



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	450/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 marca 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>LUXEMBURG</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>EMBRAER 170-100</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	42
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4.04.2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie przelotowym FL380 na EICAS-na panelu ostrzegania załogi pojawił się komunikat ENG 2 FUEL IMP BYPASS. Wykonano czynności nakazane odpowiednią listą kontrolną, poinformowano przez system łączności ACARS dział OTC (MCC). Po wylądowaniu w LUX, przekazano informacje do OTC o usterce zapisane w komputerze pokładowym. Usterka wymagała przeglądu samolotu przez uprawnionego mechanika. Z powodu braku obsługi technicznej w LUX rejs powrotny został odwołany. Samolot przebazowano operacyjnie do Warszawy w kolejnym dniu. Powrót wykonano po przeglądzie i dopuszczeniu samolotu do lotu zgodnie z LOT MEL przez mechaników LOTAMS.

Służby techniczne po przybyciu do LUX, przeprowadziły analizę usterki.

Wymieniono filtr paliwa na silniku Nr 2 zgodnie z AMM 73-21-05 REV. 56.

Podczas pomiarów elektrycznych bloku FMU (FUEL MEASUREMENT UNIT) w konektorze P17 stwierdzono zwarcie pomiędzy pinem 12 a 13. W związku z powyższym uznano za konieczne przeprowadzenie wymiany FMU.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było uszkodzenie (zwarcie w konektorze P17) w bloku układu paliwowego FMU.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	