



ZESTAWIENIE UCHYBIEŃ W ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH

-  – uchybienia usunięte,
-  – uchybienia nie usunięte do dnia sporządzenia zestawienia,

I. Województwo mazowieckie:

1. wymiary znaków E-15d „numer drogi ekspresowej” i E-16 „numer szlaku międzynarodowego” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (km 488+400),
2. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne z uwagi na uszkodzenia nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (km 489+600),
3. wymiary znaków E-15d „numer drogi ekspresowej” i E-16 „numer szlaku międzynarodowego” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (km 494+100),
4. wymiary znaków E-15d „numer drogi ekspresowej” i E-16 „numer szlaku międzynarodowego” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (km 500+800),
5. znak B-33 „ograniczenie prędkości” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 533+500),
6. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 62 (km 110+700),
7. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 62 (km 111+700),
8. wzór znaku A-1 „niebezpieczny zakręt” oraz wzór znaku B-33 „ograniczenie prędkości” umieszczone na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 62 (km 112+500),
9. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – droga krajowa nr 62 (km 87+600),
10. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 10 (km 419+300),
11. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 430+600),
12. słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 434+000),
13. słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 435+800),
14. słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 437+600),
15. uszkodzony słupek prowadzący U-1b – droga krajowa nr 10 (od km 438+000),
16. słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 442+600),
17. słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 444+300),
18. słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 445+100),
19. słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 446+600),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

20. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 10 (km 446+900),
21. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 447+400),

II. Województwo podlaskie:

1. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr S8 (od granicy województwa do obwodnicy Zambrowa),
2. słupki U-1a zasłonięte trawą – droga krajowa nr 8 (km 10+000 do km 13+000),
3. znak A-6d „wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony” zastosowany przed połączeniem z zatoką (parking), niezgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (km 616+200),
4. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr S8 (km 616+000 do km 625+000),
5. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne z uwagi na uszkodzenia nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (miejscowość Porosły),
6. wymiary znaków E-15a „numer drogi” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 651+600),
7. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 679+800),
8. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 680+600),
9. znak P-7b „linia krawędziowa ciągła” – nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 691+900),
10. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” – droga krajowa nr 8 (km 698+500),
11. wyblakłe tablice prowadzące U-3 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 706+400),
12. znak D-34 „punkt informacji turystycznej” (spękany) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (miejscowość Sztabin),
13. wyblakły znak B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 720+800),
14. wyblakły znak B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 722+800),
15. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (miasto Augustów „Rondo Ofiar Obławy Augustowskiej”),
16. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 16 (km 345+000),
17. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 16 (km 345+800),
18. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 16 (km 364+800),
19. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 16 (km 371+900),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

20. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne z uwagi na umieszczony na tablicy sposób dojazdu i nazwę własną na konstrukcji wsporczej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 762+000),
21. wymiary znaków E-15d „numer drogi ekspresowej” i E-16 „numer szlaku międzynarodowego” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S61 (km 12+200),
22. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 16 (km 326+000 do 325+500),
23. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych. Z otrzymanej dokumentacji nie wynika, że osoby przeprowadzające kontrolę posiadały upoważnienie organu zarządzającego ruchem do prowadzenia przedmiotowych kontroli.
24. brak spójności projektu organizacji ruchu nr 599/2014 z dnia 4 kwietnia 2014 r. ze znakami umieszczonymi na drodze:
 - w projekcie tabliczka T-1 pod znakiem A-6d wskazuje 200 m, a w organizacji ruchu 150 m – droga krajowa nr 8 (km 2+450),
 - w organizacji ruchu nie występują znaki E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” oraz E-16 „numer szlaku międzynarodowego” umieszczone w projekcie – droga krajowa nr 8 (km 2+000).

III. Województwo warmińsko-mazurskie:

1. nieczytelne (zarośnięte trawą) słupki U-1b – droga krajowa nr 16 (od km 320+000 do 302+000),
2. znak E-17a „miejsowość” umieszczony łącznie z oznaczeniem punktu referencyjnego nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 16 (km 296),
3. nieczytelne (zarośnięte trawą) słupki U-1b – droga krajowa nr 65 (od km 66+000 do 57+900),
4. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 65 (miejsowość Oracze),
5. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 65 (km 60+200),
6. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań (niewłaściwa barwa, spękania) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 65 (km 50+400),
7. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 65 (km 43+700),
8. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 65 (km 7+600),
9. znak B-25 „zakaz wyprzedzania” umieszczony na jezdni, na której jest więcej niż jeden pas ruchu w tym samym kierunku nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 94 (km 637+300),
10. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-18b „zwierzęta dzikie” – droga krajowa nr 94 (km 27+600),
11. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań (niewłaściwa barwa, spękania) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 65 (km 24+900),
12. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-17 „dzieci” – droga krajowa nr 64 (miejsowość Kowale Oleckie).
13. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie z tablicą kierunku i miejscowości – droga krajowa nr 65 (miejsowość Kowale Oleckie),
14. znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” umieszczony łącznie ze znakiem poziomym P-7a „linia krawędziowa przerywana” – droga krajowa nr 65 (km 1+600),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

15. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”, – droga krajowa nr 65 (km 0+200),
16. nieczytelne (zarośnięte trawą) słupki U-1b – droga krajowa nr 63 (km 13+000),
17. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 63 (km 9+900),
18. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 63 (km 8+200),
19. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 63 (km 6+700),
20. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 63 (od km 0+000 do km 0+900),
21. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych spełniającego wymagania określone przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 63 (od km 2+000 do km 9+000),
22. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 63 (od km 11+000 do km 12+300),
23. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 63 (km 13+200),
24. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znaki P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 63 (miejscowość Węgorzewo do km 17+400),
25. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 59 (km 5+500),
26. znak D-15 „przystanek autobusowy” zlokalizowany wzdłuż linii P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska”, wzdłuż której zatrzymanie jest zabronione i jednocześnie brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 59 (km 11+600),
27. oznakowanie poziome rozdzielające pasy ruchu o kierunkach przeciwnych nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 59 (obwodnica Mrągowa),
28. uszkodzony znak A-6 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 16 (km 189+200),
29. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 57 (km 40+800),
30. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 57 (km 39+200),
31. brak oznakowania poziomego krawędziowego – droga krajowa nr 57 (km 39+000),
32. nieczytelne znaki P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 57 (miejscowość Lutry),
33. znak A-18b „zwierzęta dzikie” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 57 (km 9+100),
34. brak oznakowania poziomego (linii segregacyjnych) – droga krajowa nr 57 (km 4+800),
35. nieczytelny znak P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 57 (km 3+800),
36. znak A-18b „zwierzęta dzikie” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 57 (km 0+500),
37. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 51 (km 25+000),
38. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 51 (km 34+700),
39. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 51 (km 36+600),
40. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 51 (km 37+400),
41. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 63 (km 40+700),
42. znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” (wyblakły) – droga krajowa nr S7 (km 12+800),
43. żaden protokół z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* nie wskazuje tej podstawy, nie zawiera oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowi

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych albo osoba działająca na podstawie upoważnienia tego organu. Protokół nr 16/OD nie zawiera daty wprowadzenia organizacji ruchu i tym samym nie umożliwia weryfikacji czy kontrola ta była przeprowadzona w ciągu 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu. Wymieniona wyżej podstawa prawna dotyczy kontroli prowadzonej w ciągu 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu oraz kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych, a nie jak stanowi część przekazanej dokumentacji „odbioru stałej organizacji ruchu” czy przeglądu dróg krajowych. Przepisy przywołanego wyżej rozporządzenia jednoznacznie wskazują na kontrolę organizacji ruchu, a zatem organ zobowiązany jest posiadać dokumenty odnoszące się wprost do wymagań wynikających z tych przepisów (kontroli). Z otrzymanej dokumentacji nie wynika, że osoby przeprowadzające kontrolę posiadały wymagane upoważnienie organu zarządzającego ruchem do prowadzenia przedmiotowych kontroli.

IV. Województwo pomorskie:

1. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 274+400),
2. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-42 „obszar zabudowany” – droga krajowa nr 6 (km 267+000),
3. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 263+600),
4. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 262+600),
5. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 260+900),
6. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” – droga krajowa nr 6 (km 258+200),
7. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 257+700),
8. znaki F-10 „kierunki na pasach ruchu” (oznaczające zjazdy) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 240+400),
9. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 338+800),
10. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 6 (km 238+300),
11. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwo” – droga krajowa nr 6 (km 237+900),
12. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 6 (km 228),
13. wyblakły znak A-1 „niebezpieczny zakręt” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 226+100),
14. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 221+500),
15. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 6 (km 221+200),
16. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 257+700),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

17. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 219+600),
18. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 6 (km 219+600),
19. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 6 (km 219+200),
20. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 218+900),
21. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 51+800),
22. nieczytelne słupki U-1b – droga krajowa nr 21 (od km 51+000 do km 52+000),
23. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 6 (miejscowość Kobylnica),
24. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 66+500),
25. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 67+400),
26. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 71+300),
27. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 72+300),
28. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 73+200),
29. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 74+700),
30. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania się” – droga krajowa nr 21 (miejscowość Ustka),
31. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 51+700),
32. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 21 (km 50+900),
33. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 21 (km 50+600),
34. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 50+000),
35. tablica informacyjna ogranicza widoczność znaku zakazu B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 21 (km 49+000),
36. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 48+400),
37. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 45+900),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

38. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 21 (km 44+800),
39. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 43+100),
40. znak B-33 „ograniczenie prędkości” (50 km/h) umieszczony na obszarze obowiązywania tej prędkości tj. znaków D-42 „obszar zabudowany” oraz B-33 (50 km/h) umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej – droga krajowa nr 21 (km 43+100),
41. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 41+900),
42. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 36+900),
43. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 33+400),
44. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 21 (km 33+100),
45. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 32+400),
46. tablice prowadzące nie spełniają wymagań w zakresie ich konstrukcji (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 30+600),
47. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 30+300),
48. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 25+800),
49. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 21 (km 24+300),
50. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 23+200),
51. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 21 (km 17+000),
52. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 21 (km 12+100),
53. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 21 (km 7+100),
54. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 21 (km 6+100),
55. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 21 (km 5+600),
56. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 21 (km 4+700),
57. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 21 (km 2+200),
58. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 21 (miejsowość Miastko),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

59. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-6 „przeście dla pieszych” – droga krajowa nr 21 (miejscowość Miastko),
60. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” – droga krajowa nr 20 (km 175+100),
61. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 25 (od km 26+000 do km 30+400),
62. tablice prowadzące U-3 nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 19+400),
63. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 25 (od km 32+600 do km 37+000),
64. brak znaku P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 25 (km 41+300),
65. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 43+700),
66. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 48+200),
67. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 58+200),
68. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 58+800),
69. znak D-42 „obszar zabudowany” i znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełniają wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 72+700),
70. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych albo osoba działająca na podstawie upoważnienia tego organu. Z otrzymanej dokumentacji nie wynika, że osoby przeprowadzające kontrolę posiadały upoważnienie organu zarządzającego ruchem do prowadzenia przedmiotowych kontroli. Wobec faktu, iż z protokołów z kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 przywołanego rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. wynika iż kontrolę prowadził wyłącznie przedstawiciel zarządu drogi bez udziału osoby upoważnionej przez organ zarządzający ruchem należy uznać, że organ zarządzający ruchem nie prowadził kontroli w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu,
71. znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” – droga krajowa nr 25 (km 63+524),
72. przekazany do kontroli projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 25 nie zawiera klauzuli jego zatwierdzenia,
73. brak spójności projektu organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 25 od km 63+265 do km 64+434 ze znakami umieszczonymi na drodze:
 - brak znaku F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” (objazd do Debrzna) w projekcie organizacji ruchu – droga krajowa nr 25 (km 63+400),
 - brak znaku F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” w projekcie organizacji ruchu – droga krajowa nr 25 (km 63+400),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

- brak znaku F-5 „uprzedzenie o zakazie” w projekcie organizacji ruchu – droga krajowa nr 25 (km 63+452),
- ilość tablic prowadzących U-3 w projekcie nie odpowiada ilości tablic na drodze (skrzyżowaniu),
- na znaku E-3 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości wskazujący numer drogi” umieszczona jest miniatura znaku E-15a zamiast E-15f,

V. Województwo kujawsko-pomorskie:

1. nieczytelne oznakowanie poziome znaki P-10 „przejście dla pieszych” i P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 25 (miejscowość Sępólno),
2. brak oznakowania poziomego krawędziowego – droga krajowa nr 25 (od km 107+000 do km 114+400),
3. nieczytelne oznakowanie poziome znaki P-10 „przejście dla pieszych” i P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 25 (km 109+900, km 113+700),
4. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 25 (km 115+100),
5. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 67 (km 5+500),
6. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znaki P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 62 (od granicy miasta Włocławek),
7. brak spójności projektu organizacji ruchu ze znakami umieszczonymi na drodze:
 - projekt organizacji ruchu w km 333+456 zawiera tablicę kierującą szeroka U-6c natomiast na drodze występuje słupek przeszkodowy U-5a,
 - w projekcie tabliczka T-2 pod znakiem A-18b wskazuje 3,4 km natomiast w organizacji ruchu tabliczka T-2 wskazuje 3,5 km (km 333+990),
 - w km 335+018 występuje znak D-42 „obszar zabudowany” o niewłaściwym rozmiarze dla dróg krajowych,
 - w projekcie przewidziano drogowskaz „Jackowo 1” natomiast w organizacji ruchu występuje drogowskaz „Jackowo 2”.

