# **Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego**

# **za III kwartał 2018 roku**

(dane należy wskazać w zakresie odnoszącym się do okresu sprawozdawczego)

|  |  |
| --- | --- |
| **Tytuł projektu** | Modyfikacja systemu monitorowania przewozu towarów SENT |
| **Wnioskodawca** | Minister Finansów |
| **Beneficjent** | Ministerstwo Finansów – Krajowa Administracja Skarbowa |
| **Partnerzy** | Instytut Łączności – Państwowy Instytut Badawczy  Główny Urząd Geodezji i Kartografii |
| **Źródło finansowania** | Budżet państwa – Cześć 19 - Budżet, finanse publiczne i instytucje finansowe |
| **Całkowity koszt**  **projektu** | 6 750 000 zł |
| **Okres realizacji**  **projektu** | * data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.08.2017 r. * data zakończenia realizacji projektu: 31.12.2018 r. |

## **Otoczenie prawne**

### W ramach prac legislacyjnych:

### 1) 31.07.2017 r. Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (UD184), zobowiązując Ministra Rozwoju i Finansów do przekazania go koordynatorowi krajowego systemu notyfikacji w celu wszczęcia procedury notyfikacji projektu ustawy Komisji Europejskiej, oraz zdecydowała o skierowaniu projektu ustawy do Sejmu.

### 2) 08.08.2017 r. Komisja Europejska została powiadomiona i tym samym wszczęta procedura notyfikacyjna.

### 3) 28.09.2017 r. miało miejsce pierwsze czytanie projektu ustawy w połączonych Komisjach: finansów Publicznych i Infrastruktury.

### 4) 08.11.2017 r. podczas procedury notyfikacji Komisja Europejska zgłosiła komentarze do projektu ustawy.

### 5) 08.12.2017 r. Ministerstwo Rozwoju przekazało do Komisji Europejskiej odpowiedź strony polskiej na komentarz Komisji.

### 6) 09.02.2018 r. odbyło się w Brukseli spotkanie strony polskiej z przedstawicielami KE dot. wprowadzanym zmian.

### 7) 21.02.2018 r. skierowano pismo do Marszałka Sejmu RP w sprawie podjęcia prac parlamentarnych nad projektem ustawy.

8) 15 czerwca 2018 r. uchwalono ustawę o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 1539), która weszła w życie 1 października 2018 r.

### 9) 6 września 2018 r. wydano rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie wyznaczenia instytutu badawczego do dokonywania analizy danych dotyczących przewozu towarów gromadzonych w rejestrze zgłoszeń oraz zakresu danych podlegających tej analizie (Dz. U. poz. 1743).

### **2. Postęp finansowy**

| **Czas realizacji projektu** | **Wartość środków wydatkowanych** | **Wartość środków zaangażowanych** |
| --- | --- | --- |
| 47% | 1,6% | 0%[[1]](#footnote-1) |

### **3. Postęp rzeczowy**

**Kamienie milowe**

| **Nazwa** | **Powiązane wskaźniki projektu [[2]](#footnote-2)** | **Planowany termin osiągnięcia** | **Rzeczywisty termin osiągnięcia** | **Status realizacji kamienia milowego** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Carrier\_SENT - usługa zapewniająca odbiór danych z zewnętrznych systemów geolokalizacji – interfejs |  | 2017-12-31 | 2018-10-01 | Osiągnięty.  Z uwagi na prowadzenie dialogu z Komisją Europejską termin wejścia w życie przepisów ustawy pierwotnie planowany na 31.12.2017 r. został przesunięty, stąd data wejścia w życie przepisów ustawy to 01.10.2018 r.  Tym samym założone terminy dostarczenia poszczególnych usług muszą uwzględnić tę okoliczność. |
| Driver\_SENT - usługa zapewniająca przekazywanie i odbieranie danych geolokalizacyjnych ze smartfonów - aplikacja. |  | 2017-12-01 | 2018-10-01 | Osiągnięty.  Z uwagi na prowadzenie dialogu z Komisją Europejską termin wejścia w życie przepisów ustawy pierwotnie planowany na 31.12.2017 r. został przesunięty, stąd kolejna data wejścia w życie przepisów ustawy to 01.10.2018 r.  Tym samym założone terminy dostarczenia poszczególnych usług muszą uwzględnić tę okoliczność. |

**Wskaźniki efektywności projektu (KPI)**

| **Nazwa** | **Jedn. miary** | **Wartość**  **docelowa** | **Planowany termin osiągnięcia** | **Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1) Oddany do eksploatacji moduł geolokalizacji | pkt | 1 | 12-2017 | 1  Z uwagi na prowadzenie dialogu z Komisją Europejską termin wejścia w życie przepisów ustawy pierwotnie planowany na 31.12.2017 r. został przesunięty, stąd kolejna data wejścia w życie przepisów ustawy to 01.10.2018 r.  Tym samym założone terminy dostarczenia poszczególnych usług muszą uwzględnić tę okoliczność. |
| 2) Zintegrowane zewnętrzne systemy geolokalizacji | pkt | 1 | 12-2017 | 1  Z uwagi na prowadzenie dialogu z Komisją Euro-pejską termin wejścia w życie przepisów ustawy pierwotnie planowany na 31.12.2017 r. został przesunięty, stąd kolejna data wejścia w życie przepisów ustawy to 01.10.2018 r.  Tym samym założone terminy dostarczenia poszczególnych usług muszą uwzględnić tę okoliczność. |
| 3) Udostępniona darmowa aplikacja mobilna | pkt | 1 | 12-2017 | 1  Z uwagi na prowadzenie dialogu z Komisją Euro-pejską termin wejścia w życie przepisów ustawy pierwotnie planowany na 31.12.2017 r. został przesunięty, stąd kolejna data wejścia w życie przepisów ustawy to 01.10.2018 r.  Tym samym założone terminy dostarczenia poszczególnych usług muszą uwzględnić tę okoliczność. |

