



Olsztyn, 1 lipca 2024 r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości

WIN-VI.805.2.82.2023

**Pan
Andrzej Abako
Starosta Olsztyński**

dot.: Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Stosownie do art. 46 i 47 ustawy z 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r. poz.224), w związku z § 8 i § 9 umowy nr 28/2023/B/73/1 z 20.09.2023 r., aneks nr 1 z 28.11.2023 r., o dofinansowanie zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1441N relacji Stawiguda – Pluski na odcinku około 1,5 km” zrealizowanego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, przekazuję Panu wystąpienie pokontrolne.

Wystąpienie pokontrolne

Kontrolę przeprowadzono w Starostwie Powiatowym w Olsztynie, Plac Bema 5, 10 – 516 Olsztyn oraz Powiatowej Służbie Drogowej w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn w zakresie realizacji w/w zadania Beneficjenta – Starostwo Powiatowe w Olsztynie.

W okresie objętym kontrolą stanowiska pełnili:

Pan Andrzej Abako – Starosta Olsztyński,

Pani Joanna Michalska – Reda – Wicestarosta Olsztyński,

Pani Lucyna Kozikowska - Skarbnik Powiatu.

Pan Dariusz Jasiński – Dyrektor Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie.

W okresie prowadzenia czynności kontrolnych stanowiska pełnili :

Pan Andrzej Abako – Starosta Olsztyński,

Pan Artur Wrochna – Wicestarosta Olsztyński,

Pani Lucyna Kozikowska - Skarbnik Powiatu.

Kontrolę przeprowadził zespół pracowników Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, w składzie:

- 1) Marzena Wesołowska-Zelek – starszy inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości, Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego Olsztynie, legitymacja służbowa nr 71/2023, wydana przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie,
– przewodnicząca zespołu kontrolnego, na podstawie pisemnego imiennego upoważnienia do kontroli nr WK-I.0030.18.2024 z 07.05.2024 r., wydanego przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego;
- 2) Małgorzata Zembruska – inspektor wojewódzki w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, legitymacja służbowa nr 103/2023, wydana przez Dyrektora Generalnego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie,
– członek zespołu kontrolnego, na podstawie pisemnego imiennego upoważnienia do kontroli nr WK-I.0030.17.2024 z 07.05.2024 r., wydanego przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego.

Termin kontroli: 16 maja 2024 r.

Kontrola została odnotowana w książce kontroli jednostki kontrolowanej pod pozycją:
- 61/2024 – Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie.

Zakres kontroli:

- sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie, mając na uwadze postanowienia przedmiotowej umowy z uwzględnieniem w szczególności zapisów art. 28 ust. 7, art. 30 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r., poz. 1983),
- prawidłowości wykorzystania dofinansowania środków z Funduszu, pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości wykorzystanego dofinansowania a stopniem realizacji zadania, na które udzielono dofinansowania,
— okres objęty kontrolą: rok 2023.

Na podstawie ustaleń kontroli działalność jednostki w kontrolowanym zakresie ocenia się pozytywnie.

I. Ustalenia ogólne

W kontrolowanym okresie Powiat Olsztyński zrealizował inwestycję obejmującą remont drogi powiatowej nr 1441N, a w szczególności naprawę nawierzchni jezdni, która stanowiła poważne utrudnienia dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych. Wykonawca zamówień publicznych na roboty budowlane został wyłoniony przy zachowaniu zasady konkurencyjności. W toku kontroli ustalono, iż na miejscu realizacji zadania przystanek autobusowy został usadowiony w innym miejscu, niż wynikało to z projektu stałej organizacji ruchu. Na powyższy fakt, miała wpływ realizacja inwestycji gminnej w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż remontowanej drogi powiatowej. Beneficjent niezwłocznie dokonał stosownych zmian w przedmiotowym zakresie.

II. Ustalenia szczegółowe:

Ustaleń kontroli dokonano w oparciu o :

- dokonanie oględzin miejsca realizacji inwestycji

Z powyższych czynności sporządzono protokół potwierdzający faktyczny, rzeczowy zakres realizacji zadania na które Beneficjent uzyskał dofinansowanie w ramach RFRD.

[akta kontroli, str. 13-16]

- analizę dokumentacji

Dokonano weryfikacji dokumentacji będącej podstawą rozliczenia zadania w zakresie finansowym pod względem wydatkowania środków z Funduszu zgodnie z przeznaczeniem, w terminie i do wysokości wskazanej w umowie o dofinansowanie.

