

SZLAK WODNY IM. KRÓLA STEFANA BATOREGO

WARSZAWA – ZAMEK KRÓLEWSKI:

- WISŁA – KANAŁ ŻERAŃSKI – JEZIORO ZEGRZYŃSKIE – NAREW – BIEBRZA – KANAŁ AUGUSTOWSKI (NIEMEN)
- WISŁA – ZALEW WŁOCLAWSKI – NOGAT – KANAŁ JAGIELLOŃSKI – ELBLĄG – ZALEW WIŚLANY – KANAŁ PRZEZ MIERZEJĘ (W BUDOWIE) – ZATOKA PUCKA (MORZE BAŁTYCKIE)



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Sesja Państwowej Rady Gospodarki Wodnej 25 września 2019 r., Warszawa



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Wisła wraz z innymi polskimi rzekami stanowi olbrzymie źródło bogactwa, które rozsądnie spożytkowane, powinno służyć rozwojowi gospodarczemu miast, gmin, regionów oraz kraju.

Atrakcyjnymi, ale nie w pełni wykorzystanymi terenami pod względem turystyczno-rekreacyjnym, są tereny położone wzdłuż głównych rzek: Wisły, Nogatu, Narwi, Biebrzy, Kanału Augustowskiego oraz tereny wschodnie wybrzeża Morza Bałtyckiego w rejonie Zalewu Wiślanego, Zatoki Puckiej.

W Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy zrodził się pomysł, reaktywowania szlaków wodnych, których wytyczeniem i rozwojem zajmował się Król Stefan Batory.

Król Stefan Batory zasiadający na tronie Rzeczypospolitej w latach 1576-1586 docenił olbrzymią rolę głównych rzek polskich Morza Bałtyckiego dla rozwoju transportu towarów, handlu oraz dla celów militarnych.

Główne rzeki wpływające do Morza Bałtyckiego nadawały się na drogi wodne, przez które odbywał się transport i wymiana towarów z krajami europejskimi.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Gdy w 1576 roku władarze Gdańska odmówili posłuszeństwa królowi Stefanowi Batoremu, uznał on, że należy znaleźć rozwiązanie umożliwiające transport towarów do Morza Bałtyckiego z pominięciem Gdańska. Postanowił uczynić z Elbląga główny port handlowy i wojenny, który przez rzeki: Wisłę, Nogat, Elbląg mógł odbierać towary przeznaczone do przetransportowania Morzem Bałtyckim.

Wyznaczył również Puck na port o charakterze militarnym. Poza tym wyznaczył również kolejne szlaki wodne do transportu towarów z Wisły przez Narew, Biebrzę do Niemna i dalej na Morze Bałtyckie oraz z Wisły przez Noteć i Wartę.

Planował również rozwinąć drogi wodne w kierunku Morza Czarnego, przez Bug, Muchawiec, Kanał Królewski, Dniepr.

Program rozwoju dróg wodnych zmierzających do Morza Bałtyckiego wdrażany przez Króla Stefana Batorego jest ciągle aktualny, a realizowany w obecnej rzeczywistości przyczyni się do rozwoju turystyki i rekreacji nie tylko wodnej oraz rozwoju gospodarczego atrakcyjnych rejonów Polski.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Szlak wodny im. Króla Stefana Batorego: Wisła - Kanał Żerański - Jezioro Zegrzyńskie - Narew - Biebrza – Kanał Augustowski (Niemen) oraz Wisła - Zalew Włocławski - Wisła - Nogat - Kanał Jagielloński - Elbląg - Zalew Wiślany – Kanał przez Mierzeję (w budowie) - Zatoka Pucka (Morze Bałtyckie), przebiega przez tereny charakteryzujące się ciekawymi walorami przyrodniczymi, miastami i miejscowościami o bogatych tradycjach kulturowych, militarnych, gospodarczych. Na terenach tych znajdują się cenne zabytki oraz budowle hydrotechniczne charakteryzujące się rzadko spotykanymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

Wizytówką Szlaku wodnego im. Króla Stefana Batorego są:

- * główne rzeki: Wisła, Narew, Nogat, Biebrza, Elbląg;
- * Jezioro Zegrzyńskie, Zalew Włocławski, Zalew Wiślany;
- * Kanał Jagielloński wybudowany w 1483 roku;
- * Kanał Augustowski wybudowany w latach 1825-1839;
- * Zamek Królewski w Warszawie, Zamek w Malborku, Zamek w Pułtusku;
- * Mierzeja Wiślana;
- * Półwysep Helski;
- * wybrzeże Morza Bałtyckiego;
- * Kampinoski Park Narodowy, Wigierski Park Narodowy, Biebrzański Park Narodowy, Puszcza Bydgoska, Puszcza Augustowska, Bory Tucholskie;
- * najstarsze zabytki z okresu Piastów, Jagiellonów, Wazów oraz Króla Stefana Batorego;
- * miasta: Warszawa, Płock, Włocławek, Toruń, Bydgoszcz, Grudziądz, Elbląg, Puck, Frombork, Malbork, Solec Kujawski, Wyszogród, Zakroczym, Nieszawa, Krynica Morska, Tolkmicko, Czerwińsk, Nowy Dwór Mazowiecki (Modlin), Białystok, Łomża, Ostrołęka, Pułtusk, Serock, Nowogród, Goniądz, Różan, Wizna, Nieporęt, Augustów, Zbójna, Płaska, Tykocin, Dobrzyń n/ Wisłą;
- * porty rzeczne i morskie.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego stał się najdłuższym szlakiem turystyczno-rekreacyjnym w Polsce, ma około 1000 km długości i obejmuje swoim zasięgiem Warszawę, rejony Województw: Mazowieckiego, Podlaskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Warmińsko-Mazurskiego oraz Pomorskiego, rejon Morza Bałtyckiego z opcją rozszerzenia szlaku na Białoruś oraz Litwę, przez Niemen do Kłajpedy.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

16 lipca 2007 roku w Warszawie powołana została Rada Programowa projektu turystyczno-rekreacyjnego „Szlak wodny im. Króla Stefana Batorego: Wisła - Kanał Żerański - Jezioro Zegrzyńskie - Narew - Biebrza - Kanał Augustowski (Niemen)”.

W skład Rady Programowej weszli między innymi: Marszałek Sejmu RP, Marszałek Województwa Mazowieckiego, Marszałek Województwa Podlaskiego, Wojewoda Mazowiecki, Prezydent m. st. Warszawy, Prezydent Ostrołęki, Prezydent Łomży; Burmistrzowie: Serocka, Pułtuska, Augustowa, Różana, Nowogrodu, Goniądza, Dzielnicy Targówek m. st. Warszawy, Dzielnicy Żoliborz m. st. Warszawy, Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy; Wójtowie: Gminy Nieporęt, Gminy Augustów, Gminy Wizna, Gminy Zbójna, Gminy Płaska; Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej; Dyrektorzy: Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Biebrzańskiego Parku Narodowego, Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie; Prezesi: Krajowej Izby Gospodarczej, Polskiej Agencji Rozwoju Turystyki, Stowarzyszenia Dorzecza Wisły „WISŁA”, Związku Miast Nadwiślańskich, Hydroprojekt sp. z o.o. w Warszawie, Klubu „Bractwo Wiślane” - Liga Morska i Rzeczna.

W dniu 10 czerwca 2011 roku Rada Programowa podjęła uchwałę w sprawie rozszerzenia Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego z Warszawy po Wiśle przez Zalew Włocławski, Nogat, Kanał Jagielloński, rzekę Elbląg nad Zalew Wiślany do Morza Bałtyckiego.

W dniu 8 grudnia 2011 roku w Warszawie podjęto uchwałę o przyjęciu do Rady Programowej Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego Prezydentów: Płocka, Włocławka, Torunia, Bydgoszczy, Grudziądz, Elbląga, Starostę Powiatu Sztumskiego, Burmistrzów Krynicy Morskiej, Fromborka, Malborka, Nieszawy, Solca Kujawskiego, Tolkmicka, Wyszogrodu, Zakroczymia oraz Nowego Dworu Mazowieckiego.

W latach 2012 – 2014 do Rady Programowej przystąpili: Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Dyrektorzy: Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, Urzędu Morskiego w Gdyni, Zamku Królewskiego w Warszawie, Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku; Redaktor Naczelny Miesięcznika „Gospodarka Wodna”, Burmistrz Miasta Puck, Komendant Harcerskiego Ośrodka Morskiego w Pucku, Przewodniczący Związku Gmin „Pisa – Narew”.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

PROJEKT TURYSTYCZNO – REKREACYJNY

„SZLAK WODNY IM. KRÓLA STEFANA BATOREGO:

WARSZAWA – Zamek Królewski:

- Wisła – Kanał Żerański – Kanał Królewski – Zalew Zegrzyński – Narew – Biebrza – Kanał Augustowski (Niemen)
- Wisła – Nogat – Kanał Jagielloński – Elbląg – Zalew Wiślan (Morze Bałtyckie)”

Warszawa, 2011 r.

LIST INTENCYJNY

podpisany w Warszawie w dniu 16 lipca 2007r. przez uczestników konferencji poświęconej realizacji projektu turystyczno-rekreacyjnego nazwanego „Szlak wodny Króla Stefana Batorego: Wisła – Kanał Żerański – Zalew Zegrzyński – Narew – Biebrza – Kanał Augustowski (NIEMEN).”

§1

Celem niniejszego Listu Intencyjnego jest wyrażenie zgodnej woli zawarcia przez jego Sygnatariuszy porozumienia na realizację projektu turystyczno – rekreacyjnego. „Szlak wodny Króla Stefana Batorego: Wisła – Kanał Żerański – Zalew Zegrzyński – Narew – Biebrza – Kanał Augustowski (NIEMEN).”

§2

Do przygotowania projektu należy wykorzystać dotychczasowe opracowania, doświadczenia, opinie i stanowiska instytucji, środowisk samorządowych, organizacji społecznych.

§3

W celu realizacji projektu ustala się następujący podział prac:

1. Opracowanie koncepcji projektu turystyczno – rekreacyjnego „Szlak Wodny Króla Stefana Batorego: Wisła – Kanał Żerański – Zalew Zegrzyński – Narew – Biebrza – Kanał Augustowski (NIEMEN).”
2. Ocena koncepcji projektu, naniesienie zmian, zatwierdzenie.
3. Opracowanie projektu zasadniczego oraz projektów regionalnych wchodzących w skład projektu zasadniczego wraz z wstępnym kosztorysem. Zatwierdzenie.
4. Uzyskanie zgody na wstawienie projektu do Narodowego Programu Rozwoju na lata 2007 – 2013.
5. Realizacja programu.

§4

W celu wdrożenia programu ustala się następujący podział zadań wśród Sygnatariuszy Listu Intencyjnego:

1. Wykonanie koncepcji programu turystyczno – rekreacyjnego „Szlak Wodny Króla Stefana Batorego: Wisła – Kanał Żerański – Zalew Zegrzyński – Narew – Biebrza – Kanał Augustowski (NIEMEN)” powierza się:
Prezysowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej
Marszałkowi Województwa Mazowieckiego
Marszałkowi Województwa Podlaskiego
Prezydentowi Miasta Stołecznego Warszawy
2. Opracowanie projektu zasadniczego powierza się jak w § 4 ust. 1.
3. Opracowanie projektów regionalnych, ujętych w projekcie zasadniczym, wykonują władze regionów, miast i gmin.

1



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

§5
Przeprowadzenie procedur związanych z umieszczeniem projektu w Narodowym programie Rozwoju na lata 2007 - 2013 oraz Programach Regionalnych nastąpi po zatwierdzeniu projektu zasadniczego.

§6
Ustala się iż, Sygnatariusze Listu Intencyjnego stanowią Radę Programową projektu turystyczno - rekreacyjnego „**Szlak Wodny Króla Stefana Batorego: Wisła - Kanał Żerański - Zalew Zegrzyński - Narew - Biebrza - Kanał Augustowski (NIEMEN).**”

§7
Na podstawie odrębnych uzgodnień istnieje możliwość wydłużenia Szlaku Wodnego na obszary innych rzek.

§8
Spotkania Rady Programowej będą odbywać się w zależności od potrzeb w miejscach ustalonych przez Radę Programową, na koszt organizatora spotkania.

Wicemarszałek Sejmu RP

Bronisław Komorowski

Bronisław Komorowski

Senátor RP

Andrzej Person

Andrzej Person

Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej

Mariusz Gajda

Mariusz Gajda

Marszałek Województwa Mazowieckiego

Adam Struzik

Adam Struzik

2

Marszałek Województwa Podlaskiego

Dariusz Piontkowski

Dariusz Piontkowski

Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

Hanna Gronkiewicz-Waltz

Hanna Gronkiewicz - Waltz

Prezydent Miasta Ostrołęki

Janusz Kotowski

Janusz Kotowski

Prezydent Miasta Łomży

Jerzy Brzeziński

Jerzy Brzeziński

Burmistrz Dzielnicy Targówek M.St. Warszawy

Grzegorz Zawistowski

Grzegorz Zawistowski

Burmistrz Dzielnicy Białołęka M.St. Warszawy

Jacek Naznowski

Jacek Naznowski

Burmistrz Miasta Augustowa

Leszek Cieślík

Leszek Cieślík

Burmistrz Miasta Paltuska

Wojciech Dębski

Wojciech Dębski

3



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Burmistrz Miasta Serocka

[Signature]
Sylwester E. Sokolnicki

Burmistrz Miasta Różan

[Signature]
Jerzy Parciński

Burmistrz Nowogrodu

[Signature]
Józef Piątek

Wójt Gminy Nieporęt

[Signature]
Sławomir M. Mazur

Wójt Gminy Augustów

[Signature]
Zbigniew T. Buksiński

Wójt Gminy Wizna

[Signature]
Zbigniew Sokolowski

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki
Wodnej – Warszawa

[Signature]
Leszek Bagiński

Dyrektor Biebrzańskiego Parku Narodowego

[Signature]
Wojciech Dudziuk

4

Prezes Zarządu
Polskiej Agencji Rozwoju Turystyki – Warszawa

[Signature]
Anna Samorowska

Sekretarz Generalny
Krajowej Izby Gospodarczej – Warszawa

[Signature]
Marek Kloczko

Wiceprezes Zarządu
Związek Miast Nadwiślańskich – Toruń, Warszawa

[Signature]
Andrzej Szyszko

Prezes Zarządu
Stowarzyszenie Dorzecza Wisły „WISŁA” – Warszawa

[Signature]
Wacław L. Kowalski

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Warszawie

[Signature]
Andrzej Potapowicz

Prezes Zarządu
Stowarzyszenia „UNIA WODNA” w Warszawie

[Signature]
Włodzimierz Masłowski

5



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Prezes Zarządu
„HYDROPROJEKT” sp. z o.o.

Dariusz Gronek
Dariusz Gronek

Wójt Gminy Piaska

Wiesław Golaszewski
Wiesław Golaszewski

Burmistrz Miasta Goniądz

Tadeusz Kulikowski
Tadeusz Kulikowski

Wojewoda Mazowiecki

Jacek Kozłowski
Jacek Kozłowski

Wójt Gminy Zbójna

Zenon Henryk Białobrzski
Zenon Henryk Białobrzski

Burmistrz Dzielnicy Żoliborz M. St. Warszawy

Janusz Warakowski
Janusz Warakowski

Prezes Zarządu
Klub „BRACTWO WIŚLANE”
Liga Morska i Rzeczna

Wacław L. Kowalski
Wacław L. Kowalski

Rada Programowa projektu turystyczno - rekreacyjnego p.n. „Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego: Wisła - Kanał Żerański - Zalew Zegrzyński - Narew - Biebrza - Kanał Augustowski (Niemen)” na posiedzeniu w Augustowie w dniu 10 czerwca 2011 roku podjęto uchwałę w sprawie wydłużenia trasy „Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego” po Wiśle od Warszawy, przez Modlin - Nowy Dwór Mazowiecki - Zakroczym - Wyszogród - Czerwińsk - Plock - Włocławek - Nieszawa - Toruń - Solec Kujawski - Bydgoszcz - Grudziądz - Biała Góra, następnie po Nogacie przez powiat Sztumski - Malbork - Kanałem Jagiellońskim do Elbląga. Od Elbląga rzeką Elbląg do Zalewu Wiślanego i dalej do Tolkmicka i Fromborka - Krynicy Morskiej. Kolejny etap szlaku będzie prowadził przez Cieśninę Piławską do Kłajpedy na Zalewie Kurońskim, dalej przez Nidę do Niemna. Po Niemnie do Kowna, Druskiennik, Grodna do Kanału Augustowskiego.

§ 1

Rada Programowa wystosowała zaproszenia do prezydentów miast, burmistrzów, wójtów oraz starostów położonych wzdłuż Wisły, Nogatu, Kanału Jagiellońskiego oraz wybrzeża Zalewu Wiślanego w celu przystąpienia samorządów do realizacji projektu turystyczno - rekreacyjnego w wersji wydłużonej. Wpłynęły wyrazy poparcia i akcesy o przystąpieniu do Rady Programowej „Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego”.

§ 2

W wyniku zgłoszonych deklaracji przystąpienia do Rady Programowej oraz do realizacji projektu turystyczno - rekreacyjnego, projekt ten przyjmie nazwę: „Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego: Warszawa - Zamek Królewski, po Wiśle, dalej przez Kanał Żerański - Zalew Zegrzyński - Narew - Biebrza - Kanał Augustowski (Niemen) oraz po Wiśle przez Zalew Włocławski - przez Nogat - Kanał Jagielloński - Elbląg - do Zalewu Wiślanego”.

§ 3

Lista przedstawicieli samorządów oraz instytucji, którzy przystąpili do Rady Programowej projektu „Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego” po wydłużeniu szlaku po Wiśle, przez Nogat, Kanał Jagielloński, Elbląg do Zalewu Wiślanego stanowi poszerzenie Listy Członków Rady Programowej, którzy podpisali List Intencyjny w Warszawie w dniu 16 lipca 2007 roku.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Rozszerzenie Listy Członków Rady Programowej nastąpiło w dniu 8 grudnia 2011 roku w Warszawie.

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Marela Garas-Lisowska
.....
Rozal Bruski

Prezydent Miasta Elbląga

Grzegorz Nowaczyk
.....
Grzegorz Nowaczyk

Prezydent Miasta Grudziądza

Robert Malinowski
.....
Robert Malinowski

Prezydent Miasta Płocka

.....
Andrzej Nowakowski

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski
.....
Michał Zaleski

Prezydent Miasta Włocławka

.....
Andrzej Pałucki

Starosta Powiatu Sztumskiego

Wojciech Cymerys
.....
Wojciech Cymerys

Burmistrz Miasta Fromborka

Krystyna Lewańska
.....
Krystyna Lewańska

Burmistrz Miasta Krynica Morska

Adam Ostrowski
.....
Adam Ostrowski

Burmistrz Miasta Malborka

Andrzej Rychłowski
.....
Andrzej Rychłowski

Pełniący Funkcję Burmistrza Miasta Nieszawa

Kazimierz Tułodziecki
.....
Kazimierz Tułodziecki

Burmistrz Miasta Nowy Dwór Mazowiecki

Jacek Kowalski
.....
Jacek Kowalski

Burmistrz Miasta Solec Kujawski

Antoni Nawrocki
.....
Antoni Nawrocki

8

9



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Burmistrz Miasta Tolkmicko

.....
Andrzej Lomanowicz

Burmistrz Miasta Wyszogród

.....
Mariusz Bieniek

Burmistrz Miasta Zakroczym

.....
Henryk Ruszczyk

Dyrektor
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku

.....
Halina Czarnecka

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy

.....
Jerzy Słomiński

Dyrektor
Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku

.....
Marian Kidaj

10

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Gdyni

Wz.
Andrzej Królikowski

Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego

.....
Jacek Protas

Zamek Królewski w Warszawie
(siedziba króla Stefana Batorego)

Dyrektor
Zamku Królewskiego w Warszawie

.....
Prof. dr hab. Andrzej Rottermund

Dyrektor
Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku

.....
Dr inż. Jerzy Litwin

Burmistrz Miasta Pucka

.....
Marek Rintz

11



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

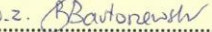
Komendant
Harcerskiego Ośrodka Morskiego w Pucku


.....
Sławomir Dębicki

Redaktor Naczelny
Miesięcznika "Gospodarka Wodna"


.....
Ewa Skupińska

Burmistrz Miasta i Gminy Dobrzyń nad Wisłą

w.z. 
.....
Ryszard Dobieszewski

Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin "Pisa - Narew"


.....
Andrzej Zadroga

12



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Uczestnicy projektu turystyczno-rekreacyjnego Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Miasta, Powiaty, Gminy:



Warszawa



Dzielnica Targówek m.st.
Warszawy



Dzielnica Białołęka m.st.
Warszawy



Dzielnica Żoliborz m.st.
Warszawy



Nieporęt



Serock



Pułtusk



Różan



Ostrołęka



Nowogród



Łomża



Wizna



Goniądz



Biebrzański
Park Narodowy



Gmina Zbójna



Augustów



Gmina Płaska



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Nowy Dwór
Mazowiecki



Zakroczym



Wyszogród



Płock



Włocławek



Nieszawa



Toruń



Solec Kujawski



Bydgoszcz



Grudziądz



Sztum



Dobrzyń nad
Wisłą



Malbork



Elbląg



Tolkmicko



Frombork



Krynica Morska



Puck



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Urzędy:

Marszałek Sejmu RP



WOJEWODA MAZOWIECKI

Wojewoda Mazowiecki



Marszałek
Województwa Mazowieckiego

Marszałek Województwa Mazowieckiego



Marszałek Województwa Podlaskiego



Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Urząd Żeglugi Śródlądowej w Warszawie



Urząd Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku



Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy



Urząd Morski w Gdyni



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Organizacje pozarządowe:

Stowarzyszenie Dorzecza Wisły „WISŁA” – Warszawa



Liga Morska i Rieczna – Klub „Bractwo Wiślane” w Warszawie

Związek Miast Nadwiślańskich – Toruń

Związek Gmin „Pisa – Narew”

Instytucje:

Zamek Królewski w Warszawie

Biebrzański Park Narodowy

Krajowa Izba Gospodarcza – Warszawa

Polska Agencja Rozwoju Turystyki – Warszawa

Hydroprojekt Sp. z o. o. – Warszawa

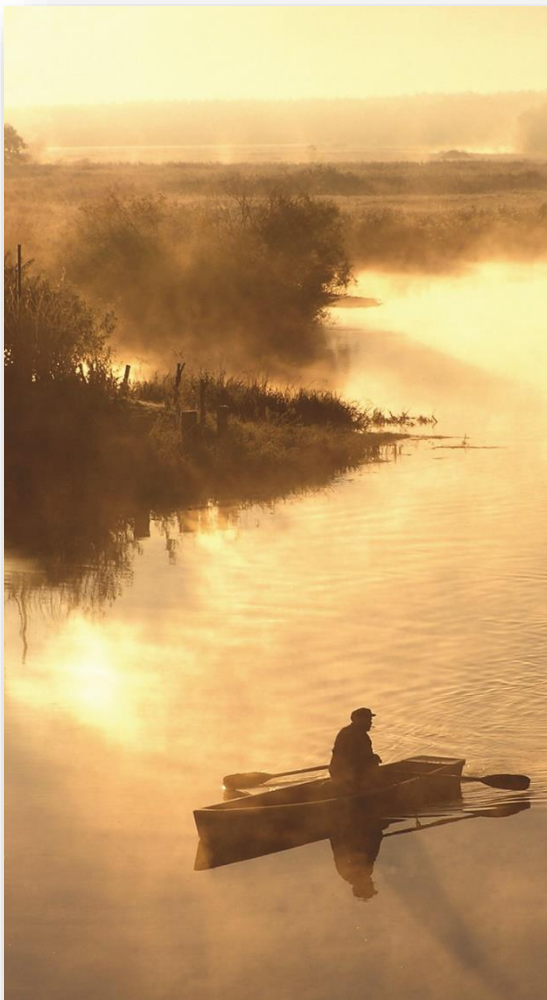
Harcerski Ośrodek Morski w Pucku

Narodowe Muzeum Morskie w Gdańsku

Redakcja Miesięcznika „Gospodarka Wodna”



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Program turystyczno-rekreacyjny Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego stanowi sumę programów turystyczno-rekreacyjnych miast i gmin położonych wzdłuż szlaku.

W Strategii Rozwoju Produktu Turystycznego „Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego: Wisła - Kanał Żerański - Zalew Zegrzyński - Narew - Biebrza - Kanał Augustowski (Niemen)” opracowanej na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego, jako najważniejsze cele projektu wymieniono:

- * rozwój różnych form turystyki na obszarach atrakcyjnych z punktu widzenia przyrodniczego i kulturowego,
- * powiększenie atrakcyjności inwestycyjnej obszaru objętego projektem,
- * rozwój dróg wodnych oraz infrastruktury do obsługi transportu wodnego,
- * rozwój gospodarczy terenów objętych projektem,
- * rozwój żeglugi śródlądowej, turystyki i sportów wodnych.

Projekt umieszczony został w strategiach rozwoju województwa mazowieckiego, województwa podlaskiego i województwa warmińsko-mazurskiego oraz poszczególnych samorządów miejskich i gminnych uczestniczących w realizacji projektu.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

W miastach i miejscowościach objętych projektem opracowano programy rozwoju infrastruktury wodnej, przystani, nabrzeży, portów, infrastruktury komunikacyjnej, parkingów, punktów widokowych, bazy noclegowej, bazy gastronomicznej, nowych szlaków turystycznych odchodzących od szlaku wodnego.

Trasa Szlaku wodnego im. Króla Stefana Batorego przebiega przez szlaki turystyczne „Pętli Żuławskiej”, mamy nadzieję, że w przyszłości zintegruje się również z „Wielką Pętlą Wielkopolski” (Warta - Noteć - Gopło - Warta).

Mamy również nadzieję na poprowadzenie nowej odnogi Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego od Jeziora Zegrzyńskiego, przez Bug do Muchawca i przez Dniepr do Morza Czarnego.

W dniu 8 grudnia 2017 roku Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego wpisał do Rejestru Stowarzyszenie Regionalna Organizacja Turystyczna Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego pod nr KRS 0000707836.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Wybrane fragmenty Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Początek Szlaku im. Króla Stefana Batorego

Warszawa – Zamek Królewski

Rezydencja królów Rzeczypospolitej



Warszawski Węzeł Wodny

- Wisła Warszawska km 456+000 ÷ 551+000 – RZGW w Warszawie,
- Kanał Żerański długość 17,3 km,
- Jezioro Zegrzyńskie.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

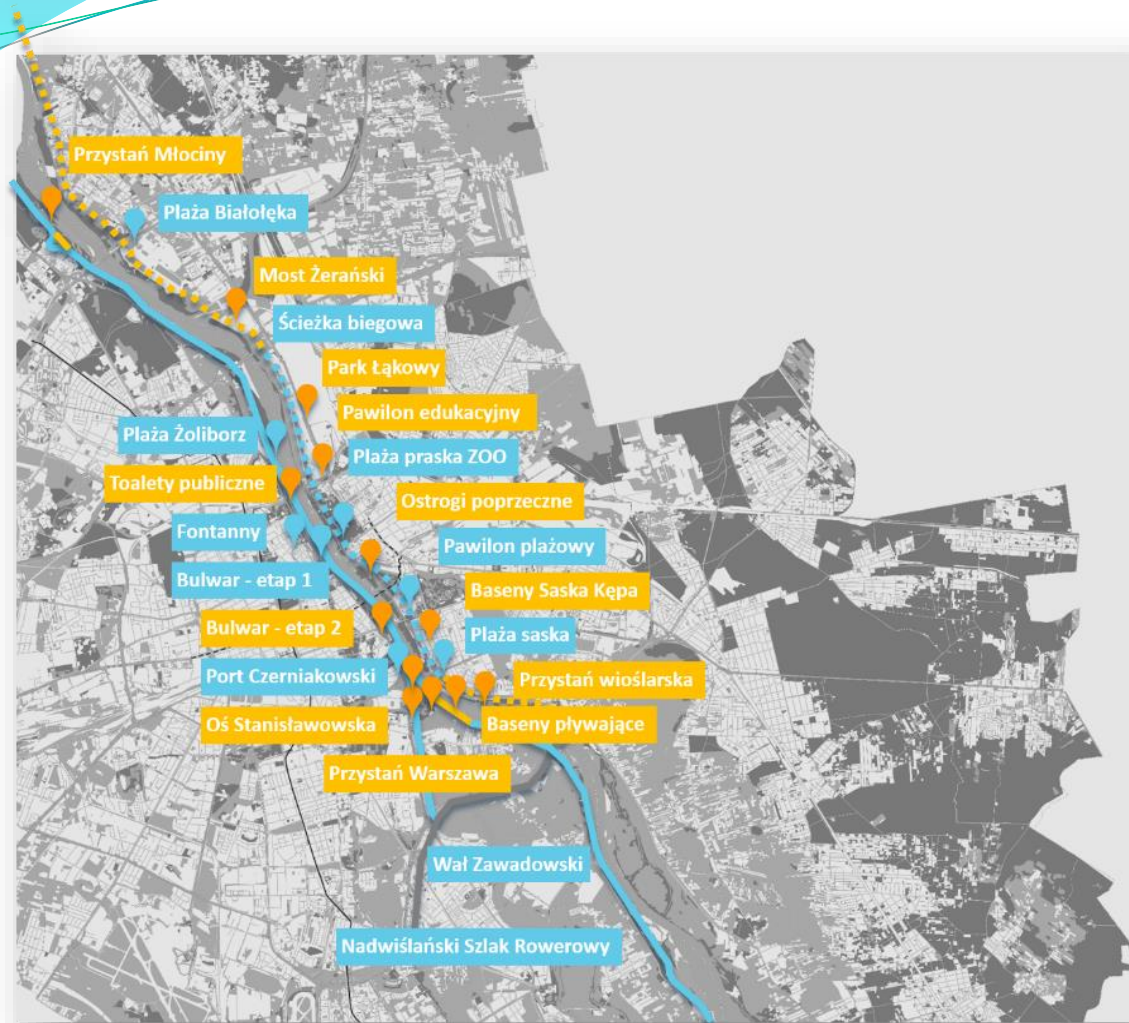
- W granicach Warszawy km 497÷ 527, droga wodna kl. Ib o szerokości 184 ÷ 223 m,

- Porty:
 - Siekierkowski,
 - Praski,
 - Żerański,
 - Czerniakowski

- Kanał Żerański w km 521+500 Wisły, o długości 17,3 km - droga wodna kl. II, służa Żerań i Jaz Nieporęt.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Inwestycje 2009-2014

227 mln

Inwestycje 2014-2020

211 mln



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Budżet zadań planowanych

211
mln zł



10,9 mln zł

Żegluga i rekreacja wodna



92,3 mln zł

Przebieżnia miejska nad Wisłą



34,4 mln zł

Plaże i kąpieliska



17,4 mln zł

Ekologia i zieleń



6,3 mln zł

Ścieżki rowerowe i biegowe



50 mln zł

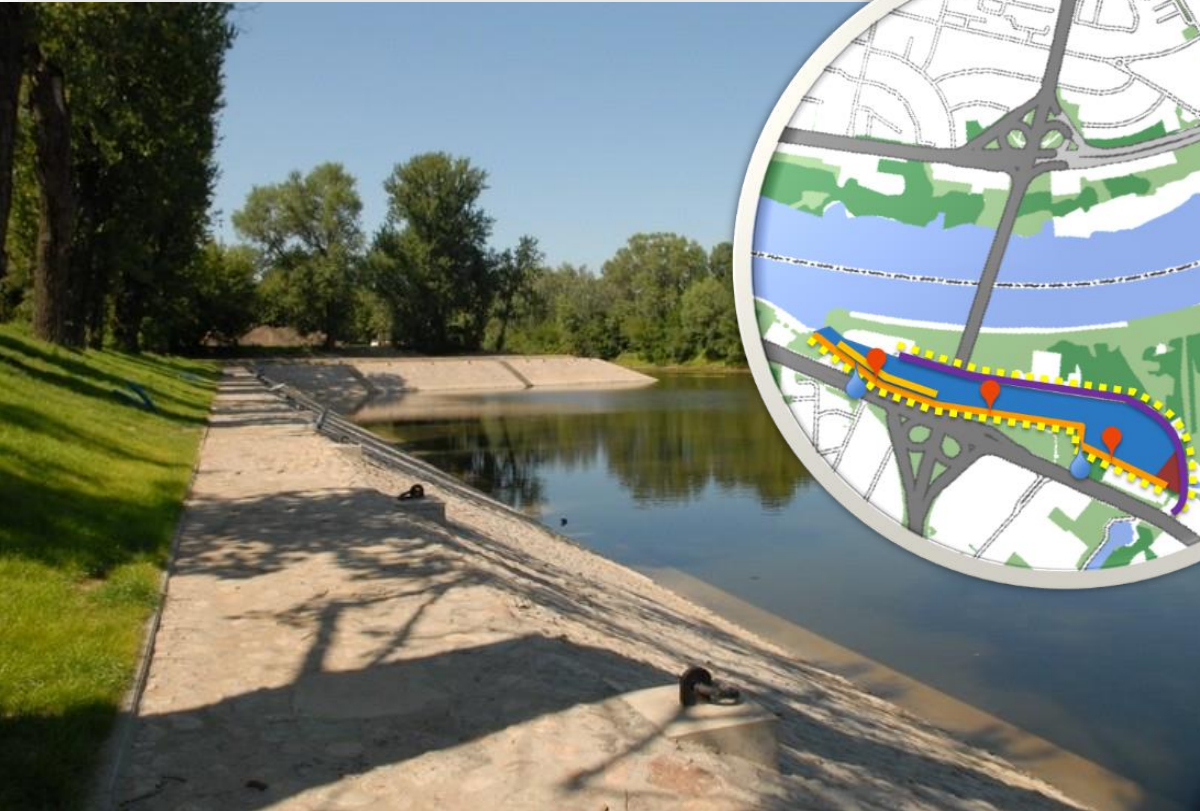
Bezpieczeństwo powodziowe



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batoryego

PORT CZERNIAKOWSKI

2009-2014



Pogłębienie kanału i basenu

Budowa nabrzeży

Przyłącza wodne i sanitarne

Pomosty pływające

Przebudowa ul. Zaruskiego

Przebudowa kolektorów

Monitoring i wi-fi

Oświetlenie i przyłącza elektryczne

21 mln zł



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batoryego

PORT CZERNIAKOWSKI

2014-2018

Przebudowa Osi Stanisławowskiej

**Budowa ośrodka wodniackiego
Przystań Warszawa**

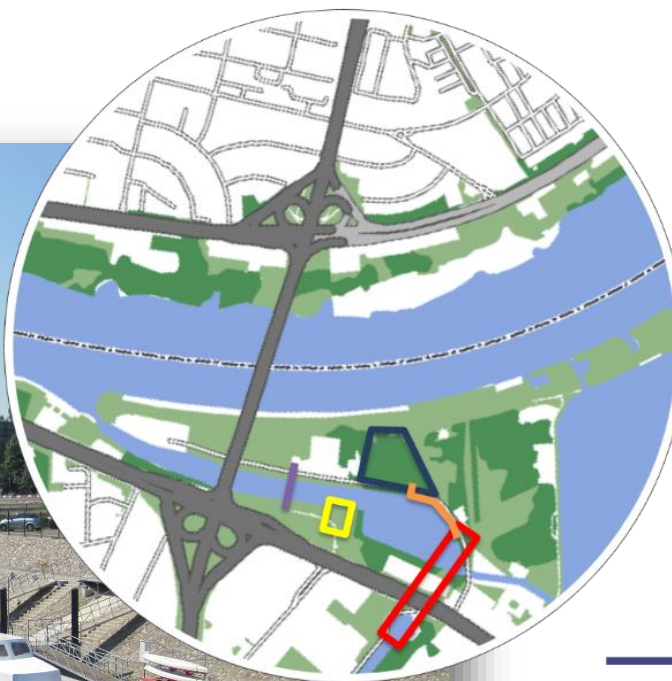
**Przebudowa pochylni
dawnej stoczni remontowej**

**Budowa kładki pieszej
nad Portem Czerniakowskim**

**Budowa nabrzeża i przejścia
podziemnego pod ul. Żurawiej**

10,9 mln zł

Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

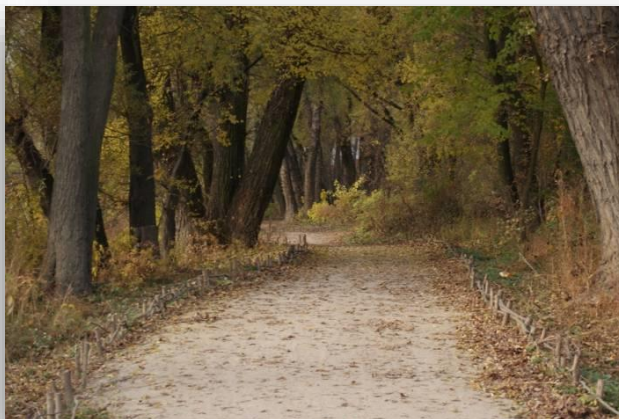


Mieszkańcy aglomeracji warszawskiej zainteresowani są poznawaniem nowych atrakcyjnych terenów turystyczno-rekreacyjnych.

Warszawa otwiera się na Wisłę i inne rzeki dorzecza. Powstają nowe przestrzenie publiczne, które przyciągają coraz więcej ludzi, co mobilizuje do prowadzenia działań umożliwiających dalszy rozwój infrastruktury turystycznej i sportowo-rekreacyjnej nad Wisłą.

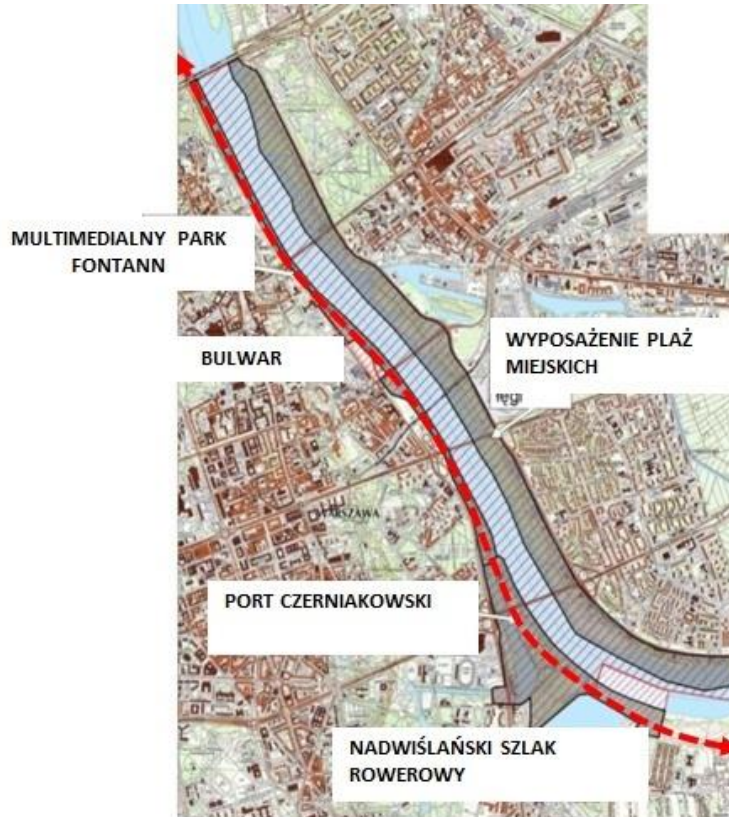
Dobiega końca kluczowa inwestycja – przebudowa lewobrzeżnego Bulwaru Wisły od Zamku Królewskiego do II linii metra. Wykonano rewitalizację Portu Czerniakowskiego. Wdrażany jest program reaktywacji żeglugi rzecznej. Realizację tych działań wyprzedzają zmiany na praskim brzegu Wisły – od lat najbardziej zaniedbanym fragmencie Warszawy – na którym powstały plaże i ścieżki oraz przygotowywane i wdrażane są projekty ochrony przeciwpowodziowej.

Od wielu lat mieszkańcy Warszawy obchodzą Święto Wisły – łączące ludzi wody oraz wszystkich, którzy lubią aktywnie wypoczywać: jeździć na rowerze, biegać, spacerować.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Warszawski Węzeł Wodno - Rowerowy „Pedałuj & płyn” (bike & sail)”



„Pedałuj i Płyn” to hasłowa nazwa projektu „Rozwój Warszawskiego Węzła Wodno-Rowerowego” współfinansowanego ze środków Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka. Projekt zapewni atrakcyjną przestrzeń publiczną nad Wisłą w Warszawie w powiązaniu z ofertą turystyczną transportu rzeczno i komunikacji rowerowej. Idea „Pedałuj i Płyn” wyrosła z uruchomionych jeszcze w 2005 roku promów pieszo-rowerowych, które pozwalają łączyć jazdę na rowerze z pływaniem po rzece.

W skład projektu wchodzi cztery komponenty:

- Modernizacja i przebudowa lewobrzeżnego bulwaru Wisły
- Budowa multimedialnego Parku Fontann na Podzamczu
- Budowa Nadwiślańskiego Szlaku Rowerowego
- Wyposażenie plaż miejskich
- Rewitalizacja Portu Czerniakowskiego.



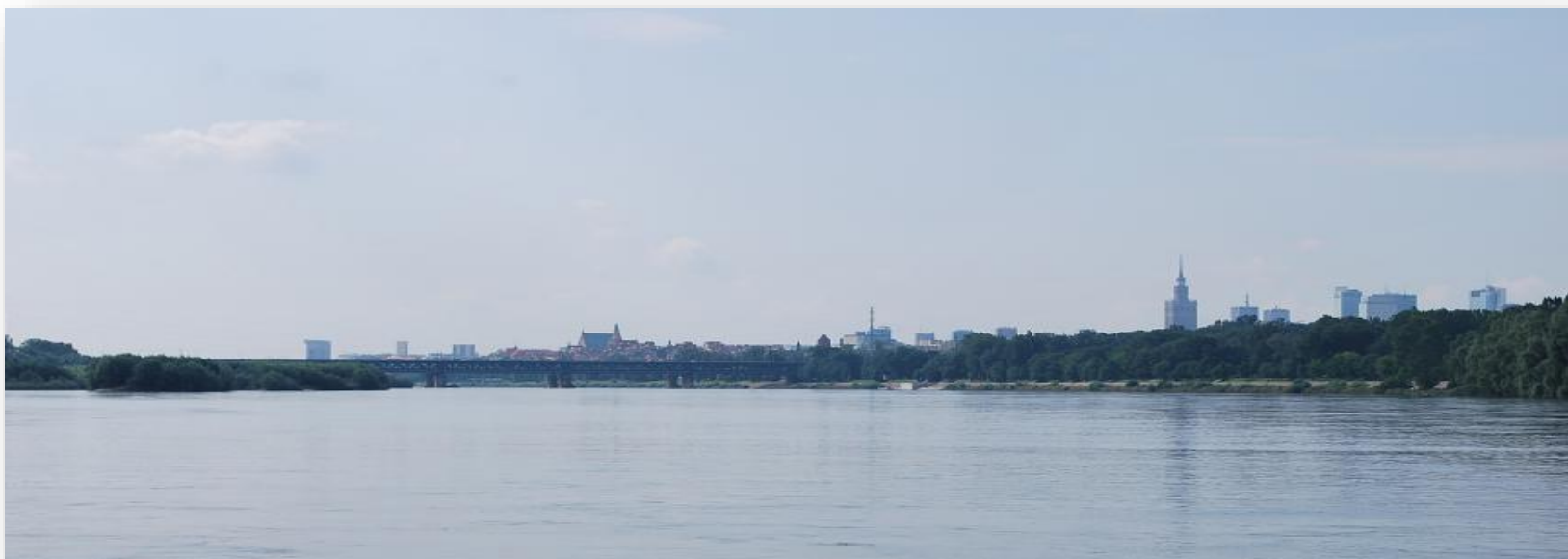
Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Lewobrzeżny bulwar Wisły

Budowa promenady pieszo-rowerowej wraz obiektami małej architektury (fontanny, ławeczki, pergole, punkt widokowy, obiekty terenowe etc.), zielenią parkową oraz placem zabaw dla dzieci i sztuczną plażę rekreacyjną i pawilonami usługowymi ruszyła na przełomie 2012 i 2013 roku. Przebudowa dotyczy 2 km bulwaru od Starego Miasta do Mostu Świętokrzyskiego i stacji metra Powiśle.

Przestrzeń bulwaru zostanie wyposażona w atrakcyjny program dla różnych użytkowników.

Projekt obejmie też przebudowę nabrzeża, w celu jego uatrakcyjnienia i przystosowania go do potrzeb cumowniczych. Nabrzeże wyposażone zostanie w instalacje elektryczne i wodno-kanalizacyjne.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Multimedialny Park Fontann

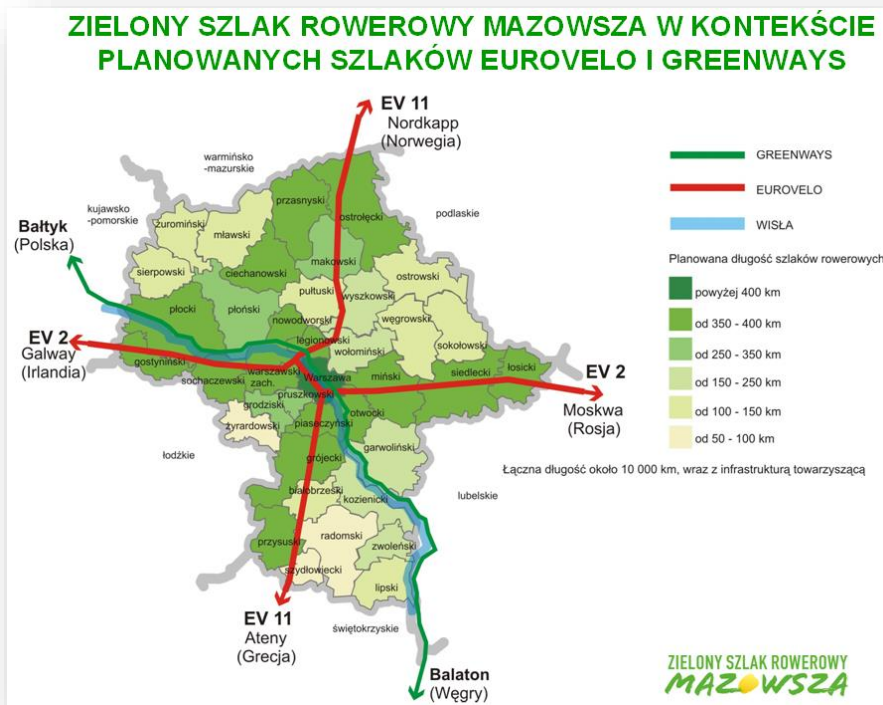
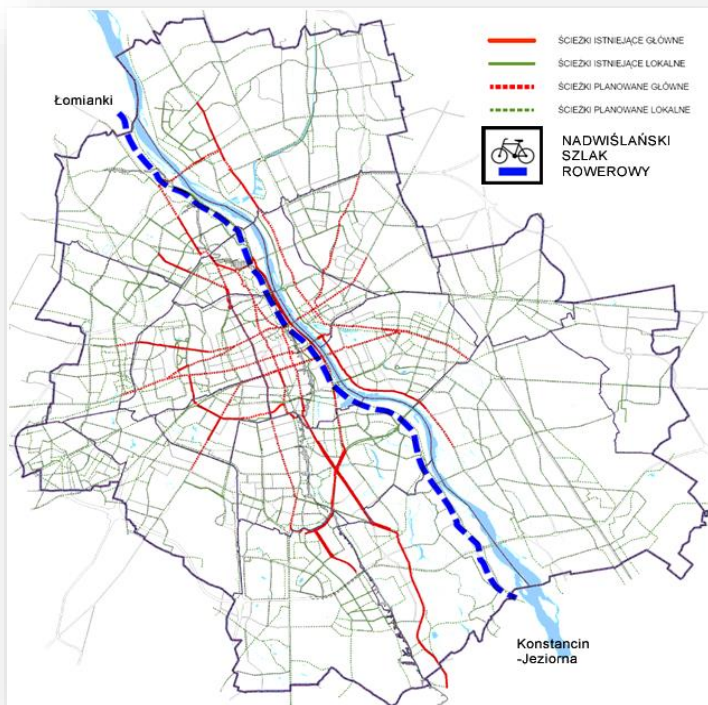
Budowa zespołu fontann multimedialnych w nowoczesnej technologii pozwalającej na organizowanie widowisk „światło, woda, dźwięk została zakończona w 2011 roku.

Otwarty 7 maja 2011 roku zespół fontann składa się z 4 obiektów. Główną atrakcją stanowią tańczące w rytm muzyki strumienie wody z synchronizowanych i podświetlanych dysz o szerokim spektrum możliwości oraz utworzony z mgły ekran wodny, na którym wyświetlane są projekcje filmowe i laserowe.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż lewego brzegu Wisły w granicach m.st. Warszawy (od Łomianek do Konstancina-Jeziornej). Ok. 28,5 km szlak stanowić będzie element Wiślanej Trasy Rowerowej z Wisły do Gdańska, element w systemie dróg rowerowych EuroVelo E2, E11 oraz Greenways. Ze względu na istniejące walory przyrodnicze szlak zostanie zróżnicowany na odcinki o różnym charakterze, szerokości i rodzaju nawierzchni. Zostanie on uzupełniony o **oznakowanie informacyjne o elementach możliwych do zwiedzania w rejonie obsługiwanym przez szlak. Pierwsze odcinki szlaku zostały wykonane w pierwszej połowie 2012 r.**



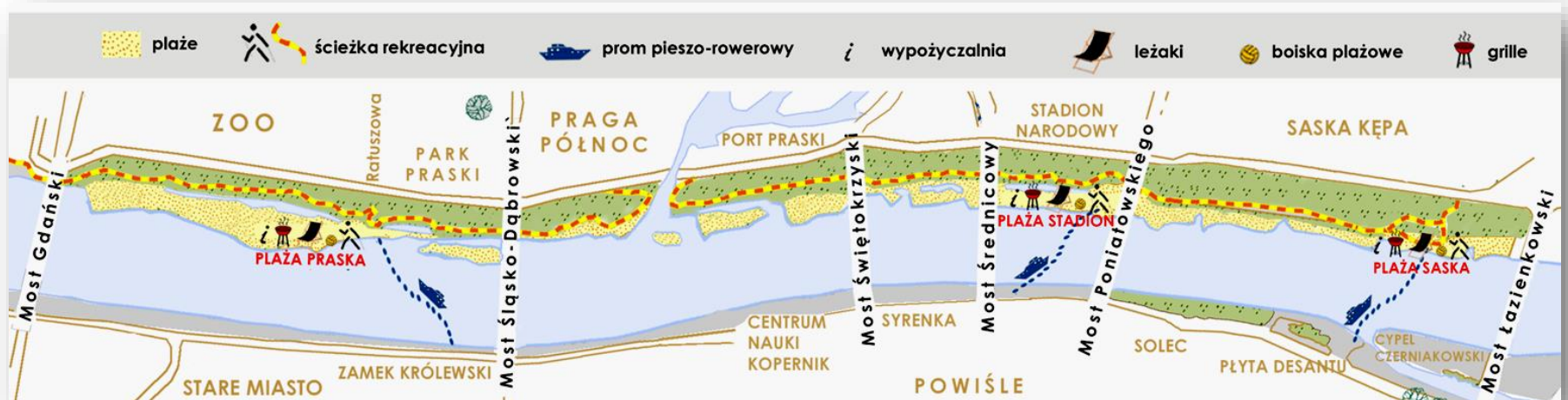
Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Po praskiej stronie Wisły przygotowane zostały także trzy plaże miejskie **zlokalizowane na wysokości ZOO, Stadionu Narodowego i Saskiej Kępy**.

Na plażach powstały boiska do plażowej piłki siatkowej oraz piłki nożnej plażowej.

Zarząd Transportu Miejskiego dba o codzienne kursowanie do plaży promów pieszo - rowerowych. Promy kursują od 1 maja do 31 sierpnia. Od 1 maja do 30 czerwca pływają w soboty, niedziele i święta (w tym 2 i 4 maja), a od 1 lipca do 31 sierpnia również w dni powszednie.

Od 2008 roku w okresie od maja do września na trasie Warszawa – Jezioro Zegrzyńskie – Serock odbywają się rejsy turystyczne statkiem wycieczkowym.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



www.um.warszawa.pl



STATKIEM PO WARSZAWIE ...

Urząd Miasta St. Warszawy zaprasza do skorzystania z najekscytlawszej od lat oferty żeglugi wiślanej. Rejsy po Wiśle – wzdłuż, wszerz i naokoło....

W tym roku pływają:

Tramwaj Wodny

- statki Generali Kurzeba i Wars

Tramwaje kursują na czterech przystankach:

1. Stare Miasto (barka Story na wylocie ul. Bolesci)
2. Zamek Królewski (barka Blinkier)
3. Wybrzeże Kosciuszki (między mostem Poniatowskiego i Średnicowymi)
4. Cypel Czerniakowski (Płyta Osennu)

REJSY ze Starego Miasta:

- I Tramwaj Wodny, Generali Kurzeba: 10.00; 12.30; 15.00
- II Tramwaj Wodny, Wars: 13.00; 15.30; 18.00

Pełny rozkład rejsów: www.tramwajwodny.waw.pl

Rejsy 7 dni w tygodniu od 16 czerwca do 31 sierpnia, dodatkowo we wrześniu w soboty i niedziele.

Sorządź bilety na pokładzie tramwajów wodnych:

ULGOWY – 6 pln, NORMALNY – 12 pln
Rezerwacja biletów i informacja
tel: 510-962-725 oraz 10 22 697-76-10.

Statek Turystyczny

- statek Syrenka

Rejsy wzdłuż Warszawy pięć na południe i północ. Kursuje z przystanku

Wybrzeże Kosciuszki (między mostem Poniatowskiego, a mostem Średnicowymi)

o każdej pełnej godzinie od 10.00 – 20.00

Rejsy 7 dni w tygodniu od 16 czerwca do 16 września.

W tygodniu w godzinach 10.00 – 15.00 bezpłatne dla grup

zorganizowanych w ramach akcji Lato w Mieście.

W soboty i niedziele w godzinach 10.00 -15.00

REJSY OGÓLNODESTĘPNE - BEZPŁATNE

Rejsy w godzinach 15.00 – 20.00 we wszystkie dni tygodnia

bilety: NORMALNY -12 pln, ULGOWY -8 pln

Rezerwacja biletów i informacja tel: 603 591 485

Promy dla pieszych i rowerzystów

- statki Piszka i Mewa

• I Prom kursujący codziennie między Starym Miastem

(Przystanek na wysokości ul. Bolesci), a plażą na wysokości ZOO

REJSY BEZPŁATNE co pół godziny między 12.45 – 20.45

(we wrześniu do 19.45) telefon informacyjny 504-081-171

• II Prom kursujący na Białolecu między Burakowem, a Tarchominem w dni wolne od pracy

(bilety w cenie NORMALNY -4 pln, ULGOWY -3 pln, dzieci do lat siedmiu bezpłatnie).

W lipcu i sierpniu rejsy w godzinach 8.00 – 20.00, we wrześniu 8.00 – 18.00

telefon informacyjny 502-084-112

Informacje na temat rejsów na:

www.um.warszawa.pl

ZAPRASZAMY DO ŻEGLUGI !!!



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Odtwarzanie warszawskich plaż nad Wisłą



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Kanał Żerański



Pierwsza koncepcja kanału pojawiła się w 1910 roku. W kolejnych latach projekt był kilkakrotnie przerabiany. Ostatecznie ustalono, że tzw. Węzeł Warszawski (w postaci trójkąta dróg wodnych) będzie się składał z kanału Żerań–Zegrze o długości 20 km, odcinka Wisły od Warszawy do Modlina o długości 32 km i Narwi od ujścia do Wisły do Zegrza o długości 29 km.

Kanał Żerański miał na celu nie tylko skrócenie drogi wodnej z Bugu do Warszawy (przez Modlin) z 61 km do 20 km, lecz także utworzenie na kanale w rejonie Żerania portu o stałym poziomie wody.

Nad kanałem w obrębie Wielkiej Warszawy miały powstać tereny przemysłowe korzystające z drogi wodnej o stałym poziomie. Budowę kanału Żerań-Zegrze rozpoczęto w 1919 roku na podstawie ustawy sejmowej. Prace przerwano na kilkanaście lat.

Dopiero po 40 latach od przygotowania pierwszych koncepcji kanału, po II wojnie światowej, w 1951 roku przygotowano nowy projekt kanału i Portu Żerańskiego wraz z jednoczesnym planem realizacji. Zamierzenia były ambitne, port z kanałem miały stanowić odcinek drogi wodnej Wschód-Zachód, łącząc w przyszłości drogi wodne Polski (przez Bug, Wisłę, Brdę, Kanał Bydgoski, Noteć, Wartę i Odrę) z drogami wodnymi Europy Zachodniej.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Wzdłuż kanału przewidziano budowę zakładów przemysłowych. Kanał miał być dostępny dla 1350-tonowych barek.

Później powstał jednak ograniczony plan inwestycyjny, wyłączono z projektu jeden basen, kanał portowy, bocznicę kolejową w porcie. Plan ten określono I etapem budowy Kanału Żerańskiego, który miał zapewnić ciągłość pracy elektrociepłowni, utworzyć drogę wodną (dla barek 300-tonowych, tymczasowo) od Wisły do Nieporętu.

Kanał Żerański jest drogą wodną klasy II. Ruch żeglugowy jest regulowany znakami żeglugowymi i sygnalizacją świetlną. Znaki umieszczone są na brzegach wzdłuż kanału. Sygnalizatory świetlne znajdują się na słupach na obu głowach śluzy.

Kanał cieszy się popularnością w sezonie letnim. Pływają po nim statki wycieczkowe, łodzie i kajaki. Żeglarze z Warszawy mogą nim dotrzeć nie tylko do pobliskiego Jeziora Zegrzyńskiego, lecz także dalej w kierunku jezior mazurskich. Wzdłuż kanału można spotkać wielu wędkarzy. Żegluga towarowa istnieje, jednak w bardzo ograniczonym zakresie.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Kanał zaczyna się w 520. km Wisły. Jego trasa przebiega przez teren nizinny, częściowo doliną rzeki Długiej, częściowo Czarnej. Przekrój kanału od śluzy do Jeziora Zegrzyńskiego ma szerokość w dnie 25 m. Skarpy mają pochylenie łamane 1:3 od dna do wysokości 2 m oraz 1:2 od wysokości 2,0 nad dnem aż do poziomu brzegów kanału. Dno ma rzędną 76,10 m n.p.m. Przy minimalnym poziomie napętnienia Jeziora Zegrzyńskiego i kanału (78,52 m n.p.m. Kr.) głębokość kanału wynosi 2,5 m. Gdy w jeziorze spiętrzenie jest normalne (79,02 m n.p.m. Kr.) i przepływ w kanale minimalny, głębokość wynosi 3,00 m. Kanał dolny od Wisły do śluzy ma inne parametry. Pierwsze 120 m ma szerokość w dnie 41,4 m. Skarpy mają nachylenie u dołu 1:3, a powyżej 1:2. Kolejny odcinek do śluzy jest zwężony w dnie do 27,25 m. Na całej długości od Wisły do śluzy dno jest w poziomie rzędnej 74,30 m. Dzięki temu można śluzować statki przy niskich stanach wody.

Do Kanału Żerańskiego wpływa Kanał Bródnowski, który przepływa przez najstarsze tereny osadnicze w Warszawie sięgające X wieku, znajdujące się w dzielnicy Targówek, nazywane Bródnem Starym.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Jeziro Zegrzyńskie

wraz z Nieporętem, Serockiem i Zegrzem zaliczane jest do największych ośrodków wodniackich w Polsce.



W 2013 roku minęło 50 lat od zakończenia budowy Jeziora Zegrzyńskiego i Stopnia Wodnego w Dębie.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batoryego

Jeziro Zegrzyńskie wraz ze Stopniem Wodnym w Dębie na rzece Narwie oddano do użytku w 1963 roku jako wielofunkcyjny zbiornik wodny, który wraz z kanałem Żerań-Zegrze i służy na Żeraniu stworzył tzw. hydrowęzeł warszawski.

Miał być jednym ze stopni kaskady Bugu (pozostał jedynym), który wraz ze środkowym odcinkiem Wisły i Notecią miał tworzyć element drogi wodnej wschód-zachód.

Stopień położony jest na 21,6 km rzeki Narwi. Utworzone przez stopień Jezioro Zegrzyńskie opiera się o prawy, wysoki brzeg Narwi i jest otoczone zaparami bocznymi na lewym brzegu tej rzeki i na obydwu brzegach Bugu. Do jeziora wpadają rzeki Rządza i Prut oraz Kanał Żerański, do którego wpadają rzeki Długa, Czarna, Beniaminówka i Kanał Bródnowski.



Stopień Wodny Dęba



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Jeziro Zegrzyńskie - zbiornik rekreacyjny

Jeziro Zegrzyńskie jest dla mieszkańców Warszawy i okolic atrakcyjnym miejscem spędzania wolnego czasu i uprawiania sportów. Połączone jest z Warszawą 17,3-kilometrowym Kanałem Żerańskim. Jednocześnie tworzy odcinek jednej z głównych dróg wodnych, które łączą jeziora mazurskie oraz zlewnie Narwi i Bugu z Wisłą.

Wzdłuż całego brzegu jeziora powstały, i nadal powstają, atrakcyjne ośrodki wypoczynkowe, porty, osiedla domków letniskowych, a także bary, restauracje i plaże. Z roku na rok robi się coraz ciekawiej i powstają liczne atrakcje zarówno dla dorosłych, jak i dla najmłodszych. Ośrodki wypoczynkowe i sportów wodnych znajdują się głównie w Zegrzu, Zegrzu Południowym, Zegrzynku, Jadwisinie, Jachrance, Białobrzegach i Ryni.

Od wiosny do jesieni można uprawiać tu żeglarstwo, windsurfing, kajakarstwo, wioślarstwo i sporty motorowodne. Zimą na zamrożonej tafli jeziora można spotkać amatorów bojerów, iceflyerów i iceboardów. Co roku odbywają się regaty organizowane m.in. przez Warszawskie Towarzystwo Regatowe czy Yacht Klub Polski Warszawa.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Dużą atrakcją są także liczne trasy rowerowe o różnym stopniu trudności. Jest ich około 12 (o łącznej długości 351,1 km), każda prowadzi przez malownicze tereny wokół jeziora. Dzięki ich dobremu rozplanowaniu rowerzyści mają okazję zobaczyć wiele zabytków architektury, piękne krajobrazy, rezerваты, przystanie jachtowe.

Zbiornik Jeziora Zegrzyńskiego wykorzystywany jest do poboru wody przez Wodociąg Północny m. st. Warszawy. Uruchomiono go w 1986 roku. Zakład Wodociągu Północnego w Wieliszewie zaopatruje w wodę północne i centralne dzielnice lewobrzeżnej Warszawy oraz północne dzielnice prawobrzeżnej Warszawy (m.in.: Białołękę, Bielany, Bemowo, Targówek, Pragę Północ, część Woli, Żoliborza, Pragi Południe, Rembertowa).



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Nieporęt



Kiedy Zygmunt III Waza w roku 1596 przeniósł swą siedzibę z Krakowa do Warszawy, pojawił się problem lokalizacji dworu myśliwskiego. Wybór padł na Nieporęt, leżący w głębokiej puszczy w widłach Wisły i Narwi, a jednocześnie przy szlaku prowadzącym od Warszawy przez Bródno ku przeprawie na Narwi i dalej odgałęzieniem szlaku bursztynowego na Jaćwierz.

Puszcza nadnarwiańska obfitowała w liczne ciek wodne, stąd też król Zygmunt III nakazał „zebrać wody z puszczy” i tak powstał Kanał Królewski, w 1963 roku „inkorporowany” do Kanału Żerańskiego.

Niewątpliwym atutem gminy jest znajdujące się w jej północnej części Jezioro Zegrzyńskie i przechodzący przez środkową część gminy, Kanał Żerański.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Narew

Położone nad Narwią miasta: Serock, Pułtusk, Łomża, Ostrołęka, Różan, Nowogród, Wizna, Goniądz, Tykocin oraz gminy leżące wzdłuż Szlaku im. Króla Stefana Batorego, posiadają liczne walory turystyczno-rekreacyjne.



Serock



Serock jest jednym z najstarszych miast na Mazowszu. Pierwszą wzmiankę o Serocku odnaleziono w tzw. falsyfikacie mogileńskim z 1065 roku. Zgodnie z zapisem w dokumencie, klasztor benedyktynów w Mogilnie miał otrzymywać jedną dziewiątą dochodów z mazowieckich grodów książęcych (w tym Serocka) oraz połowę opłat cła z komory celnej na Bugu.

Wysoki brzeg u ujścia Bugu i Narwi oraz wielki szlak lądowy prowadzący wzdłuż Bugu z Mazowsza do Prus i na Ruś, odegrały ważną rolę w lokalizacji grodu. Tak umiejscowione miasto posiadało dobre warunki obronne oraz możliwości naturalne do rozwoju handlu i transportu wodnego.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Pułtusk

Pułtusk położony jest w północnej części Mazowsza w odległości ok. 60 km od Warszawy na skraju Puszczy Białej, na szlaku prowadzącym do Jezior Mazurskich. Na Mazury prowadzi jeszcze jedna droga - naturalny szlak wodny - **rzeka Narew**. Dwa kilometry przed Pułtuskim rzeka Narew rozwidła się, okalając najstarszą część miasta – rynek z zamkiem i przyległymi kamieniczkami. Właśnie z racji takiego położenia miasto nazywane jest często **Wenecją Mazowsza**. Zresztą podobnie, jak w Wenecji, również tu można wybrać się na **wycieczkę gondolą**. Można także popływać kajakiem lub rowerem wodnym. Od południa dolina okalana jest dorzeczem Narwi łączącym się z nurtami Bugu, od strony wschodniej zaś lasami rozległej Puszczy Białej.

Bogata historia, liczne cenne zabytki, dogodne położenie, dobrze zachowane walory przyrodnicze czynią nasze miasto atrakcyjnym miejscem życia i wypoczynku. Jego historia i zabytki tworzą wspaniałą atmosferę. Pułtusk słynie z oryginalnego, niepowtarzalnego zespołu urbanistycznego w centrum miasta - Rynku, określanego jako **najdłuższy w Europie**, XVI-wiecznego **Zamku Biskupów Płockich**, obecnie **Domu Polonii** oraz licznych obiektów architektury sakralnej.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Pułtusk jest jednym z najstarszych miast Mazowsza. Pierwsze ślady osadnictwa pochodzą z XII wieku. Od XII do XVIII w. miasto pozostawało pod jurysdykcją biskupów płockich.

Na terenie miasta Pułtusk istnieje baza noclegowa składająca się z hoteli o różnym standardzie, akademik oraz kwatery prywatne – łącznie około 550 miejsc hotelowych. Obok bazy noclegowej istnieje baza gastronomiczna, na którą składają się bary, puby i restauracje.

Pułtusk posiada także obiekty sportowe: stadion miejski, korty tenisowe, krytą pływalnię, 3 hale sportowe; obiekty kultury: Miejskie Centrum Kultury i Sztuki, Kino „Narew”, Muzeum Regionalne, Pułtuska, Biblioteka Publiczna im. Joachima Lelewela, Archiwum Państwowe m.st. Warszawy oddział w Pułtusku, Galeria Sztuki „4 strony świata” i inne.

Ważnym elementem infrastruktury turystycznej miasta są istniejące szlaki - piesze i rowerowe: Narwiański, Puszczański, Zielony, Bobra i Pełty.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Gmina Nowogród



Nowogród ma znakomite warunki przyrodnicze i krajobrazowe do rozwoju różnych form turystyki. Położenie nad Narwią sprzyja rozwojowi turystyki wodnej zwłaszcza kajakarstwa. Warte polecenia są spływy kajakowe Pisą do Narwi, Biebrza – Narew, Narwią z Łomży do Nowogrodu i z Nowogrodu do Laskowca. Wspaniałych wrażeń dostarcza wodna wyprawa gondolami z Łomży do Nowogrodu i z Nowogrodu do Łomży. Miłośnicy militariów mają okazję przejść szlakiem schronów bojowych SGO „Narew” od Nowogrodu przez Szablak do Łomży.

Od Nadleśnictwa Nowogród do wiaty nad Pisą wiedzie ścieżka edukacyjna, na której można zapoznać się z przyrodą Puszczy Kurpiowskiej. Narew, Pisa i starorzecza stanowią raj dla wędkarzy; leszcze, liny, klenie, sandacze, szczupaki biorą prawie na co dzień, zdarza się nierzadko 30-40 kilogramowy sum, a także rzadka brzana, węgorz, jaź. Schyłek lata i jesień, to czas grzybobrania. Po wędkowaniu i grzybobraniu można pójść na psiwo kozicowe, parzaki i rejbak, które usuną zmęczenie i wzmożą siły witalne.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Największą atrakcją jest niewątpliwie **Skansen Kurpiowski w Nowogrodzie**. Skansen położony jest na wysokiej skarpie nadnarwiańskiej na wprost ujścia Pisy do Narwi. Utworzono go w 1927 roku jako Muzeum Kurpiowskie. Około 3 tys. znajdujących się w nim zbiorów pochodziło ze zbiorów prywatnych twórcy skansenu Adama Chętnika. Muzeum zostało zniszczone podobnie jak cały Nowogród w 1939 roku. Ponownie otwarto je w latach 60. Obecnie na powierzchni około 3,5 ha znajdują się 23 budynki mieszkalne i gospodarcze z odpowiednim wyposażeniem oraz kilkadziesiąt obiektów tzw. małej architektury: barcie, kapliczki, studnie, bróg itp. Wszystkie budynki są konstrukcji zrębowej, z okresu od końca XVIII w. do I połowy XX w. Pochodzą z terenu Kurpiowskiej Puszczy Zielonej. Na terenie skansenu znajdują się pozostałości średniowiecznego grodu Piastów mazowieckich.

Na terenie gminy i Nowogrodu znajdują się trzy linie umocnień z czasów II wojny światowej – linia schronów bojowych SGO „Narew” (1939 r.), sowiecka linia Mołotowa (1941 r.) i bunkry niemieckiej linii obrony z 1944 r.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Łomża

Atrakcyjne turystycznie okolice Łomży, przełom rzeki Narew, bliskość Narwiańskiego i Biebrzańskiego parków narodowych, stare carskie forty w sąsiedniej Piątnicy, kurpiowski skansen w Nowogrodzie i zabytki w samej Łomży sięgające rodowodem czasów średniowiecza sprawiają, że Łomżę warto odwiedzić.

Położenie miasta jest niezwykle. Leży nad Narwią i stanowi wraz z całą ziemią łomżyńską część Zielonych Płuc Polski, które są regionem wyjątkowym w skali europejskiej, ze względu na nieskazitelną przyrodę i wyjątkowe walory krajobrazowe.

Łomżę okalają dwa regiony geograficzne - Międzyrzecze Łomżyńskie i Dolina Narwi wchodzące w skład Niziny Północnomazowieckiej. Miasto osadzone jest na wzgórzach morenowych obejmujących wysoką skarpę pradoliny Narwi - około 30 - 40 metrów – oraz wykształcone doliny rzek Łomżyczki i Strugi Lepackiej.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Kompleksowa budowa Terenów Sportowo-Rekreacyjnych nad Narwią, odwieczne marzenie Łomżyniaków, podzielona została na trzy etapy. Wybudowany w ramach I etapu Port Łomża położony jest przy międzynarodowej trasie Warszawa-Augustów-Litwa-Łotwa-Estonia (E-61) w woj. podlaskim.

Wybudowany port rzeczny i basen jachtowy na rzece Narwi, jest próbą władz lokalnych i regionalnych do pokazania tych wszystkich atrakcji od środka, koncepcją turystycznej reaktywacji historycznego Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego.

Powstały port z przystanią jachtową znajduje się na 220 kilometrze Narwi. Jest on niespełna 20 kilometrów od miejscowości Nowogród, gdzie do „królowej rzek” północno - wschodniego Mazowsza – Narwi wpada Pisa, która stanowi swym 80 kilometrowym odcinkiem połączenie z Wielkimi Jeziorami Mazurskimi i 48 kilometrów od ujścia Biebrzy do Narwi w okolicach miejscowości Wizna. To wspaniałe położenie może stać się (jak dotychczas jedyną) bazą wypadową do planowania i realizacji wypraw na ponownie odkrywane szlaki wodne Polski. Łomża, jej atrakcyjność historyczna, urokliwe położenie nad doliną Narwi, spełnia wszelkie walory do realizacji turystyki wodnej kajakarskiej i motorowodniackiej.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Biebrzański Park Narodowy

Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego w województwie podlaskim przebiega na długości ok. 84 km przez **Biebrzański Park Narodowy** (BPN): od ujścia Biebrzy do Narwi w okolicach wsi Ruś k/Wizny, do pierwszej śluzy Kanału Augustowskiego – Dębowo. Odcinek ten przebiega przez dwa tzw. baseny doliny Biebrzy: Dolny (Ruś – Osowiec) i Środkowy (Osowiec – Sztabin). Basen Dolny jest najbardziej naturalny. Większość tego obszaru zajmują unikalne przyrodniczo torfowiska. Koryto rzeki na tym odcinku ma kręty przebieg, tworzy liczne meandry, boczne odnogi i starorzecza. Basen Środkowy rozciąga się od Kępy Sztabińskiej do przewężenia doliny Biebrzy w Osowcu. Do prawobrzeżnych dopływów Biebrzy w tym basenie należy Netta wraz z Kanałem Augustowskim.

Na Biebrzy wyznaczono szlak kajakowy. Zezwala się także na spływ tratwami turystycznymi na wyznaczonych odcinkach: od Lipska do Osowca-Twierdzy oraz od Brzostowa do Rusi.

Biebrzański Park Narodowy z uwagi na swoją unikalność przyrodniczą, krajobrazową, kulturową i turystyczną stanowi niezwykle atrakcyjny fragment Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Augustów i Kanał Augustowski



Cały odcinek Kanału Augustowskiego wraz z zabudową stanowi wizytówkę Szlaku Wodnego im. Króla Stefana Batorego.

Kanał Augustowski był największą inwestycją Królestwa Polskiego XIX wieku. Na skutek wojny celnej pomiędzy Królestwem Polskim i Rosją a Prusami, Królestwo Polskie miało utrudniony dostęp do Bałtyku i tym samym został uniemożliwiony import i eksport towarów. Sytuacja ta skierowała uwagę rządów polskiego i rosyjskiego na możliwość wykorzystania wodnego transportu śródlądowego w szerszym zakresie. Cała droga miała składać się z dwóch części: Kanału Augustowskiego – po stronie polskiej i Kanału Windawskiego – po stronie zaboru rosyjskiego.

Całkowita długość Kanału wynosi około 103 km. Na odcinku tym wybudowano 18 śluz, z czego czternaście obecnie znajduje się po polskiej stronie, jedna w pasie granicznym i trzy po stronie białoruskiej.



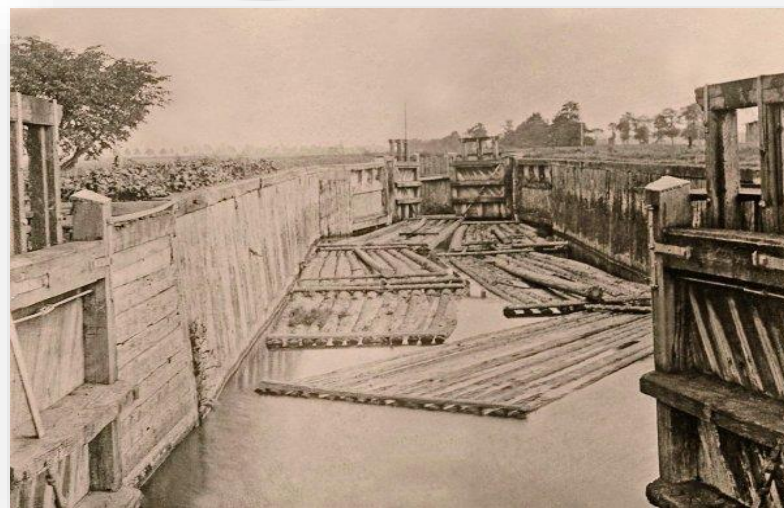
Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Kanał Augustowski, administrowany jest przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, jest drogą wodną przekraczającą główny europejski dział wodny między dorzecziami Wisły i Niemna.

Budowa Kanału wg projektu Ignacego Prądzyńskiego, rozpoczęta w 1824 i zakończona w 1838 roku, była największą inwestycją gospodarczą Królestwa Polskiego. Była też pionierskim przedsięwzięciem budowlanym i inżynierskim w skali XIX-wiecznej Europy.

Kanał Augustowski przebiega przez krainę nazwaną „Zielonymi płucami Polski”, gdzie na każdym kroku spotyka się wiele cennych okazów przyrody. Przylegające do Kanału tereny, wraz z Augustowem, zaliczane są do najciekawszych i najatrakcyjniejszych przyrodniczo terenów w Polsce.

Rejon Kanału Augustowskiego zasłynął także z pielgrzymki Ojca Świętego Jana Pawła II do Polski w 1999 roku. Przepłynął On wówczas statkiem po Kanale Augustowskim do śluzy Gorczyca.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Różnice poziomów wód pomiędzy poszczególnymi zbiornikami wynoszą od 0,8 do 9,80 m. Im większa różnica, tym bardziej „skomplikowaną” śluzę trzeba było wybudować. W ten sposób powstała dwukomorowa śluza Paniewo (różnica poziomów 6,29 m) i pierwotnie trzykomorowa, a obecnie po przebudowie czterekomorowa – Niemnowo (różnica poziomów 9,80 m). Pozostałe 16 to śluzy jednokomorowe.

Do dzisiaj wygląd zbliżony do pierwotnego zachowało 9 śluz. Tak jak przed 150 laty, aby komora napełniła się wodą, śluzowi otwierają luki wrót, podnosząc zastawki ręcznymi lewarkami. Następnie otwierają masywne wrota, pchając długie dyszle, które stanowią przeciwwagę dla skrzydeł wrót.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Decyzją Ministra Kultury i Sztuki dnia 21 grudnia 1968 r. Kanał został wpisany do rejestru zabytków najlepiej zachowany odcinek Kanału – od Augustowa do granicy państwa. Ochroną objęto nie tylko same budowle piętrzące i śluzy wraz z budynkami obsługi, ale również całą strefę krajobrazu wzdłuż kanału, ustaloną na 300 metrów od jego brzegów. W roku 1979 wojewódzki konserwator zabytków w Suwałkach wpisał do rejestru zabytków Kanał Augustowski od śluzy Dębowo do granicy państwa. Rozporządzeniem Prezydenta RP z dn. 25 kwietnia 2007 r. Kanał Augustowski został wpisany na Listę Pomników Historii w Polsce jako – Kanał Augustowski – droga wodna.

Od wielu lat prowadzona jest żegluga turystyczna i sportowa po Kanale Augustowskim na całej długości, po stronie Polskiej i Białoruskiej.

28 kwietnia 1995 r. w Grodnie podpisano Porozumienie między władzami Województwa Suwalskiego Rzeczypospolitej Polskiej a władzami Województwa Grodzieńskiego Republiki Białorusi o rozwoju transgranicznych kontaktów gospodarczych i kulturalnych.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Pomiędzy miejscowościami Swoboda i Gorczyca kanał przekracza wododział Niemna i Wisły. Kanał zasilany jest wodą z jeziora Serwy, wyposażony jest w 18 śluz z tego na terytorium Polski znajduje się 14.

Szerokość kanału wynosi od 12 do 20 m, głębokość od 0,80 do 1,60m. Parametry śluz: długość komory od 43,23 do 47,05 m, szerokość od 5,90 do 6,20 m.



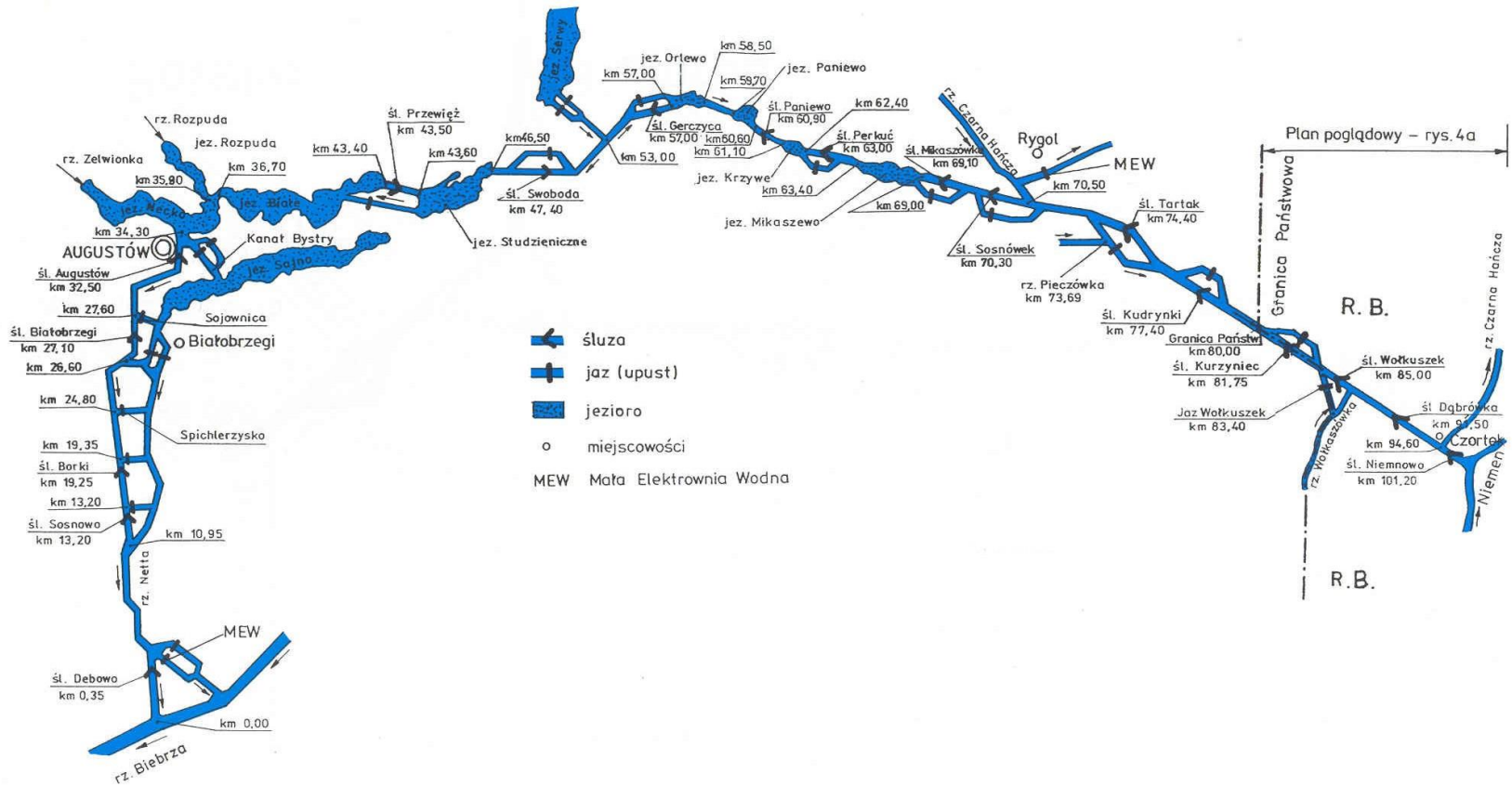
Kanał Augustowski to:

- Droga wodna klasy Ia o dł. 101,2 km z czego :
 - 80,0 km na terytorium Polski,
 - 3,4 km odcinek graniczny,
 - 17,8 km na terytorium Białorusi.
- 18 śluz, z czego:
 - 14 na terytorium Polski,
 - 1 graniczna,
 - 3 na terytorium Białorusi.



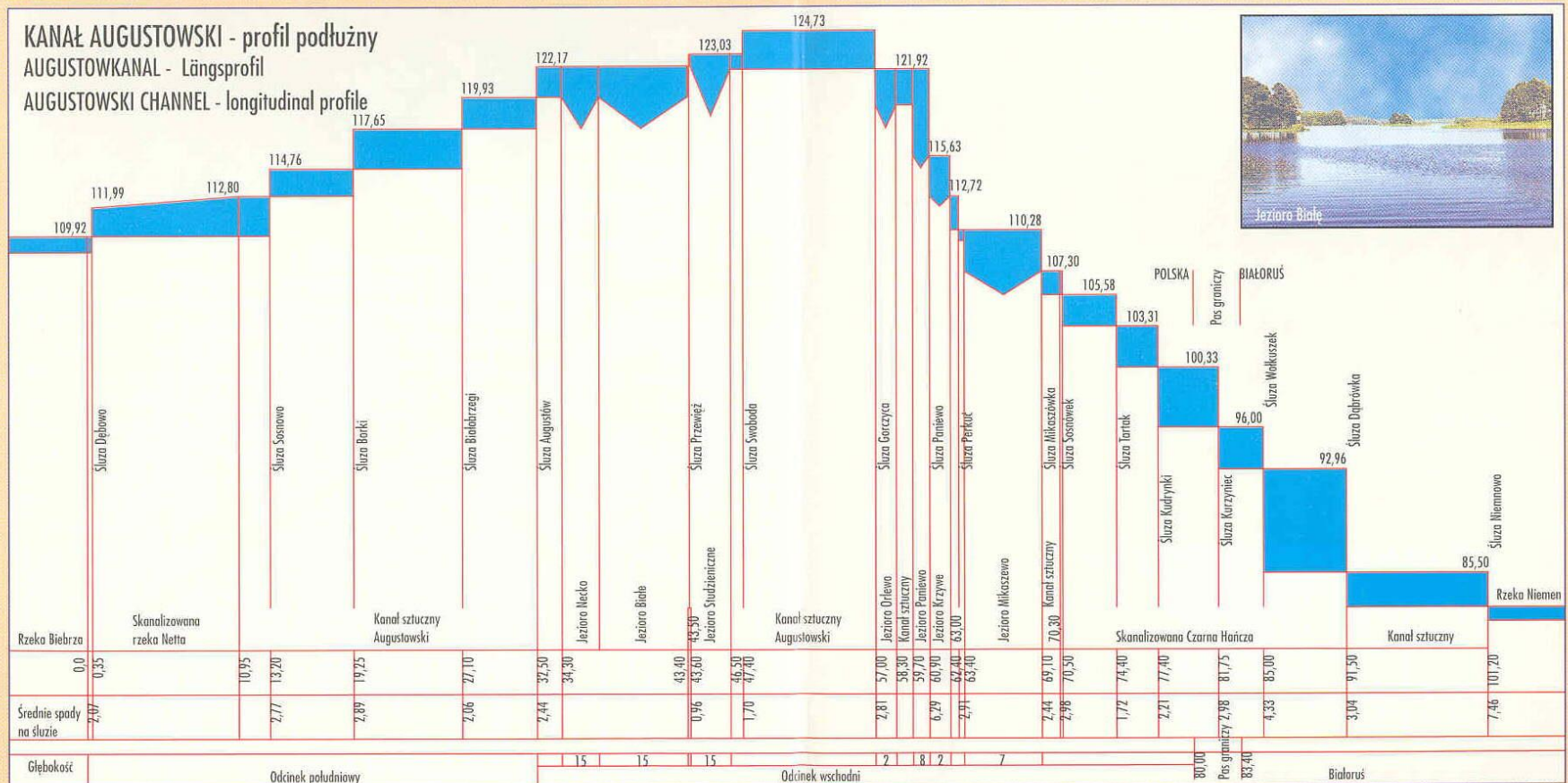
Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

KANAŁ AUGUSTOWSKI — plan poglądowy



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

KANAŁ AUGUSTOWSKI - profil podłużny
 AUGUSTOWKANAL - Längsprofil
 AUGUSTOWSKI CHANNEL - longitudinal profile



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batoryego

Śluza Dębowo

W latach 1997 – 2012 na zlecenie RZGW Warszawa, m. in. wg projektów wykonanych przez DHV Hydroprojekt sp. z o.o. wykonano remonty następujących obiektów Kanału Augustowskiego:

- Śluza Dębowo,
- Śluza Przewięź,
- Śluza Gorczyca,
- Śluza Paniewo,
- Śluza i jaz z mostami w Perkuciu,
- Śluza Mikaszówka,
- Śluza Sosnówek,
- Śluza i jaz z mostami w Tartaku,
- Śluza Kudrynki,
- Śluza Kurzyniec,
- Jaz Wołkuszek.

Po stronie Białorusi w latach 2004 – 2006 wyremontowane zostały wszystkie trzy śluzy - Wołkuszek, Dąbrówka i Niemnowo.

Śluza Kudrynki



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Graniczny odcinek Kanału Augustowskiego



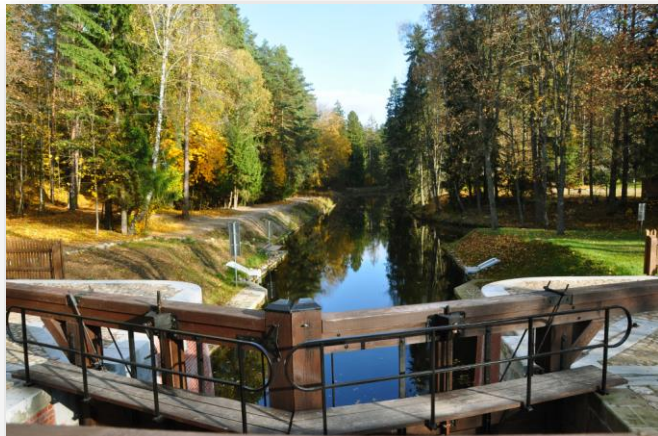
Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Graniczna Śluza Kurzyniec



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batoryego

Śluza Perkuć



Śluza Paniewo



Śluza Gorczyca



Jaz Wołkuszek



Śluza Augustów



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Zakroczym

Zakroczym leży na wysokiej skarpie wiślanej poprzecinanej licznymi wąwozami w bezpośrednim sąsiedztwie aglomeracji warszawskiej i Puszczy Kampinoskiej.

Nazwa miasta pojawiła się już w 1065 r.



Środowisko przyrodnicze, tereny leśne, sąsiedztwo szlaków wodnych, liczne zabytki historyczne, stwarzają tu wspaniałe warunki do uprawiania czynnego wypoczynku.

Dolina Wisły oraz wąwozy porośnięte są roślinnością łągową. Wszystko to stanowi piękny krajobraz, gdzie można spotkać liczne, ale i bardzo rzadkie, gatunki zwierząt i roślin.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Wyszogród

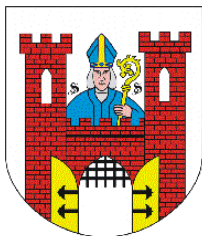
Tysiącletni Wyszogród należy obok Płocka, Czerwińska i Czerska do najstarszych grodów Mazowsza. Miasto leży na prawym brzegu Wisły na wysokiej 30-metrowej skarpie, przy granicy z Kotliną Warszawską na skrzyżowaniu dróg tranzytowych Warszawa - Płock i Sochaczew - Płońsk z przeprawą mostową przez Wisłę. Ze skarpy wiślanej roztacza się piękny widok na dolinę rzeki i znajdujące się na jej środku kępy porośnięte zaroślami.

Nazwę swoją Miasto przyjęło od grodu i podgrodzia zlokalizowanych na tzw. górze zamkowej i u jej podnóża.

Tereny te położone wzdłuż krawędzi wysoczyzny, pocięte są malowniczymi jarami z miejscami widokowymi na Wisłę i rozciągającą się na przeciwległym brzegu Puszcze Kampinoską. Walory krajobrazowe i klimatyczne oraz niewielka odległość od Płocka (40km) i Warszawy (70km) to atuty sprzyjające rozwojowi turystyki i rekreacji.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Solec Kujawski

Solec Kujawski to prężnie rozwijająca się gmina, której władze stawiają na harmonijny rozwój gospodarki.

Na terenie gminy znajduje się sieć szlaków turystycznych. Większość z nich przebiega przez tereny Puszczy Bydgoskiej. Ponad 60 proc. obszaru gminy znajduje się w obrębie części zachodniej obszaru chronionego krajobrazu wydm Kotliny Toruńsko – Bydgoskiej. Na terenie miasta i okolicznych wsi znajduje się 19 prawnie chronionych pomników przyrody. W większości są to pojedyncze drzewa lub grupy drzew. Ochronie podlegają także użytki ekologiczne obejmujące śródleśne bagna i mokradła.

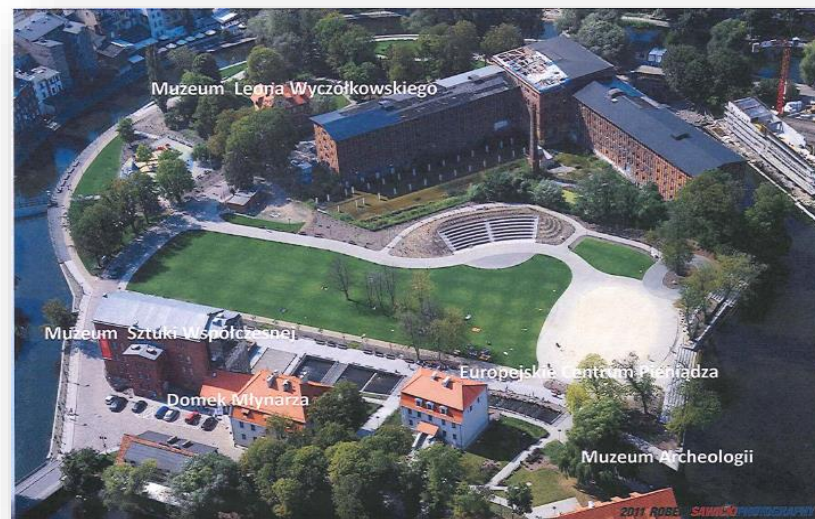


Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Bydgoszcz

Historia Bydgoskiego Węzła Wodnego rozpoczęła się wraz z budową, w latach 1773-1774, Kanału Bydgoskiego. Nowo powstały śródlądowy szlak komunikacyjny z roku na rok zyskiwał na znaczeniu. Był on elementem drogi wodnej z Polski do Europy Zachodniej i stanowił alternatywę dla drogi morskiej przez Gdańsk. Bydgoszcz jest szczególnym miastem nie tylko na mapie Polski, ale także na mapie Europy. Swoją pozycję zawdzięcza ona położeniu na skrzyżowaniu międzynarodowych dróg wodnych: E70, która łączy Europę Wschodnią i Europę Zachodnią oraz E40, łączącej Morze Bałtyckie z Morzem Czarnym. Ten specyficzny układ hydrograficzny Brdy, Wisły, Kanału Bydgoskiego i Kanału Górnonoteckiego oraz pomniejszych okolicznych strug wraz z, towarzyszącymi mu urządzeniami wodnymi i rozwiązaniami urbanistycznymi (zagospodarowaniem terenów nadbrzeżnych), stanowi skarb i dumę Bydgoszczy – Bydgoski Węzeł Wodny (BWW).



Kładka łącząca budynek Opery Nova z Wyspą Młyńską



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Przystań Bydgoszcz to połączone ze sobą dwa budynki:

- dwukondygnacyjny, w którym zlokalizowano część sportowo-treningową z zapleczem magazynowym,
- czterokondygnacyjny z częścią hotelową, gastronomiczną i biurową.

Budynek jest przystosowany do obsługi ruchu turystycznego i sportowego związanego z wodą. Pełni zarówno funkcje hotelowe, jak i przystani sportowej i turystycznej.



Następnym elementem było oddanie do użytku nowej przystani na osiedlu Czyżkówko, **przystań „Gwiazda”** jest pierwszą zbudowaną od podstaw przystanią wodną o europejskim standardzie, w ramach programu rewitalizacji Bydgoskiego Węzła Wodnego i drogi wodnej Wisła-Odra.

Sąsiedztwo klubu sportowego umożliwia skorzystanie przez wodniaków z jego infrastruktury, zaś fragment starego kanału zaadaptowano na cumowisko dla jednostek pływających. Przystań jest także końcowym etapem Tramwaju Wodnego (linia "Szlakiem Śluz").



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Odbudowa Bydgoskiego Centrum Sportów Wodnych

Bydgoszcz posiada najstarszy tor regatowy w Polsce. W 2006 r. władze Miasta opracowały kompleksowy Program Rewitalizacji Bydgoskiego Węzła Wodnego, który ma służyć wyeksponowaniu nadrzecznej położenia miasta na skrzyżowaniu szlaków wodnych.

W opracowaniu tym uwzględniona jest potrzeba wydłużenia i unowocześnienia toru regatowego zgodnie z wymogami międzynarodowymi, jak również budowa największej w mieście mariny w otoczeniu starej śluzy „Brdujście” oraz udostępnienie otoczenia toru dla spacerów, rekreacji, sportu.



Park nad Starym Kanalem Bydgoskim

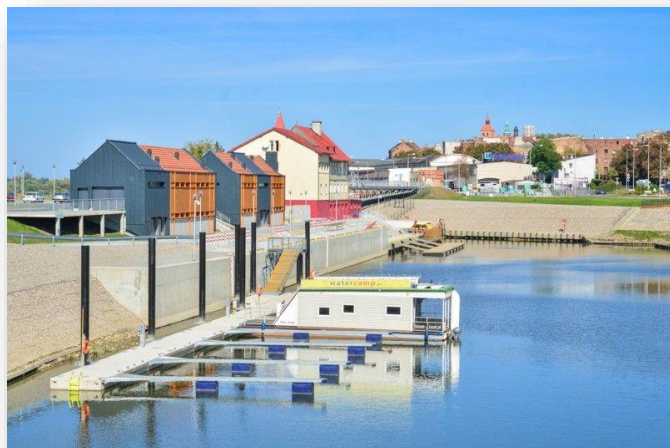


Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Grudziądz

Port Schultza w Grudziądzu



Marina:

- 16 miejsc postojowych dla jednostek o długości do 10 m,
- Y-boom,
- zaplecze sanitarne w hangarze,
- bezpośrednie podłączenie do wodociągu i energii elektrycznej 230V,

Centrum Szkoleniowo-Noclegowe:

- 3 sale konferencyjne,
- 28 miejsc noclegowych,
- zaplecze odnowy biologicznej,
- nowoczesna architektura,

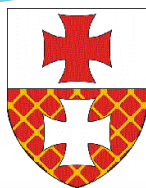
Kort tenisowy i pole dla camperów;

Kładka pieszo-rowerowa:

- prototypowe rozwiązanie,
- obrót o 90°,
- solidna stalowa konstrukcja,
- dwie niezależne konstrukcje, tj. przęsło dojazdowe i kładka,
- iluminacja świetlna.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batoryego



Elbląg



Opisując Elbląg nie można pominąć Kanału Elbląskiego z systemem unikalnych na skalę światową pochylni. Dzięki temu wynalazkowi statki na lądzie pokonują około 100 metrową różnicę poziomów wody na odcinku 10 km.

Elbląg, jedno z najstarszych polskich miast, zawdzięcza swój unikalny wygląd niełatwej historii, przede wszystkim przeplatającym się wpływom polskim i niemieckim. Mimo niemal całkowitych zniszczeń dokonanych w czasie II wojny światowej elbląskie Stare Miasto od kilkunastu lat prężnie odradza się, a na jego obszarze budowane są obiekty nawiązujące do starych budynków z gęstą domieszką architektury XXI wieku.



