



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5.0530.13.2024

Warszawa, 07 sierpnia 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 26 czerwca 2024 r. w przedmiocie zmiany art. 56a *ustawy o kierujących pojazdami* i art. 121a *ustawy Prawo o ruchu drogowym*, tj. wprowadzenie zapisów dotyczących jednolitych opłat za egzaminy na prawo jazdy, wynagrodzeń egzaminatorów oraz dyrektorów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji zaproponowano ujednoczenie opłat za egzaminy na prawo jazdy, wynagrodzeń egzaminatorów oraz dyrektorów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, dopuszczono natomiast rozważenie większego wynagrodzenia dyrektora, który kieruje dużym ośrodkiem egzaminacyjnym.

Należy zauważyć, że według art. 6 *ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa* (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) samorząd województwa wykonuje określone ustawami zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność. Dlatego samorząd województwa jako regionalna wspólnota samorządowa sama decyduje o kompetencjach osoby powoływanej na stanowisko dyrektora ośrodka, jak i o wysokości opłat za egzamin oraz wynagrodzeń egzaminatorów. Wprowadzenie dodatkowych regulacji w randze ustawowej w sposób oczywisty ograniczy zakres sprawowanej przez samorządy władzy oraz byłoby sprzeczne z zasadą decentralizacji władzy, oraz deregulacją zawodów.

Ustawa z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami dodała przepis wskazujący, że warunki wynagrodzenia egzaminatorów określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, kierując się charakterem pracy wykonywanej przez egzaminatorów i potrzebą zapewnienia odpowiedniego poziomu wykonywania przez nich zadań. Warunki wynagrodzenia egzaminatorów, określone przez sejmik województwa w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, są korzystniejsze niż warunki wynagrodzenia

egzaminatorów przed zmianą przepisów. Stanowienie aktów prawa miejscowego należy do wyłącznej właściwości sejmiku województwa. Wprowadzone zmiany są zgodne z postulatami środowiska egzaminatorów dotyczącymi zmiany systemu i poziomu wynagradzania.

Ponadto *ustawa z dnia 4 listopada 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami* dodała przepis art. 56a do ustawy o kierujących pojazdami wskazujący, że wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, przy czym wysokość opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy nie może przekroczyć 50 zł, a za przeprowadzenie części praktycznej:

- 200 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem,
- 250 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

Powyższe zmiany mają na celu umożliwienie WORD-om rozwiązania problemów związanych z bieżącym finansowaniem swoich zadań oraz realizację postulatów środowiska egzaminatorów dotyczących zmiany systemu i poziomu wynagradzania.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie