

Sajmon Zawarus
Oś. Kamieniec 36
32-650 Kęty



Kęty, 28.11.2021r.

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
Szanowna Pani Marszałek Elżbieta Witek
Ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa

PETYCJA

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2014r poz. 1195.) wnoszę o zmianę §26 ust. 1/2 w rozporządzeniu ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Wnioskuje, by znak B-32, na którym umieszczony jest napis „Sygnalizacja uszkodzona” (Tylko i wyłącznie ten konkretny) został usunięty z listy znaków drogowych i zastąpiony tabliczkami informacyjnymi o treści „Sygnalizacja uszkodzona”, które będą umieszczone bezpośrednio pod znakami „stop”. Ewentualnie, by zmieniono jego rozumienie z: „...Dalszy ruch może nastąpić za zgoda uprawnionej osoby lub po nadaniu sygnału zezwalającego na ruch”. Na rozumienie równoznaczne ze znakiem „stop”, który określa §21 rozporządzenia, a konkretnie ust. 4, czyli zatrzymanie pojazdu, upewnienie się i ewentualne ustąpienie pierwszeństwa pojazdowi kolejowemu.

UZASADNIENIE

Aktualny zapis, który obowiązuje znak B-32 o napisie „Sygnalizacja uszkodzona” mówiący: „Dalszy ruch może nastąpić za zgoda uprawnionej osoby lub po nadaniu sygnału zezwalającego na ruch” jest martwy i przestarzały. W związku z dużą automatyzacją przejazdów, spotkanie na nich dróżnika graniczy z cudem. Kierujący, którzy napotykają taki znak, mogą zostać wprowadzenie w błąd z powodu na ewentualny brak faktycznej zgody lub sygnału zezwalającego na ruch. Dlatego też wnioskuje o zastąpienie znaku B-32 o napisie „Sygnalizacja uszkodzona” na tabliczkę informacyjną umieszczoną bezpośrednio pod znakiem stop o takiej samej treści („Sygnalizacja uszkodzona”) lub zmianę jego interpretacji na bezwarunkowe zatrzymanie pojazdu, upewnienie się i ewentualne ustąpienie pierwszeństwa pojazdowi kolejowemu (To samo co w przypadku §21 ust. 4). Nawet jeżeli moje sugestie w Państwa ocenie nie są trafne, proszę o przyjrzenie się wyżej wymienionemu znakowi.

Sajmon Zawarus