Kontrolą objęto następujące zagadnienia:

1. Prawidłowość realizacji zadania w zakresie rzeczowym i finansowym.
2. Terminowość i prawidłowość rozliczenia inwestycji.

W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono co następuje:

II.1. Sposób i terminowość wykonania zadania

Zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg nr 28/2023/B/73 z 03.02.2023 r. Beneficjent zaplanował remont drogi powiatowej nr 1441N relacji Stawiguda-Pluski o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m. Remontowany odcinek pełni ważną rolę w sieci dróg publicznych. Droga łączy się z drogą krajową nr 51 oraz drogą powiatową 1443N. Zrealizowany odcinek drogi pozytywnie wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców oraz dostępności terenów inwestycyjnych. Termin realizacji zadania zgodnie z aneksem nr 1 z 28.11.2023 r. do umowy nr 28/2023/B/73/1 z 20.09.2023 r. określono od 30.10.2023 r. do 15.12.2023 r.

II.1.1. Zakres rzeczowy wynikający z wniosku o dofinansowanie.

Zakres rzeczowy do wykonania w danym okresie rozliczeniowym wynikający z wniosku o dofinansowanie z dnia 03.02.2023 r. przedstawił Beneficjent jak niżej.

Wykonanie remontu ma na celu odtworzenie nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi na odcinku 1,452 mb. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- odtworzenie nawierzchni jezdni drogi utwardzonej o średniej szerokości 5,5 m poprzez wyprofilowanie warstwą wiążącą z betonu asfaltowego AC11W śr. gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm;
- odtworzenie pobocza utwardzonego;
- odtworzenie zjazdów na przyległe posesje;
- odtworzenie rowów przydrożnych;
- odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego drogi;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi.

Wykonany zakres rzeczowy został zweryfikowany w trakcie kontroli w dniu 16 maja 2024 r.

W powyższym terminie dokonano oględzin na miejscu realizacji zadania. W wyniku kontroli ustalono, co następuje.

W trakcie czynności kontrolnych mających na celu weryfikację realizacji założeń Beneficjenta w zakresie remontu drogi kontrolujący wskazują, iż zakres rzeczowy zadania, który został wpisany we wniosek, a później potwierdzony przez Beneficjenta jako w pełni wykonany w rozliczeniu dofinansowania sporządzonego w dniu 15.01.2024 r. (data wpływu 31.01.2024 r.) został przyjęty przez kontrolujących jako zrealizowany. Na miejscu oględzin ustalono jednak, iż przystanek autobusowy, który został zaplanowany przez Beneficjenta został przesunięty i znajdował się w miejscu niezgodnym z dokumentacją stałej organizacji ruchu. W związku z powyższym kontrolujący wnieśli o złożenie stosownych wyjaśnień oraz przekazanie dowodu fotograficznego po dokonaniu zmian w zakresie umiejscowienia przystanku. Beneficjent w dniu kontroli złożył następujące wyjaśnienia „w dniu 16 maja 2024 r. w trakcie kontroli w terenie zadania *Remont drogi powiatowej*

nr 1441N relacji Stawiguda-Pluski na odcinku około 1,5 km realizowanego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg stwierdzono błędne usytuowanie przystanku autobusowego. Z ustaleń tutejszej jednostki wynika, iż w trakcie realizowanej równocześnie z przedmiotowym zadaniem inwestycji gminnej polegającej na budowie wzdłuż drogi powiatowej 1441N ścieżki pieszo – rowerowej przeniesiono tymczasowo poza teren wykonywanych na chodniku prac przystanek autobusowy, aby umożliwić mieszkańcom bezpieczne korzystanie z przystanku. W dniu odbioru zadania remontowego realizowanego przez Powiat stwierdzono brak przeniesienia oznakowania pionowego przystanku z powrotem w miejsce docelowe i poproszono drogą telefoniczną pracowników Gminy o przywrócenie go do stanu pierwotnego. W okresie wiosennym wykonawca przedmiotowego zadania remontowego zlecił w ramach prac gwarancyjnych odtworzenie oznakowania poziomego wytartego po zimie ze względu na trudne warunki w trakcie jego pierwotnego malowania. Wykonawca malowania wykonał oznakowanie poziome w miejscu zastanego, błędnego oznakowania przystanku.

Tutejsza jednostka w celu przywrócenia poprawnego oznakowania przystanku zleci niezwłocznie przeniesienie oznakowania pionowego w miejsce peronu oraz usunięcie i wykonanie poprawnego oznakowania poziomego w poprawnej lokalizacji”.

[akta kontroli, str. 12,13-16]

Po uwagach kontrolujących Beneficjent w dniu 23 maja 2024 r. przekazał dokumentację fotograficzną potwierdzającą dokonanie zmian w przedmiotowym zakresie.

Kontrolujący uznali złożone wyjaśnienia za wystarczające pomimo wystąpienia rozbieżności między dokumentacją, a zweryfikowaną przez kontrolujących realizacją zadania w zakresie miejsca usadowienia przystanku autobusowego. Na powyższe stanowisko wpłynął fakt, iż Gmina Stawiguda nie poinformowała Beneficjenta o dokonaniu zmian w związku z czym, niniejsza nieprawidłowość nie wystąpiła z winy Powiatu. Pozostały zakres rzeczowy zadania został zrealizowany.

[akta kontroli, str. 17]

II.1.2. Wyłonienie Wykonawcy

W dniu 30.10.2023 r. Powiat Olsztyński zawarł umowę nr ZP.263.1.46.2023 z Wykonawcą - Przedsiębiorstwem Inżynieryjno-Budowlanym SANBUD Sp. z o.o., ul. Stalowa 4, 10-420 Olsztyn, NIP 7393264336, REGON 511430311 na wykonanie robót budowlanych związanych z „Remontem drogi powiatowej nr 1441N relacji Stawiguda – Pluski na odcinku około 1,5 km” o wartości 1 408 068,74 zł brutto.

Realizacja zadań w zakresie inwestycji drogowych została powierzona Powiatowej Służbie Drogowej w Olsztynie. Na podstawie Uchwały nr 17/8/2019 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 28 lutego 2019 r. udzielono upoważnienia Panu Dariuszowi Jasińskiemu – Dyrektorowi Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie do załatwiania spraw w imieniu Zarządu, wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, określonych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych^{1, 2}

[akta kontroli, str.19-22,37-63]

¹ (Dz. U. z 2024 r., poz. 320)

² Nowe upoważnienie zostało udzielone na podstawie Uchwały nr 1/4/2024 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 15 maja 2024 r.

Zakres przedmiotu zamówienia ujęty w ogłoszeniu o zamówieniu³ na roboty budowlane obejmował:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- remont zjazdów na przyległe posesje,
- remont poboczy,
- remont nawierzchni jezdni,
- roboty wykończeniowe,
- odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego drogi

Zgodnie z zapisami umowy nr ZP.263.1.46.2023 z dnia 30.10.2023 r. wyznaczono Pana Michała Koryciorza Kierownika Działu Inwestycji Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie do pełnienia nadzoru ze strony Powiatu nad robotami dotyczącymi przedmiotu zamówienia. Na stanowisko kierownika robót branży drogowej wyznaczono Pana Grzegorza Orłowskiego, posiadającego uprawnienia nr WAM/0047/OWOD/09.

Badanie dokumentacji dotyczącej zamówienia publicznego udzielonego w ramach niniejszej inwestycji wykazało, że zastosowano prawidłowy tryb udzielenia zamówienia – tryb podstawowy. Beneficjent przedłożył następujące dokumenty:

- ogłoszenie o zamówieniu roboty budowlane – Remont drogi powiatowej nr 1441N relacji Stawiguda – Pluski na odcinku około 1,5 km, opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 08.09.2023 r., nr 2023/BZP 00387285/01;
- ogłoszenie o wyniku postępowania roboty budowlane - Remont drogi powiatowej nr 1441N relacji Stawiguda – Pluski na odcinku około 1,5 km, opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 02.11.2023 r., nr 2023/BZP 00472485/01;
- protokół postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym, zatwierdzony 03.11.2023.

Zgodnie z zapisami zawartymi w protokole z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wartość zamówienia została ustalona w dniu 05.09.2021 r. na kwotę 1 185 405,00 zł w oparciu o kosztorys inwestorski. Do przeprowadzenia postępowania powołano komisję przetargową w dniu 08.09.2023 r. na podstawie Decyzji Zastępcy Dyrektora Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie, poprzedzonej złożeniem stosownego wniosku w przedmiotowym zakresie.⁴

[akta kontroli, str. 66,93,99-103,108]

Do upływu terminu składania ofert wpłynęły 3 oferty.

Kryteria oceny ofert określono w ogłoszeniu wskazując wagę znaczenia:

- cena – 60 ,
- doświadczenie kluczowych specjalistów – 40.

Zamawiający wybrał najkorzystniejszą ofertę o łącznej punktacji: 100,00 pkt. Wykonawcę robót budowlanych wskazanego powyżej.

[akta kontroli, str. 104-106]

³ Ogłoszenie nr 2023/BZP 00387285/01 z dnia 08.09.2023 r.

⁴ Zarządzenie nr 88/2022 Dyrektora Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie z dnia 13 grudnia 2022 roku

Tabela nr 1. Źródło: Opracowanie własne na podstawie - Informacja z otwarcia ofert z dnia 25.09.2023 r.

Nr oferty	Nazwa (firma) i adres Wykonawcy	Cena brutto	punkt. w kryt. cena	punkt. w kryt. doświadczenie	łącznie
I	Przedsiębiorstwo Inżynieryjno – Budowlane SANBUD Sp. z o.o. ul. Stalowa 4, 10-420 Olsztyn	1 408 068,74	60	40	100
II	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki	1 845 857,00	45,77	40	85,77
III	STRABAG Sp. z o.o., ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków	1 426 130,65	59,24	40	99,24

Stwierdza się, że Beneficjent wywiązał się z obowiązku wynikającego z art. 28 ust. 7 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Ponadto umowa zawarta z Wykonawcą zawierała zapisy zabezpieczające interesy Powiatu Olsztyńskiego.

[akta kontroli, str. 111,113]

II.1.3. Termin realizacji zadania.

Prace budowlane w ramach zadania realizowane były na podstawie zgłoszenia z dnia 20.01.2023 r. W dniu 23.01.2023 r. Starostwo Powiatowe w Olsztynie wydało zaświadczenie, znak sprawy: BI-II.6743.17.20.2023.ET6 o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do powyższego zgłoszenia, dotyczącego remontu drogi powiatowej nr 1441N relacji Stawiguda – Pluski.

W umowie na roboty budowlane wskazano, iż przedmiot zamówienia zostanie zrealizowany w ciągu 30 dni, licząc od dnia następnego po zawarciu umowy.⁵ Zgodnie z jej zapisami w § 9 teren robót został przekazany Wykonawcy protokołem w dniu 31 października 2023 r.⁶ Niniejszy fakt potwierdza również zapis w dzienniku budowy nr 263.1.46/2023 r. sporządzony przez kierownika budowy „Przyjąłem teren budowy. Zapoznałem pracowników z przepisami BHP”.

W warunkach ww. umowy zamieszczono zapis, iż odbiór końcowy nastąpi po wykonaniu całego przedmiotu zamówienia i zostanie przeprowadzony w ciągu 7 dni od daty otrzymania pisemnego zawiadomienie od Wykonawcy zadania.

W przedstawionej kontrolującym dokumentacji wynika, iż informacja o zakończeniu prac remontowych została zgłoszona do odbioru przez Przedsiębiorstwo Inżynieryjno – Budowlane SANBUD Sp. z o.o. w dniu 27.11.2023 r. Wykonawca wniósł również o wyznaczenie terminu odbioru końcowego. Zakończenie prac zostało odnotowane także w dzienniku budowy. Protokół nr ZP.263.1.46.2023 został sporządzony i podpisany przez Strony w dniu 04.12.2023 r.

[akta kontroli, str.23-31,33-36,44-45,64-65]

⁵ §2 ust. 1 umowy na roboty budowlane ZP.263.1.46.2023

⁶ Zamawiający przekazał Wykonawcy teren budowy w terminie 7 dni od podpisania umowy.

W dniu przeprowadzonej kontroli na miejscu realizacji zadania kontrolowany złożył pismo wyjaśniające przyczyny niezgłoszenia organowi nadzoru budowlanego informacji o zakończeniu prac na remontowanym odcinku drogi. Beneficjent powołał się na zapisy art. 54 i 55 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

Termin realizacji zadania był zgodny z zapisami umowy o roboty budowlane nr ZP.263.1.46.2023 z 30.10.2023 r. i aneksu nr 1 z 28.11.2023 r. do umowy nr 28/2023/B/73/1 z 20.09.2023 r.

Realizacja terminu wykonania robót budowlanych bez uwag.

[akta kontroli, str. 17]

II.2.Prawidłowość wykorzystania dofinansowania środków z Funduszu, pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości wykorzystanego dofinansowania a stopniem realizacji zadania.

II.2.1. Rozliczenie finansowe zadania.

