

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **10.12.2024 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunki siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	539	-14	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	542	-8	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	540	-11	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	140	-4	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	154	0	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	622	2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	466	2	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	460	-2	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	136	-2	-	-	-	-
Michałow - WG	36,6	-	142	0	-	-	-	-
Michałow - WD	36,6	-	538	-2	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	534	6	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	878	0	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	195	+1	-	2,0	202° /5,0	-
Tczew	908,65	820	302	-2	-	3,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	521	-12	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	531	-1	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	526	-8	-	1,8	40° /4,0	-
Ujście	941,0	680	527	-7	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	514	-1	-	-	-	-
Nowy Port	-	570	516	-4	-	2,1	45° /5,3	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	149	+23	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	138	-14	3,5	1,8	-	-
Fordon	774,9	650	144	-9	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	195	+1	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	616	+1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	451	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	783	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	616	+1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	885	0	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	596	-4	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	597	-4	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	445	-1	-	-	-	-
Iława	32,377	940	888	0	4,0	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	146	-2				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	230	+2				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	240	+8				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	596	+2				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2024 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	530	250	539	259
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	516	150	539	173
Tuga	10,9	Otwarty	516	130	542	156
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	185	180	154	149
	14,500-24,000	Otwarty	474	200	466	192
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	214	190	136	112
	38,600-62,000	Otwarty	520	180	538	198
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty	520	210	538	228
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-11,100 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	539	130	534	125
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	909	130	878	99
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			203	120	195	112
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			190	130	178	118
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			143	110	140	107
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			290	120	302	132

Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 05.03.2024 r.			
			515	380	514	379
Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			497	200	516	219

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 29.10.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	130	60	138	70
			Sondowanie 29.10.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	130	90	138	100
			Sondowanie 29.10.2024 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
185	85	Otwarty	194	95	195	95
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	454	120-160
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 11-12.04.2024 r.		Stan aktualny	
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	150			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	366	320	146	140
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	244	150	235	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	602	160	594	150

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Nieczynna	
Kąty	38,700	Nieczynna	
Oleśnica	41,700	Nieczynna	
Jelenie	43,800	Nieczynna	
Całuny	45,800	Nieczynna	
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Nieczynna	
Ostróda	15,188	Nieczynna	
Mała Ruś	19,233	Nieczynna	
Zielona	4,63	Nieczynna	
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Nieczynna	7:00 – 15:00 pon.-pt. 9:00-17:00 sob.,ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-pt. 7:00-19:00 sob.,ndz., św.

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpada – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 149 cm przy stanie wody 154 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.**
- **W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 112 cm przy stanie wody 136 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta do dolnego awanportu pochylni Całuny. Uwaga: Poza sezonem brak możliwości przejścia przez pochylnie.

- **W km 46+300 Kanału Elbląskiego oraz w km 2+100 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 125 cm przy stanie wody 534 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta do górnego awanportu pochylni Buczyniec. Uwaga: Poza sezonem brak możliwości przejścia przez pochylnie.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 99 cm przy stanie wody 878 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Na sezon zimowy zdjęte zostało oznakowanie pływające.

Rzeka Martwa Wisła km 1,00-11,5 oraz jej odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5

Na sezon zimowy zdjęte zostało oznakowanie pływające.

ZPH Węzeł Hydrotechniczny Przegalina (śluzę Przegalina Południowa i Gdańska Głowa)

Od dnia 01.11.2024 r. do 24.04.2025 r. w dni robocze w godz. od 07:00 do 15:00

Istnieje możliwość prześluzowania jednostek zawodowych w dni wolne od pracy pod warunkiem złożenia uprzedniego zgłoszenia na dwa dni przed planowanym przejściem. Zgłoszenia będą przyjmowane w godzinach pracy obiektów.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Oznakowanie pływające.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737- oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych.

Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

Kanał Elbląski

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglugowego znakami pływającymi na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelaż Wielki – klasa drogi wodnej Ia.

Śluza Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Śluza Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są nieczynne do otwarcia nowego sezonu żeglugowego 2025.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie – sprawna – brak możliwości śluzowania ze względu na zbyt niski poziom wody na stanowisku dolnym.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna – możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.