym drzewem lub konarami. W przypadku intensywnych zdarzeń meteorologicznych droga może być czasowo nieprzejezdna z uwagi na ubytki powstałe w nawierzchni drogi.
- Sposób umieszczenia znaków.  
W części rysunkowej pokazano znaki drogowe, które należy ustawić zgodnie z planem, oznakowanie powinno być widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały czas. Lica znaków drogowych użytych do stałej organizacji ruchu winny spełniać wymagania fotometrycznych i kolorymetrycznych w zakresie odblaskowości i barwy. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Należy też odpowiednio przygotować pobocze poprzez oczyszczenie miejsca umieszczenia znaku z krzewów lub gałęzi mogących ograniczyć widoczność oznakowania i jego prawidłowe odczytanie. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi nie była mniejsza niż 0,5m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi w odległości nie

mniej niż 0,5m od krawędzi pobocza. Konstrukcja stojaków lub słupków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać stabilność.

- Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu. Przewidywany termin do dnia 30.06.2024r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.
- Zestawienie znaków i tablic.
  - Tablica TL-2 – 2 szt.
  - Znak D-52 łącznie z B-33 – 2 komplety.
  - Znak D-53 – 2 szt.
- Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie – Sekretarz/Leśniczy Leśnictwa Torzym.
- Podpis autora opracowania.