Rozliczenie dofinansowania w zakresie rzeczowym i finansowym zadania realizowanego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jednostka sporządziła w dniu 15.01.2024 r. (data wpływu 31.01.2024 r.). Zgodnie z jego zapisami, dofinansowanie zostało rozliczone do wysokości 669 375,00 zł. Całkowita wartość zadania zarówno koszty kwalifikowane jak i niekwalifikowane zostały wykazane w kwocie 1 408 068,74 zł.

W toku kontroli ustalono, iż środki własne Beneficjenta i środki pozyskane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację przedmiotowego zadania zostały wydatkowane zgodnie z przeznaczeniem.

Powiat Olsztyński wywiązał się z obowiązku wynikającego z art. 28 ust. 6 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz §3 ust. 3 umowy nr 28/2023/B/73/1 z 20.09.2023r. wnosząc rozliczenie dofinansowania w terminie. Rozliczenie zadania zostało zatwierdzone w dniu 13.02.2024 r.

Okres realizacji zadania – rok 2023							
Dokumenty źródłowe	Rodzaj dokumentów			Rodzaj dokumentów			Ogółem
	Wniosek o I zaliczkę	Rozliczenie zaliczki		Wniosek o II zaliczkę	Rozliczenie zaliczki		
		faktura	faktura		faktura	faktura	
Data wystawienia/data wpływu	08.11.2023/ 13.11.2023	Nr. 01/12/2023 z 04.12.2023					
Data wypłaty/zapłaty	23.11.2023	13.12.2023					
Dofinansowanie	669 375,00	669 375,00					669 375,00 zł
Środki własne kwalifikowane		738 693,74					738 693,74 zł
Suma kosztów kwalifikowanych		1 408 068,74					1 408 068,74 zł
Koszty niekwalifikowane							
suma							
Koszty nierozliczone							
Protokół		końcowy z dnia 04.12.2023					
Podsumowanie	Dofinansowanie						669 375,00 zł
	Koszty kwalifikowane						1 408 068,74 zł
	Koszty niekwalifikowane						
	Koszt inwestycji						1 408 068,74 zł
UWAGI	Wypłata dofinansowania została rozliczona. Niniejsze rozliczenie jest zgodne z zapisami Aneksu nr 1 z dnia 28.11.2023 r.						

III. Uwagi i wnioski zespołu przeprowadzającego kontrolę

1. W trakcie kontroli sprawdzono dokumenty potwierdzone za zgodność z oryginałem przedłożone przez Wnioskodawcę, będące w aktach sprawy Wojewody stanowiące podstawę wypłacenia i rozliczenia dofinansowania z oryginałami dokumentów.
2. Kontrola dokumentów przedłożonych przez Beneficjenta, złożone wyjaśnienia, oględziny na miejscu realizacji zadania potwierdziły prawidłowość przygotowania i realizacji inwestycji drogowej.
Nie stwierdzono odstępstw od obowiązujących zasad realizacji inwestycji, które skutkowałyby koniecznością zwrotu środków otrzymanych z funduszu.
3. Stwierdza się, że inwestycja została zrealizowana, a dofinansowanie wykorzystane w aspekcie prawidłowości wykorzystania dofinansowania środków z Funduszu, pod względem zgodności z przeznaczeniem oraz wysokości wykorzystanego dofinansowania a stopniem realizacji zadania.
4. Potwierdza się osiągnięcie zaplanowanych celów określonych we wniosku o udzielenie dofinansowania, tj. w zakresie:
 - poprawy dostępności terenów inwestycyjnych ,
 - poprawy bezpieczeństwa przejazdu samochodów, pojazdów uprzywilejowanych i autobusów szkolnych,
 - poprawy dostępności komunikacyjnej – wykonanie inwestycji będzie miało pozytywny wpływ na mieszkańców z mniejszych miejscowości, umożliwiając dostęp do całej infrastruktury użyteczności publicznej, handlowo-usługowej Olsztyna

Do projektu wystąpienia pokontrolnego nie wniesiono zastrzeżeń.

Pouczenie:

Stosownie do art. 48 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. 2020 r., poz. 224), w związku z § 8 i § 9 umowy nr 28/2023/B/73/1 z 20.09.2023 r., aneks nr 1 z 28.11.2023 r., o dofinansowanie zadania pn. „Remont drogi powiatowej nr 1441N relacji Stawiguda – Pluski na odcinku około 1,5 km”, kierownikowi jednostki od wystąpienia pokontrolnego nie przysługuje odwołanie.

**WOJEWODA
WARMIŃSKO – MAZURSKI
RADOSŁAW KRÓL**

/dokument podpisany elektronicznie/