VI. Województwo mazowieckie:

1. wymiary znaków E-15d „numer drogi ekspresowej” i E-16 „numer szlaku międzynarodowego” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (km 8+800),
2. wymiary znaków E-15d „numer drogi ekspresowej” i E-16 „numer szlaku międzynarodowego” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (km 5+100),
3. oznakowanie poziome nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – niewłaściwa szerokość odstępu pomiędzy liniami ciągłymi w znaku P-4 „linia podwójna ciągła” – droga krajowa nr S8 (odcinek w budowie),
4. znak P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – w organizacji ruchu wyznaczono wyłącznie linie krawędziowe znaku P-21 – droga krajowa nr S8 (odcinek w budowie, Paszków, Stara Wieś, Przeszkoda),
5. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiarów) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (odcinek w budowie),
6. nieczytelne oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych – droga krajowa nr S8 (odcinek w budowie),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

7. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (odcinek w budowie),
8. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr S8 (odcinek w budowie),
9. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S8 (Przeszkoda - odcinek w budowie),
10. oznakowanie poziome nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – szerokość odstępu pomiędzy liniami ciągłymi nie odpowiada odstępowi pomiędzy liniami ciągłymi znaku P-4 „linia podwójna ciągła” – droga krajowa nr S8 (wieś Stara Bukówka),
11. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr S8 (wieś Stara Bukówka),
12. przekreślony znak D-26d „natrysk” na zbiorczej tablicy informacyjnej – droga krajowa nr S8 (km 417+800),
13. znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką umieszczony niezgodnie z przeznaczeniem – droga krajowa nr S8 (km 411+000).

VII. Województwo łódzkie:

1. niewłaściwa nazwa miejscowość „Kudowa Słone” umieszczona na znaku E-14 „tablica szlaku drogowego” – droga krajowa nr S8 (km 405+500),
2. niewłaściwa nazwa miejscowość „Kudowa Słone” umieszczona na znaku E-14 „tablica szlaku drogowego” – droga krajowa nr S8 (km 405+500),
3. znak G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem jednotorowym” z uwagi na uszkodzenia nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 161+800),
4. zbiorcza tablica informacyjna z uwagi na uszkodzenia nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 159+700),
5. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 72 (km 156+300),
6. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 72 (km 156+000),
7. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 72 (km 154+600),
8. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 72 (km 154+300),
9. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 72 (km 152+800),
10. znak C-5 „nakaz jazdy prosto” z nieodpowiednią tabliczką „dotyczy baru...” – droga krajowa nr 72 (km 150+900),
11. brak oznakowania poziomego skrzyżowania o ruchu okrężnym – droga krajowa nr 72 (km 149+600),
12. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 72 (km 138+200),
13. umieszczona pod znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwo” tabliczka T-10 wskazująca przecięcie drogi z bocznicą nie spełnia wymagań (wymiarów) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 134+900),
14. znak G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym” umieszczony w znacznej odległości od przejazdu kolejowego – droga krajowa nr 72 (km 134+300),
15. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 72 (km 125+900),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

16. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przeście dla pieszych” – droga krajowa nr 72 (km 125+400),
17. znak B-33 „ograniczenie prędkości” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 125+000),
18. znak D-26b „natrysk” (liczne spękania lica znaku) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 125+000),
19. tabliczka pod znakiem D-15 „przystanek autobusowy” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 122+900),
20. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 72 (od km 122+600 do 121+400),
21. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 118+300),
22. napisy na znaku D-15 „przystanek autobusowy” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 116+000),
23. oznakowanie poziome nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – niewłaściwa szerokość odstępu pomiędzy liniami ciągłymi w znaku P-4 „linia podwójna ciągła” – droga krajowa nr 74 (od km 72+300 do km 82+100 obwodnica Bełchatowa),
24. znak P-10 „przeście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 74 (2 lokalizacje km 67+700),
25. uszkodzony znak E-14 „tablica szlaku drogowego” nie spełnia wymagań określonych w przepisach rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 56+600),
26. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”, uszkodzony, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 53+300),
27. znak P-10 „przeście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie z przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 74 (km 51+300),
28. znak A-16 „przeście dla pieszych” na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 51+300),
29. znak B-21 „zakaz skrętu w lewo” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 49+600),
30. znak P-10 „przeście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 74 (2 lokalizacje km 39+900 oraz km 39+300),
31. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przeście dla pieszych” – droga krajowa nr 74 (km 39+000),
32. U-3b „tablica prowadząca pojedyncza”, wyblakła, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 38+700),
33. znak P-10 „przeście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 74 (2 lokalizacje km 39+900 oraz km 39+300),
34. zbiorcza tablica informacyjna z uwagi liczne spękania nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 34+700),
35. zbiorcza tablica informacyjna z uwagi liczne spękania nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 34+200),
36. znak P-10 „przeście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 74 (km 30+300),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

37. znak P-10 „przejście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 74 (km 29+800),
38. znak A-18b „zwierzęta dzikie” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 74 (km 29+600),
39. oznakowanie poziome nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ niewłaściwa szerokość odstępu pomiędzy liniami ciągłymi w znaku P-4 „linia podwójna ciągła” – droga krajowa nr 74 (km 26+400 obwodnica na całej długości),
40. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr S8 (od km 135+000 do km 168+000),
41. słupki plastikowe biało-czerwone nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 323+600),
42. wyblakły znak B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 319+000),
43. nieczytelne oznakowanie poziome – droga krajowa nr 12 (km 302+300),
44. znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 12 (miejscowość Lubanów),
45. wyblakły znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” – droga krajowa nr 12 (km 297+900),
46. znak D-23 „stacja paliwowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A2 (km 318+000), graffiti na tablicy VMS – droga krajowa nr A2 (km 321+000),
47. uszkodzona osłona zabezpieczająca U-15b – droga krajowa nr A2 (węzeł Emilia),
48. nieczytelny znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” – droga krajowa nr 14 (km 35+100),
49. znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 31+300),
50. zbiorcza tablica informacyjna z uwagi na spękania oraz uszkodzone piktogramy nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 25+600),
51. znak E-1 „tablica przeddrogowskazowa” (brudny, spękany) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 25+000),
52. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 23+100),
53. nieczytelny znak P-17 „linia przystankowa” – droga krajowa nr 14 (km 22+600),
54. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 21+400),
55. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 20+600),
56. znak P-10 „przejście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 14 (km 20+600),
57. znak P-10 „przejście dla pieszych” powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 14 (km 20+100),
58. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 20+600),
59. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 17+100),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

60. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 17+200),
61. znak P-10 „przeście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 14 (km 14+000),
62. znak P-10 „przeście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 14 (km 13+200),
63. wyblakłe znaki B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 14 (km 8+400),
64. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 8+300),
65. słupek U-1a (uszkodzony) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 8+200),
66. znak P-10 „przeście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 14 (km 5+200),
67. znak P-10 „przeście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 14 (km 4+700),
68. wyblakły znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” – droga krajowa nr 14 (km 2+000),
69. wyblakły znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” – droga krajowa nr 14 (km 1+500),
70. wyblakły, spękany znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” – droga krajowa nr 14 (km 0+500),
71. wyblakły, spękany znak D-26d „natrysk” – droga krajowa nr S8 (km 417+800),
72. wyblakły, spękany znak F-6 „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem” – droga krajowa nr 70 (km 1+100),

Projekt organizacji ruchu

73. zarówno projekt organizacji ruchu, jak również organizacja ruchu na odcinku drogi krajowej 74, dla którego odnosi się projekt, nie spełnia wymagań określonych w przepisach rozporządzenia¹⁾ w zakresie znaku poziomego P-21 (w projekcie P-21a) oraz P-4,
74. **w organizacji ruchu w km 15+031 występuje osłona zabezpieczająca U-15b natomiast projekt organizacji ruchu przewiduje osłonę energochłonną U-15a,**
75. zastosowany w projekcie organizacji ruchu i organizacji ruchu na drodze, ponad 200 mb (277 m²), znak P-21a „powierzchnia wyłączona” w zakresie wzoru i celu zastosowania (pobocze) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾.
76. protokoły z przeprowadzanej raz na 6 miesięcy kontroli sporządzono na druku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ale nie podpisano przez osobę upoważnioną przez organ do prowadzenia takich kontroli.

VIII. Województwo wielkopolskie:

1. oklejony znak D-18 „parking” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 290+300),
2. wyblakły znak A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 288+900),
3. spękany znak E-17a „miejscowość”, nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 286+700),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

4. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 12 (miejsowość Opatówek),
5. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (miejsowość Opatówek),
6. nieczytelne oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 12 (km 281+400),
7. wyblakły znak B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 279+800),
8. nieczytelne oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 12 (km 279+400),
9. aktywny słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 278+600),
10. aktywny słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 261+600),
11. aktywny słupek przeszkodowy U-6a wraz z aktywnym znakiem C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 253, skrzyżowanie o ruchu okrężnym),
12. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 12 (km 252+700),
13. aktywny słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 252+000),
14. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 249+000),
15. aktywny słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 242+600),
16. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 12 (km 240+000),
17. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 12 (km 239+600),
18. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 239+600),
19. dwa znaki E-15a „numer drogi” (11 i 12) na jednej zintegrowanej tablicy nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (miejsowość Piekarzew),
20. dwa znaki E-15a „numer drogi” (11 i 12) na jednej zintegrowanej tablicy nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (miejsowość Kotlin),
21. znak E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni” zasłonięty przez zieleń droga krajowa nr 12 (km 360+900),
22. dwa znaki E-15a „numer drogi” (11 i 12) umieszczone obok siebie w poziomie nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 360+100),
23. aktywny słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (km 357+300),
24. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 12 (od km 356+600 do km 357+300),
25. znak D-42 „obszar zabudowany” nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 11 (obwodnica Jarocina),
26. symbol znaku pionowego A-17 „dzieci” barwy białej w oznakowaniu poziomym nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 11 (km 318+900),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

27. aktywny słupek przeszkodowy U-5c nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 11 (km 308+700),
28. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (od km 195 do km 196),
29. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 198+600),
30. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 5 (km 202+100),
31. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 5 (km 204+900),
32. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 5 (km 206+700),
33. zbiorcza tablica informacyjna (wyblakła) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 207+100),
34. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 5 (km 207+500),
35. zbiorcza tablica informacyjna (uszkodzona) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 207+500),
36. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 5 (km 208+900),
37. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 5 (km 209+800),
38. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 209+800),
39. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 5 (od km 211+000 do km 211+800),
40. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 5 (od km 213+700 do km 213+800),
41. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 221+800),
42. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 222+500),
43. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 232+000),
44. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 236+200),
45. słupki plastikowe biało-czerwone nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (od km 247+300 do km 248+500),
46. zbiorcza tablica informacyjna (nazwa hotelu) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 270+900),
47. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 5 (km 273+700),
48. wymiary znaku E-15d „numer drogi ekspresowej” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S5 (km 86+400),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

49. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 36 (km 78+200),
50. znak E-1 „tablica przeddrogowskazowa” (brudny, spękany) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 36 (km 79+400),
51. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 36 (km 80+900),
52. brak lub nieczytelne oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych – droga krajowa nr 36 (od km 102+000 do km 103+100),
53. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 36 (miejscowość Kobylin),
54. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych („pas wielofunkcyjny”) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 36 (miejscowość Krotoszyn),
55. znak D-42 „obszar zabudowany” z tabliczką „miasto monitorowane” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 36 (miejscowość Ostrów Wlkp),
56. symbol znaku pionowego A-17 „dzieci” barwy białej w oznakowaniu poziomym nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 316),
57. słupki plastikowe biało-czerwone nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (od km 145 do km 143),
58. oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (od km 145 do km 143),
59. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 32 (km 142+400),
60. symbol znaku pionowego A-17 „dzieci” barwy białej w oznakowaniu poziomym nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 139+800),
61. symbol znaku pionowego A-17 „dzieci” barwy białej w oznakowaniu poziomym nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 136+000 miejscowość Ptaszkowo kilka lokalizacji),
62. nieczytelny znak P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 32 (miejscowość Ptaszkowo),
63. brak znaku znak G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem jednotorowym” – droga krajowa nr 32 (km 132+200),
64. symbol znaku pionowego A-17 „dzieci” barwy białej w oznakowaniu poziomym nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 126+800),
65. brak oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych – droga krajowa nr 32 (km 126+000),
66. znak E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t” umieszczony łącznie ze znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” – droga krajowa nr 32 (km 119+700),
67. zbiorcza tablica informacyjna (wyblakła) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 118+700),
68. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 111+600),
69. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 110+700),
70. nieczytelne oznakowanie poziome na skrzyżowaniu – droga krajowa nr 32 (km 107+000),
71. nieczytelny znak P-12 „linia bezwzględne zatrzymania – stop” na zjeździe – droga krajowa nr 32 (km 106+000),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

72. wyblakłe znaki B-33 „ograniczenie prędkości” oraz B-25 „zakaz wyprzedzania” – droga krajowa nr 32 (km 104+900),
73. znak A-17 „dzieci” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 102+700),
74. nieczytelne oznakowanie poziome na skrzyżowaniu – droga krajowa nr 32 (km 97+600),
75. znak B-33 „ograniczenie prędkości” (spękany) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 93+200),
76. skorodowane ogrodzenia U-12 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 92+200),
77. znak A-17 „dzieci” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 92+200),
78. znak A-18b „zwierzęta dzikie” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A2 (km 113+200),
79. wyblakłe, nieczytelne znaki kilometrowe U-7 – droga krajowa nr A2 (km 115, 116, 117, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 148, 150, 151, 153),
80. znak A-18b „zwierzęta dzikie” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A2 (km 158+000),

Projekt organizacji ruchu:

81. znak poziomy P-3a „linia jednostronnie przekraczalna – długa” umieszczony w projekcie od km 150+200 do dorysowanego cienkopisem znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-18 nie odpowiada znakowi poziomemu umieszczonemu w organizacji ruchu,
82. lokalizacja dorysowanego znaku F-6a w projekcie organizacji ruchu nie odpowiada lokalizacji tego znaku w organizacji ruchu na drodze,
83. znak poziomy P-7a zarówno w projekcie organizacji ruchu, jak również w organizacji ruchu na drodze, stanowiący segregację ruchu (pas wielofunkcyjny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾,
84. znak poziomy P-10 „przejście dla pieszych” umieszczony częściowo na znaku P-7b „linia krawędziowa ciągła” a częściowo na powierzchni asyłu,
85. znak C-16 „droga dla pieszych” wraz z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy” umieszczony na chodniku nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾,
86. w projekcie organizacji ruchu nie występuje znak E-15f umieszczony w organizacji ruchu (km 149+790),
87. zarówno w projekcie organizacji ruchu, jak również w organizacji ruchu brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych”, a znak P-10 naniesiony jest częściowo na znak P-7b „linia krawędziowa ciągła” (km 149+322).

IX. Województwo lubuskie:

1. ograniczona widoczność znaków (wzajemne przysłanianie się znaków) – droga krajowa nr 32 (km 89+300),
2. dwa znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” (wyblakłe) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 86+800),
3. zbiorcza tablica informacyjna (brudna, nieczytelna) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 32 (km 76+400),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

4. żółty znak P-8b „strzałka kierunkowa w lewo” w czasowej organizacji ruchu (pusty grot) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S3 (km 286+100),
5. brak oznakowania poziomego – łącznica wjazd drogę S-3 w kierunku Szczecina (km 126+000),
6. sygnalizator wiatru (wyblakły rękaw) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S3 (km 153 oraz km 135),
7. symbol znaku pionowego A-17 „dzieci” barwy białej w oznakowaniu poziomym nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 22 (miejscowość Dobiegniew),
8. znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 22 (km 76+600),
9. sposób umieszczenia znaku A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad znakiem E-1 „tablica przeddrogowskazowa” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 24 (km 54+500),
10. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* nie zawierają oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych.

Projekt organizacji ruchu:

11. analiza projektu wskazuje, że organizacja ruchu na MOP-ie Kępsko w zakresie stanowisk postojowych wyznaczonych kostką koloru czarnego oraz stanowisk dla matki z dzieckiem nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾.

X. Województwo zachodniopomorskie:

1. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr A6 (od węzła z drogą krajową S3 na granicy województwa do węzła z drogą krajową nr 13),
2. znak P-10 „przejście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 13 (km 7+200),
3. znak P-10 „przejście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 74 (km 6+700),
4. znak P-10 „przejście dla pieszych”, powierzchnia przejścia wyznaczona jest niezgodnie przepisami rozporządzenia¹⁾ na poboczu drogi krajowej nr 74 (km 6+100),
5. znak A-30 „inne niebezpieczeństwa” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 54+200),
6. znak A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”, umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 46+600),
7. tablica (brama do miejscowości) „70” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 43+000),
8. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 3 (km 42+500),
9. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 32+300),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

10. nieczytelne oznakowanie poziome w zakresie linii segregacyjnych – droga krajowa nr 3 (od km 22+100 do km 21+000),
11. znak D-39a „Opłaty drogowe” (brudny, nieczytelny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 32+300),
12. znak G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 31+400),
13. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 32+300),
14. znak G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym” (wyblakły) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 8 (km 31+400),
15. brak znaków kilometrowych U-7 – droga krajowa nr S3 (cały odcinek od km 1+000),
16. brak słupków prowadzących U-1b – droga krajowa nr S3 (cały odcinek od km 1+000),
17. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 3 (km 42+400),
18. znak A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odbłaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 46+300),
19. znak D-15 „przystanek autobusowy” (brudny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 49+200),
20. znak F-10 „kierunki na pasach ruchu” (brudny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 6 (km 240+400),
21. znak A-18b „zwierzęta dzikie” (brudny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 51+400),
22. nieczytelne słupki prowadzące U-1a nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (od km 50+000 do km 53+000),
23. znak E-1 „tablica przeddrogowskazowa” (brudny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 55+500),
24. znak E-1 „tablica przeddrogowskazowa” (brudny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 3 (km 61+300),
25. zbiorcza tablica informacyjna z uwagi na barwę nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S3 (km 69+600),
26. zbiorcza tablica informacyjna z uwagi na barwę nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S3 (km 70+800),
27. znak F-10 „kierunki na pasach ruchu” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S3 (km 74+500),
28. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr S3 (odcinek w budowie),
29. wymiary znaku E-15c „numer autostrady” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A6 (km 24+000),
30. znak B-20 „stop” wyblakły nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A6 (Rondo Żołnierzy Wyklętych – Szczecin Podjuchy),
31. wyblakłe tablice prowadzące U-3a nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A6 (Rondo Żołnierzy Wyklętych – Szczecin Podjuchy),
32. znak E-14a „tablica szlaku drogowego na autostradzie” (brudny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A6 (km 16+200),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

33. znak E-14 „tablica szlaku drogowego” (brudny) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 24+500),
34. słupki U-1a zasłonięte trawą – droga krajowa nr 10 (km 24+000 do km 29+000),
35. zbiorcza tablica informacyjna (uszkodzona) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 30+600),
36. znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 57+700),
37. znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 57+700),
38. znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” umieszczony na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 58+400),
39. tablica zbiorcza, na której znajdują się znaki informacyjne nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (wjazd do miejscowości Suchań),
40. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 10 (od km 73+000 do km 82+000),
41. słupki U-1a (brudne, uszkodzone oraz nieczytelne znaki hektometrowe i kilometrowe) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (od km 88+000 do km 150+000),
42. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” – droga krajowa nr 10 (km 102+900),
43. zbiorcza tablica informacyjna (uszkodzona) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 107+700),
44. zbiorcza tablica informacyjna (pozostałości po reklamie) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 120+200),
45. zbiorcza tablica informacyjna (brudna) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 126+000),
46. tabliczka T-20 umieszczona pod znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” (nieprawidłowa długość odcinka) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 133+100),
47. zbiorcza tablica informacyjna (nieczytelna) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 149+600),
48. zbiorcza tablica informacyjna (nieczytelna) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 151+300),
49. nieczytelne słupki wskaźnikowe G-1d/G-1e (graffiti) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (Wałcz),
50. wszystkie znaki, z uwagi na zabrudzenie, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 22 (Wałcz),
51. słupki U-1a (brudne, uszkodzone oraz nieczytelne znaki hektometrowe i kilometrowe) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 22 (od km 162+000 do km 165+000),
52. nieczytelny znak D-6 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 22 (km 164+000),
53. słupki U-1a (brudne, uszkodzone oraz nieczytelne znaki hektometrowe i kilometrowe) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 22 (od km 144+000 do km 145+000),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

54. brak oznakowania poziomego – droga krajowa nr 22 (od km 142+000 do km 140+000),
55. aktywny znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 22 (km 136+600 – 2 lokalizacje),

Projekt organizacji ruchu:

56. znak E-1 tablica „przeddrogowskazowa” w organizacji ruchu jest pochylona (km 13+195),
57. znak A-18b „zwierzęta dzikie” wraz z tabliczką T-2 występuje w organizacji ruchu w km 12+365, natomiast brak tego znaku w projekcie organizacji ruchu,
58. protokoły z kontroli, o których mowa w § 12 ust. 3 i ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nie zawierają oznaczenia organu zarządzającego ruchem, jak również nie stanowią potwierdzenia, że przedmiotowych kontroli dokonał organ zarządzający ruchem na drogach krajowych
 - projekt organizacji ruchu nr 4080/103/2015 nie został zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych.

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)