

Zestawienia klas [km] - Oddział Wrocław rok: 2022

Odcinki:

12(1)	85,768	-	90,893
12(1)	91,754	-	154,076
12b(1)	0,000	-	0,690
15(1)	2,945	-	48,879
15g(1)	0,000	-	4,631
18(2)	54,100	-	70,878
25(1)	338,728	-	366,453
3(1)	437,148	-	454,269
3(1)	472,369	-	495,394
30(1)	0,000	-	41,309
30(1)	43,815	-	63,915
30(2)	20,369	-	23,394
30a(1)	0,000	-	2,337
33(1)	8,140	-	36,896
33(1)	37,987	-	44,786
33a(1)	0,000	-	6,663
33a(2)	0,000	-	0,791
34(1)	0,000	-	9,935
35(1)	0,000	-	13,587
35(1)	30,504	-	80,176
35(1)	84,326	-	88,077
35(2)	30,558	-	33,389
35(2)	85,830	-	87,817
35a(1)	0,000	-	4,690
35a(2)	0,000	-	4,690
36(1)	0,000	-	30,894
36(1)	33,139	-	68,728
36(2)	16,060	-	16,794
36(2)	60,381	-	60,672
36a(1)	0,000	-	3,551
36b(1)	0,000	-	1,049
39(1)	0,000	-	40,542
39(2)	17,550	-	17,843
3j(1)	0,000	-	8,387
3j(2)	0,000	-	0,462
46(1)	1,645	-	20,894
46h(1)	0,000	-	5,325
5(1)	369,846	-	408,730
5(1)	414,396	-	431,486
5(1)	436,201	-	444,002
5(2)	369,846	-	370,438
5(2)	408,276	-	408,730
5a(1)	0,000	-	4,591
8(1)	0,000	-	34,900
8(1)	36,000	-	109,049
8(2)	0,000	-	0,588
8e(1)	0,000	-	1,387
8o(1)	0,000	-	1,040

94(1)	0,000	-	25,560
94(1)	32,718	-	81,486
94(1)	104,836	-	134,772
94(2)	25,013	-	25,329
94(2)	52,778	-	53,960
94d(1)	0,000	-	57,387
A18(1)	71,533	-	76,469
A18(2)	70,878	-	76,442
A4(1)	0,000	-	193,965
A4(2)	0,000	-	193,965
A8e(1)	6,497	-	29,219
A8e(2)	6,497	-	29,219
S3a(1)	237,108	-	337,436
S3a(2)	237,108	-	337,436
S5f(1)	103,654	-	157,104
S5f(2)	103,654	-	157,104
S8e(1)	1,387	-	6,497
S8e(1)	29,219	-	83,505
S8e(2)	1,387	-	6,497
S8e(2)	29,219	-	83,505

Długość ocenianych odcinków: 1764,387

Długość pominiętych odcinków: 18,524 km



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
12	1	85,768	87,000					C	C	B	B		C	C	B	B	O	1		O
12	1	87,000	88,000					C	C	B	A		C	C	C	B	O	1		O
12	1	88,000	89,000					C	C	B	A		B	B	B	A	O	1		O
12	1	89,000	90,000					C	C	B	A		A	A	B	B	O	1		O
12	1	90,000	90,893					C	C	A	A		B	B	B	B	O	1		O
12	1	91,754	93,000					C	C	B	B		C	C	C	B	O	1		O
12	1	93,000	94,000					D	D	B	A		A	A	C	C	K	1	1	K
12	1	94,000	95,000					D	D	B	A		A	A	C	C	K	1	1	K
12	1	95,000	96,000					C	C	B	A		B	B	B	B	O	1		O
12	1	96,000	97,000					C	C	B	A		C	C	B	B	O	1		O
12	1	97,000	98,000					B	B	B	A		C	C	B	B	O	3		O
12	1	98,000	99,000					B	B	A	A		C	C	B	B	O	3		O
12	1	99,000	100,000					C	C	B	A		C	C	B	A	O	1		O
12	1	100,000	101,000	A	A			A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
12	1	101,000	102,000	A	A			B	A	B	A		C	C	B	A	O	3		O
12	1	102,000	103,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
12	1	103,000	104,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
12	1	104,000	105,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
12	1	105,000	106,000					C	C	A	A		C	C	B	B	O	1		O
12	1	106,000	107,000					C	C	B	A		C	C	C	B	O	1		O
12	1	107,000	108,000					C	C	B	A		C	C	C	B	O	1		O
12	1	108,000	109,000					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3		O
12	1	109,000	110,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
12	1	110,000	111,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
12	1	111,000	112,000					B	B	B	A		C	C	B	A	O	3		O
12	1	112,000	113,000					B	B	B	A		D	D	B	A	K	3	3	K
12	1	113,000	114,000	A	A			B	A	B	A		D	D	C	B	K	3	3	K
12	1	114,000	115,000	A	A			C	A	B	A		C	C	C	B	O	3		O
12	1	115,000	116,000					C	C	A	A		C	C	C	B	O	1		O
12	1	116,000	117,000					C	C	A	A		C	C	C	B	O	1		O
12	1	117,000	118,000	A	A			B	A	A	A		C	C	B	A	O	3		O
12	1	118,000	119,000	B	B			A	B	B	A		B	B	C	A	P			P
12	1	119,000	120,000					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2		O
12	1	120,000	121,000					B	B	D	B		D	D	C	A	K	2	2	K
12	1	121,000	122,000					C	C	D	B		D	D	C	B	K	1	2	K
12	1	122,000	123,000					C	C	C	B		D	D	C	B	K	1	3	K
12	1	123,000	124,000					B	B	A	B		C	C	B	B	O	3		O
12	1	124,000	125,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
12	1	125,000	126,000					B	B	B	B		D	D	B	A	K	3	3	K
12	1	126,000	127,000					C	C	C	B		D	D	B	A	K	1	3	K
12	1	127,000	128,000					B	B	C	B		D	D	B	A	K	2	3	K
12	1	128,000	129,000					B	B	C	B		D	D	B	A	K	2	3	K
12	1	129,000	130,000					B	B	C	B		D	D	C	A	K	2	3	K
12	1	130,000	131,000					C	C	B	B		C	C	B	B	O	1		O
12	1	131,000	132,000					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3		O
12	1	132,000	133,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
12	1	133,000	134,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
12	1	134,000	135,000					B	B	B	B		D	D	B	B	K	3	3	K
12	1	135,000	136,000					B	B	B	B		A	A	B	B	P			P
12	1	136,000	137,000					B	B	C	B		C	C	B	A	O	2		O
12	1	137,000	138,000					B	B	C	A		C	C	C	A	O	2		O
12	1	138,000	139,000					B	B	C	A		D	D	B	A	K	2	3	K
12	1	139,000	140,000					B	B	B	A		C	C	B	A	O	3		O
12	1	140,000	141,000					A	A	B	A		B	B	B	A	P			P
12	1	141,000	142,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
12	1	142,000	143,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
12	1	143,000	144,000					A	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
12	1	144,000	145,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spēkań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotękstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
12	1	145,000	146,000					B	B	B	A		D	D	B	A	K	3	3	K
12	1	146,000	147,000					B	B	B	B		D	D	C	A	K	3	3	K
12	1	147,000	148,000					B	B	C	B		D	D	C	A	K	2	3	K
12	1	148,000	149,000					B	B	B	B		D	D	C	A	K	3	3	K
12	1	149,000	150,000					B	B	C	B		D	D	C	A	K	2	3	K
12	1	150,000	151,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
12	1	151,000	152,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
12	1	152,000	153,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
12	1	153,000	154,076					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
12b	1	0,000	0,690					B	B	A	B		B	B	B	A	P			P
15	1	2,945	4,000	D	C			C	D	B	A		C	C	C	B	K	1	1	O
15	1	4,000	5,000	D	C			D	D	D	C		D	D	C	C	K	1	1	K
15	1	5,000	6,000	D	D			D	D	C	C		D	D	C	D	K	1	1	K
15	1	6,000	7,000	D	C			D	D	B	B		D	D	C	D	K	1	1	K
15	1	7,000	8,000	D	D			D	D	C	B		D	D	C	C	K	1	1	K
15	1	8,000	9,000	D	C			D	D	C	B		D	D	C	D	K	1	1	K
15	1	9,000	10,000	D	C			D	D	B	B		D	D	C	D	K	1	1	K
15	1	10,000	11,000	B	C			D	D	C	B		D	D	C	C	K	1	3	K
15	1	11,000	12,000	D	D			D	D	C	B		D	D	C	D	K	1	1	K
15	1	12,000	13,000	C	C			D	C	C	C		D	D	C	C	K	1	3	K
15	1	13,000	14,000	B	B			C	B	D	B		C	C	C	B	K	2	2	K
15	1	14,000	15,000	C	B			B	C	B	A		C	C	B	B	O	1		O
15	1	15,000	16,000	D	B			B	D	B	A		C	C	B	B	K	1	1	O
15	1	16,000	17,000	D	C			C	D	C	A		C	C	B	A	K	1	1	O
15	1	17,000	18,000	C	C			C	C	B	A		C	C	B	A	O	1		O
15	1	18,000	19,000	C	B			C	C	B	A		B	B	B	B	O	1		O
15	1	19,000	20,000	C	B			C	C	B	A		B	B	B	A	O	1		O
15	1	20,000	21,000	C	C			C	C	B	A		B	B	B	A	O	1		O
15	1	21,000	22,000	D	C			C	D	B	A		A	A	B	B	K	1	1	O
15	1	22,000	23,000	C	C			C	C	B	A		C	C	B	B	O	1		O
15	1	23,000	24,000	D	C			C	D	C	A		B	B	B	A	K	1	1	O
15	1	24,000	25,000	D	C			C	D	B	A		B	B	B	B	K	1	1	O
15	1	25,000	26,000	C	B			C	C	B	A		C	C	B	B	O	1		O
15	1	26,000	27,000	D	C			C	D	C	A		C	C	B	B	K	1	1	O
15	1	27,000	28,000	D	C			C	D	B	A		C	C	B	B	K	1	1	O
15	1	28,000	29,000	D	C			C	D	C	A		C	C	B	B	K	1	1	O
15	1	29,000	30,000	D	C			C	D	B	A		D	D	C	B	K	1	1	K
15	1	30,000	31,000	D	C			C	D	B	B		D	D	B	C	K	1	1	K
15	1	31,000	32,000	C	B			C	C	B	B		D	D	C	C	K	1	3	K
15	1	32,000	33,000	D	C			C	D	B	B		D	D	C	B	K	1	1	K
15	1	33,000	34,000	D	D			B	D	A	C		A	A	C	A	K	1	1	O
15	1	34,000	35,000	D	D			B	D	A	B		C	C	C	A	K	1	1	O
15	1	35,000	36,000	D	D			B	D	B	A		C	C	C	A	K	1	1	O
15	1	36,000	37,000	D	C			B	D	B	A		C	C	C	A	K	1	1	O
15	1	37,000	38,000	D	C			B	D	B	A		C	C	C	A	K	1	1	O
15	1	38,000	39,000	D				B	D	A	A		B	B	C	A	K	1	1	P
15	1	39,000	40,000	D	C			B	D	A	A		B	B	C	A	K	1	1	P
15	1	40,000	41,000	C	B			B	C	A	A		B	B	C	A	O	1		P
15	1	41,000	42,000	D	C			B	D	A	A		B	B	C	A	K	1	1	P
15	1	42,000	43,000	D	D			A	D	A	B		A	A	C	A	K	1	1	P
15	1	43,000	44,000	C	C			A	C	A	C		A	A	C	A	O	1		O
15	1	44,000	45,000	C	C			A	C	A	B		A	A	C	A	O	1		P
15	1	45,000	46,000	C	C			A	C	B	B		B	B	C	A	O	1		P
15	1	46,000	47,000	D	C			B	D	B	A		C	C	C	B	K	1	1	O
15	1	47,000	48,000	A	A			B	A	C	A		A	A	C	A	O	2		O
15	1	48,000	48,879	A	A			B	A	A	A		A	A	C	A	P			P
15g	1	0,000	1,000	A	A			B	A	A	A		B	B	C	A	P			P
15g	1	1,000	2,000	A	A			B	A	A	A		D	D	C	A	K	3	3	K



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
15g	1	2,000	3,000	A	A			B	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
15g	1	3,000	4,000					B	B	B	A		D	D	C	A	K	3	3	K
15g	1	4,000	4,631					B	B	D	B		D	D	C	A	K	2	2	K
18	2	54,100	55,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	55,000	56,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	56,000	57,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	57,000	58,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	58,000	59,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	59,000	60,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	60,000	61,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	61,000	62,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	62,000	63,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	63,000	64,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	64,000	65,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	65,000	66,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	66,000	67,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	67,000	68,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	68,000	69,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	69,000	70,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
18	2	70,000	70,878					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
25	1	338,728	340,000					B	B	B	A		B	B	B	A	P			P
25	1	340,000	341,000					B	B	C	A		C	C	B	A	O	2		O
25	1	341,000	342,000					B	B	B	A		B	B	B	A	P			P
25	1	342,000	343,000					B	B	B	A		C	C	B	A	O	3		O
25	1	343,000	344,000					B	B	C	A		C	C	A	A	O	2		O
25	1	344,000	345,000					C	C	C	A		C	C	A	B	O	1		O
25	1	345,000	346,000	D	D			C	D	D	B		C	C	B	B	K	1	1	K
25	1	346,000	347,000	D	D			D	D	C	B		C	C	B	C	K	1	1	K
25	1	347,000	348,000	D	D			D	D	C	B		B	B	B	C	K	1	1	K
25	1	348,000	349,000	D	D			B	D	C	A		B	B	B	B	K	1	1	O
25	1	349,000	350,000	D	D			B	D	C	A		B	B	B	A	K	1	1	O
25	1	350,000	351,000	D	D			B	D	C	A		B	B	B	B	K	1	1	O
25	1	351,000	352,000	D	D			B	D	C	A		B	B	B	A	K	1	1	O
25	1	352,000	353,000	D	D			D	D	C	B		C	C	B	C	K	1	1	K
25	1	353,000	354,000	D	D			D	D	C	B		B	B	C	C	K	1	1	K
25	1	354,000	355,000	D	D			D	D	C	B		C	C	C	C	K	1	1	K
25	1	355,000	356,000	D	D			C	D	C	B		B	B	B	C	K	1	1	O
25	1	356,000	357,000	D	D			D	D	B	B		C	C	B	C	K	1	1	K
25	1	357,000	358,000	D	D			C	D	C	A		B	B	B	B	K	1	1	O
25	1	358,000	359,000	D	D			D	D	C	B		B	B	C	C	K	1	1	K
25	1	359,000	360,000	D	D			D	D	C	B		B	B	C	C	K	1	1	K
25	1	360,000	361,000	D	D			D	D	C	B		B	B	C	C	K	1	1	K
25	1	361,000	362,000	D	D			D	D	D	B		C	C	C	C	K	1	1	K
25	1	362,000	363,000	D	D			C	D	C	B		C	C	C	C	K	1	1	O
25	1	363,000	364,000	D	D			C	D	C	B		C	C	C	C	K	1	1	O
25	1	364,000	365,000	D	D			D	D	B	B		B	B	C	C	K	1	1	K
25	1	365,000	366,453	D	D			C	D	D	B		C	C	C	B	K	1	1	O
3	1	437,148	438,000	A	A			B	A	B	B		C	C	B	A	O	3		O
3	1	438,000	439,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3		O
3	1	439,000	440,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
3	1	440,000	441,000	C	C			B	C	A	A		B	B	C	A	O	1		P
3	1	441,000	442,000	A	B			B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
3	1	442,000	443,000	A	A			B	A	B	B		D	D	B	B	K	3	3	K
3	1	443,000	444,000					B	B	B	B		D	D	B	B	K	3	3	K
3	1	444,000	445,000					B	B	B	A		D	D	B	B	K	3	3	K
3	1	445,000	446,000					B	B	B	A		D	D	B	B	K	3	3	K
3	1	446,000	447,000					B	B	B	A		D	D	B	A	K	3	3	K
3	1	447,000	448,000					B	B	B	B		D	D	B	A	K	3	3	K



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
3	1	448,000	449,000					B	B	B	B	D	D	B	A	K	3	3	K	
3	1	449,000	450,000					B	B	B	B	D	D	A	A	K	3	3	K	
3	1	450,000	451,000					B	B	B	A	D	D	A	A	K	3	3	K	
3	1	451,000	452,000					B	B	B	B	D	D	B	A	K	3	3	K	
3	1	452,000	453,000					B	B	A	B	C	C	A	A	O	3		O	
3	1	453,000	454,269					B	B	A	A	C	C	A	A	O	3		O	
3	1	472,369	473,000					B	B	A	A	A	A	C	A	P			P	
3	1	473,000	474,000					B	B	B	B	B	B	C	A	P			P	
3	1	474,000	475,000					B	B	B	A	A	A	C	A	P			P	
3	1	475,000	476,000	C	C			C	C	C	B	B	B	C	A	O	1		O	
3	1	476,000	477,000	A	A			C	A	C	B	C	C	B	A	O	2		O	
3	1	477,000	478,000					C	C	D	B	C	C	B	B	K	1	2	K	
3	1	478,000	479,000					C	C	C	B	C	C	C	B	O	1		O	
3	1	479,000	480,000					C	C	B	B	D	D	B	A	K	1	3	K	
3	1	480,000	481,000					B	B	A	B	C	C	B	A	O	3		O	
3	1	481,000	482,000					B	B	B	B	C	C	A	B	O	3		O	
3	1	482,000	483,000					B	B	B	B	C	C	A	A	O	3		O	
3	1	483,000	484,000	A	A			C	A	B	B	C	C	B	B	O	3		O	
3	1	484,000	485,000	A	A			B	A	B	B	A	A	C	A	P			P	
3	1	485,000	486,000	B	C			B	C	C	B	A	A	C	A	O	1		O	
3	1	486,000	487,000	B	C			B	C	C	B	A	A	C	A	O	1		O	
3	1	487,000	488,000	A	A			C	A	D	B	B	B	B	A	K	2	2	K	
3	1	488,000	489,000					B	B	A	B	A	A	A	A	P			P	
3	1	489,000	490,000					B	B	A	B	B	B	B	A	P			P	
3	1	490,000	491,000					B	B	A	B	A	A	B	A	P			P	
3	1	491,000	492,000					B	B	B	B	A	A	B	A	P			P	
3	1	492,000	493,000					B	B	B	B	A	A	B	A	P			P	
3	1	493,000	494,000					B	B	B	B	A	A	B	A	P			P	
3	1	494,000	495,394					B	B	A	B	A	A	B	A	P			P	
30	1	0,000	1,000					B	B	B	B	C	C	C	A	O	3		O	
30	1	1,000	2,000					B	B	D	B	C	C	C	A	K	2	2	K	
30	1	2,000	3,000					C	C	C	B	C	C	C	B	O	1		O	
30	1	3,000	4,000					B	B	B	B	C	C	B	A	O	3		O	
30	1	4,000	5,000					B	B	A	B	C	C	B	A	O	3		O	
30	1	5,000	6,000					B	B	A	A	C	C	B	A	O	3		O	
30	1	6,000	7,000					B	B	A	B	B	B	C	A	P			P	
30	1	7,000	8,000					B	B	A	A	B	B	C	A	P			P	
30	1	8,000	9,000					B	B	A	B	B	B	C	A	P			P	
30	1	9,000	10,000					B	B	A	B	A	A	C	A	P			P	
30	1	10,000	11,000					B	B	A	B	A	A	C	A	P			P	
30	1	11,000	12,000					B	B	A	B	B	B	C	A	P			P	
30	1	12,000	13,000					B	B	B	B	B	B	B	A	P			P	
30	1	13,000	14,000					C	C	B	B	C	C	C	B	O	1		O	
30	1	14,000	15,000	D	B			C	D	B	B	C	C	C	A	K	1	1	O	
30	1	15,000	16,000	C	B			C	C	B	B	C	C	C	A	O	1		O	
30	1	16,000	17,000	C	B			B	C	B	B	C	C	C	A	O	1		O	
30	1	17,000	18,000	D	B			B	D	B	B	C	C	C	A	K	1	1	O	
30	1	18,000	19,000	D	C			C	D	B	B	B	B	C	B	K	1	1	O	
30	1	19,000	20,000	D	C			C	D	B	B	C	C	C	B	K	1	1	O	
30	1	20,000	21,000	D	D			B	D	B	B	C	C	C	A	K	1	1	O	
30	1	21,000	22,000	D	D			B	D	B	B	A	A	C	A	K	1	1	P	
30	1	22,000	23,000	D	C			C	D	B	B	A	A	B	B	K	1	1	O	
30	1	23,000	24,000	D	C			C	D	D	B	A	A	C	B	K	1	1	K	
30	1	24,000	25,000	D	C			C	D	C	B	A	A	C	B	K	1	1	O	
30	1	25,000	26,000	D	C			C	D	B	B	A	A	C	B	K	1	1	O	
30	1	26,000	27,000	D	D			C	D	B	B	A	A	C	A	K	1	1	O	
30	1	27,000	28,000	D	D			C	D	B	B	C	C	C	B	K	1	1	O	
30	1	28,000	29,000	D	C			C	D	C	B	B	B	C	A	K	1	1	O	



