



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5.0530.1.2024  
Warszawa, 22 stycznia 2024

**Szanowny Pan Radosław Banaszkiewicz**  
Przewodniczący Organizacji Międzyzakładowej nr 60  
NSZZ „Solidarność” – 80 w WORD i OSK  
mail: [solidarnosc80.word@onet.pl](mailto:solidarnosc80.word@onet.pl)

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 grudnia 2023 r. w przedmiocie zmiany przepisów prawa, które spowodują, że kandydat na kierowcę, po każdym trzech państwowych egzaminach praktycznych zakończonych wynikiem negatywnym będzie zobligowany do odbycia 10 godzin jazd w Ośrodku Szkolenia Kierowców, informuję, że petycja została rozpatrzona pozytywnie.

W treści niniejszego wniosku zaproponowano, powołując się na informację o wynikach kontroli NIK dotyczącej Systemu szkolenia kandydatów na kierowców, wprowadzenie takich przepisów, które spowodują, że kandydat na kierowcę, po każdym trzech państwowych egzaminach praktycznych zakończonych wynikiem negatywnym będzie zobligowany do odbycia 10 godzin jazd w Ośrodku Szkolenia Kierowców.

Obecnie obowiązujące przepisy Rozdziału 3. Szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi lub uprawnienia do kierowania tramwajem w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885, ze zm.) nie posiadają regulacji prawnych pozwalających na wprowadzenie szkolenia dodatkowego każdorazowo po trzykrotnym kolejnym uzyskaniu negatywnego wyniku z części praktycznej egzaminu państwowego. Niemniej jednak wnioskowana propozycja w przedmiotowym zakresie zostanie podjęta przy stosownej nowelizacji przepisów rozporządzenia oraz po zredagowaniu jej pod względem legislacyjnym jak i rozważeniu co

do liczby godzin. