



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5.0530.3.2024  
Warszawa, 16 kwietnia 2024

....., Organizacji Międzyzakładowej nr 60  
NSZZ „Solidarność” – 80 w WORD  
mail: [word@solidarnoscword.pl](mailto:word@solidarnoscword.pl)

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2028 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji skierowanej drogą mailową w dniu 6 lutego 2024 r. do Ministerstwa Infrastruktury, w przedmiocie wprowadzenia zmian w opłatach dotyczących egzaminów państwowych na prawo jazdy, stawek wynagrodzenia dla egzaminatorów oraz organu prowadzącego ewidencję egzaminatorów informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie.**

### Uzasadnienie:

**Ad. 1.** W myśl przeprowadzonej w Polsce decentralizacji przepis art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622) określa, iż ewidencję egzaminatorów prowadzi marszałek województwa właściwy ze względu na miejsce zamieszkania. Przejęcie uprawnień decyzyjnych przez organy niższego szczebla ma bowiem za zadanie w najbardziej optymalny sposób zharmonizować kwestie kadrowo-płacowe do sytuacji rynkowej w poszczególnych województwach. Wyjaśnienia wymaga, że ścisłe powiązanie pracy egzaminatorów z działaniami na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego odbywa się już na etapie kursów kwalifikacyjnych oraz warsztatach doskonalenia zawodowego egzaminatorów, co nie ma powiązania z organem prowadzącym ewidencję.

**Ad. 2.** Zgodnie z art. 18<sup>3c</sup> § 1–3 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1465) pracownicy mają prawo do jednakowego wynagrodzenia za jednakową pracę lub za pracę o jednakowej wartości. Pracami o jednakowej wartości są prace, których wykonywanie wymaga od pracowników porównywalnych kwalifikacji zawodowych, potwierdzonych dokumentami przewidzianymi w odrębnych przepisach lub praktyką i doświadczeniem zawodowym, a także porównywalnej odpowiedzialności i wysiłku. Podstawowym celem przepisu jest zatem prewencja przed pokrzywdzeniem pracownika w obrębie tego samego zakładu, u tego samego pracodawcy.

Zgodnie z poglądami Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości kryteriami różnicowania wynagrodzeń są mające obiektywny charakter, uzasadnione potrzeby pracodawcy, takie jak: podwyższona dyspozycyjność, mobilność, zdolność przystosowania się do wymagań dotyczących świadczenia pracy w różnych miejscach i nienormowanym czasie pracy, niektóre czynniki rynkowe, np. sytuacja na rynku pracy wymagająca wyższego opłacania pracowników świadczących pracę, na którą jest popyt (zob. A. Świątkowski, *Europejskie prawo socjalne*, t. 2, s. 200–202; por. także uzasadnienie wyroku Sądu Najwyższego z dnia 6 marca 2003 r., sygn.. akt I PK 171/02).

Należy wskazać, że u podstaw zmiany systemu wynagradzania egzaminatorów i przekazania tego zadania do kompetencji sejmików województw w drodze ustawy z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2589) poprzez dodanie art. 121a w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) była chęć uelastycznienia systemu – uchwały sejmiku województwa, jako akty prawa miejscowego o charakterze abstrakcyjnym i generalnym mogą kształtować poziom wynagrodzeń egzaminatorów z uwzględnieniem uwarunkowań rynku pracy w poszczególnych województwach, w szczególności kosztów życia w relacji do wynagrodzeń w tym województwie. Dodatkowo taki elastyczny system pozwala na ukształtowanie właściwej relacji pomiędzy poziomem wynagrodzenia egzaminatorów w relacji do kosztów i przychodów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, z uwzględnieniem liczby kandydatów i kondycji finansowej tych ośrodków. Wymaga zaznaczenia, że uzasadnienie do projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami w zakresie ww. regulacji wskazuje, że: *„Niniejsze zmiany są zgodne z postulatami środowiska egzaminatorów dotyczącymi zmiany systemu i poziomu wynagradzania.”*

**Ad. 3.** Warunki i zasady przeprowadzania egzaminów państwowych uregulowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659, zmiana Dz. U. z 2024 r. poz. 56) pozostawiają w dalszym ciągu te same warunki dla egzaminowanych w całym kraju. Nowelizacja przepisów prawa dotycząca opłaty za egzamin, o której mowa w art. 56a i art. 56b ustawy o kierujących pojazdami była uzasadniona postulatami środowiska egzaminatorów, które wskazane zostały w uzasadnieniu do ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym i ustawy o kierujących pojazdami: *„(...)rozwiązanie problemów WORD-ów związanych z bieżącym finansowaniem swoich zadań oraz realizacji postulatów środowiska egzaminatorów dotyczących zmiany systemu i poziomu wynagradzania.”* Wprowadzenie możliwości corocznej zmiany stawek opłat na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, miało na celu urealnienie stawek opłat

względem aktualnej sytuacji w gospodarce oraz było odpowiedzią na postulowane ówczasie problemy środowiska.

Ponadto informuję, że regulacje dotyczące postulowanych zmian są na bieżąco analizowane oraz uzupełniane pod względem potrzeb możliwych do uregulowania, jak również wymagań wynikających z przepisów UE.

Mając powyższe na względzie, wprowadzenie postulowanych w petycji nowych rozwiązań prawnych nie znajduje uzasadnienia.

### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego

### **Załącznik:**

1. Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu/~~minister właściwy do spraw gospodarki morskiej/minister właściwy do spraw gospodarki wodnej/minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej/Minister Infrastruktury~~*<sup>1</sup> z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,

---

<sup>1</sup> W zależności od zakresu skargi/wniosku. Jeżeli skarga/wniosek dotyczy łącznie działu transport gospodarka morska, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa, należy wpisać „Minister Infrastruktury”.

- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
  - 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
  - 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.