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotektura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
30	1	29,000	30,000	D	D			C	D	B	B		B	B	C	B	K	1	1	O
30	1	30,000	31,000	D	C			C	D	B	B		C	C	C	B	K	1	1	O
30	1	31,000	32,000	D	C			B	D	A	B		C	C	C	A	K	1	1	O
30	1	32,000	33,000	D	B			B	D	B	B		C	C	C	A	K	1	1	O
30	1	33,000	34,000	D	C			B	D	C	B		C	C	C	A	K	1	1	O
30	1	34,000	35,000	D	C			C	D	C	B		B	B	C	B	K	1	1	O
30	1	35,000	36,000	D	D			D	D	D	C		B	B	C	C	K	1	1	K
30	1	36,000	37,000	D	D			C	D	B	B		A	A	C	B	K	1	1	O
30	1	37,000	38,000	D	D			C	D	D	B		A	A	C	B	K	1	1	O
30	1	38,000	39,000	D	C			C	D	D	B		B	B	C	B	K	1	1	K
30	1	39,000	40,000	D	D			D	D	C	B		C	C	C	B	K	1	1	K
30	1	40,000	41,309	D	C			C	D	B	B		C	C	C	A	K	1	1	O
30	1	43,815	45,000	B	C			B	C	B	B		C	C	C	A	O	1		O
30	1	45,000	46,000	B	C			B	C	C	B		A	A	C	A	O	1		O
30	1	46,000	47,000	C	D			C	D	D	C		A	A	C	C	K	1	1	K
30	1	47,000	48,000	B	C			C	C	D	C		A	A	C	B	K	1	2	K
30	1	48,000	49,000					B	B	C	B		A	A	C	B	O	2		O
30	1	49,000	50,000					B	B	B	B		B	B	C	A	P			P
30	1	50,000	51,000	B	C			B	C	B	B		B	B	C	A	O	1		P
30	1	51,000	52,000	A	B			B	B	B	B		B	B	C	A	P			P
30	1	52,000	53,000	B	C			B	C	C	B		B	B	C	A	O	1		O
30	1	53,000	54,000	C	C			C	C	C	B		B	B	C	B	O	1		O
30	1	54,000	55,000					B	B	B	B		B	B	C	A	P			P
30	1	55,000	56,000	D	D			C	D	C	C		A	A	C	B	K	1	1	O
30	1	56,000	57,000	D	D			C	D	B	C		A	A	C	B	K	1	1	O
30	1	57,000	58,000	D	D			C	D	B	B		B	B	C	B	K	1	1	O
30	1	58,000	59,000	C	C			D	C	B	B		B	B	C	B	K	1	3	K
30	1	59,000	60,000	C	B			D	C	B	B		B	B	C	B	K	1	3	K
30	1	60,000	61,000	B	B			C	B	C	B		B	B	C	B	O	2		O
30	1	61,000	62,000	C	B			D	C	B	B		B	B	C	B	K	1	3	K
30	1	62,000	63,000	C	C			D	C	B	B		B	B	C	B	K	1	3	K
30	1	63,000	63,915	D	C			B	D	B	B		B	B	B	A	K	1	1	P
30	2	20,369	21,000	C	B			C	C	C	B		B	B	C	B	O	1		O
30	2	21,000	22,000	C	B			B	C	C	B		A	A	C	A	O	1		O
30	2	22,000	23,394	D	C			B	D	B	B		B	B	C	A	K	1	1	P
30a	1	0,000	1,000					B	B	A	B		C	C	A	A	O	3		O
30a	1	1,000	2,337					B	B	A	A		C	C	A	A	O	3		O
33	1	8,140	9,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
33	1	9,000	10,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
33	1	10,000	11,000	A	A			B	A	B	A		C	C	B	A	O	3		O
33	1	11,000	12,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
33	1	12,000	13,000					B	B	A	A		C	C	A	A	O	3		O
33	1	13,000	14,000					B	B	B	A		C	C	B	A	O	3		O
33	1	14,000	15,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3		O
33	1	15,000	16,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3		O
33	1	16,000	17,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
33	1	17,000	18,000					B	B	A	A		C	C	A	A	O	3		O
33	1	18,000	19,000					B	B	A	B		C	C	B	A	O	3		O
33	1	19,000	20,000	B	B			B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
33	1	20,000	21,000	A	A			B	A	A	A		A	A	C	A	P			P
33	1	21,000	22,000					B	B	B	A		C	C	B	A	O	3		O
33	1	22,000	23,000					B	B	B	A		B	B	B	B	P			P
33	1	23,000	24,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
33	1	24,000	25,000	A	A			B	A	B	A		A	A	B	A	P			P
33	1	25,000	26,000					C	C	B	A		A	A	C	B	O	1		O
33	1	26,000	27,000					C	C	B	B		B	B	B	B	O	1		O
33	1	27,000	28,000					C	C	B	A		B	B	B	B	O	1		O
33	1	28,000	29,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
33	1	29,000	30,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
33	1	30,000	31,000					C	C	B	B		B	B	B	B	O	1		O
33	1	31,000	32,000	A	A			C	A	B	B		B	B	B	B	O	3		O
33	1	32,000	33,000					C	C	B	A		A	A	B	A	O	1		O
33	1	33,000	34,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
33	1	34,000	35,000					B	B	B	A		A	A	B	A	P			P
33	1	35,000	36,000					B	B	B	A		A	A	B	A	P			P
33	1	36,000	36,896					B	B	B	A		A	A	B	A	P			P
33	1	37,987	39,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
33	1	39,000	40,000					D	D	A	B		A	A	A	B	K	1	1	K
33	1	40,000	41,000					D	D	A	B		A	A	A	B	K	1	1	K
33	1	41,000	42,000	A	A			D	A	A	B		A	A	A	C	K	3	3	K
33	1	42,000	43,000					D	D	A	A		A	A	B	B	K	1	1	K
33	1	43,000	44,000					C	C	A	A		A	A	B	A	O	1		O
33	1	44,000	44,786					C	C	A	A		A	A	A	A	O	1		O
33a	1	0,000	1,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
33a	1	1,000	2,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
33a	1	2,000	3,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
33a	1	3,000	4,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
33a	1	4,000	5,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
33a	1	5,000	6,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
33a	1	6,000	6,663					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
33a	2	0,000	0,791					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
34	1	0,000	1,000					B	B	B	B		A	C	C	A	O	3		O
34	1	1,000	2,000					B	B	C	B		C	C	C	B	O	2		O
34	1	2,000	3,000					C	C	D	C		B	B	C	B	K	1	2	K
34	1	3,000	4,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
34	1	4,000	5,000					C	C	A	A		A	A	C	A	O	1		O
34	1	5,000	6,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
34	1	6,000	7,000					C	C	A	B		A	A	C	A	O	1		O
34	1	7,000	8,000					C	C	B	A		A	A	C	A	O	1		O
34	1	8,000	9,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
34	1	9,000	9,935					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
35	1	0,000	1,000					C	C	A	A		A	A	B	A	O	1		O
35	1	1,000	2,000					D	D	A	A		A	A	B	A	K	1	1	K
35	1	2,000	3,000					D	D	A	B		A	A	B	A	K	1	1	K
35	1	3,000	4,000	A	A			C	A	A	B		A	A	B	A	O	3		O
35	1	4,000	5,000					D	D	B	C		A	A	B	B	K	1	1	K
35	1	5,000	6,000					C	C	A	B		B	B	C	A	O	1		O
35	1	6,000	7,000					D	D	B	B		C	C	A	B	K	1	1	K
35	1	7,000	8,000					B	B	A	A		C	C	A	B	O	3		O
35	1	8,000	9,000					C	C	A	A		B	B	B	B	O	1		O
35	1	9,000	10,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
35	1	10,000	11,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
35	1	11,000	12,000					C	C	A	B		B	B	A	A	O	1		O
35	1	12,000	13,000					C	C	A	B		A	A	C	A	O	1		O
35	1	13,000	13,587					C	C	A	A		A	A	B	A	O	1		O
35	1	30,504	32,000	D	C			B	D	A	A		B	B	C	A	K	1	1	P
35	1	32,000	33,000	D	C			C	D	B	B		A	A	C	B	K	1	1	O
35	1	33,000	34,000	C	B			C	C	A	B		B	B	C	A	O	1		O
35	1	34,000	35,000	A	A			B	A	A	A		B	B	C	A	P			P
35	1	35,000	36,000	D	C			B	D	A	A		C	C	C	A	K	1	1	O
35	1	36,000	37,000	A	B			B	B	B	A		B	B	C	A	P			P
35	1	37,000	38,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
35	1	38,000	39,000	A	A			B	A	A	A		A	A	C	A	P			P
35	1	39,000	40,000	B	B			B	B	B	B		B	B	C	A	P			P
35	1	40,000	41,000	B	B			B	B	A	B		C	C	C	A	O	3		O
35	1	41,000	42,000	B	A			B	B	B	B		D	D	C	A	K	3	3	K



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotękstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
35	1	42,000	43,000					C	C	B	B		D	D	B	A	K	1	3	K
35	1	43,000	44,000					C	C	C	B		C	C	C	B	O	1		O
35	1	44,000	45,000					C	C	C	B		C	C	B	B	O	1		O
35	1	45,000	46,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
35	1	46,000	47,000					B	B	C	B		C	C	B	A	O	2		O
35	1	47,000	48,000					B	B	B	A		B	B	B	A	P			P
35	1	48,000	49,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3		O
35	1	49,000	50,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
35	1	50,000	51,000	D	C			C	D	B	B		C	C	C	A	K	1	1	O
35	1	51,000	52,000	C	B			D	C	C	B		B	B	C	C	K	1	3	K
35	1	52,000	53,000	D	D			C	D	C	B		C	C	C	B	K	1	1	O
35	1	53,000	54,000	D	D			D	D	C	B		C	C	C	B	K	1	1	K
35	1	54,000	55,000	D	C			C	D	C	B		C	C	C	B	K	1	1	O
35	1	55,000	56,000	D	C			D	D	C	C		B	B	C	C	K	1	1	K
35	1	56,000	57,000					C	C	C	C		D	D	C	B	K	1	3	K
35	1	57,000	58,000	A	A			C	A	B	B		C	C	C	A	O	3		O
35	1	58,000	59,000	A	A			B	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
35	1	59,000	60,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
35	1	60,000	61,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
35	1	61,000	62,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
35	1	62,000	63,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
35	1	63,000	64,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
35	1	64,000	65,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
35	1	65,000	66,000					C	C	B	B		B	B	C	B	O	1		O
35	1	66,000	67,000	A	A			D	A	B	B		C	C	C	B	K	3	3	K
35	1	67,000	68,000	A	A			B	A	A	A		A	A	C	A	P			P
35	1	68,000	69,000					D	D	C	B		D	D	B	B	K	1	1	K
35	1	69,000	70,000					D	D	C	C		D	D	B	B	K	1	1	K
35	1	70,000	71,000	A	A			D	A	B	B		D	D	C	B	K	3	3	K
35	1	71,000	72,000	A	A			C	A	C	B		C	C	B	B	O	2		O
35	1	72,000	73,000					C	C	C	B		C	C	C	B	O	1		O
35	1	73,000	74,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
35	1	74,000	75,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
35	1	75,000	76,000					B	B	B	B		D	D	C	A	K	3	3	K
35	1	76,000	77,000					C	C	A	B		D	D	C	B	K	1	3	K
35	1	77,000	78,000					B	B	B	B		D	D	B	B	K	3	3	K
35	1	78,000	79,000					C	C	A	B		D	D	B	B	K	1	3	K
35	1	79,000	80,176					B	B	B	B		D	D	C	A	K	3	3	K
35	1	84,326	85,000					B	B	A	A		D	D	C	A	K	3	3	K
35	1	85,000	86,000					B	B	B	A		D	D	C	A	K	3	3	K
35	1	86,000	87,000					B	B	C	B		D	D	C	A	K	2	3	K
35	1	87,000	88,077					B	B	C	B		D	D	C	A	K	2	3	K
35	2	30,558	32,000	D	D			C	D	A	A		B	B	C	A	K	1	1	O
35	2	32,000	33,389	D	C			C	D	B	B		B	B	C	A	K	1	1	O
35	2	85,830	87,000					C	C	B	B		D	D	C	B	K	1	3	K
35	2	87,000	87,817					C	C	C	B		D	D	C	B	K	1	3	K
35a	1	0,000	1,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
35a	1	1,000	2,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
35a	1	2,000	3,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
35a	1	3,000	4,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
35a	1	4,000	4,690					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
35a	2	0,000	1,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
35a	2	1,000	2,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
35a	2	2,000	3,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
35a	2	3,000	4,000					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
35a	2	4,000	4,690					B	B	A	A		D	D	B	A	K	3	3	K
36	1	0,000	1,000	D	D			C	D	B	B		B	B	C	B	K	1	1	O
36	1	1,000	2,000	D	D			C	D	B	B		A	A	C	B	K	1	1	O



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotektura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
36	1	2,000	3,000	D	D			C	D	B	B		C	C	C	B	K	1	1	O
36	1	3,000	4,000	C	C			B	C	B	B		C	C	C	B	O	1		O
36	1	4,000	5,000	D	C			C	D	B	B		C	C	C	B	K	1	1	O
36	1	5,000	6,000	C	A			B	C	B	A		C	C	B	A	O	1		O
36	1	6,000	7,000	B	A			B	B	B	A		C	C	B	A	O	3		O
36	1	7,000	8,000	C	A			B	C	B	A		C	C	B	A	O	1		O
36	1	8,000	9,000	C	B			B	C	B	A		C	C	A	A	O	1		O
36	1	9,000	10,000	D	B			B	D	B	A		C	C	B	B	K	1	1	O
36	1	10,000	11,000	B	A			B	B	A	A		D	D	A	A	K	3	3	K
36	1	11,000	12,000	B	A			B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
36	1	12,000	13,000	C	A			B	C	B	A		D	D	B	A	K	1	3	K
36	1	13,000	14,000	C	A			B	C	A	A		C	C	B	A	O	1		O
36	1	14,000	15,000	B	A			B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
36	1	15,000	16,000	B	A			B	B	B	A		D	D	B	A	K	3	3	K
36	1	16,000	17,000	A	A			B	A	B	B		D	D	B	A	K	3	3	K
36	1	17,000	18,000					C	C	C	B		C	C	C	B	O	1		O
36	1	18,000	19,000					C	C	C	B		C	C	C	B	O	1		O
36	1	19,000	20,000					D	D	D	B		B	B	B	A	K	1	1	K
36	1	20,000	21,000					C	C	C	B		B	B	B	B	O	1		O
36	1	21,000	22,000					C	C	C	B		B	B	B	B	O	1		O
36	1	22,000	23,000					D	D	C	B		A	A	C	C	K	1	1	K
36	1	23,000	24,000					D	D	C	B		A	A	B	B	K	1	1	K
36	1	24,000	25,000					C	C	C	B		A	A	C	B	O	1		O
36	1	25,000	26,000					D	D	C	B		A	A	C	C	K	1	1	K
36	1	26,000	27,000					C	C	C	B		A	A	C	B	O	1		O
36	1	27,000	28,000					C	C	C	B		B	B	C	B	O	1		O
36	1	28,000	29,000					B	B	B	A		A	A	C	A	P			P
36	1	29,000	30,000					D	D	C	B		B	B	C	C	K	1	1	K
36	1	30,000	30,894					C	C	C	B		C	C	C	B	O	1		O
36	1	33,139	34,000	A	A			C	A	A	B		B	B	B	B	O	3		O
36	1	34,000	35,000	A	A			B	A	A	A		C	C	B	A	O	3		O
36	1	35,000	36,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P			P
36	1	36,000	37,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P			P
36	1	37,000	38,000	A	A			C	A	B	A		B	B	B	A	O	3		O
36	1	38,000	39,000	A	A			B	A	A	A		C	C	B	A	O	3		O
36	1	39,000	40,000	A	A			B	A	A	A		C	C	B	A	O	3		O
36	1	40,000	41,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P			P
36	1	41,000	42,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
36	1	42,000	43,000	A	A			B	A	A	A		A	A	A	A	P			P
36	1	43,000	44,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
36	1	44,000	45,000	A	A			B	A	A	A		A	A	A	A	P			P
36	1	45,000	46,000	A	A			B	A	A	A		B	B	A	A	P			P
36	1	46,000	47,000	A	A			C	A	A	B		B	B	B	B	O	3		O
36	1	47,000	48,000	B	B			C	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
36	1	48,000	49,000	C	C			D	C	B	B		B	B	C	B	K	1	3	K
36	1	49,000	50,000	B	B			C	B	B	B		B	B	C	B	O	3		O
36	1	50,000	51,000	B	B			C	B	B	A		B	B	C	B	O	3		O
36	1	51,000	52,000	B	A			C	B	B	B		B	B	B	B	O	3		O
36	1	52,000	53,000	C	C			C	C	B	B		B	B	C	B	O	1		O
36	1	53,000	54,000	D	D			D	D	B	B		C	C	C	C	K	1	1	K
36	1	54,000	55,000	D	C			D	D	C	C		C	C	C	C	K	1	1	K
36	1	55,000	56,000	D	C			C	D	D	B		C	C	C	B	K	1	1	K
36	1	56,000	57,000	D	C			C	D	D	B		B	B	C	C	K	1	1	K
36	1	57,000	58,000	D	D			D	D	D	B		C	C	C	C	K	1	1	K
36	1	58,000	59,000	C	C			B	C	C	A		C	C	C	A	O	1		O
36	1	59,000	60,000	A	A			B	A	B	A		C	C	C	A	O	3		O
36	1	60,000	61,000	C	C			B	C	D	B		C	C	C	A	K	1	2	K
36	1	61,000	62,000	D	D			D	D	D	C		C	C	C	C	K	1	1	K



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spēkań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągly/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotektura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /požadany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /požadany)
36	1	62,000	63,000	D	C			D	D	C	C		C	C	C	C	K	1	1	K
36	1	63,000	64,000	D	D			D	D	B	B		B	B	C	C	K	1	1	K
36	1	64,000	65,000	D	C			D	D	C	C		C	C	B	C	K	1	1	K
36	1	65,000	66,000	D	C			C	D	D	C		C	C	C	B	K	1	1	K
36	1	66,000	67,000	D	C			D	D	D	B		C	C	C	C	K	1	1	K
36	1	67,000	68,000	C	B			C	C	D	B		C	C	C	A	K	1	2	K
36	1	68,000	68,728	D	C			C	D	D	B		C	C	C	B	K	1	1	K
36	2	16,060	16,794	B	A			C	B	A	A		D	D	B	B	K	3	3	K
36	2	60,381	60,672	D	C			B	D	A	B		C	C	C	A	K	1	1	O
36a	1	0,000	1,000					B	B	B	B		A	A	C	A	P			P
36a	1	1,000	2,000					B	B	C	B		B	B	C	A	O	2		O
36a	1	2,000	3,000					C	C	B	B		B	B	C	A	O	1		O
36a	1	3,000	3,551					D	D	C	B		B	B	B	B	K	1	1	K
36b	1	0,000	1,049					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
39	1	0,000	1,000	D	C			B	D	B	A		C	C	B	A	K	1	1	O
39	1	1,000	2,000	C	B			B	C	A	A		A	A	C	A	O	1		P
39	1	2,000	3,000	C	B			B	C	B	A		A	A	C	A	O	1		P
39	1	3,000	4,000	C	C			C	C	B	B		C	C	B	A	O	1		O
39	1	4,000	5,000	D				D	D	C	B		C	C	B	C	K	1	1	K
39	1	5,000	6,000	C	C			B	C	C	A		B	B	B	A	O	1		O
39	1	6,000	7,000	D	C			B	D	B	A		C	C	B	B	K	1	1	O
39	1	7,000	8,000	D	C			C	D	B	B		C	C	B	B	K	1	1	O
39	1	8,000	9,000	D	C			D	D	B	B		C	C	B	C	K	1	1	K
39	1	9,000	10,000	D	C			D	D	C	B		C	C	B	B	K	1	1	K
39	1	10,000	11,000	D	D			C	D	B	B		C	C	B	B	K	1	1	O
39	1	11,000	12,000	D	C			D	D	C	C		C	C	B	C	K	1	1	K
39	1	12,000	13,000	B	B			B	B	B	A		C	C	B	A	O	3		O
39	1	13,000	14,000	D	D			D	D	C	B		C	C	B	C	K	1	1	K
39	1	14,000	15,000	D	C			D	D	C	B		C	C	B	C	K	1	1	K
39	1	15,000	16,000	C	B			C	C	B	A		C	C	B	B	O	1		O
39	1	16,000	17,000	B	B			B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
39	1	17,000	18,000	B	A			B	B	B	B		D	D	C	A	K	3	3	K
39	1	18,000	19,000	D	C			C	D	B	B		C	C	C	B	K	1	1	O
39	1	19,000	20,000	D	C			B	D	C	B		B	B	B	A	K	1	1	O
39	1	20,000	21,000	C	C			C	C	C	A		B	B	B	B	O	1		O
39	1	21,000	22,000	C	B			B	C	B	A		C	C	C	A	O	1		O
39	1	22,000	23,000	D	D			C	D	B	B		C	C	C	C	K	1	1	O
39	1	23,000	24,000	D	D			D	D	C	D		B	B	C	C	K	1	1	K
39	1	24,000	25,000	D	D			D	D	C	D		C	C	C	D	K	1	1	K
39	1	25,000	26,000	D	C			C	D	B	B		B	B	B	B	K	1	1	O
39	1	26,000	27,000	B	A			B	B	B	A		A	A	C	A	P			P
39	1	27,000	28,000	A	A			B	A	B	A		A	A	C	A	P			P
39	1	28,000	29,000	D	D			C	D	B	B		B	B	C	B	K	1	1	O
39	1	29,000	30,000	D	D			C	D	D	C		A	A	C	B	K	1	1	K
39	1	30,000	31,000	D	D			D	D	D	D		C	C	C	C	K	1	1	K
39	1	31,000	32,000	B	A			B	B	C	A		A	A	B	A	O	2		O
39	1	32,000	33,000	B	A			B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
39	1	33,000	34,000	B	A			B	B	B	A		A	A	B	A	P			P
39	1	34,000	35,000	B	A			B	B	B	A		A	A	B	A	P			P
39	1	35,000	36,000	B	A			B	B	C	A		A	A	C	A	O	2		O
39	1	36,000	37,000	D	D			C	D	A	A		A	A	C	B	K	1	1	O
39	1	37,000	38,000	D	D			D	D	C	C		C	C	C	C	K	1	1	K
39	1	38,000	39,000	D	D			D	D	D	C		C	C	C	C	K	1	1	K
39	1	39,000	40,000	D	D			D	D	D	C		C	C	C	C	K	1	1	K
39	1	40,000	40,542	D	D			D	D	D	C		C	C	B	C	K	1	1	K
39	2	17,550	17,843					B	B	B	A		D	D	C	A	K	3	3	K
3j	1	0,000	1,000	A	A			B	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
3j	1	1,000	2,000	A	A			A	A	A	A		A	A	C	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągly/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
3j	1	2,000	3,000	A	A			A	A	A	A	A	A	A	C	A	P			P
3j	1	3,000	4,000	A	A			A	A	A	A	A	A	A	C	A	P			P
3j	1	4,000	5,000	A	A			A	A	A	A	A	A	A	C	A	P			P
3j	1	5,000	6,000	B	B			A	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
3j	1	6,000	7,000	A	A			A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
3j	1	7,000	8,387	A	A			A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
3j	2	0,000	0,462	A	A			B	A	A	A	A	B	B	C	A	P			P
46	1	1,645	3,000	A	A			B	A	A	A		C	C	B	A	Q	3		O
46	1	3,000	4,000	A	A			B	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
46	1	4,000	5,000	A	A			B	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
46	1	5,000	6,000	A	A			B	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
46	1	6,000	7,000	A	A			B	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
46	1	7,000	8,000	A	A			B	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
46	1	8,000	9,000	A	A			B	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
46	1	9,000	10,000	A	A			B	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
46	1	10,000	11,000	A	A			B	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
46	1	11,000	12,000	A	A			B	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
46	1	12,000	13,000	A	A			B	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
46	1	13,000	14,000	A	A			B	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
46	1	14,000	15,000	A	A			B	A	A	B	A	A	A	B	A	P			P
46	1	15,000	16,000	D	D			B	D	B	B	A	A	A	C	A	K	1	1	P
46	1	16,000	17,000	D	C			C	D	A	B	A	A	A	B	A	K	1	1	O
46	1	17,000	18,000	D	D			C	D	C	B	B	B	B	C	B	K	1	1	O
46	1	18,000	19,000	A	A			B	A	A	A	A	A	A	C	A	P			P
46	1	19,000	20,000	A	A			B	A	A	A	A	A	A	C	A	P			P
46	1	20,000	20,894	A	A			B	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
46h	1	0,000	1,000	A	A			A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
46h	1	1,000	2,000	A	A			A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
46h	1	2,000	3,000	A	A			A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
46h	1	3,000	4,000					B	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
46h	1	4,000	5,325					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
5	1	369,846	371,000					B	B	A	B		C	C	C	A	O	3		O
5	1	371,000	372,000					B	B	A	A	B	B	B	B	A	P			P
5	1	372,000	373,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	373,000	374,000					B	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
5	1	374,000	375,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	375,000	376,000					B	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
5	1	376,000	377,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	377,000	378,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	378,000	379,000					B	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
5	1	379,000	380,000					B	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
5	1	380,000	381,000					B	B	A	A	B	B	B	C	A	P			P
5	1	381,000	382,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	382,000	383,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	383,000	384,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	384,000	385,000					B	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
5	1	385,000	386,000					B	B	A	A	B	B	B	B	A	P			P
5	1	386,000	387,000					B	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
5	1	387,000	388,000					B	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
5	1	388,000	389,000					C	C	A	A	B	B	B	B	A	O	1		O
5	1	389,000	390,000	A	A			B	A	A	A	B	B	B	C	A	P			P
5	1	390,000	391,000					B	B	A	A	B	B	B	C	A	P			P
5	1	391,000	392,000					C	C	A	B	A	A	A	C	B	O	1		O
5	1	392,000	393,000					C	C	B	B	C	C	C	C	A	O	1		O
5	1	393,000	394,000					B	B	A	A	C	C	C	C	A	O	3		O
5	1	394,000	395,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	395,000	396,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	396,000	397,000					C	C	A	B	C	C	C	B	B	O	1		O



Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spēkań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotękstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
5	1	397,000	398,000					D	D	A	B	B	B	B	B	B	K	1	1	K
5	1	398,000	399,000					D	D	A	B	B	B	B	C	B	K	1	1	K
5	1	399,000	400,000					C	C	A	A	A	A	A	C	A	O	1		O
5	1	400,000	401,000					C	C	A	A	A	A	A	C	A	O	1		O
5	1	401,000	402,000					B	B	A	A	B	B	B	C	B	P			P
5	1	402,000	403,000					C	C	A	B	A	A	A	C	B	O	1		O
5	1	403,000	404,000					C	C	A	B	A	A	A	C	B	O	1		O
5	1	404,000	405,000					C	C	A	A	A	A	A	C	A	O	1		O
5	1	405,000	406,000					B	B	A	A	C	C	C	A	O	3		O	
5	1	406,000	407,000					B	B	A	A	B	B	B	C	A	P			P
5	1	407,000	408,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	408,000	408,730					B	B	B	B	C	C	C	A	O	3		O	
5	1	414,396	415,000	A	A			B	A	A	B	B	B	C	A	P			P	
5	1	415,000	416,000					C	C	A	A	A	A	A	C	A	O	1		O
5	1	416,000	417,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	1	417,000	418,000					C	C	B	B	A	A	A	C	A	O	1		O
5	1	418,000	419,000	D	D			C	D	A	B	B	B	B	C	B	K	1	1	O
5	1	419,000	420,000	D	C			D	D	B	B	C	C	C	C	B	K	1	1	K
5	1	420,000	421,000	D	C			D	D	B	B	A	A	A	C	C	K	1	1	K
5	1	421,000	422,000	D	D			D	D	B	B	A	A	A	B	B	K	1	1	K
5	1	422,000	423,000	D	D			C	D	B	B	A	A	A	C	B	K	1	1	O
5	1	423,000	424,000	D	C			D	D	B	C	B	B	B	C	B	K	1	1	K
5	1	424,000	425,000	D	D			D	D	B	B	B	B	B	C	C	K	1	1	K
5	1	425,000	426,000	B	B			C	B	A	B	A	A	A	C	B	O	3		O
5	1	426,000	427,000					B	B	A	A	A	A	A	C	B	P			P
5	1	427,000	428,000					D	D	C	C	B	B	B	C	C	K	1	1	K
5	1	428,000	429,000					D	D	B	B	B	B	B	C	C	K	1	1	K
5	1	429,000	430,000					B	B	A	A	C	C	C	A	O	3		O	
5	1	430,000	431,486					B	B	A	B	C	C	C	A	O	3		O	
5	1	436,201	437,000	A	A			C	A	B	A	B	B	B	B	O	3		O	
5	1	437,000	438,000					D	D	B	B	A	A	A	B	B	K	1	1	K
5	1	438,000	439,000					C	C	B	A	A	A	A	C	A	O	1		O
5	1	439,000	440,000					B	B	A	A	B	B	B	C	A	P			P
5	1	440,000	441,000					C	C	A	B	B	B	B	C	A	O	1		O
5	1	441,000	442,000					C	C	A	B	C	C	C	B	O	1		O	
5	1	442,000	443,000	A	A			C	A	B	B	A	A	A	C	B	O	3		O
5	1	443,000	444,002					C	C	B	A	A	A	A	B	A	O	1		O
5	2	369,846	370,438					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
5	2	408,276	408,730					B	B	A	B				C	A	P			P
5a	1	0,000	1,000					D	D	B	B	C	C	C	B	K	1	1	K	
5a	1	1,000	2,000	B	B			B	B	B	A	D	D	B	A	K	3	3	K	
5a	1	2,000	3,000	A	A			B	A	A	A	A	A	A	A	P			P	
5a	1	3,000	4,000	A	A			B	A	A	A	A	A	A	A	P			P	
5a	1	4,000	4,591	A	A			B	A	A	A	A	A	A	A	P			P	
8	1	0,000	1,000					B	B	B	B	C	C	B	B	O	3		O	
8	1	1,000	2,000					C	C	B	B	C	C	C	B	O	1		O	
8	1	2,000	3,000					C	C	B	B	C	C	C	B	O	1		O	
8	1	3,000	4,000					C	C	C	B	D	D	C	B	K	1	3	K	
8	1	4,000	5,000					C	C	B	B	C	C	C	B	O	1		O	
8	1	5,000	6,000					B	B	A	A	B	B	C	A	P			P	
8	1	6,000	7,000					B	B	A	A	A	A	C	A	P			P	
8	1	7,000	8,000					B	B	B	A	A	A	C	A	P			P	
8	1	8,000	9,000					B	B	B	B	B	B	C	B	P			P	
8	1	9,000	10,000					C	C	B	B	D	D	C	B	K	1	3	K	
8	1	10,000	11,000					C	C	B	B	C	C	C	B	O	1		O	
8	1	11,000	12,000					B	B	B	B	C	C	C	B	A	O	3		O
8	1	12,000	13,000					B	B	B	B	C	C	C	B	O	3		O	
8	1	13,000	14,000					B	B	A	A	C	C	C	B	O	3		O	



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
8	1	14,000	15,000					C	C	A	B	C	C	C	B	O	1		O	
8	1	15,000	16,000					B	B	C	B	C	C	C	B	O	2		O	
8	1	16,000	17,000					C	C	C	B	C	C	C	B	O	1		O	
8	1	17,000	18,000					B	B	A	A	B	B	B	A	P			P	
8	1	18,000	19,000					B	B	A	A	B	B	B	A	P			P	
8	1	19,000	20,000					A	A	A	A	B	B	B	A	P			P	
8	1	20,000	21,000					B	B	A	A	B	B	B	A	P			P	
8	1	21,000	22,000					B	B	A	B	C	C	C	A	O	3		O	
8	1	22,000	23,000					B	B	B	B	C	C	C	B	O	3		O	
8	1	23,000	24,000					B	B	A	B	D	D	D	B	A	K	3	3	K
8	1	24,000	25,000					B	B	A	B	C	C	C	B	A	O	3		O
8	1	25,000	26,000					B	B	A	A	C	C	C	A	O	3		O	
8	1	26,000	27,000					B	B	B	B	C	C	C	B	A	O	3		O
8	1	27,000	28,000					B	B	B	B	C	C	C	B	B	O	3		O
8	1	28,000	29,000					C	C	B	B	C	C	C	B	B	O	1		O
8	1	29,000	30,000	A	A			B	A	C	B	C	C	C	B	A	O	2		O
8	1	30,000	31,000					B	B	B	A	B	B	C	A	P			P	
8	1	31,000	32,000					B	B	A	A	B	B	B	A	P			P	
8	1	32,000	33,000					B	B	B	A	C	C	C	B	A	O	3		O
8	1	33,000	34,000					B	B	B	B	C	C	C	B	A	O	3		O
8	1	34,000	34,900					C	C	B	B	D	D	D	B	B	K	1	3	K
8	1	36,000	37,000					B	B	A	A	B	B	B	C	A	P			P
8	1	37,000	38,000					B	B	B	A	B	B	B	C	A	P			P
8	1	38,000	39,000					B	B	A	A	A	A	A	C	B	P			P
8	1	39,000	40,000					B	B	A	A	C	C	C	A	O	3		O	
8	1	40,000	41,000					B	B	B	A	D	D	D	C	A	K	3	3	K
8	1	41,000	42,000					C	C	B	A	C	C	C	B	B	O	1		O
8	1	42,000	43,000					C	C	B	A	C	C	C	B	B	O	1		O
8	1	43,000	44,000					B	B	A	A	D	D	D	B	A	K	3	3	K
8	1	44,000	45,000					B	B	A	A	D	D	D	B	A	K	3	3	K
8	1	45,000	46,000					C	C	B	A	D	D	D	B	A	K	1	3	K
8	1	46,000	47,000					C	C	B	B	D	D	D	B	B	K	1	3	K
8	1	47,000	48,000					C	C	C	B	D	D	D	C	B	K	1	3	K
8	1	48,000	49,000					C	C	B	B	C	C	C	B	O	1		O	
8	1	49,000	50,000					C	C	B	B	C	C	C	B	O	1		O	
8	1	50,000	51,000					C	C	B	B	C	C	C	B	A	O	1		O
8	1	51,000	52,000					C	C	B	A	D	D	D	C	B	K	1	3	K
8	1	52,000	53,000					B	B	A	A	D	D	D	C	A	K	3	3	K
8	1	53,000	54,000					B	B	B	A	D	D	D	B	A	K	3	3	K
8	1	54,000	55,000					B	B	B	A	C	C	C	B	A	O	3		O
8	1	55,000	56,000					B	B	B	A	D	D	D	C	A	K	3	3	K
8	1	56,000	57,000					B	B	B	A	D	D	D	C	A	K	3	3	K
8	1	57,000	58,000					B	B	A	A	C	C	C	A	O	3		O	
8	1	58,000	59,000					B	B	B	B	C	C	C	C	A	O	3		O
8	1	59,000	60,000					C	C	B	B	D	D	D	C	B	K	1	3	K
8	1	60,000	61,000					C	C	C	B	C	C	C	A	O	1		O	
8	1	61,000	62,000					B	B	B	B	C	C	C	C	A	O	3		O
8	1	62,000	63,000					B	B	A	A	C	C	C	C	A	O	3		O
8	1	63,000	64,000					B	B	B	A	D	D	D	B	A	K	3	3	K
8	1	64,000	65,000					B	B	C	A	D	D	D	B	A	K	2	3	K
8	1	65,000	66,000					C	C	B	B	C	C	C	B	O	1		O	
8	1	66,000	67,000					B	B	B	B	D	D	D	B	B	K	3	3	K
8	1	67,000	68,000					C	C	C	B	C	C	C	B	B	O	1		O
8	1	68,000	69,000					B	B	B	A	C	C	C	A	O	3		O	
8	1	69,000	70,000					B	B	B	A	D	D	D	B	A	K	3	3	K
8	1	70,000	71,000					B	B	B	A	C	C	C	B	A	O	3		O
8	1	71,000	72,000					B	B	A	A	C	C	C	B	A	O	3		O
8	1	72,000	73,000					B	B	B	A	C	C	C	A	O	3		O	



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągly/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
8	1	73,000	74,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	74,000	75,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	75,000	76,000					B	B	B	B	B	B	B	C	A	P			P
8	1	76,000	77,000					B	B	B	B	A	A	A	C	B	P			P
8	1	77,000	78,000					B	B	B	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	78,000	79,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	79,000	80,000					D	D	B	B		C	C	C	B	K	1	1	K
8	1	80,000	81,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	81,000	82,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	82,000	83,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	83,000	84,000					B	B	B	A	A	B	B	C	A	P			P
8	1	84,000	85,000					C	C	D	B		D	D	C	B	K	1	2	K
8	1	85,000	86,000					C	C	B	B		C	C	C	B	O	1		O
8	1	86,000	87,000					C	C	B	B		C	C	C	B	O	1		O
8	1	87,000	88,000					C	C	B	A		C	C	C	A	O	1		O
8	1	88,000	89,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	89,000	90,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	90,000	91,000					B	B	A	B	A	A	A	C	A	P			P
8	1	91,000	92,000					B	B	A	A	A	A	A	C	A	P			P
8	1	92,000	93,000					B	B	B	B	B	B	B	C	B	P			P
8	1	93,000	94,000					B	B	C	B	B	B	B	C	B	O	2		O
8	1	94,000	95,000					B	B	B	B	B	B	B	C	A	P			P
8	1	95,000	96,000					C	C	B	B	B	B	B	B	B	O	1		O
8	1	96,000	97,000					B	B	B	A	B	B	B	C	A	P			P
8	1	97,000	98,000					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3		O
8	1	98,000	99,000	A	A			B	A	B	B		C	C	C	A	O	3		O
8	1	99,000	100,000	A	A			B	A	B	A	B	B	B	C	A	P			P
8	1	100,000	101,000					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3		O
8	1	101,000	102,000					C	C	B	B		C	C	C	B	O	1		O
8	1	102,000	103,000					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2		O
8	1	103,000	104,000					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3		O
8	1	104,000	105,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
8	1	105,000	106,000					B	B	B	B		D	D	C	B	K	3	3	K
8	1	106,000	107,000	A	A			B	A	B	A		C	C	C	A	O	3		O
8	1	107,000	108,000					B	B	C	A		C	C	C	A	O	2		O
8	1	108,000	109,049	A	A			B	A	C	A		C	C	C	B	O	2		O
8	2	0,000	0,588					B	B	A	B		B	B	B	A	P			P
8e	1	0,000	1,387	A	A			B	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
8o	1	0,000	1,040					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
94	1	0,000	1,000	B	B			B	B	B	A		C	C	B	A	O	3		O
94	1	1,000	2,000	B	B			B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
94	1	2,000	3,000	B	B			C	B	C	B		A	A	C	B	O	2		O
94	1	3,000	4,000	B	B			D	B	C	B		B	B	B	B	K	2	3	K
94	1	4,000	5,000	B	B			D	B	C	A		A	A	B	A	K	2	3	K
94	1	5,000	6,000	B	B			C	B	B	A		A	A	C	A	O	3		O
94	1	6,000	7,000	B	B			D	B	B	A		B	B	B	A	K	3	3	K
94	1	7,000	8,000	B	B			C	B	A	A		B	B	C	A	O	3		O
94	1	8,000	9,000	B	B			B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
94	1	9,000	10,000	B	C			C	C	B	B		C	C	C	A	O	1		O
94	1	10,000	11,000	D	C			D	D	C	B		B	B	C	B	K	1	1	K
94	1	11,000	12,000	C	C			C	C	B	A		C	C	C	B	O	1		O
94	1	12,000	13,000	C	C			C	C	A	A		B	B	C	A	O	1		O
94	1	13,000	14,000	D	C			B	D	A	A		A	A	B	A	K	1	1	P
94	1	14,000	15,000	C	C			C	C	B	A		A	A	C	A	O	1		O
94	1	15,000	16,000	A	A			B	A	A	A		A	A	C	A	P			P
94	1	16,000	17,000	B	B			B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
94	1	17,000	18,000	D	C			C	D	C	B		B	B	C	B	K	1	1	O
94	1	18,000	19,000	C	C			D	C	C	B		A	A	C	B	K	1	3	K



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotektura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
94	1	19,000	20,000	D	C			D	D	D	B	A	A	C	B	K	1	1	K	
94	1	20,000	21,000	D	D			D	D	D	B	B	B	C	B	K	1	1	K	
94	1	21,000	22,000	D	C			D	D	D	B	C	C	C	B	K	1	1	K	
94	1	22,000	23,000	D	C			D	D	D	C	C	C	C	B	K	1	1	K	
94	1	23,000	24,000	D	D			B	D	B	A	B	B	B	A	K	1	1	P	
94	1	24,000	25,000	D	D			B	D	B	A	C	C	B	A	K	1	1	O	
94	1	25,000	25,560	D	C			B	D	B	A	C	C	B	A	K	1	1	O	
94	1	32,718	34,000					B	B	B	A	D	D	C	A	K	3	3	K	
94	1	34,000	35,000					B	B	B	A	C	C	B	A	O	3		O	
94	1	35,000	36,000					B	B	B	A	C	C	C	A	O	3		O	
94	1	36,000	37,000					B	B	B	A	C	C	C	A	O	3		O	
94	1	37,000	38,000					B	B	B	A	C	C	C	A	O	3		O	
94	1	38,000	39,000					C	C	B	A	C	C	B	A	O	1		O	
94	1	39,000	40,000					C	C	C	A	C	C	C	B	O	1		O	
94	1	40,000	41,000					B	B	B	A	D	D	C	A	K	3	3	K	
94	1	41,000	42,000					B	B	A	A	C	C	B	A	O	3		O	
94	1	42,000	43,000					B	B	B	A	C	C	B	A	O	3		O	
94	1	43,000	44,000	D	C			C	D	B	B	C	C	C	B	K	1	1	O	
94	1	44,000	45,000	D	D			D	D	B	B	C	C	C	C	K	1	1	K	
94	1	45,000	46,000	D	C			C	D	B	B	B	B	C	B	K	1	1	O	
94	1	46,000	47,000	C	C			C	C	B	B	B	B	C	B	O	1		O	
94	1	47,000	48,000	D	C			C	D	B	B	C	C	C	B	K	1	1	O	
94	1	48,000	49,000	B	B			C	B	B	B	A	A	C	B	O	3		O	
94	1	49,000	50,000	C	B			C	C	A	A	A	A	C	B	O	1		O	
94	1	50,000	51,000	D	C			C	D	B	B	B	B	C	B	K	1	1	O	
94	1	51,000	52,000	C	B			C	C	B	B	B	B	C	B	O	1		O	
94	1	52,000	53,000	B	A			C	B	B	B	B	B	B	B	O	3		O	
94	1	53,000	54,000	C	B			B	C	B	B	A	A	B	A	O	1		P	
94	1	54,000	55,000	C	B			B	C	A	A	B	B	B	B	O	1		P	
94	1	55,000	56,000	D	B			C	D	B	B	B	B	B	B	K	1	1	O	
94	1	56,000	57,000	D	B			C	D	A	A	B	B	B	B	K	1	1	O	
94	1	57,000	58,000	C	A			B	C	A	A	C	C	B	A	O	1		O	
94	1	58,000	59,000	B	A			B	B	A	A	C	C	C	A	O	3		O	
94	1	59,000	60,000	A	A			B	A	A	A	C	C	B	A	O	3		O	
94	1	60,000	61,000	A	A			B	A	A	A	C	C	B	A	O	3		O	
94	1	61,000	62,000	A	A			B	A	A	A	D	D	B	A	K	3	3	K	
94	1	62,000	63,000	A	A			B	A	A	A	C	C	B	A	O	3		O	
94	1	63,000	64,000	B	A			B	B	B	A	C	C	B	A	O	3		O	
94	1	64,000	65,000	D	B			C	D	A	B	C	C	B	B	K	1	1	O	
94	1	65,000	66,000	B	A			C	B	B	A	B	B	B	B	O	3		O	
94	1	66,000	67,000	C	B			C	C	A	A	C	C	B	B	O	1		O	
94	1	67,000	68,000		B			C	B	A	A	C	C	B	B	O	3		O	
94	1	68,000	69,000	D	B			B	D	A	B	C	C	B	B	K	1	1	O	
94	1	69,000	70,000	D	C			C	D	B	A	C	C	C	B	K	1	1	O	
94	1	70,000	71,000	D	C			B	D	B	A	C	C	B	B	K	1	1	O	
94	1	71,000	72,000	B	B			C	B	A	A	C	C	B	B	O	3		O	
94	1	72,000	73,000	C	B			C	C	A	A	A	A	B	B	O	1		O	
94	1	73,000	74,000	D	B			B	D	A	A	B	B	C	A	K	1	1	P	
94	1	74,000	75,000	B	A			C	B	A	B	B	B	B	B	O	3		O	
94	1	75,000	76,000	B	A			B	B	A	A	C	C	B	A	O	3		O	
94	1	76,000	77,000	B	A			B	B	A	A	B	B	B	A	P			P	
94	1	77,000	78,000	B	A			B	B	A	A	B	B	B	B	P			P	
94	1	78,000	79,000	B	A			B	B	A	A	C	C	B	A	O	3		O	
94	1	79,000	80,000	C	A			C	C	A	A	B	B	B	B	O	1		O	
94	1	80,000	81,486	C	B			B	C	A	A	B	B	B	A	O	1		P	
94	1	104,836	106,000	C	C			B	C	A	A	C	C	C	A	O	1		O	
94	1	106,000	107,000	C	C			B	C	A	B	C	C	C	A	O	1		O	
94	1	107,000	108,000	C	B			C	C	A	B	D	D	B	B	K	1	3	K	



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotękstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
94	1	108,000	109,000	D	C			C	D	B	B		D	D	C	B	K	1	1	K
94	1	109,000	110,000	D	D			C	D	C	B		D	D	C	B	K	1	1	K
94	1	110,000	111,000	D	C			D	D	B	B		D	D	C	C	K	1	1	K
94	1	111,000	112,000	D	C			D	D	B	B		C	C	C	C	K	1	1	K
94	1	112,000	113,000	D	D			D	D	A	B		C	C	C	C	K	1	1	K
94	1	113,000	114,000	D	C			D	D	B	B		C	C	C	C	K	1	1	K
94	1	114,000	115,000	C	C			D	C	B	B		C	C	C	C	K	1	3	K
94	1	115,000	116,000	C	C			D	C	B	B		C	C	C	C	K	1	3	K
94	1	116,000	117,000	B	C			D	C	B	B		C	C	C	C	K	1	3	K
94	1	117,000	118,000	D	D			D	D	C	C		C	C	C	D	K	1	1	K
94	1	118,000	119,000	D	D			D	D	D	C		C	C	C	D	K	1	1	K
94	1	119,000	120,000	D	D			D	D	C	C		C	C	C	D	K	1	1	K
94	1	120,000	121,000	D	D			D	D	C	C		C	C	C	D	K	1	1	K
94	1	121,000	122,000	D	C			D	D	C	B		C	C	C	C	K	1	1	K
94	1	122,000	123,000					B	B	A	B		C	C	C	A	O	3		O
94	1	123,000	124,000					B	B	A	B		C	C	C	A	O	3		O
94	1	124,000	125,000					B	B	A	B		C	C	C	A	O	3		O
94	1	125,000	126,000	A	A			B	A	B	B		C	C	B	A	O	3		O
94	1	126,000	127,000	B	B			B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
94	1	127,000	128,000	D	D			D	D	A	B		C	C	C	B	K	1	1	K
94	1	128,000	129,000	D	C			C	D	B	B		B	B	B	B	K	1	1	O
94	1	129,000	130,000	D	D			D	D	B	B		B	B	B	B	K	1	1	K
94	1	130,000	131,000	D	D			D	D	B	B		A	A	C	C	K	1	1	K
94	1	131,000	132,000	D	D			D	D	B	B		B	B	C	C	K	1	1	K
94	1	132,000	133,000	D	D			D	D	B	B		A	A	B	B	K	1	1	K
94	1	133,000	134,000	D	D			D	D	B	B		A	A	C	C	K	1	1	K
94	1	134,000	134,772	D	D			C	D	B	B		B	B	C	B	K	1	1	O
94	2	25,013	25,329					B	B	A	A		C	C	A	A	O	3		O
94	2	52,778	53,960	C	B			B	C	B	B		B	B	A	A	O	1		P
94d	1	0,000	1,000					B	B	B	B		B	B	B	B	P			P
94d	1	1,000	2,000					C	C	A	B		B	B	B	B	O	1		O
94d	1	2,000	3,000					B	B	B	B		B	B	B	B	P			P
94d	1	3,000	4,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
94d	1	4,000	5,000	A	A			C	A	A	A		B	B	B	B	O	3		O
94d	1	5,000	6,000					C	C	A	A		B	B	B	B	O	1		O
94d	1	6,000	7,000					C	C	A	A		B	B	B	B	O	1		O
94d	1	7,000	8,000					B	B	B	B		C	C	B	B	O	3		O
94d	1	8,000	9,000					C	C	B	B		A	A	A	B	O	1		O
94d	1	9,000	10,000					C	C	A	B		B	B	A	A	O	1		O
94d	1	10,000	11,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P			P
94d	1	11,000	12,000					B	B	A	B		B	B	B	A	P			P
94d	1	12,000	13,000					C	C	B	B		B	B	B	B	O	1		O
94d	1	13,000	14,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
94d	1	14,000	15,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
94d	1	15,000	16,000					B	B	A	B		B	B	B	A	P			P
94d	1	16,000	17,000					B	B	B	B		C	C	B	A	O	3		O
94d	1	17,000	18,000					B	B	B	A		B	B	C	A	P			P
94d	1	18,000	19,000					B	B	B	A		B	B	B	A	P			P
94d	1	19,000	20,000					C	C	A	B		B	B	B	A	O	1		O
94d	1	20,000	21,000					C	C	A	A		A	A	B	A	O	1		O
94d	1	21,000	22,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
94d	1	22,000	23,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
94d	1	23,000	24,000					B	B	C	A		A	A	C	A	O	2		O
94d	1	24,000	25,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
94d	1	25,000	26,000					C	C	C	A		B	B	C	A	O	1		O
94d	1	26,000	27,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
94d	1	27,000	28,000	A	A			B	A	A	B		B	B	C	A	P			P
94d	1	28,000	29,000	A	A			B	A	A	B		A	A	C	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
94d	1	29,000	30,000	A	A			B	A	A	A		A	A	C	A	P			P
94d	1	30,000	31,000	A	A			B	A	A	A		A	A	C	A	P			P
94d	1	31,000	32,000	A	A			B	A	B	A		B	B	C	A	P			P
94d	1	32,000	33,000					B	B	C	A		B	B	C	A	O	2		O
94d	1	33,000	34,000					C	C	C	B		B	B	C	B	O	1		O
94d	1	34,000	35,000					C	C	C	B		C	C	C	B	O	1		O
94d	1	35,000	36,000					C	C	C	A		C	C	C	A	O	1		O
94d	1	36,000	37,000					B	B	B	B		C	C	C	A	O	3		O
94d	1	37,000	38,000					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2		O
94d	1	38,000	39,000					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2		O
94d	1	39,000	40,000					B	B	B	B		D	D	C	A	K	3	3	K
94d	1	40,000	41,000					B	B	C	C		D	D	C	A	K	2	3	K
94d	1	41,000	42,000					B	B	C	B		D	D	C	A	K	2	3	K
94d	1	42,000	43,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
94d	1	43,000	44,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
94d	1	44,000	45,000					B	B	C	B		D	D	C	A	K	2	3	K
94d	1	45,000	46,000					B	B	C	A		C	C	C	A	O	2		O
94d	1	46,000	47,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
94d	1	47,000	48,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
94d	1	48,000	49,000					B	B	B	A		C	C	C	A	O	3		O
94d	1	49,000	50,000					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2		O
94d	1	50,000	51,000					B	B	B	A		B	B	C	A	P			P
94d	1	51,000	52,000					B	B	B	A		B	B	C	A	P			P
94d	1	52,000	53,000					B	B	B	A		A	A	C	A	P			P
94d	1	53,000	54,000					B	B	B	A		B	B	C	A	P			P
94d	1	54,000	55,000					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2		O
94d	1	55,000	56,000					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2		O
94d	1	56,000	57,387					B	B	C	B		C	C	C	A	O	2		O
A18	1	71,533	73,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A18	1	73,000	74,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A18	1	74,000	75,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A18	1	75,000	76,469					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A18	2	70,878	72,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A18	2	72,000	73,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A18	2	73,000	74,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A18	2	74,000	75,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A18	2	75,000	76,442					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	0,000	1,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	1,000	2,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	1	2,000	3,000					A	A	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	1	3,000	4,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	4,000	5,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	5,000	6,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	6,000	7,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	7,000	8,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	8,000	9,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	9,000	10,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	10,000	11,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	11,000	12,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	12,000	13,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	13,000	14,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	14,000	15,000					A	A	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	1	15,000	16,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	16,000	17,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	17,000	18,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	18,000	19,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	19,000	20,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	20,000	21,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
A4	1	21,000	22,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	22,000	23,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	23,000	24,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	24,000	25,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	25,000	26,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	26,000	27,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	1	27,000	28,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	1	28,000	29,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	29,000	30,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	30,000	31,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	31,000	32,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	1	32,000	33,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	1	33,000	34,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	34,000	35,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	35,000	36,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	36,000	37,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	37,000	38,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	38,000	39,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	39,000	40,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	40,000	41,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	41,000	42,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	42,000	43,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	43,000	44,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	44,000	45,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	45,000	46,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	46,000	47,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	47,000	48,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	48,000	49,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	49,000	50,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	50,000	51,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	1	51,000	52,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	1	52,000	53,000					A	A	A	A		B	B	C	C	O	3		O
A4	1	53,000	54,000					A	A	A	A		A	A	C	C	O	3		O
A4	1	54,000	55,000					A	A	A	A		A	A	C	C	O	3		O
A4	1	55,000	56,000					A	A	A	A		A	A	C	C	O	3		O
A4	1	56,000	57,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	1	57,000	58,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	1	58,000	59,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	1	59,000	60,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	1	60,000	61,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	1	61,000	62,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	1	62,000	63,000					A	A	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	1	63,000	64,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	64,000	65,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	65,000	66,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	66,000	67,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	67,000	68,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	68,000	69,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	69,000	70,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	70,000	71,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	71,000	72,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	72,000	73,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	73,000	74,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	74,000	75,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	75,000	76,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	76,000	77,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	77,000	78,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	78,000	79,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
A4	1	79,000	80,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	80,000	81,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	81,000	82,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	82,000	83,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	83,000	84,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	84,000	85,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	85,000	86,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	86,000	87,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	87,000	88,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	88,000	89,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	89,000	90,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	90,000	91,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	91,000	92,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	92,000	93,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	93,000	94,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	94,000	95,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	95,000	96,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	1	96,000	97,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	97,000	98,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	98,000	99,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	99,000	100,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	100,000	101,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	101,000	102,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	102,000	103,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	1	103,000	104,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	104,000	105,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	105,000	106,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	106,000	107,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	107,000	108,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	108,000	109,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	109,000	110,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	110,000	111,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	111,000	112,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	112,000	113,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	113,000	114,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	114,000	115,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	115,000	116,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	116,000	117,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	117,000	118,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	118,000	119,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	119,000	120,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	120,000	121,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	121,000	122,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	122,000	123,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	123,000	124,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	124,000	125,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	125,000	126,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	126,000	127,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	127,000	128,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	128,000	129,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	129,000	130,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	130,000	131,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	131,000	132,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	132,000	133,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	133,000	134,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	134,000	135,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	135,000	136,000					A	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
A4	1	136,000	137,000					A	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
A4	1	137,000	138,000					A	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
A4	1	138,000	139,000					A	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
A4	1	139,000	140,000	A	A			A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	140,000	141,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	141,000	142,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	142,000	143,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	143,000	144,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	144,000	145,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	145,000	146,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	146,000	147,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	147,000	148,000					A	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
A4	1	148,000	149,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	149,000	150,000					A	A	A	A		C	C	C	A	O	3		O
A4	1	150,000	151,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	151,000	152,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	152,000	153,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	153,000	154,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	1	154,000	155,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	155,000	156,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	156,000	157,000	A	A			B	A	B	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	157,000	158,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	158,000	159,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	159,000	160,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	160,000	161,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	161,000	162,000					A	A	A	A		B	B	A	A	P			P
A4	1	162,000	163,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	163,000	164,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	164,000	165,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	165,000	166,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	166,000	167,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	167,000	168,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	168,000	169,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	169,000	170,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	170,000	171,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	171,000	172,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	172,000	173,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	173,000	174,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	174,000	175,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	175,000	176,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	176,000	177,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	177,000	178,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	178,000	179,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	179,000	180,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	180,000	181,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	181,000	182,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	182,000	183,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	183,000	184,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	184,000	185,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	185,000	186,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	186,000	187,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	187,000	188,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	188,000	189,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	189,000	190,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	190,000	191,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	191,000	192,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	192,000	193,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	1	193,000	193,965					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	0,000	1,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
A4	2	1,000	2,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	2,000	3,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	2	3,000	4,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	4,000	5,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	5,000	6,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	6,000	7,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	7,000	8,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	8,000	9,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	9,000	10,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	2	10,000	11,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	11,000	12,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	12,000	13,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	13,000	14,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	14,000	15,000					A	A	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	2	15,000	16,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	16,000	17,000					A	A	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	2	17,000	18,000					A	A	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	2	18,000	19,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	19,000	20,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	20,000	21,000					B	B	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	2	21,000	22,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	22,000	23,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	23,000	24,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	24,000	25,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	25,000	26,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	26,000	27,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	2	27,000	28,000					B	B	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	2	28,000	29,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	29,000	30,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	30,000	31,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	31,000	32,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	32,000	33,000					A	A	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	2	33,000	34,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	34,000	35,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	35,000	36,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	36,000	37,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	37,000	38,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	38,000	39,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	39,000	40,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	40,000	41,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	41,000	42,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	42,000	43,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	43,000	44,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	44,000	45,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	45,000	46,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	46,000	47,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	47,000	48,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	48,000	49,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	49,000	50,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	50,000	51,000					A	A	A	A		A	A	C	B	P			P
A4	2	51,000	52,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	52,000	53,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	53,000	54,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	54,000	55,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	55,000	56,000					A	A	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	56,000	57,000					B	B	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	57,000	58,000					B	B	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	58,000	59,000					B	B	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
A4	2	59,000	60,000					B	B	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	60,000	61,000					B	B	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	61,000	62,000					B	B	A	A		B	B	C	D	K	3	3	K
A4	2	62,000	63,000					B	B	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	2	63,000	64,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	64,000	65,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	65,000	66,000	A	A			A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	66,000	67,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	67,000	68,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	68,000	69,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	69,000	70,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	70,000	71,000					B	B	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	2	71,000	72,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	72,000	73,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	73,000	74,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	74,000	75,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	75,000	76,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	76,000	77,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	77,000	78,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	78,000	79,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	79,000	80,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	80,000	81,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	81,000	82,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	82,000	83,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	83,000	84,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	84,000	85,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	85,000	86,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	86,000	87,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	87,000	88,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	88,000	89,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	89,000	90,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	90,000	91,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	91,000	92,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	92,000	93,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	93,000	94,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	94,000	95,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	95,000	96,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	96,000	97,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	97,000	98,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	98,000	99,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	99,000	100,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	100,000	101,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	101,000	102,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	102,000	103,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	103,000	104,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	104,000	105,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	105,000	106,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	106,000	107,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	107,000	108,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	108,000	109,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	109,000	110,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	110,000	111,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	111,000	112,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	112,000	113,000					B	B	A	A		B	B	C	B	P			P
A4	2	113,000	114,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	114,000	115,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	115,000	116,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	116,000	117,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
A4	2	117,000	118,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	118,000	119,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	119,000	120,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	120,000	121,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	121,000	122,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	122,000	123,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	123,000	124,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	124,000	125,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	125,000	126,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	126,000	127,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	127,000	128,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	128,000	129,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	129,000	130,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	130,000	131,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	131,000	132,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	132,000	133,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	133,000	134,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	134,000	135,000					C	C	A	A		B	B	C	A	O	1		O
A4	2	135,000	136,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	136,000	137,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	137,000	138,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	138,000	139,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	139,000	140,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	140,000	141,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	141,000	142,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	142,000	143,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	143,000	144,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	144,000	145,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	145,000	146,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	146,000	147,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	147,000	148,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	148,000	149,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	149,000	150,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	150,000	151,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	151,000	152,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	152,000	153,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	153,000	154,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	154,000	155,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	155,000	156,000	A	A			B	A	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	156,000	157,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	157,000	158,000					B	B	B	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	158,000	159,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	159,000	160,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	160,000	161,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	161,000	162,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	162,000	163,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	163,000	164,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	164,000	165,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	165,000	166,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A4	2	166,000	167,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	167,000	168,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
A4	2	168,000	169,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	169,000	170,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	170,000	171,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	171,000	172,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	172,000	173,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	173,000	174,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
A4	2	174,000	175,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
A4	2	175,000	176,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	176,000	177,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	177,000	178,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	178,000	179,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	179,000	180,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	180,000	181,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	181,000	182,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	182,000	183,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	183,000	184,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	184,000	185,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	185,000	186,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	186,000	187,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	187,000	188,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	188,000	189,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	189,000	190,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	190,000	191,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	191,000	192,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	192,000	193,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A4	2	193,000	193,965					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	6,497	7,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	7,000	8,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	8,000	9,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	9,000	10,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	10,000	11,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	11,000	12,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	12,000	13,000					B	B	B	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	13,000	14,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	14,000	15,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	15,000	16,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	16,000	17,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	17,000	18,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	18,000	19,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	19,000	20,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	20,000	21,000					A	A	B	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	21,000	22,000					B	B	B	A		B	B	C	A	P			P
A8e	1	22,000	23,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	23,000	24,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	24,000	25,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	25,000	26,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	26,000	27,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	27,000	28,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	1	28,000	29,219					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	6,497	7,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
A8e	2	7,000	8,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A8e	2	8,000	9,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A8e	2	9,000	10,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	10,000	11,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	11,000	12,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A8e	2	12,000	13,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	13,000	14,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	14,000	15,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	15,000	16,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	16,000	17,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	17,000	18,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
A8e	2	18,000	19,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	19,000	20,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	20,000	21,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	21,000	22,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P



Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotękstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
A8e	2	22,000	23,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	23,000	24,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	24,000	25,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	25,000	26,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	26,000	27,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	27,000	28,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
A8e	2	28,000	29,219					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	237,108	238,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	238,000	239,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	239,000	240,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	240,000	241,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	241,000	242,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	242,000	243,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	243,000	244,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	244,000	245,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	245,000	246,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	246,000	247,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	247,000	248,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	248,000	249,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	249,000	250,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	250,000	251,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	251,000	252,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	252,000	253,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	253,000	254,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	254,000	255,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	255,000	256,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	256,000	257,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	257,000	258,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	258,000	259,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	259,000	260,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	260,000	261,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	261,000	262,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	262,000	263,000	A	A			B	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	263,000	264,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	264,000	265,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	265,000	266,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	266,000	267,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	267,000	268,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	268,000	269,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	269,000	270,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	270,000	271,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	271,000	272,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	272,000	273,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	273,000	274,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	274,000	275,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	275,000	276,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	276,000	277,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	277,000	278,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	278,000	279,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	279,000	280,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	280,000	281,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	281,000	282,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	282,000	283,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	283,000	284,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	284,000	285,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	285,000	286,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	286,000	287,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	287,000	288,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
S3a	1	288,000	289,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	289,000	290,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	290,000	291,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	291,000	292,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	292,000	293,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	293,000	294,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	294,000	295,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	295,000	296,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	296,000	297,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	297,000	298,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	1	298,000	299,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	299,000	300,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	1	300,000	301,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	301,000	302,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	302,000	303,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	303,000	304,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	304,000	305,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	305,000	306,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	306,000	307,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	307,000	308,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	308,000	309,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	309,000	310,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	310,000	311,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	311,000	312,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	312,000	313,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
S3a	1	313,000	314,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	314,000	315,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	315,000	316,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	316,000	317,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	317,000	318,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	318,000	319,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	319,000	320,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	320,000	321,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	321,000	322,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	322,000	323,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	323,000	324,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	324,000	325,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	325,000	326,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	326,000	327,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	327,000	328,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	328,000	329,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	329,000	330,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	330,000	331,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	331,000	332,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	332,000	333,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	333,000	334,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	334,000	335,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	335,000	336,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	1	336,000	337,436					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	237,108	238,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	238,000	239,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	239,000	240,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	240,000	241,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	241,000	242,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	242,000	243,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	243,000	244,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	244,000	245,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	245,000	246,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
S3a	2	246,000	247,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	247,000	248,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	248,000	249,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	249,000	250,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	250,000	251,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	251,000	252,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	252,000	253,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	253,000	254,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	254,000	255,000	A	A			A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	255,000	256,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	256,000	257,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	257,000	258,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	258,000	259,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	259,000	260,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	260,000	261,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	261,000	262,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	262,000	263,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	263,000	264,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	264,000	265,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	265,000	266,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	266,000	267,000	A	A			B	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	267,000	268,000	A	A			A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	268,000	269,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	269,000	270,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	270,000	271,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	271,000	272,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	272,000	273,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
S3a	2	273,000	274,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	274,000	275,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	275,000	276,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	276,000	277,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	277,000	278,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	278,000	279,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	279,000	280,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	280,000	281,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	281,000	282,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	282,000	283,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	283,000	284,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	284,000	285,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	2	285,000	286,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	286,000	287,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	287,000	288,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	288,000	289,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	289,000	290,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	2	290,000	291,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	2	291,000	292,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	2	292,000	293,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	2	293,000	294,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	2	294,000	295,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	2	295,000	296,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S3a	2	296,000	297,000					A	A	A	A		A	A	C	A	P			P
S3a	2	297,000	298,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	298,000	299,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	299,000	300,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	300,000	301,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S3a	2	301,000	302,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	302,000	303,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S3a	2	303,000	304,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spēkań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
S3a	2	304,000	305,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	305,000	306,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	306,000	307,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	307,000	308,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	308,000	309,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	309,000	310,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	310,000	311,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	311,000	312,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	312,000	313,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	313,000	314,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	314,000	315,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	315,000	316,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	316,000	317,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	317,000	318,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	318,000	319,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	319,000	320,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	320,000	321,000					A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S3a	2	321,000	322,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	322,000	323,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	323,000	324,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	324,000	325,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	325,000	326,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	326,000	327,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	327,000	328,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	328,000	329,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	329,000	330,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	330,000	331,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	331,000	332,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	332,000	333,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	333,000	334,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	334,000	335,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	335,000	336,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S3a	2	336,000	337,436					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S5f	1	103,654	105,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S5f	1	105,000	106,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S5f	1	106,000	107,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S5f	1	107,000	108,000					B	B	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	108,000	109,000					B	B	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	109,000	110,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S5f	1	110,000	111,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S5f	1	111,000	112,000					A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	112,000	113,000					A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	113,000	114,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S5f	1	114,000	115,000					A	A	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S5f	1	115,000	116,000					A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	116,000	117,000					A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	117,000	118,000					B	B	A	A	B	B	B	A	A	P			P
S5f	1	118,000	119,000					B	B	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	119,000	120,000					B	B	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	120,000	121,000					A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	121,000	122,000					A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	122,000	123,000					A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	123,000	124,000					A	A	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	124,000	125,000					B	B	A	A	A	A	A	B	A	P			P
S5f	1	125,000	126,000					B	B	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	126,000	127,000					B	B	A	A	A	A	A	A	A	P			P
S5f	1	127,000	128,000					B	B	A	A	B	B	B	B	A	P			P
S5f	1	128,000	129,000					B	B	A	A	B	B	B	B	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
S5f	1	129,000	130,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	130,000	131,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	1	131,000	132,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P			P
S5f	1	132,000	133,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	133,000	134,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	1	134,000	135,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	1	135,000	136,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	1	136,000	137,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	1	137,000	138,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	138,000	139,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	139,000	140,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	140,000	141,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	141,000	142,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	142,000	143,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	143,000	144,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	144,000	145,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	145,000	146,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	146,000	147,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	147,000	148,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	148,000	149,000					A	A	A	A		B	B	C	A	P			P
S5f	1	149,000	150,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S5f	1	150,000	151,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	151,000	152,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	152,000	153,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	153,000	154,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	154,000	155,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	1	155,000	156,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S5f	1	156,000	157,104					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	103,654	105,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	105,000	106,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	106,000	107,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	107,000	108,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	108,000	109,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	109,000	110,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	110,000	111,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	111,000	112,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	112,000	113,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	113,000	114,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	114,000	115,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	115,000	116,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	116,000	117,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	117,000	118,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	118,000	119,000					A	A	A	A		B	B	A	A	P			P
S5f	2	119,000	120,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	120,000	121,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	121,000	122,000					A	A	A	A		B	B	A	A	P			P
S5f	2	122,000	123,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	123,000	124,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	124,000	125,000					B	B	A	A		A	A	A	A	P			P
S5f	2	125,000	126,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	126,000	127,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	127,000	128,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	128,000	129,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	129,000	130,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	130,000	131,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	131,000	132,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	132,000	133,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	133,000	134,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P



2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
S5f	2	134,000	135,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	135,000	136,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	136,000	137,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S5f	2	137,000	138,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	138,000	139,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S5f	2	139,000	140,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	140,000	141,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	141,000	142,000					B	B	A	A		C	C	C	A	O	3		O
S5f	2	142,000	143,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	143,000	144,000					A	A	A	A		C	C	B	A	O	3		O
S5f	2	144,000	145,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S5f	2	145,000	146,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	146,000	147,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	147,000	148,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	148,000	149,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	149,000	150,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S5f	2	150,000	151,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	151,000	152,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	152,000	153,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	153,000	154,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	154,000	155,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S5f	2	155,000	156,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
S5f	2	156,000	157,104					B	B	A	A		D	D	C	A	K	3	3	K
S8e	1	1,387	2,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	2,000	3,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	3,000	4,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	4,000	5,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	5,000	6,497					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	29,219	30,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	30,000	31,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	31,000	32,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	32,000	33,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	33,000	34,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	34,000	35,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	35,000	36,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	36,000	37,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	37,000	38,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	38,000	39,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	39,000	40,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	40,000	41,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	41,000	42,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	42,000	43,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	43,000	44,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	44,000	45,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	45,000	46,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	46,000	47,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	47,000	48,000					B	B	A	A		B	B	C	A	P			P
S8e	1	48,000	49,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	49,000	50,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	50,000	51,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	51,000	52,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	52,000	53,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
S8e	1	53,000	54,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	54,000	55,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	55,000	56,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	56,000	57,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	57,000	58,000					B	B	A	A		B	B	A	A	P			P
S8e	1	58,000	59,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P

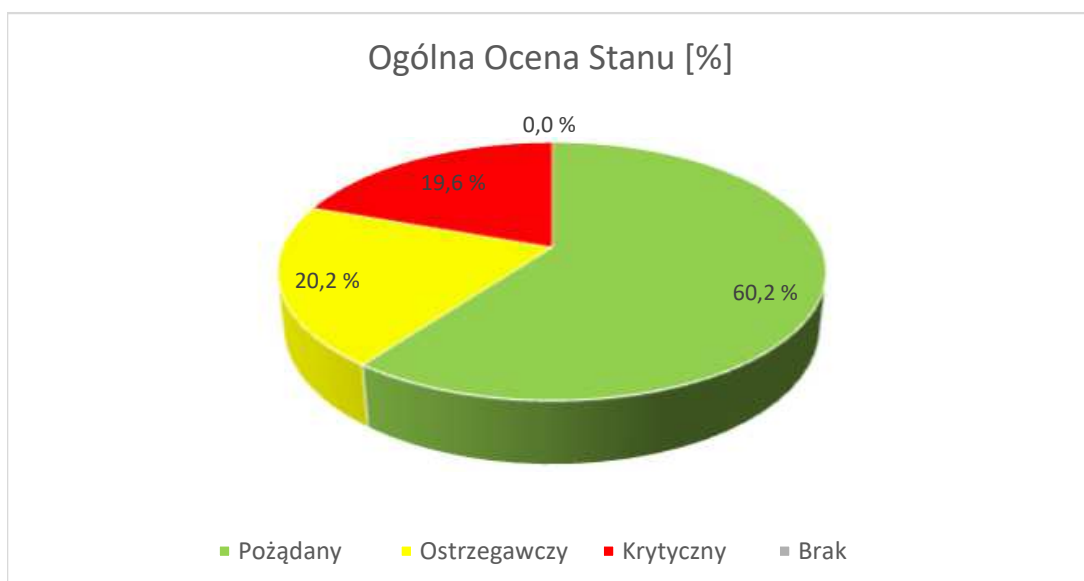
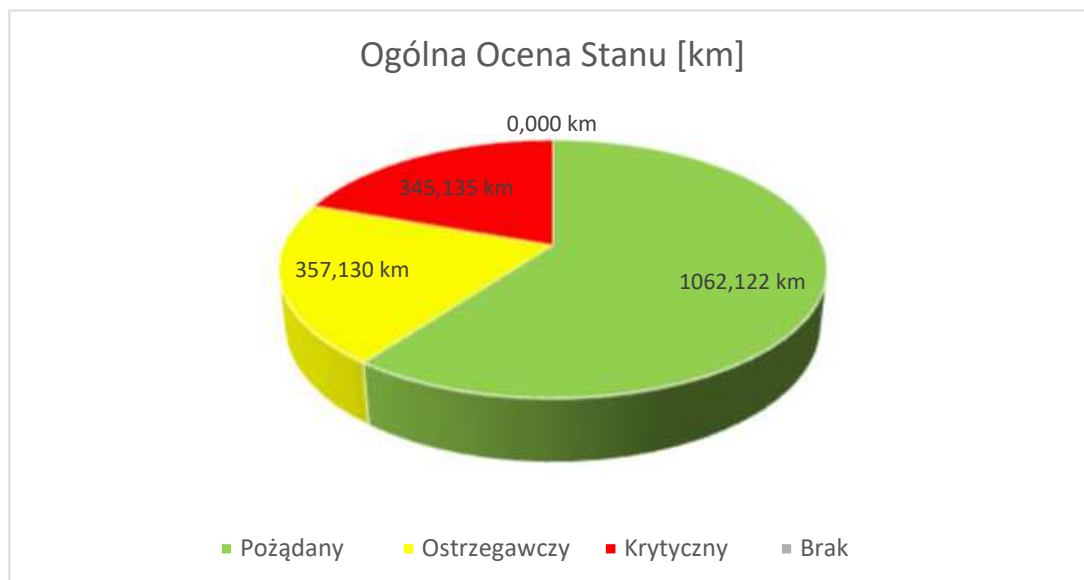


2023-02-10

Nr drogi	Nr jezdnii	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
S8e	1	59,000	60,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	60,000	61,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	61,000	62,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	62,000	63,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
S8e	1	63,000	64,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
S8e	1	64,000	65,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
S8e	1	65,000	66,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	66,000	67,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
S8e	1	67,000	68,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
S8e	1	68,000	69,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	69,000	70,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
S8e	1	70,000	71,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	71,000	72,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	72,000	73,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	73,000	74,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	74,000	75,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	75,000	76,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	76,000	77,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	77,000	78,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	78,000	79,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	79,000	80,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	80,000	81,000					B	B	A	A		A	A	B	B	P			P
S8e	1	81,000	82,000					B	B	B	A		A	A	B	A	P			P
S8e	1	82,000	83,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	1	83,000	83,505					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	1,387	2,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	2,000	3,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	3,000	4,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	4,000	5,000					A	A	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	5,000	6,497					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	29,219	30,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	30,000	31,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	31,000	32,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	32,000	33,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	33,000	34,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	34,000	35,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	35,000	36,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	36,000	37,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	37,000	38,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	38,000	39,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	39,000	40,000					A	A	A	A		C	C	B	A	O	3		O
S8e	2	40,000	41,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	41,000	42,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	42,000	43,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	43,000	44,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	44,000	45,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	45,000	46,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	46,000	47,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	47,000	48,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	48,000	49,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	49,000	50,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	50,000	51,000					A	A	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	51,000	52,000					B	B	A	A		C	C	B	A	O	3		O
S8e	2	52,000	53,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	53,000	54,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	54,000	55,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	55,000	56,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	56,000	57,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P

Nr drogi	Nr jezdni	Km początkowy	Km końcowy	UP Ugięcie /pomiar punktowy/	SCIP Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	UC Ugięcie PM /pomiar mobilny/	SCIC Wsk. SCI 300 /pomiar mobilny/	WSAA(BA) Wskaźnik stanu spekań	PTN Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	KOLC Głębokość koleiny	IRIC Wskaźnik równości (IRI)	WTC Współczynnik tarcia /pomiar ciągły/	WTP Współczynnik tarcia /pomiar punktowy/	WT Współczynnik tarcia (ogółem)	MTDC Wskaźnik średniej głębokości tekstury (MTD) /makrotekstura/	WPAA(BA) Wskaźnik stanu powierzchni	OOS Ogólna Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)	Zabieg zalecany (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	Zabieg konieczny (1 - modernizujący 2 - wyrównujący 3 - powierzchniowy)	UOS Użytkowa Ocena Stanu (krytyczny /ostrzegawczy /pożądany)
S8e	2	57,000	58,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	58,000	59,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	59,000	60,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	60,000	61,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	61,000	62,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	62,000	63,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	63,000	64,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	64,000	65,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	65,000	66,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	66,000	67,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	67,000	68,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	68,000	69,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	69,000	70,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	70,000	71,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	71,000	72,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	72,000	73,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	73,000	74,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	74,000	75,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	75,000	76,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	76,000	77,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	77,000	78,000					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P
S8e	2	78,000	79,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	79,000	80,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	80,000	81,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	81,000	82,000					B	B	A	A		A	A	B	A	P			P
S8e	2	82,000	83,000					B	B	A	A		A	A	C	A	P			P
S8e	2	83,000	83,505					B	B	A	A		B	B	B	A	P			P

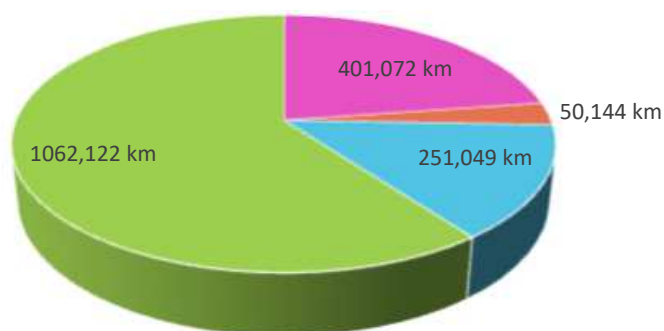
OGÓLNA OCENA STANU		
Pożądany	1062,122 km	60,2 %
Ostrzegawczy	357,130 km	20,2 %
Krytyczny	345,135 km	19,6 %
Brak		



ZABIEGI ZALECANE		
Modernizujący [1]	401,072 km	22,7 %
Wyrównujący [2]	50,144 km	2,8 %
Powierzchniowy [3]	251,049 km	14,2 %

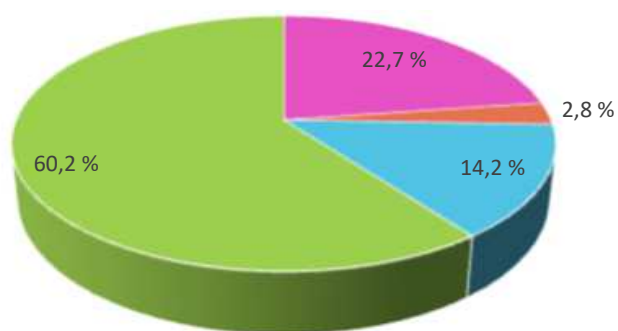
RAZEM ZALECANE:	702,265 km	39,8 %
NIE WYMAGA ZABIEGU:	1062,122 km	60,2 %

Zabiegi zalecane [km]



■ Modernizujący [1] ■ Wyrównujący [2]
■ Powierzchniowy [3] ■ NIE WYMAGA ZABIEGU:

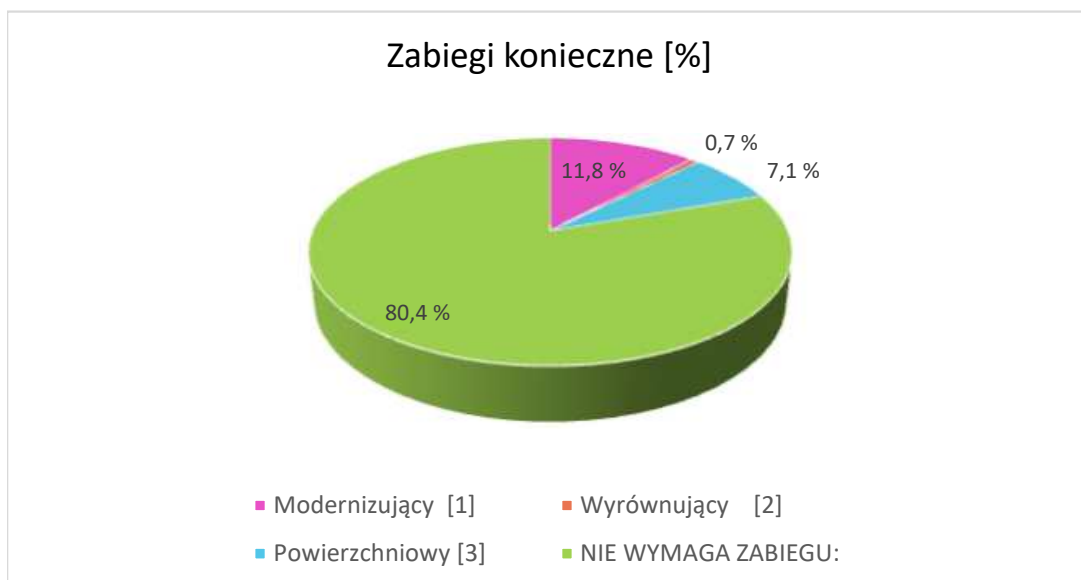
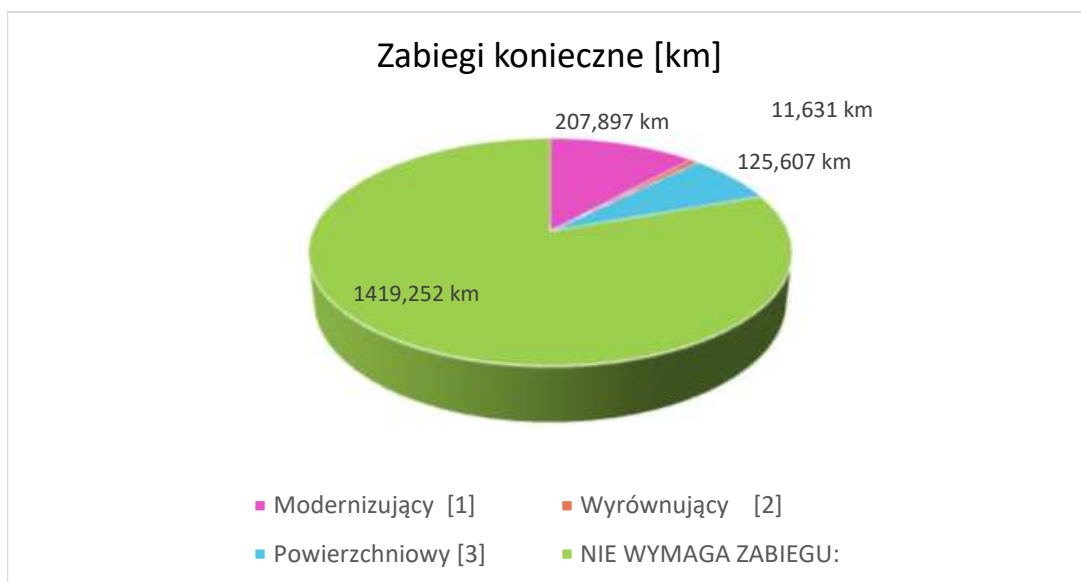
Zabiegi zalecane [%]



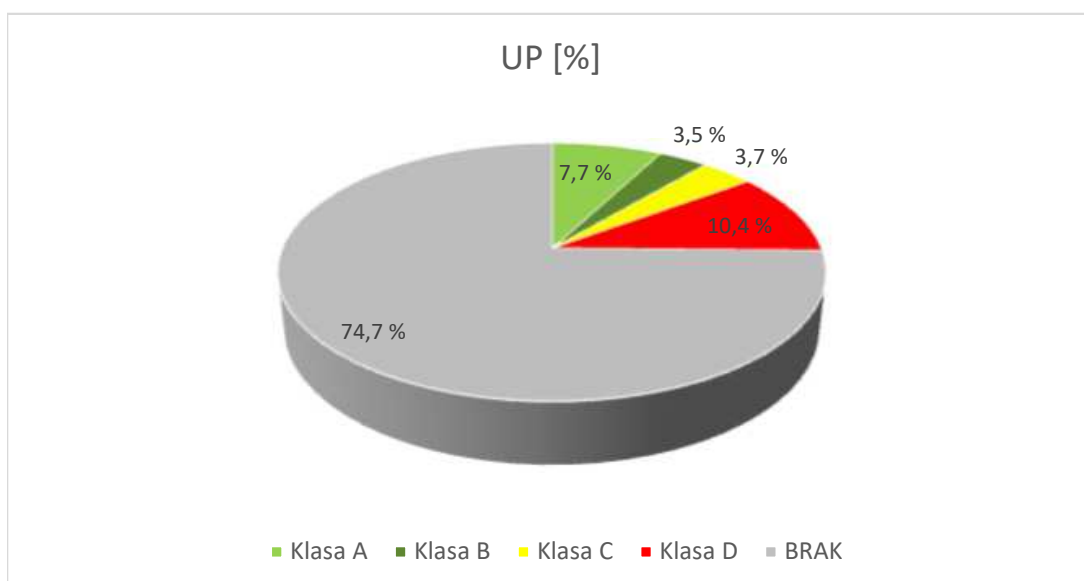
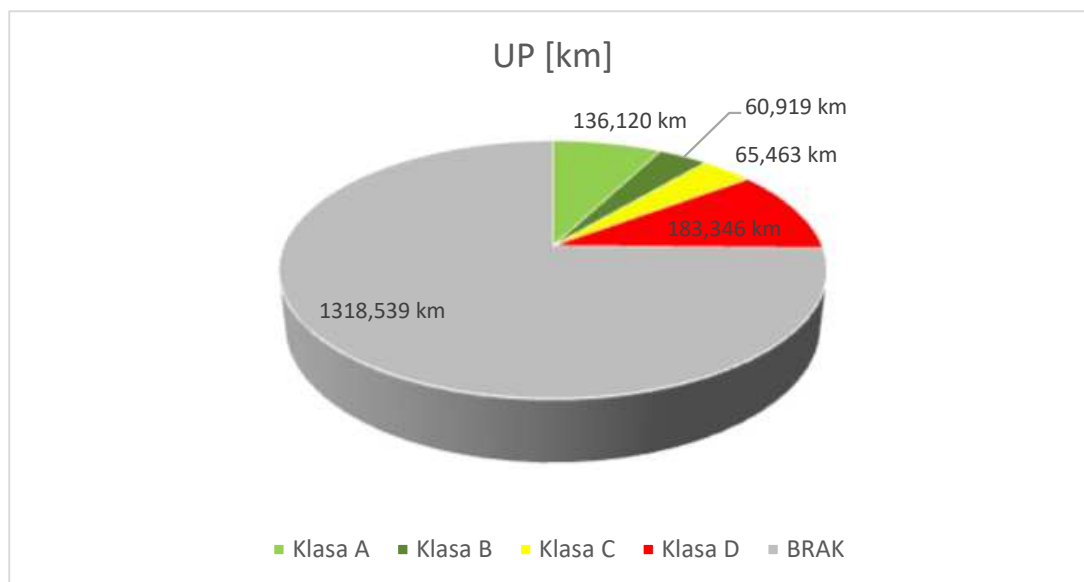
■ Modernizujący [1] ■ Wyrównujący [2]
■ Powierzchniowy [3] ■ NIE WYMAGA ZABIEGU:

ZABIEGI KONIECZNE		
Modernizujący [1]	207,897 km	11,8 %
Wyrównujący [2]	11,631 km	0,7 %
Powierzchniowy [3]	125,607 km	7,1 %

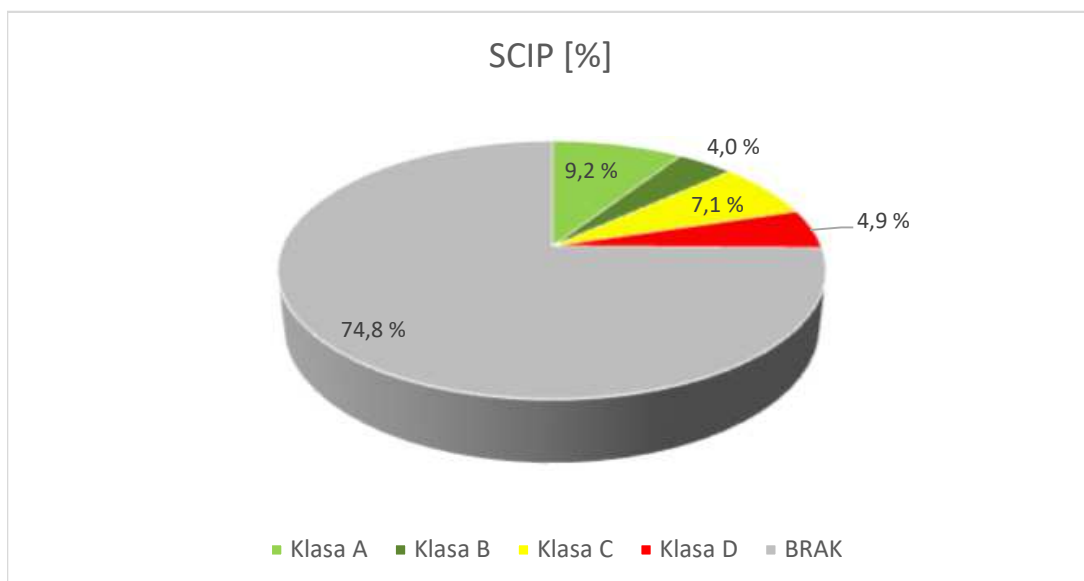
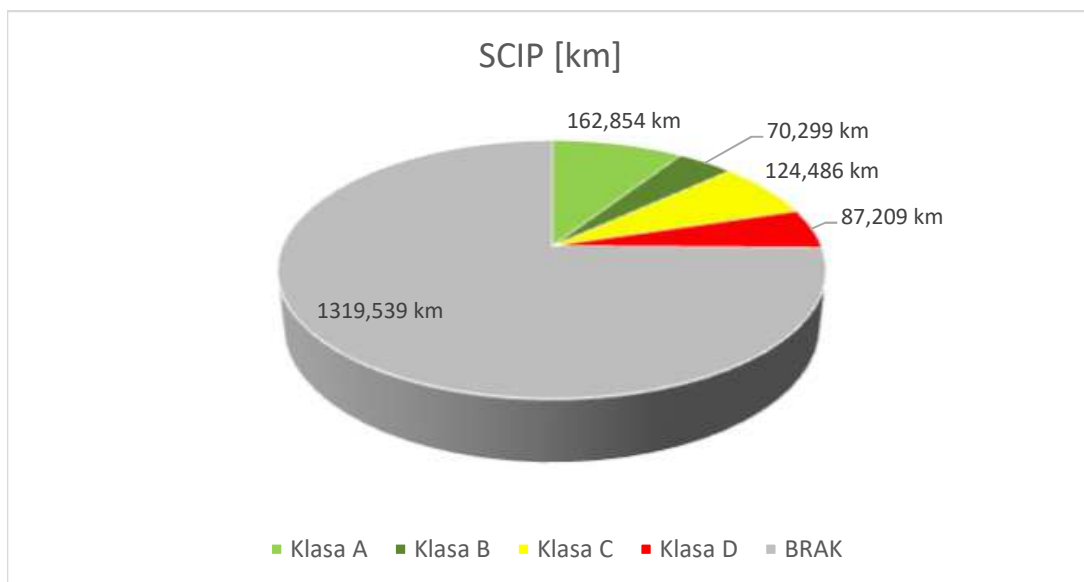
RAZEM KONIECZNE:	345,135 km	19,6 %
NIE WYMAGA ZABIEGU:	1419,252 km	80,4 %



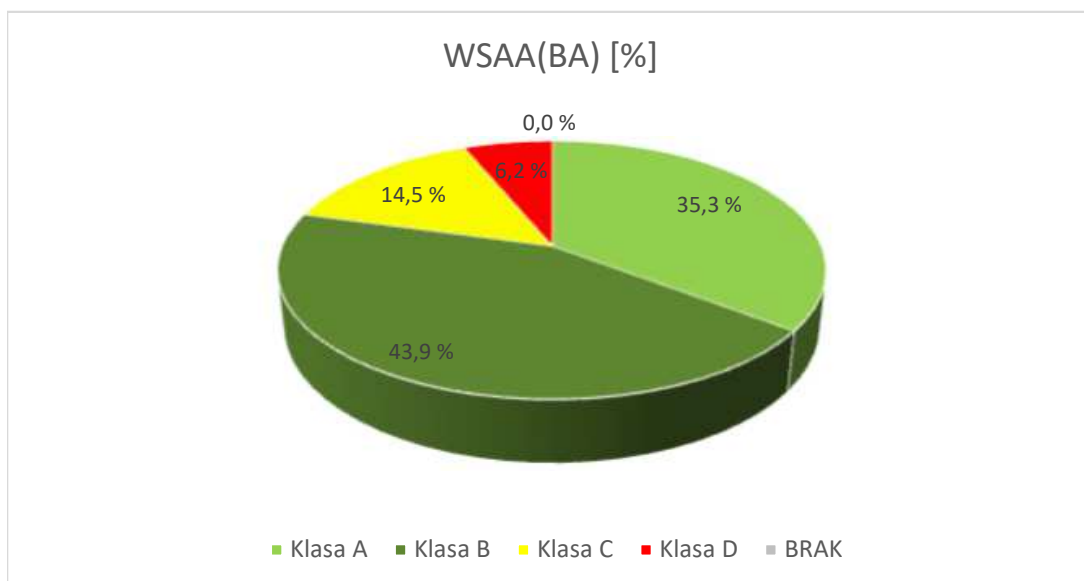
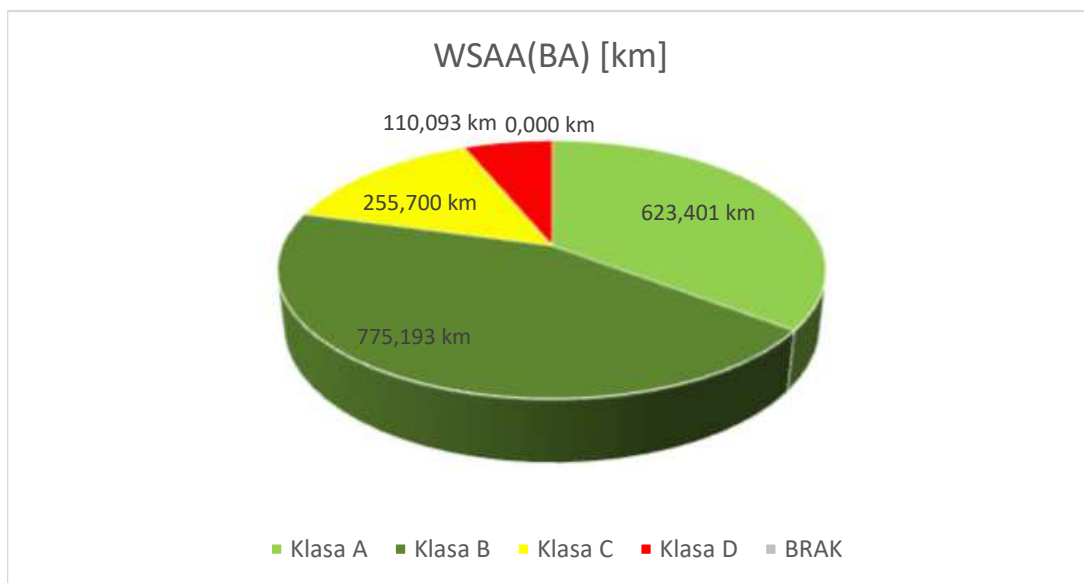
KLASY UP wskaźnik ugięć FWD /FWD/		
Klasa A	136,120 km	7,7 %
Klasa B	60,919 km	3,5 %
Klasa C	65,463 km	3,7 %
Klasa D	183,346 km	10,4 %
BRAK	1318,539 km	74,7 %



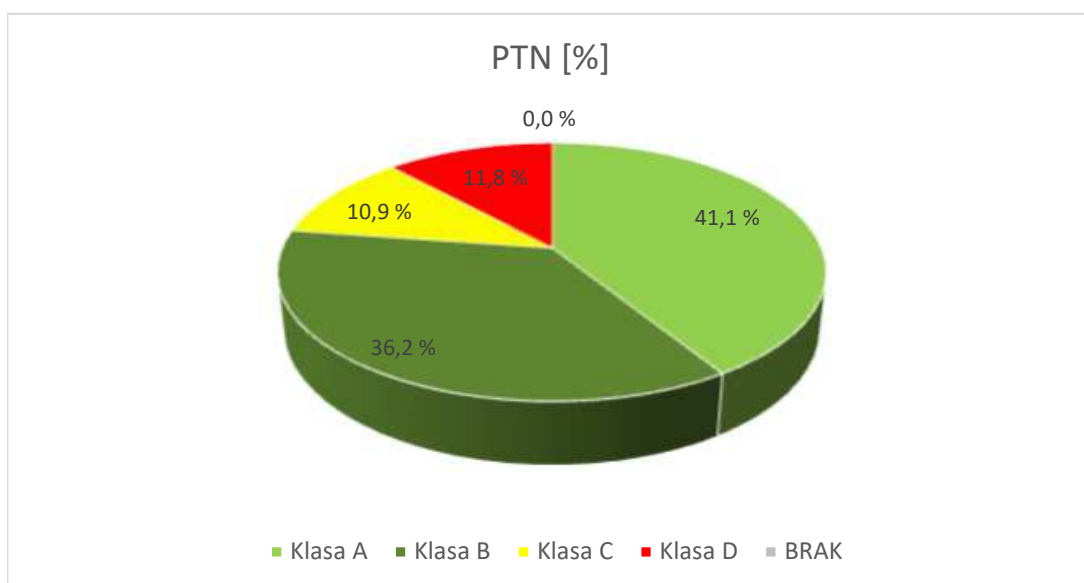
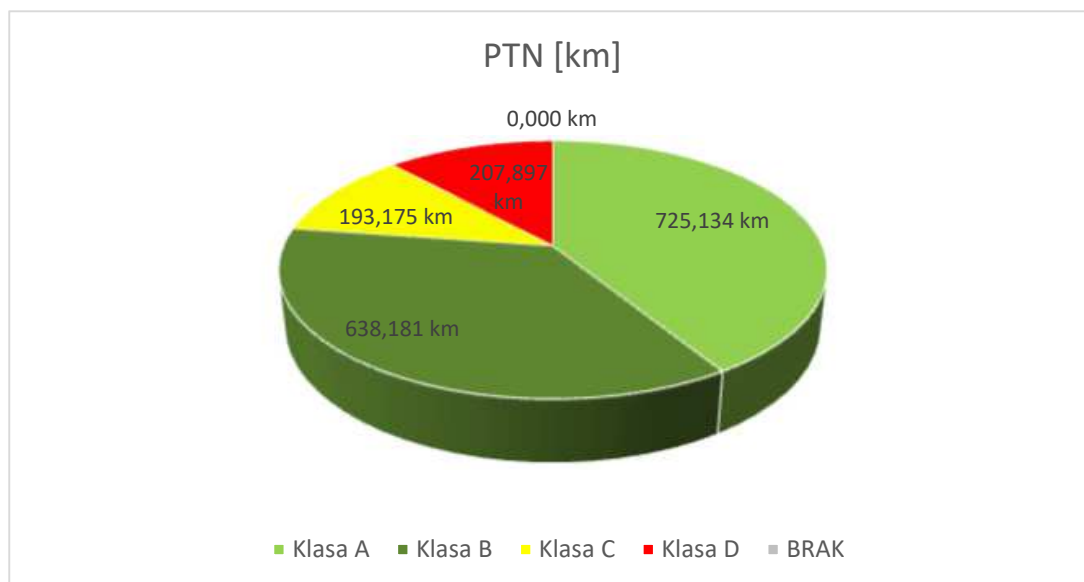
KLASY SCIP		
wskaźnik SCI300 /FWD/		
Klasa A	162,854 km	9,2 %
Klasa B	70,299 km	4,0 %
Klasa C	124,486 km	7,1 %
Klasa D	87,209 km	4,9 %
BRAK	1319,539 km	74,8 %



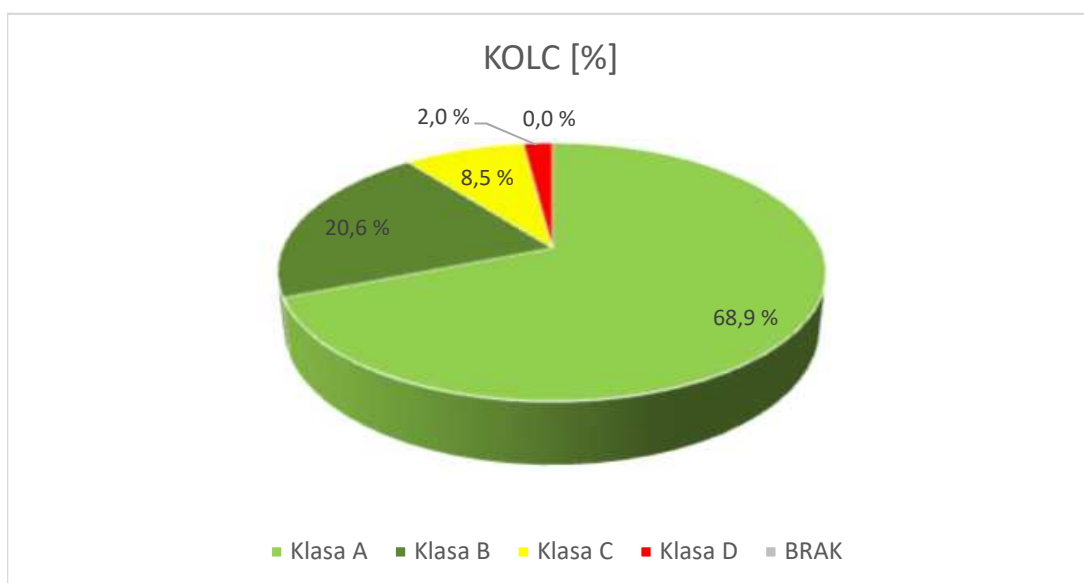
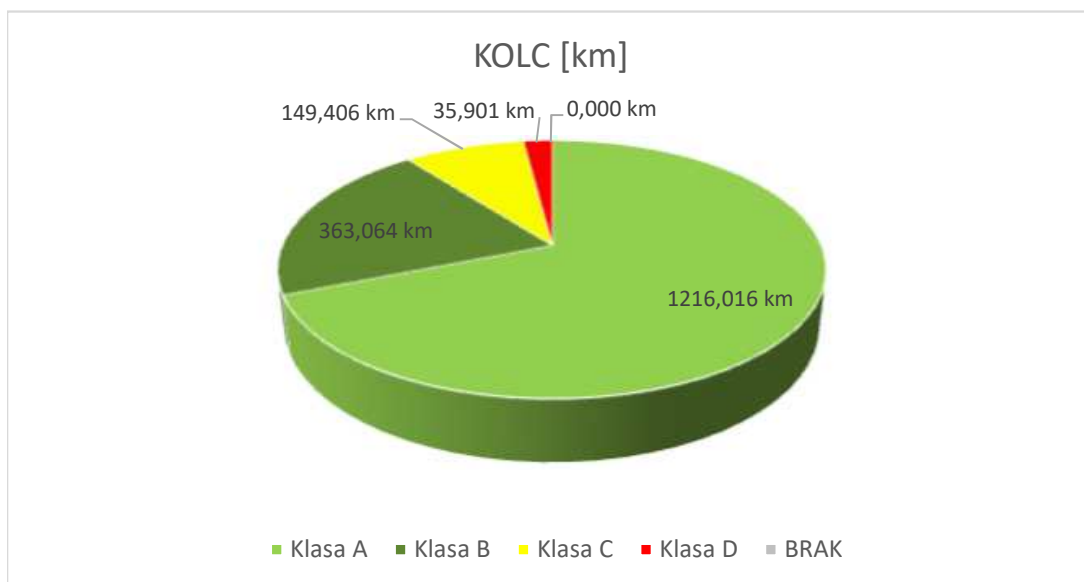
KLASY WSAA(BA) wskaźnik stanu spękań /AON/		
Klasa A	623,401 km	35,3 %
Klasa B	775,193 km	43,9 %
Klasa C	255,700 km	14,5 %
Klasa D	110,093 km	6,2 %
BRAK		



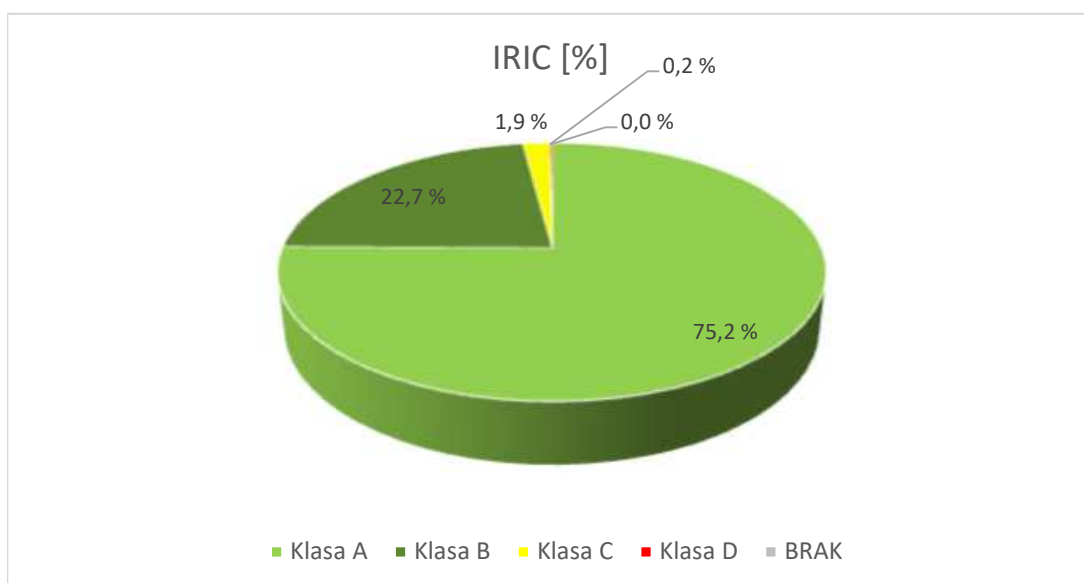
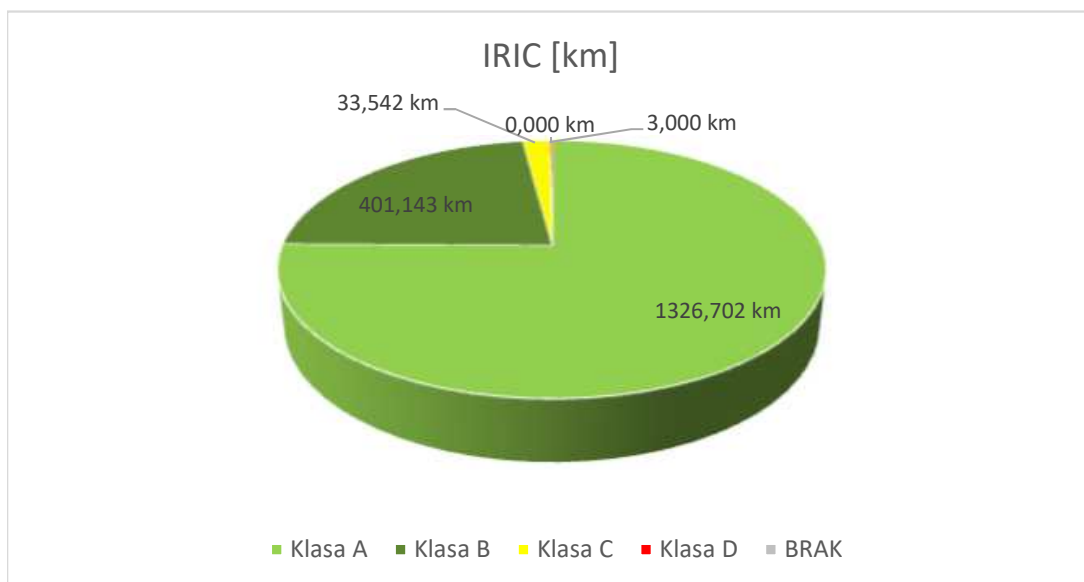
KLASY PTN pozostała trwałość nawierzchni		
Klasa A	725,134 km	41,1 %
Klasa B	638,181 km	36,2 %
Klasa C	193,175 km	10,9 %
Klasa D	207,897 km	11,8 %
BRAK		



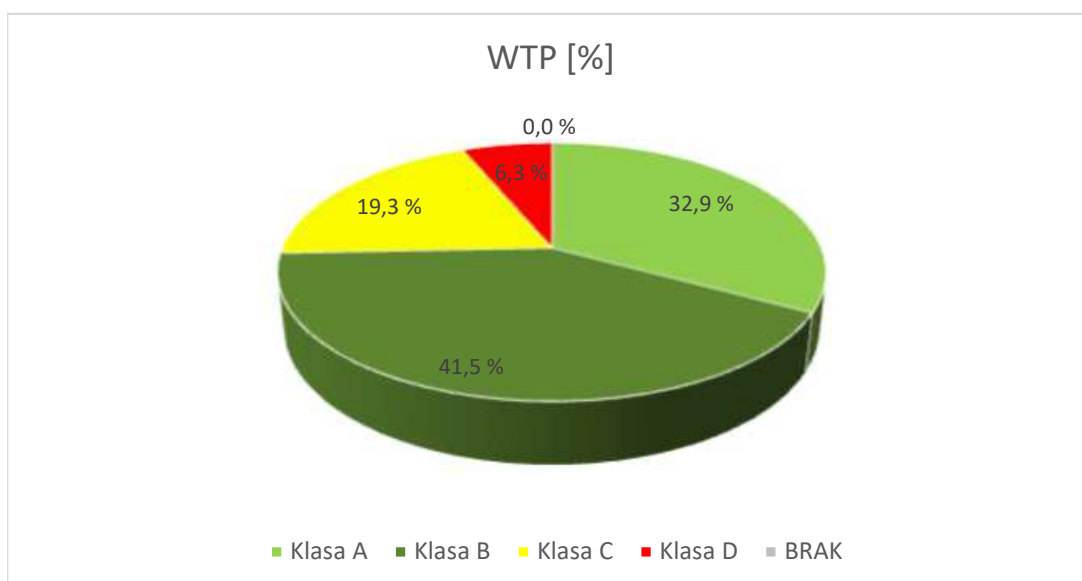
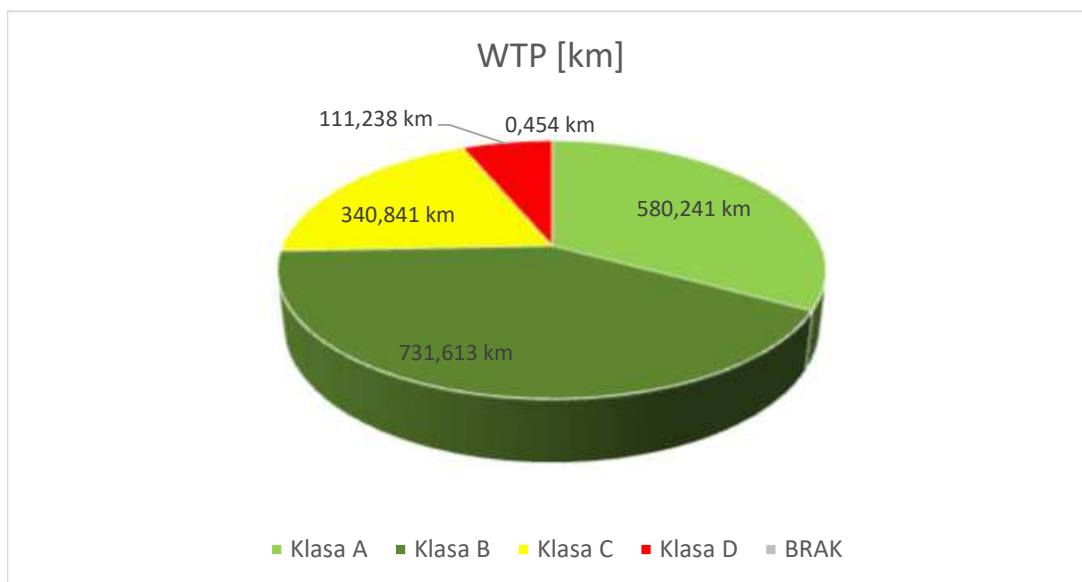
KLASY KOLC		
głębokość koleiny /RSP/		
Klasa A	1216,016 km	68,9 %
Klasa B	363,064 km	20,6 %
Klasa C	149,406 km	8,5 %
Klasa D	35,901 km	2,0 %
BRAK		



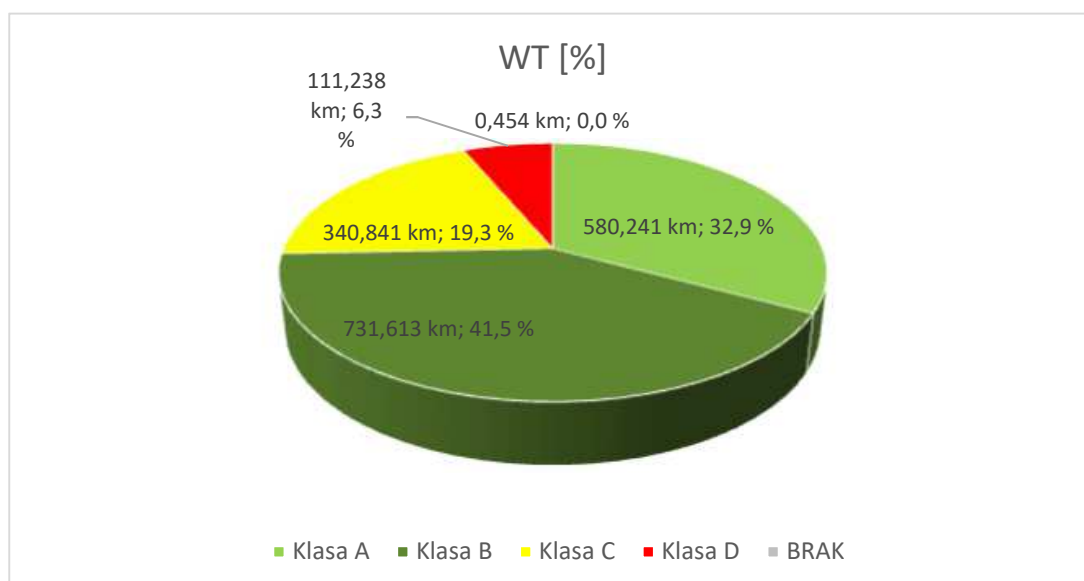
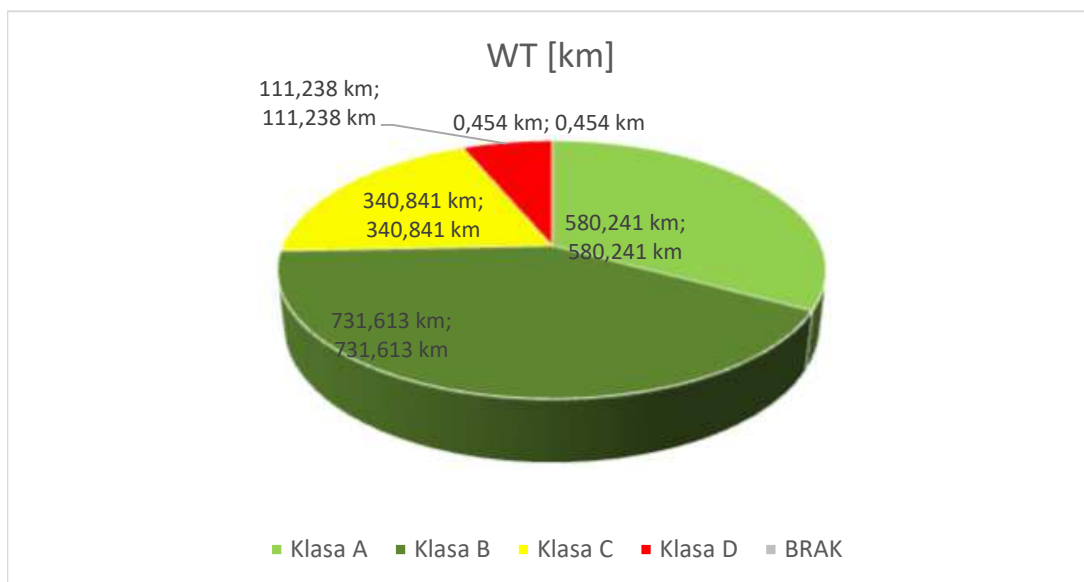
KLASY IRIC		
wskaźnik równości podłużnej (IRI)/RSP/		
Klasa A	1326,702 km	75,2 %
Klasa B	401,143 km	22,7 %
Klasa C	33,542 km	1,9 %
Klasa D	3,000 km	0,2 %
BRAK		



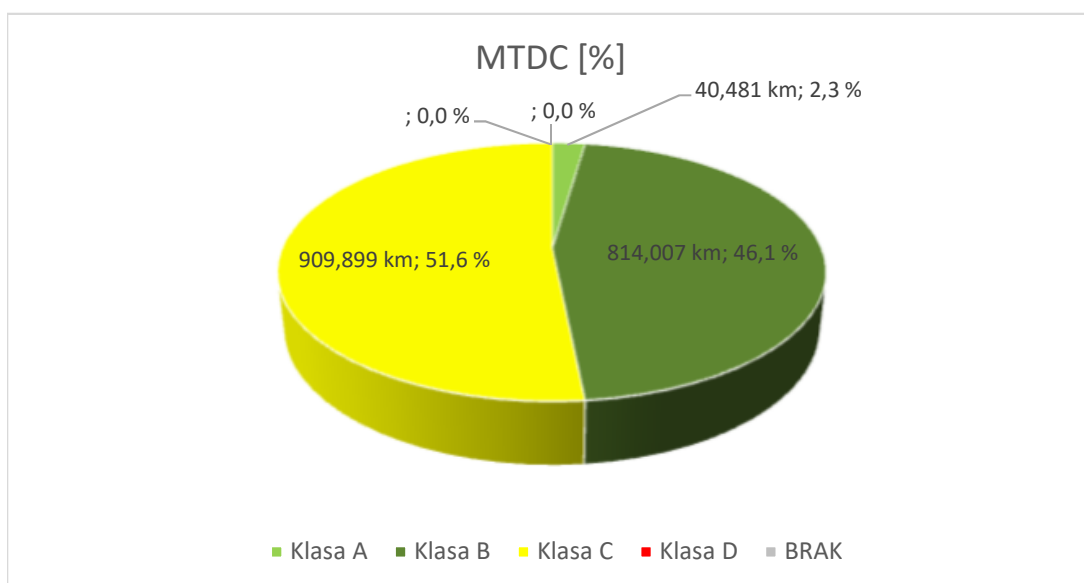
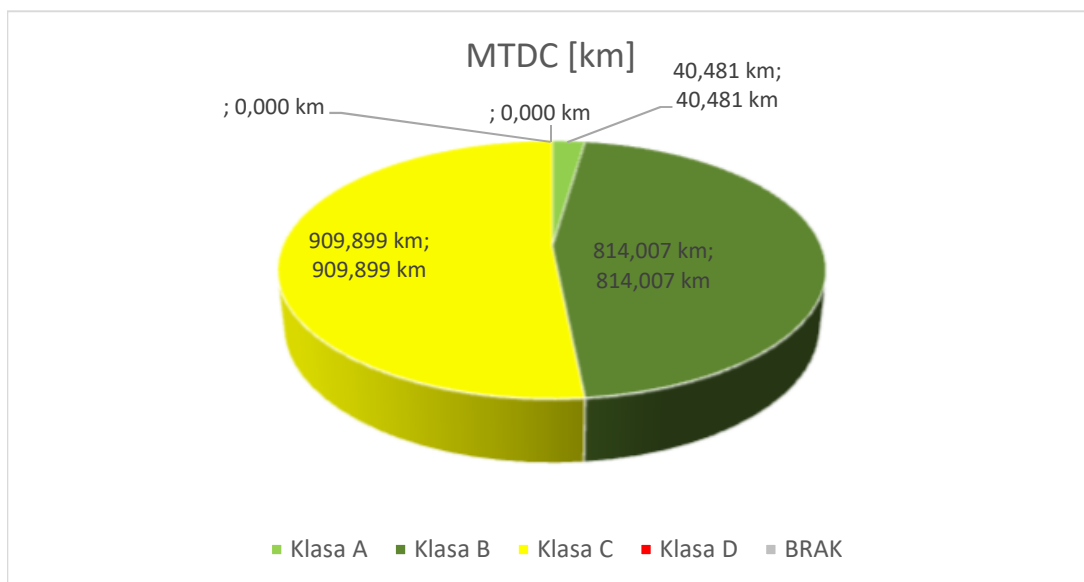
KLASY WTP współczynnik tarcia p. punktowy /SRT3/		
Klasa A	580,241 km	32,9 %
Klasa B	731,613 km	41,5 %
Klasa C	340,841 km	19,3 %
Klasa D	111,238 km	6,3 %
BRAK	0,454 km	0,0 %



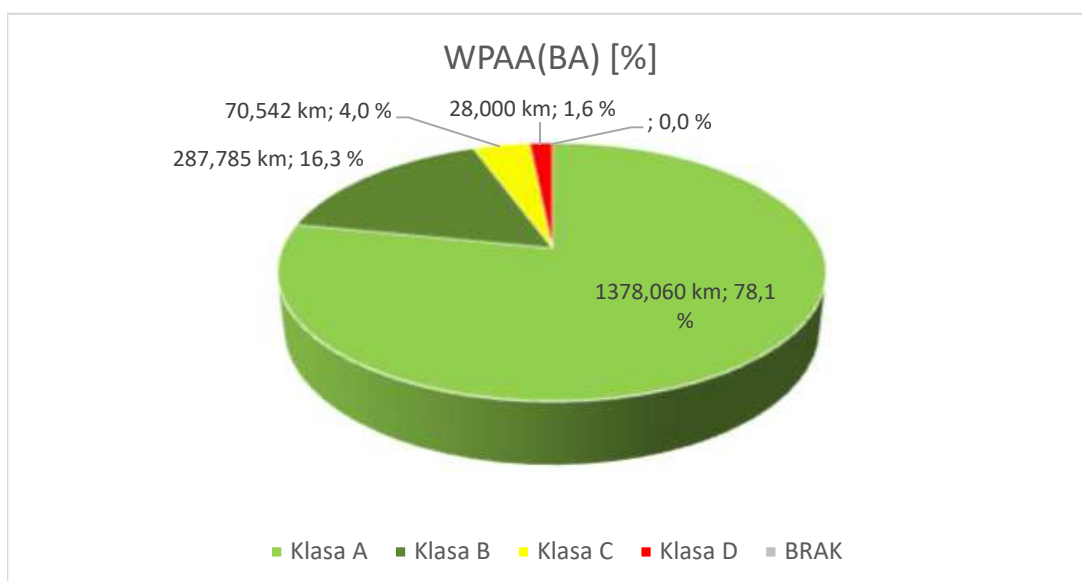
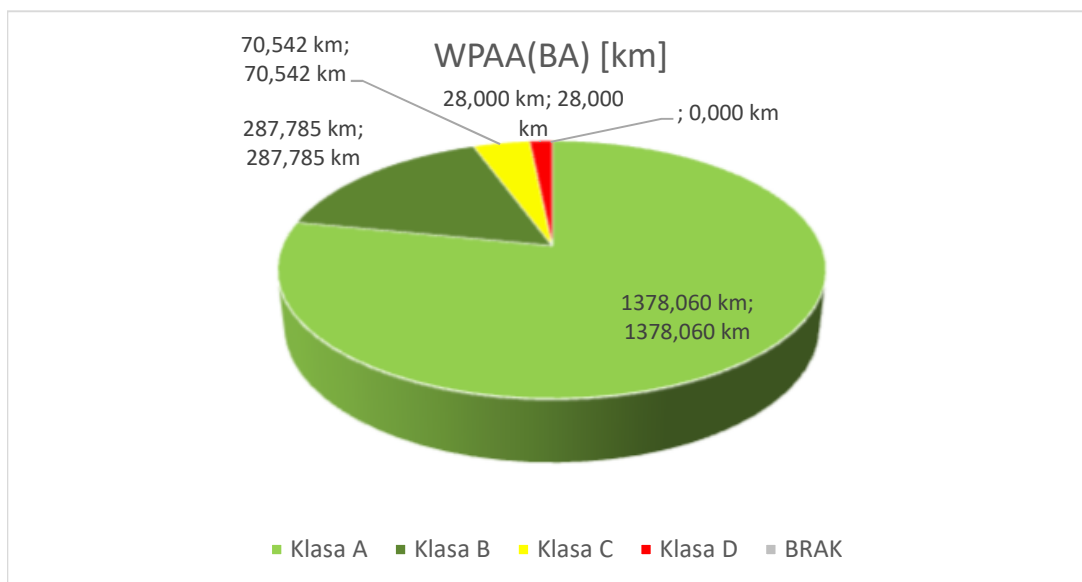
KLASY WT współczynnik tarcia		
Klasa A	580,241 km	32,9 %
Klasa B	731,613 km	41,5 %
Klasa C	340,841 km	19,3 %
Klasa D	111,238 km	6,3 %
BRAK	0,454 km	0,0 %



KLASY MTDC		
wskaźnik makrotekstury /RSP/		
Klasa A	40,481 km	2,3 %
Klasa B	814,007 km	46,1 %
Klasa C	909,899 km	51,6 %
Klasa D		
BRAK		



KLASY WPAA(BA) wskaźnik stanu powierzchni /AON/		
Klasa A	1378,060 km	78,1 %
Klasa B	287,785 km	16,3 %
Klasa C	70,542 km	4,0 %
Klasa D	28,000 km	1,6 %
BRAK		



PTN - Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/			IRIC - Wskaźnik równości (IRI)			KOLC - Głębokość	
% w stanie złym	% w stanie niezadow.	= % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadow.	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	= % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadow.	% w stanie złym	% w stanie niezadow.
11,78	10,95	19,45	0,17	1,90	1,50	2,03	8,47

koleiny	WPAA - Wskaźnik stanu powierzchni			WSAA - Wskaźnik stanu powierzchni			
	= % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadów.	% w stanie złym	% w stanie niezadów.	= % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadów.	% w stanie złym	% w stanie niezadów.	= % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadów.
	7,96	1,59	4,00	4,39	6,24	14,49	16,38

WT - Współczynnik tarcia (ogółem)			Wskaźnik stanu nawierzchni - PDnSD	Wskaźnik stanu nawierzchni - nakładki
% w stanie złym	% w stanie niezadow.	= % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadow.	$=0,1*PTN+0,25*IRC+0,25*KOLC+0,2*(max\ x\ WSAA,WPAA)+0,2*WT$	$=0,25*IRC+0,25*KOLC+0,3*(max\ WSAA,WPAA)+0,2*WT$
6,30	19,32	19,83	11,55	11,25

UP	UP	SCIP	SCIP	SCIP
Ugięcie /pomiar punktowy/	Ugięcie /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadowalającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadowalającym
stan niezadowalający	stan zły	stan niezadowalający	stan zły	
Klasa C	Klasa D	Klasa C	Klasa D	
wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]
3,71	10,39	7,06	4,94	12,00

WSAA(BA)	WSAA (BA)	WSAA (BA)	PTN	PTN
Wskaźnik stanu spękań	Wskaźnik stanu spękań	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadawalającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadawalającym	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/
stan niezadawalający	stan zły		stan niezadawalający	stan zły
Klasa C	Klasa D		Klasa C	Klasa D
wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość w [%]	wartość w [%]
14,49	6,24	20,73	10,95	11,78

KOLC	KOLC	KOLC	IRIC	IRIC
Głębokość koleiny	Głębokość koleiny	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadawalającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadawalającym	Wskaźnik równości (IRI)	Wskaźnik równości (IRI)
stan niezadawalający	stan zły		stan niezadawalający	stan zły
Klasa C	Klasa D		Klasa C	Klasa D
wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]
8,47	2,03	10,50	1,90	0,17

IRIC	WT	WT	WT	WPAА
dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadowolającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadowolającym	Współczynnik tarcia	Współczynnik tarcia	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadowolającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadowolającym	Wskaźnik stanu powierzchni
	stan niezadowolający	stan zły		stan niezadowolający
	Klasa C	Klasa D		Klasa C
wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]
2,07	19,32	6,30	25,62	4,00

WPAA	WPAA	Wskaźnik stanu nawierzchni
Wskaźnik stanu powierzchni	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadawalającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadawalającym	$= 0,25*IRC+0,25*KOLC+0,3*(\max WPAA,WSAA, SCIP)+0,2*WT$ WARUNKI: UP nie może być w stanie krytycznym =>20%; WT uwzględniamy jeśli jeden z parametrów: IRC, KOLC,WPAA,WSAA występują w klasie B, C lub D
stan zły		
Klasa D		
wartość [%]	wartość [%]	
1,59	5,59	14,49

	A	B	C	D	BRAK
UP	0,08	0,03	0,04	0,10	0,75
SCIP	0,09	0,04	0,07	0,05	0,75
WSAA(BA)	0,35	0,44	0,14	0,06	0,00
PTN	0,41	0,36	0,11	0,12	0,00
KOLC	0,69	0,21	0,08	0,02	0,00
IRIC	0,75	0,23	0,02	0,00	0,00
WTP	0,33	0,41	0,19	0,06	0,00
WT	0,33	0,41	0,19	0,06	0,00
MTDC	0,02	0,46	0,52	0,00	0,00
WPAA(BA)	0,78	0,16	0,04	0,02	0,00

UP	UP	SCIP	SCIP	SCIP
Ugięcie /pomiar punktowy/	Ugięcie /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	Wsk. SCI 300 /pomiar punktowy/	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadowalającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadowalającym
stan niezadowalający	stan zły	stan niezadowalający	stan zły	
Klasa C	Klasa D	Klasa C	Klasa D	
wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]
3,71	10,39	7,06	4,94	8,47

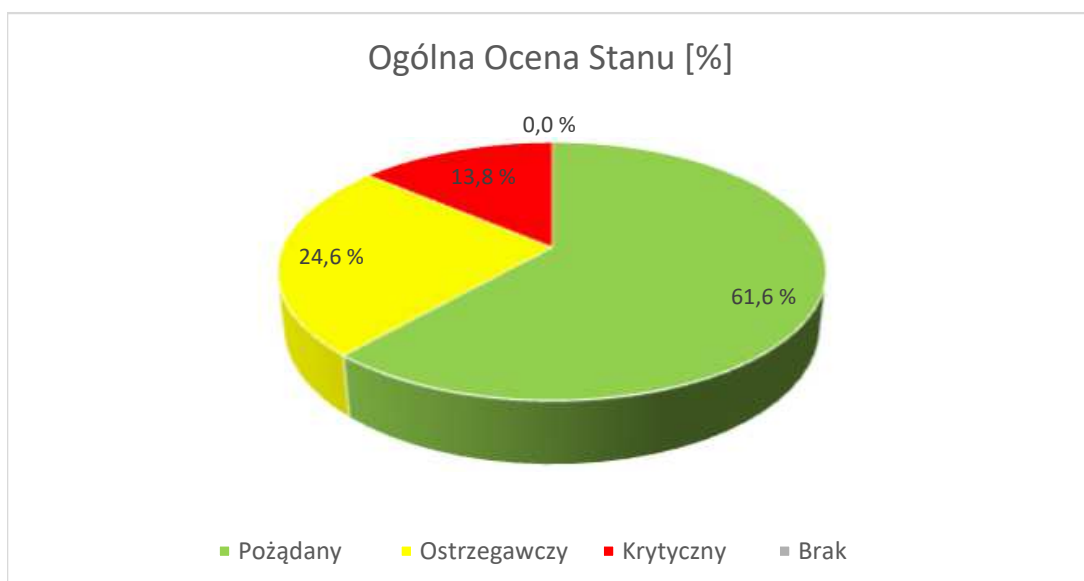
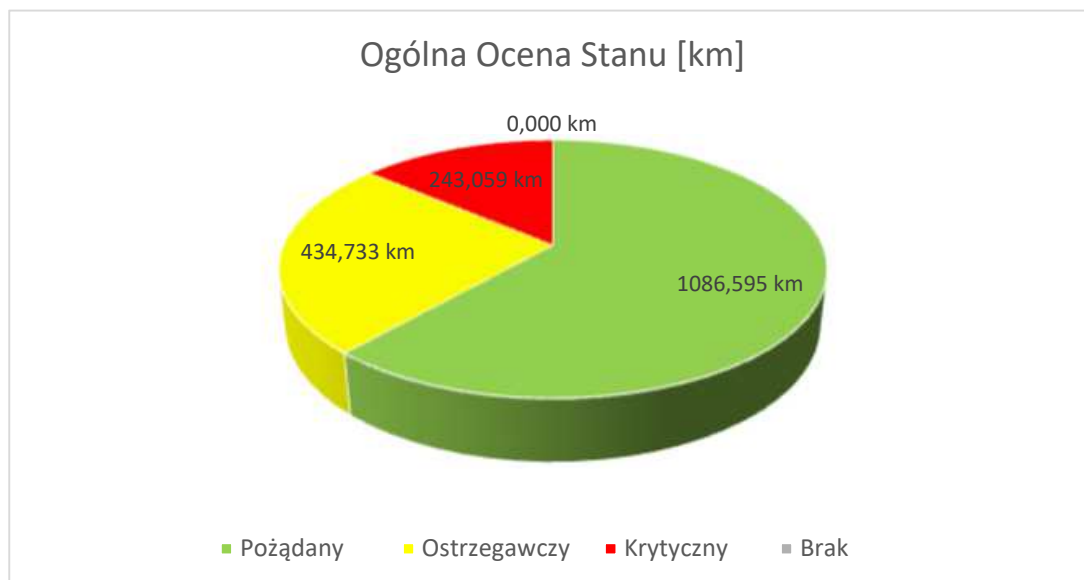
WSAA(BA)	WSAA (BA)	WSAA (BA)	PTN	PTN
Wskaźnik stanu spękań	Wskaźnik stanu spękań	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadawalającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadawalającym	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/	Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/
stan niezadawalający	stan zły		stan niezadawalający	stan zły
Klasa C	Klasa D		Klasa C	Klasa D
wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość w [%]	wartość w [%]
14,49	6,24	13,49	10,95	11,78

KOLC	KOLC	KOLC	IRIC	IRIC
Głębokość koleiny	Głębokość koleiny	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadawalającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadawalającym	Wskaźnik równości (IRI)	Wskaźnik równości (IRI)
stan niezadawalający	stan zły		stan niezadawalający	stan zły
Klasa C	Klasa D		Klasa C	Klasa D
wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]
8,47	2,03	6,27	1,90	0,17

IRIC	WT	WT	WT	WPAA
dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadowolającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadowolającym	Współczynnik tarcia	Współczynnik tarcia	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadowolającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadowolającym	Wskaźnik stanu powierzchni
	stan niezadowolający	stan zły		stan niezadowolający
	Klasa C	Klasa D		Klasa C
wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]	wartość [%]
1,12	19,32	6,30	15,96	4,00

WPAA	WPAA	Wskaźnik stanu nawierzchni
Wskaźnik stanu powierzchni	dla A i S = % w stanie złym + % w stanie niezadawalającym dla G i GP = % w stanie złym + 0,5 * % w stanie niezadawalającym	$= 0,25*IRC+0,25*KOLC+0,3*(\max WPAA,WSAA, SCIP)+0,2*WT$ WARUNKI: UP nie może być w stanie krytycznym =>20%; WT uwzględniamy jeśli jeden z parametrów: IRC, KOLC,WPAA,WSAA występują w klasie B, C lub D
stan zły		
Klasa D		
wartość [%]	wartość [%]	
1,59	3,59	9,09

UŻYTKOWA OCENA STANU		
Pożądany	1086,595 km	61,6 %
Ostrzegawczy	434,733 km	24,6 %
Krytyczny	243,059 km	13,8 %
Brak	0,000 km	



UP - pomiar ugięć			SCIP - wsk. SCI300			PTN - Pozostała trwałość /par. zespoło	
% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.
10,39	3,71	14,10	4,94	7,06	12,00	11,78	10,95

Średnia nawierzchni masy/	IRIC - Wskaźnik równości (IRI)			KOLC - Głębokość koleiny			WPAA - 1	
	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.		dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym
	22,73	0,17	1,90	2,07	2,03	8,47	10,50	1,59

Wskaźnik stanu powierzchni		WSAA - Wskaźnik stanu powierzchni			WT - Współczynnik tar	
% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.
4,00	5,59	6,24	14,49	20,73	6,30	19,32

rcia (ogółem)

dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym
dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym

25,62

UP - pomiar ugięć			SCIP - wsk. SCI300			PTN - Pozostała trwałość /par. zespoło	
% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.
10,39	3,71	12,25	4,94	7,06	8,47	11,78	10,95

Średnia nawierzchni masy/	IRIC - Wskaźnik równości (IRI)			KOLC - Głębokość koleiny			WPAA - 1	
	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.		dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym
	17,26	0,17	1,90	1,12	2,03	8,47	6,27	1,59

Wskaźnik stanu powierzchni		WSAA - Wskaźnik stanu powierzchni			WT - Współczynnik tar	
% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.
4,00	3,59	6,24	14,49	13,49	6,30	19,32

rcia (ogółem)

dla A i S = % w stanie krytycznym + % w stanie ostrzegawczym
dla G i GP = % w stanie krytycznym + 0,5 * % w stanie ostrzegawczym

15,96

PTN - Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/			IRIC - Wskaźnik równości (IRI)			KOLC - Głębokość	
% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie złym+ % w stanie niezadowalającym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie złym+ % w stanie niezadowalającym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.
11,78	10,95	22,73	0,17	1,90	2,07	2,03	8,47

koleiny	WPAA - Wskaźnik stanu powierzchni			WSAA - Wskaźnik stanu powierzchni		
	dla A i S = % w stanie złym+ % w stanie niezadawalającym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie złym+ % w stanie niezadawalającym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.
10,50	1,59	4,00	5,59	6,24	14,49	20,73

WT - Współczynnik tarcia (ogółem)			Wskaźnik stanu nawierzchni
% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla A i S = % w stanie złym+ % w stanie niezadowalającym	wskaźnik stanu nawierzchni = $0,2*PTN+0,25*IRC+0,25*KOLC+0,1*(\max WSAA,WPAA)+0,2*WT$
6,30	19,32	25,62	14,88742266

PTN - Pozostała trwałość nawierzchni /par. zespolony/			IRIC - Wskaźnik równości (IRI)			KOLC - Głębokość	
% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla G i GP = % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadawalającym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla G i GP = % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadawalającym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.
11,78	10,95	19,45	0,17	1,90	1,50	2,03	8,47

koleiny	WPAA - Wskaźnik stanu powierzchni			WSAA - Wskaźnik stanu powierzchni			
	dla G i GP = % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadowolającym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla G i GP = % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadowolającym	% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla G i GP = % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadowolającym
	7,96	1,59	4,00	4,39	6,24	14,49	16,38

WT - Współczynnik tarcia (ogółem)			Wskaźnik stanu nawierzchni
% w stanie złym	% w stanie niezadow.	dla G i GP = % w stanie złym + 0,7 * % w stanie niezadowalającym	wskaźnik stanu nawierzchni = $0,2*PTN+0,25*IRC+0,25*KOLC+0,1*(\max WSAA,WPAA)+0,2*WT$
6,30	19,32	19,83	11,85900202

