



Znak sprawy: DTK-2.0530.2.2020

**Ludowy Klub Sportowy „PLON”
w Garbatka-Letnisko**

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu petycji z dnia 4 kwietnia 2020 r. dotyczącej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji polegającej na budowie przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w miejscowości Garbatka-Letnisko obiektu radiokomunikacyjnego, uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury nie jest stroną postępowania w przedmiotowej sprawie.

Mając na uwadze charakter powyższej petycji oraz jej zakres, w przedmiotowej sprawie wypowiedziała się PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej, jako: „PLK S.A.” lub „Spółka”), która jest inwestorem, jak i jednym z adresatów petycji.

Z informacji przedstawionych przez PLK S.A. wynika, że przeprowadzone analizy nie wykazały aby inwestycja zaliczała się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na powyższe, w ocenie Spółki planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Uwzględniając zakładane parametry techniczne obiektu radiokomunikacyjnego (przedział mocy, oddziaływanie wiązki promieniowania anteny w zależności od azymutu), planowana lokalizacja oddalona jest o co najmniej 70 m od miejsc znajdujących się w tzw. ogólnodostępnej przestrzeni publicznej, co minimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko oraz na życie i zdrowie mieszkańców przebywających w miejscach dostępnych dla ludności w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu radiokomunikacyjnego.

Z wyjaśnień PLK S.A. wynika, że zarówno lokalizacja planowanej do wybudowania wieży jak i parametry instalowanych na niej anten pozwolą zachować dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku, określonych w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 19 grudnia 2019 r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku* (Dz.U. 2019 poz. 2448).

Odnosnie podnoszonej kwestii posługiwania się przez PLK S.A. mapą geodezyjną z lat 70-tych, do sporządzenia oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji, Spółka wyjaśniła, że zgodnie z obowiązującymi przepisami wniosek o wydanie decyzji celu publicznego jest składany na archiwalnej mapie zasadniczej lub sytuacyjno-wysokościowej z uwzględnieniem ewidencji gruntów. Wykonawca inwestycji dokona aktualizacji mapy przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę, ponieważ jednym z załączników do niego jest mapa do celów projektowych. Opis zawarty na mapie „Stan na dzień: 01.03.1978 r.” należy traktować jako dzień założenia arkusza. Spółka wyjaśniła, że mapa była aktualizowana od dnia założenia, na co wskazują widniejące na niej informacje. Wymienione są tam numery prac geodezyjnych, które aktualizowały arkusz. Z opisu wynika, że ostatnia aktualizacja mapy (arkusza) była wykonana przy pracy geodezyjnej nr DER 1693/2016.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ponadto, na mapie sytuacyjno-wysokościowej prowadzonej przez Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej nie będzie przedstawiona infrastruktura poza granicami terenu zamkniętego, określonego Decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych.

Mając na względzie, że pod petycją podpisało się, poza Zarządem Ludowego Klubu Sportowego „PLON” w Garbatce-Letnisko, ponad 790 osób informuję, że niniejsza odpowiedź zostanie opublikowana na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury w zakładce Petycje.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o *petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu