Nr postępowania: 1/2024/OSP/Gębice

**Załącznik nr 1A do SWZ**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

pn. **„Dostawa fabrycznie nowego, średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Gębicach, gmina Mogilno, powiat mogileński”**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego uterenowionego z napędem 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Gębicach, gmina Mogilno, powiat mogileński**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **I.** | **Wymagania ogólne** | |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy.  Rok produkcji podwozia zgodny z rokiem dostawy. |  |
| 2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).  Pojazd musi posiadać aktualne ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. |  |
| 3 | Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu. |  |
| 4 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać następujące wymagania:  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami),  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów Oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011 r.). |  |
| 5 | Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. |  |
| 6 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |  |
| 7 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego wykonane w technologii LED:  - Belka sygnalizacyjna niebieska (LED) umieszczona bezpośrednio na dachu kabiny o długości ok. 1680mm z pokrywą przeźroczysta- transparentna, moduły świetlne na całej długości belki.  - Cztery sztuki lamp kierunkowych na masce pojazdu- niebieskie, dwie na owiewkach bocznych kabiny, oraz po dwie lampy na bokach zabudowy, lampy wykonane w technologii LED, minimum 6 źródeł światła.  - Z tyłu lampy narożne wbudowane w obrys zabudowy, widoczne z tyłu jak i z boku pojazdu.  - generator sygnałów dźwiękowych o mocy wyjściowej 200W współpracujący z 2 głośnikami 100W. Sterownik umieszczony w kabinie, w miejscu umożliwiającym sterowanie nim kierowcy i dowódcy. Generator wykonany w technologii analogowej, ze sterowaniem za pomocą pokrętła.  - Modulator Federal PA300 lub równoważny o parametrach nie gorszych niż wskazany,  - Dwa głośniki 100W umieszczone na zewnątrz pojazdu w koszykach na maskownicy. Głośność minimum 123 db. Model AS 124 lub równoważne o parametrach nie gorszych niż wskazane.  - System głośników nisko tonowych model Federal Rumbler lub równoważny o parametrach nie gorszych niż wskazany,  - Pojazd wyposażony w dwie sztuki sygnału pneumatycznego Model Hadley lub równoważny o parametrach nie gorszych niż wskazany.  - Lampy główne pojazdu oraz belka dachowa zabezpieczone przed uszkodzeniem.  - Na atrapie pojazdu zamontowana aluminiowa belka z czteroma halogenami typu LED.  - Fala świetlna zlokalizowana na tyle pojazdu. Uruchamiana z panelu obsługi autopompy, oraz z panelu w kabinie załogi. |  |
| 8 | Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.  Dodatkowo pojazd oklejony zgodnie z projektem przygotowanym przez Wykonawcę. |  |
| **II.** | **Podwozie z kabiną** | |
| 1 | Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, o mocy minimum 265kW, spełniającym wymogi normy EURO 6. Maksymalny moment obrotowy musi wynosić min. 1700 Nm. Silnik i podwozie tego samego producenta.  Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214. |  |
| 2 | Wymiary maksymalne pojazdu nie mogą przekraczać:  - długość max 8100 mm  - szerokość max 2550 mm  - wysokość max 3200 mm  Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub obsługi.  Dostęp do wyżej położonego sprzętu ułatwiony przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie podestów sygnalizowane jest w kabinie kierowcy.  Otwieranie/zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami przed niepożądanym otwarciem w przypadku awarii siłowników. | **Uwaga:**  **Parametr punktowany!** |
| 3 | Napęd 4x4 z możliwością blokady mechanizmu różnicowego min. osi przedniej, tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego pojedyncze, koła na osi przedniej, podwójne na osi tylnej. Zawieszenie mechaniczne wzmocnione, wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. |  |
| 4 | Skrzynia biegów mechaniczna zautomatyzowana 12 biegowa, bez pedału sprzęgła. |  |
| 5 | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, wykonana w technologii zgrzewania, zawieszona pneumatycznie, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - fabryczny układ klimatyzacji kabiny,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - boczne szyby (z przodu i z tyłu) elektrycznie podnoszone i opuszczane oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne,  - przetwornice napięcia z sinusoidą 24V/230V o mocy ciągłej min 2500W  - panel kontrolno- sterowniczy z wyświetlaczem LCD min. 4” wyposażony w następujące funkcje:  \* załączanie PTO do napędu autopompy  \* otwarcie/zamknięcie zaworu głównego  \* włączanie/wyłączanie zraszaczy  \* włączanie/wyłączanie oświetlenia pola pracy  \* włączanie wyłączanie oświetlenia skrytek  \* załączanie i regulacja ukł. utrzymania ciśnienia  \* sygnalizacja otwarcia skrytek i podestów z informacją, która konkretnie skrytka pozostaje otwarta  \* sygnalizacja podłączenia gniazda ładowania  \* sygnalizacje wysunięcia masztu  \* sygnalizacja rozłożonej drabiny do wejścia na dach  \* sygnalizacja otwarcia skrzyni dachowej  \* informacja o załączonej autopompie  \* obroty autopompy  \* ilość środków gaśniczych  \* ciśnienie robocze  Nad szyba czołową, w środkowej części musi znajdować się radiotelefon przewoźny dostarczony przez wykonawcę.  W kabinie pojazdu pomiędzy przedziałami zamontowana szafka kabinowa dopasowana do ilości wolnego miejsca służąca do przewożenia wyposażenia osobistego załogi z miejscem na przechowywanie dokumentacji oraz zamocowanie pod torbę/plecak PSP R1 za fotelem dowódcy.  W kabinie zamontowane mocowanie hełmu dla kierowcy i dowódcy,  W kabinie na pokrywie silnika oraz górnej powierzchni szafki pomiędzy przedziałem załogi, a przedziałem kierowcy i dowódcy zamontowane łącznie:  - 3 przenośne radiotelefony cyfrowo-analogowe z akumulatorami z baterią litowo-jonową min. 2100 mAh wraz z 3 ładowarkami; radiotelefony spełniają normę IP68. Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną przez Zamawiającego po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu.  - 3 sztuki kompletnych latarek kątowych akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem; IP min. 66, źródło światła LED. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego |  |
| 6 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:  - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,  - wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo zawieszony pneumatycznie.  Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu, wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające:  - jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzajami butli,  - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu). |  |
| 7 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie,  - moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewniają pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  - przetwornica napięcia 24V / 12V. |  |
| 8 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). |  |
| 9 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m. |  |
| 10 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny  W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. |  |
| 11 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany) włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna służy światło cofania. Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o natężeniu min. 80 dB. Kamera cofania monitorująca strefę martwą (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski. Obraz z kamery wyświetlany na dodatkowym wyświetlaczu z ekranem o przekątnej min.7”. którego miejsce montażu zostanie uzgodnione podczas inspekcji produkcyjnej. Kamera uruchamiana automatycznie po załączeniu biegu wstecznego. Dodatkowo w zasięgu ręki kierowcy włącznik kamery pozwalający na uruchomienie w każdym dowolnym momencie. |  |
| 12 | Minimalny prześwit nie mniejszy niż 300 mm. |  |
| 13 | Minimalny prześwit pod osiami nie mniejszy niż 250 mm. |  |
| 14 | Kąt natarcia i zejścia nie mniejszy niż 23° |  |
| 15 | Kolor:  - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare (fabryczny kolor elementów podwozia),  - błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe,  - kabina, zabudowa – RAL 3000,  - żaluzje skrytek w kolorze grafitowym RAL 7016,  Podwozie zabezpieczone przed korozją. | **Uwaga:**  **Parametr punktowany!** |
| 16 | Najmniejsza obrysowa średnica zawracania nie przekracza 19 m. |  |
| 17 | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 89 km/h. |  |
| 18 | Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia a masą rzeczywistą całkowitą pojazdu musi wynośić nie mniej niż 5%. |  |
| 19 | Instalacja pneumatyczna pojazdu musi zapewniać możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |  |
| 20 | Wylot spalin nie jest skierowany na stano­wisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, umieszczony z lewej strony pojazdu, pomiędzy osiami. |  |
| 21 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temp. od -25°C do +50°C. |  |
| 22 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podno­szenia kabiny. |  |
| 23 | Pojemność zbiornika paliwa minimum 200 litrów, zapewniająca przejazd min 300 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy. |  |
| 24 | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych pa­rametrów pracy (np. temperatury) w czasie po­stoju min. 4 godz. |  |
| 25 | Ogumienie terenowe z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych.  Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Zalecane wartości ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych trwale oznaczone nad kołami.  Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone luzem. |  |
| 26 | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Za­czep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 t. Zaczep posiadający homologację lub cer­tyfikat dopuszczenia. Ponadto pojazd wyposażony w szekle z przodu i z tyłu, umożliwiające odholowanie pojazdu.  Dodatkowo pojazd wyposażony w zaczep kulowy z gniazdem 12v umożliwiającym ciągnięcie przyczepy. |  |