## **4. E-usługi A2A, A2B, A2C**

| **Nazwa** | **Planowana data wdrożenia** | **Rzeczywista data wdrożenia** | **Opis zmian** |
| --- | --- | --- | --- |
| Carrier\_SENT | 12-2017 | 10-2018 | Z uwagi na prowadzenie dialogu z Komisją Euro-pejską termin wejścia w życie przepisów ustawy pierwotnie planowany na 31.12.2017 r. został przesunięty, stąd kolejna data wejścia w życie przepisów ustawy to 01.10.2018 r.  Tym samym założone terminy dostarczenia usługi musiały uwzględnić tę okoliczność.  Usługa została wdrożona 01.10.2018 r. |
| Driver\_SENT | 12-2017 | 10-2018 | Z uwagi na prowadzenie dialogu z Komisją Euro-pejską termin wejścia w życie przepisów ustawy pierwotnie planowany na 31.12.2017 r. został przesunięty, stąd kolejna data wejścia w życie przepisów ustawy to 01.10.2018 r.  Tym samym założone terminy dostarczenia usługi musiały uwzględnić tę okoliczność.  Usługa została wdrożona 01.10.2018 r. |
| Control\_SENT | 12-2017 | 10-2018 | Z uwagi na prowadzenie dialogu z Komisją Euro-pejską termin wejścia w życie przepisów ustawy pierwotnie planowany na 31.12.2017 r. został przesunięty, stąd kolejna data wejścia w życie przepisów ustawy to 01.10.2018 r.  Usługa została wdrożona 01.10.2018 r.  Tym samym założone terminy dostarczenia usługi musiały uwzględnić tę okoliczność. |
| Management\_SENT | 12-2017 | 10-2018 | Z uwagi na prowadzenie dialogu z Komisją Euro-pejską termin wejścia w życie przepisów ustawy pierwotnie planowany na 31.12.2017 r. został przesunięty, stąd kolejna data wejścia w życie przepisów ustawy to 01.10.2018 r.  Tym samym założone terminy dostarczenia usługi musiały uwzględnić tę okoliczność.  Usługa została wdrożona 01.10.2018 r. |

## **5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby**

| **Nazwa** | **Planowana data wdrożenia** | **Rzeczywista data wdrożenia** | **Opis zmian** |
| --- | --- | --- | --- |
| Brak |  |  |  |

### **6. Produkty końcowe projektu** (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

| **Nazwa produktu** | **Planowana data wdrożenia** | **Rzeczywista data wdrożenia** | **Komplementarność względem produktów innych projektów** |
| --- | --- | --- | --- |
| Brak |  |  |  |

**7. Ryzyka**

**Ryzyka wpływające na realizację projektu**

| **Nazwa ryzyka** | **Siła oddziaływania** | **Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka** | **Sposób zarzadzania ryzykiem** |
| --- | --- | --- | --- |
| Przedłużający się proces legislacyjny w Parlamencie RP po zakończonej procedurze notyfikacji przepisów technicznych przez Komisję Europejską, powodujący konieczność zmiany terminu zakończenia realizacji projektu[[3]](#footnote-3). | duża | wysokie | Ryzyko akceptowalne, bowiem reakcja na ryzyko wykracza poza kompetencje Komitetu Sterującego.  Przedłużenie terminu zakończenia realizacji projektu. |

**Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa ryzyka** | Siła oddziaływania | Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka | Sposób zarzadzania ryzykiem |
| Na tym etapie zaawansowania projektu brak jest przesłanek do identyfikacji ryzyk mających wpływ na utrzymanie jego efektów. |  |  |  |

**8. Dane kontaktowe: Robert Michalski, Departament Zwalczania Przestępczości Ekonomicznej,** [**robert.michalski2@mf.gov.pl**](mailto:robert.michalski2@mf.gov.pl)**, 22 694-33-62**

1. W przygotowanym projekcie ustawy przewidziano, że środki finansowe związane z przetwarzaniem i analizą danych geolokalizacyjnych zostaną przekazane do wybranego wykonawcy w formie dotacji celowej. Przekazanie to wymagało przyjęcia ustawy i wydania rozporządzenia Ministra Finansów, o którym mowa w pkt 9 części pn. Otoczenie prawne niniejszego raportu. Z chwilą wejścia w życie przepisów rozporządzenia i podpisania umowy dotacji wydatkowanych zostanie zaplonowana część środków. Wydatkowanie środków planowane jest na IV kwartał 2018 r. [↑](#footnote-ref-1)
2. Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE [↑](#footnote-ref-2)
3. W lutym br. zakończono rozmowy z Komisją Europejską w sprawie zgłoszonych komentarzy. Wyjaśnienia strony polskiej zostały przyjęte przez przedstawicieli Komisji. [↑](#footnote-ref-3)