Pochylnia Buczyniec po remoncie (RZGW Gdańsk)



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Portu Morskiego w Elblągu (w obrębie Starego Miasta)

- nabrzeże rzeki Elbląg przy Bulwarze Zygmunta Augusta,
- Most Dolny – przebudowa kładki pieszej na most zwodzony,
- Most Górny – przebudowa kładki pieszej na most zwodzony pieszy.

Celem inwestycji była poprawa infrastruktury Portu Morskiego w Elblągu z zakresie obsługi żeglugi pasażerskiej i turystycznej.



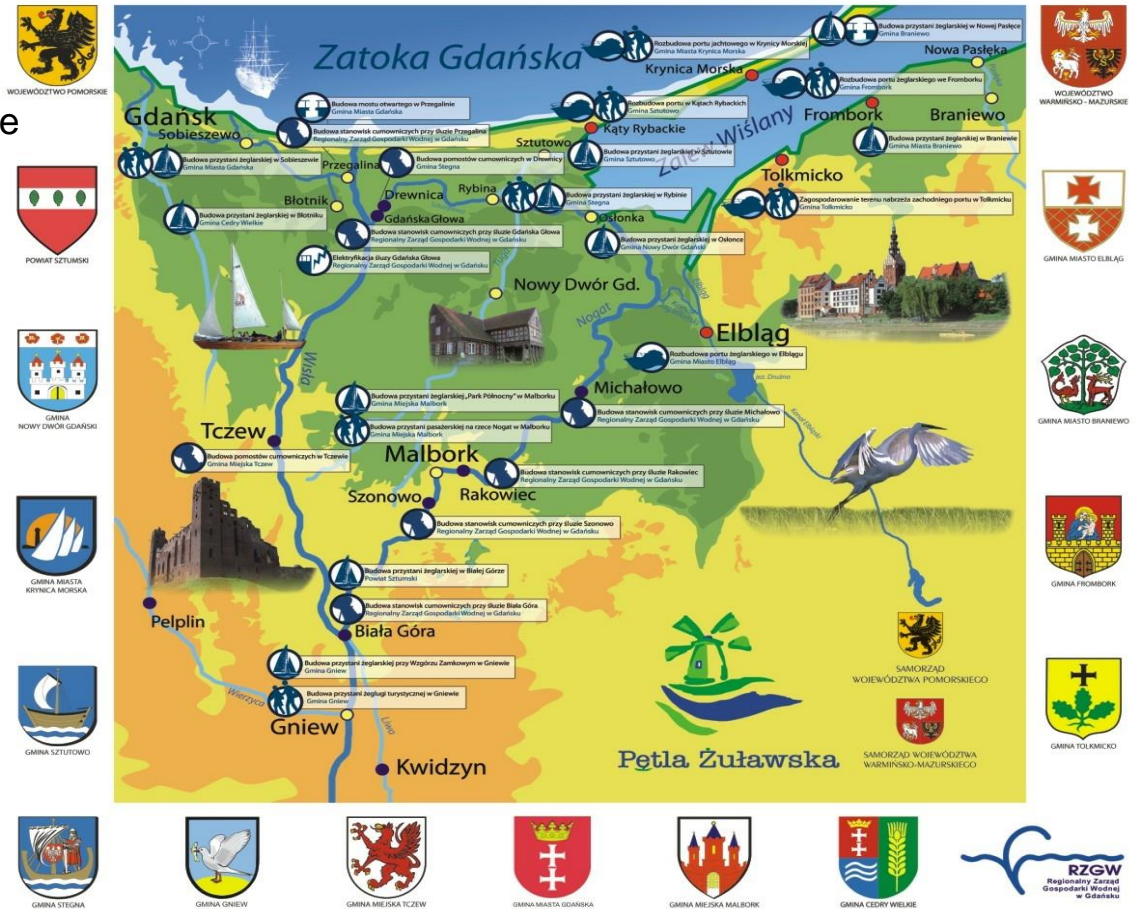
Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Projekt Pętla Żuławska

Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej

Partnerzy projektu:

- Województwo Pomorskie
- Województwo Warmińsko-Mazurskie
- RZGW w Gdańsku
- Miasto Gdańsk
- Miasto Elbląg
- Miasto Tczew
- Miasto Malbork
- Miasto Braniewo
- Gmina Braniewo
- Miasto Tolkmicko,
- Miasto Krynica Morska,
- Gmina Nowy Dwór Gdański,
- Gmina Stegna,
- Gmina Cedry Wielkie,
- Powiat Sztumski.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Okres realizacji inwestycji: 2010 – 2012

Wartość projektu: 82 676 918 PLN

Udział UE: 49 071 615 PLN

W ramach projektu zrealizowano:

- 3 porty żeglarskie
 - Elbląg, Krynica Morska, Tolkmicko
- 6 przystani żeglarskich
 - Biała Góra, Braniewo, Nowa Pasłęka, Błotnik, Osłonka, Malbork
- 4 pomosty cumownicze
 - Tczew, Drewnica
- 2 mosty zwodzone
 - Gdańsk – Przegalina, Drewnica
- elektryfikacja śluży Gdańska Głowa
- System Informacji i Promocji



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Braniewo – przystań żeglarska



Błotnik – przystań żeglarska



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

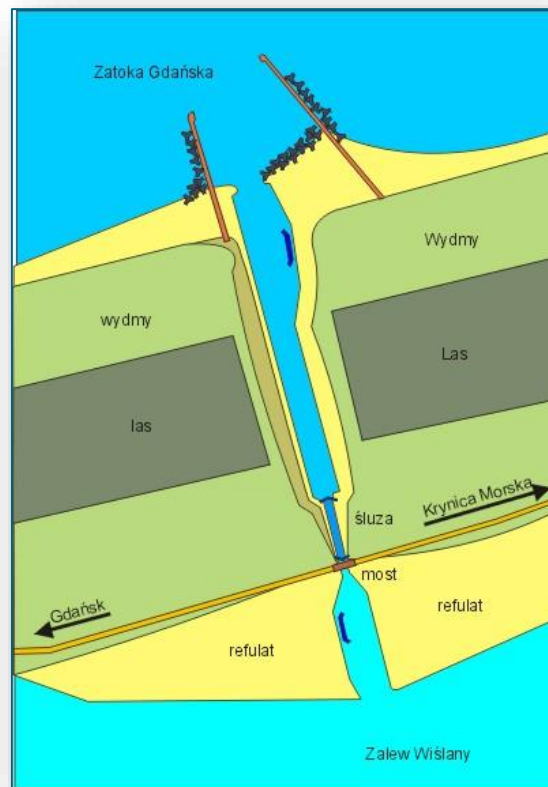


Kanał przez Mierzeję Projekt przygotowywany od 2007 r. Planowana realizacja 2018-22

Miejsce budowy: Nowy Świat
 Długość: 1.260 metrów
 Głębokość: 5 metrów
 Szerokość: 60 – 100 metrów
 Śluza: 200 x 25 x 5 m
 Tor wodny: 9,7 km
 Koszt: ok. 850 mln zł

Kanał zajmie:

- 0,4% powierzchni Mierzei
- 0,8% długości Mierzei
- 0,3% powierzchni Zalewu
- 0,6% obszaru Natura 2000



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Zalew Wiślany – zalew wielkich możliwości



Zalew Wiślany to morskie wody wewnętrzne. Zalew Wiślany to zatoka Morza Bałtyckiego odcięta od Zatoki Gdańskiej pasem Mierzei Wiślanej, przedzielona w poprzek granicą polsko-rosyjską.

Zalew Wiślany w liczbach:

- powierzchnia: 838 km², z tego część polska 328 km²,
- całkowita długość: 90,7 km, z tego część polska 35,1 km,
- największa szerokość: 13 km,
- najmniejsza szerokość: 6,7 km,
- głębokość: od 3,5 m do 2,3 m.

Zalew Wiślany to część Międzynarodowej Drogi Wodnej E 70 biegnącej z Antwerpii do Kłajpedy.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Turystyka na Zalewie Wiślanym:

Program „Pętla Żuławska”,
Międzynarodowe Regaty i Złoty Żeglarskie,
Grand Prix Zalewu Wiślanego,
Współpraca z Obwodem Kaliningradzkim FR,
Studium rozwoju turystyki w strefie Zalewu Wiślanego.

Porty i przystanie na Zalewie Wiślanym:

- Elbląg – Port Morski,
- Kąty Rybackie,
- Krynica Morska,
- Piaski,
- Nowa Pasłęka,
- Frombork,
- Tolkmicko,
- Kadyny,
- Suchacz,
- Nadbrzeże,
- Kamienica Elbląska,
- Jagodna



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Atrakcje turystyczne obszaru Zalewu Wiślanego:

Mierzeja Wiślana – piaszczysty wał o szerokości 1 – 2 km, oddzielający Zalew Wiślany od Zatoki Gdańskiej, przedzielona granicą polsko-rosyjską. Unikatowe w skali kraju walory przyrodnicze, kulturowe, historyczne i krajobrazowe zdecydowały o utworzeniu Parku Krajobrazowego Mierzei Wiślanej, z największą w Europie kolonią lęgową kormorana czarnego.

Żuławy Wiślane – rozległa równina deltowa Wisły, teren urodzajny, z gęstą siecią rzeczną, tysiącem kanałów i rowów melioracyjnych, obszarem depresyjnym wokół jeziora Drużno i najniższym punktem w Polsce – 1,8 m p.p.m. w Raczkach Elbląskich. Tereny związane z osadnictwem Menonitów w XVI wieku i z bogatym dziedzictwem, które tu po sobie zostawili.

Wysoczyzna Elbląska – rozległa, falista morena, pocięta wąwozami, opadająca stromymi krawędziami ku Żuławom Wiślanym, Zalewowi Wiślanemu i Równinie Warmińskiej. Jej najwyższym wzniesieniem jest Srebrna Góra k/Milejewa – 198,5 m n.p.m. Ponad połowę powierzchni zajmują tu lasy, głównie liściaste, z przewagą buków. Najciekawsze przyrodniczo fragmenty obejmuje Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej.

Kanał Elbląski – najdłuższy kanał żeglowny w Polsce, z systemem pięciu pochylni, dzięki którym można pokonać różnicę 99,5 m poziomu wód pomiędzy jeziorem Drużno i jeziorem Piniewo na odcinku 10 km. Rejsy statkami wycieczkowymi, przetaczanymi na specjalnych platformach po trawiastych zboczach, czyli „statkiem po trawie”, stanowią atrakcję na skalę światową.

Kanał Elbląski – śluza Ostróda



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Tolkmicko – miasteczko portowe, największy port na Zalewie Wiślanym, stanowiący nie tylko schronienie dla kutrów rybackich, ale też dla statków żeglugi pasażerskiej. Obiekty godne uwagi: kościół z XIV wieku pw. św. Jakuba Apostoła, domy mieszczzańskie z drugiej połowy XVIII wieku. W odległości ok. 4 km od Tolkmicka w wodach Zalewu zanurzony jest wielki głaz narzutowy tzw. Święty Kamień (dawny ołtarz ofiarny Prusów) o obwodzie 13,8 m.

Frombork – to niewielkie miasteczko, założone w XII wieku, zawdzięczające swoją sławę Mikołajowi Kopernikowi wielkiemu astronomowi, lekarzowi i doktorowi prawa. Główną atrakcją miasteczka jest kompleks Wzgórza Katedralnego z XIV wieku (katedra, pałac biskupi, kanonie, wieża Radziejowskiego, wieża Kopernika, mury obronne z basztami).



Tolkmicko – falochron

Braniewo – położone nad rzeką Pasłęką, jedno z najstarszych miast w Polsce, pierwsza stolica Warmii z siedzibą biskupów warmińskich. Obiekty godne uwagi: kościół i klasztor pw. św. Katarzyny z bogatymi pamiątkami z minionych okresów, kościół św. Krzyża i mini ogród zoologiczny.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batoro

Sztutowo – niewielka miejscowość wypoczynkowa. To tutaj w okresie II wojny światowej znajdował się hitlerowski obóz koncentracyjny „KL Stutthof”. Dzisiaj na terenie byłego obozu znajduje się Muzeum Martyrologii Stutthof.

Kąty Rybackie - niewielka miejscowość wypoczynkowa, na terenie której znajduje się znana w całej Polsce ostoja kormorana czarnego i czapli siwej – miejsce uznane w 1957 r. za rezerwat faunistyczny. Atrakcją jest też Muzeum Zalewu Wiślanego, w którym można prześledzić historię rybołówstwa na Zalewie Wiślanym.

Krynica Morska – miejscowość turystyczna, znane kąpielisko na Mierzei Wiślanej ze wspaniałymi plażami i warunkami klimatycznymi. Atrakcją jest również jedyna na Mierzei Wiślanej latarnia morska (26,5 m wysokości, światło widoczne z 18,5 mil morskich). W odległości kilku kilometrów od miasteczka znajduje się tzw. Wielbłądzi Garb, największa w Europie stała wydma piaskowa (49,5 m n.p.m.), z której można jednocześnie obserwować Zalew Wiślany i Zatokę Gdańską.

Kadyny – malownicza i urokliwa miejscowość, zbudowana według projektu berlińskich architektów, letnia rezydencja cesarza Wilhelma II. Do dzisiaj zachowały się zabudowania pałacowe wraz z parkiem. Miejscowość sąsiaduje z rezerwatem przyrody „Kadyński Las” z ponad dwustoletnim drzewostanem dębowo-bukowym.



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego



Puck Harcerski Ośrodek Morski



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Dzielnica Targówek m. st. Warszawy atrakcje turystyczno – rekreacyjne



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Tablica informacyjny przy ulicy Kondratowicza



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Kanał Bródnowski przy osiedlu mieszkaniowym Zielone Zacisze



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Mostek pieszy nad Kanalem Bródnowskim przy Osiedlu Zielone Zacisze



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Skwerek przy ulicy Kondratowicza przy Kanale Bródnowskiego



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Skwer nad Kanalem Bródnowskim



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Skwer nad Kanałem Bródnowskim



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Skwer nad Kanalem Bródnowskim



Skwer nad Kanalem Drewnowskiego



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Zbiornik retencyjno-rekreacyjny na Kanale Bródnowskim



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego

Dziękujemy za uwagę

**Sekretarz Zarządu ROT
Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego**

Wacław L. Kowalski

**Prezes Zarządu ROT
Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego**

Grzegorz Zawistowski

Podziękowania za dostarczenie materiałów także dla:

**RZGW Warszawa
RZGW Gdańsk
Urząd Morski Gdynia
Hydroprojekt sp. z o.o.**



Stowarzyszenie ROT Szlak Wodny im. Króla Stefana Batorego