



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 28 lipca 2021 r.

Znak: IR-1.805.35.2021.BD

### **Ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2021 r., poz. 1122), ogłaszam nabór w roku 2021, wniosków o dofinansowanie zadań w ramach **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2022.**

Łączna kwota środków Funduszu, na dofinansowanie zadań na drogach powiatowych i gminnych realizowanych przez samorządy województwa zachodniopomorskiego **na rok 2022**, wynosi **100 491 375,70 zł**,

**Uwzględniając zobowiązania wynikające z zadań wieloletnich rozpoczętych w 2019 - 2020 r.** w ramach ww. limitu, pozostałe środki Funduszu w niniejszym naborze (na dzień ogłoszenia o naborze wniosków) na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych **wynoszą 57 737 463,43 zł** w tym:

- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi powiatowe wynosi – **28 868 731,72 zł**,
- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi gminne wynosi – **28 868 731,71 zł**.

Środki Funduszu **do 30 %** zabezpieczone zostały na dofinansowanie zadań polegających na remoncie dróg, z zastrzeżeniem, że środki niewykorzystane na remonty zostaną przeznaczone na dofinansowanie zadań polegających na budowie i przebudowie dróg.

**Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie w województwie zachodniopomorskim nie może przekroczyć, w każdym roku (w roku 2023 i w kolejnych latach) kwoty 41 619 347,72 zł**, tj. dla zadań planowanych do realizacji w zakresie rzeczowym i finansowym w roku 2022, których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy i którego realizacja nie wykracza poza 2028 rok.

Środki Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2022 zostaną podzielone w równej części na zadania powiatowe i zadania gminne. Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

Gminy i powiaty z terenu województwa zachodniopomorskiego mogą ubiegać się o dofinansowanie z Funduszu zadań jednorocznych na 2022 rok i wieloletnich realizowanych od początku roku 2022,

w zakresie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych, z wyłączeniem zadań na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Realizacja, w zakresie rzeczowym i finansowym, zadań wieloletnich **musi rozpocząć się w 2022 roku**, a zadań jednorocznych **musi rozpocząć się w roku 2022 i zakończyć nie później niż w okresie dwunastu miesięcy od zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych.**

Mając na uwadze sposób realizacji zadań drogowych ze środków Funduszu w formie postępowania o udzielenie zamówień publicznych, zgodnie z art. 443 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019, z późn. zm.), zamawiający płaci wynagrodzenie w częściach, po wykonaniu części umowy, lub udziela zaliczki na poczet wykonania zamówienia, w przypadku umów zawieranych na okres dłuższy niż 12 miesięcy. Zamawiający określa w umowie procent wynagrodzenia wypłacanego za poszczególne części. Procentowa wartość ostatniej części wynagrodzenia nie może wynosić więcej niż 50% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Zaliczka nie może być mniejsza niż 5% wynagrodzenia należnego wykonawcy. Tym samym w przypadku zadań wieloletnich dofinansowywanych z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg mechanizm wypłaty zaliczek jest jednym z dopuszczalnych rozwiązań wypłat wynagrodzenia wykonawcy.

## **I. Termin składania wniosków**

Nabór wniosków o dofinansowanie trwa do dnia **27 sierpnia br.** Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został nadany w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz.U. z 2020 r. poz.1041, z późn. zm.), albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne (art. 57 § 5 KPA).

## **II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie i jego wzór**

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i definicjami tam zawartymi. Wzory wniosków stanowią załączniki do ogłoszenia o naborze. Wnioski o dofinansowanie składane są na wzorze odpowiadającym rodzajowi zadań zaplanowanych do realizacji (wniosek dotyczący budowy/przebudowy i wniosek dotyczący remontu).

1. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy (ustawowy, w dniu złożenia wniosku) zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej. Zarządcą drogi gminnej jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Zarządcą drogi powiatowej jest zarząd powiatu. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą dróg gminnych i powiatowych jest prezydent miasta.
2. Wysokość dofinansowania zadania nie może przekroczyć **30 mln zł.**
3. Maksymalna liczba wniosków jednej gminy, składanych w niniejszym naborze: **1**
4. Maksymalna liczba wniosków jednego powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
5. Maksymalna liczba wniosków jednego miasta na prawach powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
6. **Dodatkowo każda gmina, powiat i miasto na prawach powiatu może złożyć 2 wnioski dotyczące remontu dróg.**
7. Udział dofinansowania w kosztach realizacji zadania wynosi maksymalnie **50% - 80%** kosztów kwalifikowalnych zadania. Poziomy dofinansowania zadań zostaną ustalone przy zatwierdzeniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.

Wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę dochody podatkowe gmin i powiatów, o których mowa w art. 20 ust. 3 i art. 22 ust. 3 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 38 i 694), ustalone z uwzględnieniem art. 32 ust. 1 i 3 tej ustawy, pomniejszone o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększone o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej, przeliczone na mieszkańca tej jednostki, w stosunku do sumy dochodów podatkowych jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju, o których mowa w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększonych o sumę przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej, przeliczonych na mieszkańca jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju.

Podstawę do wyliczenia dochodów, o których mowa wyżej stanowią:

- dochody podatkowe, ustalone za rok poprzedzający rok bazowy, a także część wyrównawcza i część równoważająca subwencji ogólnej oraz wpłaty do budżetu państwa ustalone na rok bazowy,
- liczba mieszkańców zamieszkałych na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego i obszarze kraju, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok bazowy, ustalona przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

8. Wniosek o dofinansowanie oprócz budowy, przebudowy i remontu dróg gminnych i powiatowych obejmować może również:

- a) przebudowę dróg wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.). Samorząd jest obowiązany w takim przypadku podjąć stosowną uchwałę w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowanego zadania i niezwłocznie przekazać wojewodzie,
- b) budowę, przebudowę lub remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.

9. Wniosek o dofinansowanie nie obejmuje kosztów nabycia nieruchomości pod pasy drogowe.

10. Przedmiotem wniosku mogą być zadania w trakcie realizacji (kwalifikowalność wydatków należy liczyć od dnia 1 stycznia 2022 roku) lub planowane do realizacji, jednoroczne lub wieloletnie.

11. Środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań powiatowych, zadań gminnych oraz zadań mostowych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz Unii Europejskiej.

12. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, na wzorze określonym w ogłoszeniu o naborze, szczególnie w zakresie spójności wykazywanych danych i informacji w poszczególnych punktach wniosku.

13. Zakres rzeczowy wniosku musi być zgodny z celami założonymi w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze.

14. Wniosek o dofinansowanie musi spełniać także wymagania określone przez Ministra Infrastruktury w dokumencie pn.: „Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych”, stanowiącym załącznik do ogłoszenia o naborze.

15. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie: decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej lub zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych (z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu lub z zaświadczeniem organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane).

16. Wniosek musi być podpisany przez osoby (osobę) uprawnione/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie.

17. Załączniki do wniosku (jeśli są to kserokopie), muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez uprawnioną osobę.

18. Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:

- a) roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku,
- b) roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
- c) roboty, które powinny być wykonywane w ramach bieżącego utrzymania drogi.

18. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie:

- 1) nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze,
- 2) zawiera oczywiste omyłki,

Komisja oceniająca wnioski wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

19. Oceny wniosków o dofinansowanie dokonuje komisja, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych,
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych,
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowania ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów,
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych,
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych,
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych,
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. i finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkaniowych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U z 2021 r. poz. 508 oraz z 2021 r. poz. 121 i 223).

20. Ocena wniosku jest dokonywana w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie, albo jego uzupełnienia lub poprawienia.

21. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.

22. Do procedury udzielania dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych ze środków Funduszu, w tym do:

- 1) składania wniosków o dofinansowanie i ich oceny,

- 2) ustalania list,
  - 3) wprowadzania na listach zmian oraz zatwierdzania tych list,
- nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

### **III. Miejsce i sposób składania wniosków:**

**Wnioski o dofinansowanie w formie elektronicznej należy przysyłać przy użyciu platformy e-PUAP (skrytka: /low5658fe1/skrytka) a także dostarczyć w formie papierowej pod adres: Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4 pok. 212, 70-502 Szczecin z dopiskiem: Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego.**

**W związku z epidemią, w celu przeciwdziałania rozprzestrzenianiu się choroby zakaźnej wywołanej wirusem SARS-CoV-2, zwanej dalej „COVID-19”, w trosce o bezpieczeństwo m.in. klientów Urzędu wnioski w formie papierowej można przysyłać wyłącznie pocztą.** Wnioski przesyłane w formie elektronicznej winne być opatrzone kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do złożenia wniosku.

**Dokumenty programowe, wzór wniosku o dofinansowanie i informacje niezbędne do jego złożenia dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.**

#### **Punkt kontaktowy:**

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70 - 502 Szczecin, tel. 91-430-37-53 faks: 91-430-36-68, email: [ir@szczecin.uw.gov.pl](mailto:ir@szczecin.uw.gov.pl).

#### **Szczegółowych informacji udzielają:**

– Bogdan Dziembor – starszy inspektor wojewódzki, tel./faks 91-430-34-56

e-mail: [bdziembor@szczecin.uw.gov.pl](mailto:bdziembor@szczecin.uw.gov.pl)

– Paweł Niemcewicz – główny specjalista, tel. 91-430-35-43

e-mail: [pniemcewicz@szczecin.uw.gov.pl](mailto:pniemcewicz@szczecin.uw.gov.pl)

#### Załączniki:

- 1) Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (budowa/przebudowa).
- 2) Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (remont).
- 3) Instrukcja wypełniania wniosków.
- 4) Rekomendacje i wytyczne Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- 5) Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.