| 27 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
| 28 | Pneumatyczny układ uruchamiający hamulce z hamulcami bębnowymi na obu osiach.  Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS. |  |
| 29 | Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane. |  |
| **III.** | **Zabudowa pożarnicza** | |
| 1 | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję.  Szkielet zabudowy skręcany z profili aluminiowych za pomocą stalowych elementów złącznych. Poszycie wykonane z blachy aluminiowej. Zabudowa musi posiadać ramę pomocniczą wykonaną ze stali konstrukcyjnej, zgodnej z wytycznymi producenta podwozia, poprzeczki zamocowane do podłużnic poprzez skręcanie.  Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.  Półki w skrytkach zamocowane do profili zabudowy- bez konieczności stosowania dodatkowych profili (stelaża dla półek) - z możliwością regulacji wysokości.  Półki wykonane z gładkiej blachy aluminiowej.  Górna część zabudowy wykonana z aluminium i tworzyw sztucznych termoformowanych jako element barierki. Wysokość bocznych krawędzi zabudowy min. 350 mm od powierzchni dachu.  Tył zabudowy na kątach zejścia wykończony gładką blachą zabezpieczoną antykorozyjnie. |  |
| 2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.  Krawędzie dachu zabezpieczone nadbudową zintegrowaną z zabudową, z zamontowanymi lampami roboczymi. Na dachu zamontowane dwie skrzynie dachowe na sprzęt. |  |
| 3 | Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach, pochylona pod kątem w stosunku do zabudowy, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej stronie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane ża­luzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki za­mykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. W kabinie zainstalowana sygnali­zacja otwarcia skrytek. |  |
| 5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, oświetlenie wykonane w technologii LED.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. |  |
| 6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy. Dodatkowo pod zabudową umieszczone dwa halogeny oświetlające pola pracy podczas cofania. |  |
| 7 | Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej i cał­kowicie otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| 8 | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej po­wyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. |  |
| 9 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, są tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 10 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadze­nie wody z ich wnętrza. |  |
| 11 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 12 | Zbiornik wody o pojemności 3 m3 (±3%) wykonany z materiałów kompozytowych – wyklucza się wykonanie zbiornika z tworzyw sztucznych typu polipropylen. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny.  Zbiornik zamocowany bezpośrednio do ramy pomocniczej za pomocą połączeń śrubowych- wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających. | **Uwaga:**  **Parametr punktowany!** |
| 13 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,  - wykonany z materiału kompozytowego odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,  - wyposażony w oprzyrządowa­nie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,  - zintegrowany ze zbiornikiem wody,  - napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 14 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi, posiadającym niezależne ogrzewanie i oświetlenie. |  |
| 15 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2700 l/min. przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.  Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. |  |
| 16 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |
| 17 | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża nie mniejszej niż 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego. |  |
| 18 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać po­dawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą zwijanie. Linia szybkiego natarcia z systemem pneumatycznego przedmuchiwania zwijadła. |  |
| 19 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. 4 nasad tłocznych, po 2 z każdej strony, zlokalizowanych w tylnej części nadwozia, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia i działka wodno-pianowego oraz instalacji zraszaczowej. |  |
| 20 | Autopompa musi umożliwiać podawanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 21 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s,  - z głę­bokości 7,5 m w czasie do 60 s. |  |
| 22 | Na pulpicie sterowniczym pompy zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować urządzenia kontrolno- sterownicze umożliwiające:  - start/stop silnika  - obroty jałowe silnika  - załączanie PTO do napędu autopompy  - otwarcie/zamknięcie zaworu głównego  - otwarcie/zamknięcie zaworu automatycznego tankowania  - automatyczny zrzut ciśnienia z linii tłocznych  - odwodnienie układu wodno- pianowego  - spust wody ze zbiornika  - tankowanie geodezyjne  - płukanie dozownika  - ustawienie stężenia środka pianotwórczego  - włączanie/wyłączanie oświetlenia skrytek  - włączanie/wyłączanie oświetlenia pola pracy  Ponadto pulpit sterowniczy musi zawierać następujące kontrolki informacyjno- ostrzegawcze:  - temperatura wody w pompie  - temperatura cieczy chłodzącej silnika  - ciśnienie oleju  - niski poziom paliwa  - kawitacja  - niskie napięcie akumulatorów  Dodatkowo na pulpicie sterowniczym musi znajdować się pokrętło umożliwiające zwiększanie i zmniejszanie ciśnienia autopompy oraz włączanie automatycznego regulatora ciśnienia.  Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.  Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca i obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. |  |
| 23 | Zbiornik wody wyposażony w 2 nasady 75 (po 1 z każdej strony tylnej części pojazdu) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną, nasady wyposażone w manometry ciśnienia układu tankowania. |  |
| 24 | Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń min. 3 i 6%, dostosowany do wydajności autopompy. Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. |  |
| 25 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji są odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 26 | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 27 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zama­rzaniem w temperaturze do -25°C, działają­cy niezależnie od pracy silnika.  Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy). |  |
| 28 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowa­ny element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych za­równo przy ssaniu ze zbiornika zewnętrzne­go jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |
| 29 | Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe DWP24 o regulowanej wydajności 800÷3200 l/min, zamontowane na dachu zabudowy, w jej tylnej części. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 65°. Maksymalny zasięg rzutu wynoszący nie mniej niż 50 m. Działko posiadające świadectwo dopuszczenia CNBOP. Typ działka zgodny z wpisanym w świadectwie dopuszczenia dla pojazdu. |  |
| 30 | Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzonej od podłoża, na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 170º w obie strony i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie z najaśnicami LED o mocy strumienia świetlnego 30000lm, zasilanymi z instalacji elektrycznej samochodu. Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy. |  |
| 31 | Przewidziane miejsce i uchwyty do montażu wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów. Pojazd wyposażony w trzy szuflady wysuwne poziome i jedną ściankę pionową na sprzęt burzący. Drobny sprzęt umieszczony w skrzynkach. |  |
| 32 | Na dachu przewidziane miejsce i uchwyty do montażu drabiny. |  |
| 33 | W pojeździe zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu. |  |
| 34 | Pojazd wyposażony w zamontowaną z przodu wciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 8t i długości liny min. 28m. Wciągarka zabezpieczona obudową wykonaną z materiałów kompozytowych. |  |
| 35 | W zabudowie umieszczony panel sanitarny na wysuwanej szufladzie. |  |
| **IV.** | **Warunki dostawy, gwarancji i serwisu** | |
| 1 | Gwarancja:  - na podwozie pojazdu: 24 miesiące,  - na zabudowę pożarniczą: 24 miesiące,  - na dodatkowe wyposażenie zabudowy: zgodnie z gwarancją producentów, jednakże nie krótsza niż 12 miesięcy. |  |
| 2 | Czas reakcji serwisu maksymalnie do 3 dni roboczych od czasu powiadomienia (przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do użytkownika). |  |
| 3 | Wszystkie wymagane dokumenty, niezbędne do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy dostarczone najpóźniej w dniu przekazania przedmiotu umowy. |  |
| 4 | Pojazd wyposażony w: klin pod koła, zestaw narzędzi samochodowych, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę samochodową, gaśnicę proszkową 2 kg oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |
| 5 | Do pojazdu dołączone instrukcje obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. |  |
|  | **Uwaga:**  Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”  Wykonawca ma obowiązek wypełnić prawą stronę tabeli wpisując oferowane konkretne parametry, wartości techniczno-użytkowe, opisując zastosowaną wersję rozwiązania.  Wypełnienie stanowi potwierdzenie zgodności oferowanego samochodu z wymaganiami Zamawiającego.  Nie dopuszcza się wypełnienie prawej strony poprzez sam zapis „spełnia” lub „spełnia wymagania” - będzie to skutkowało odrzuceniem oferty.  W przypadku, gdy Wykonawca nie potwierdzi wymaganych parametrów, zaoferuje bądź zaproponuje wykonanie niezgodne z treścią SWZ lub poświadczy nieprawdę, oraz nie poda innych wymaganych danych w niniejszym załączniku, oferta Wykonawcy nie będzie podlegała uzupełnieniu i zostanie odrzucona, na podstawie art. 226 ust.1 pkt.5 ustawy p.z.p., jako że jej treść nie będzie odpowiadać treści SWZ | |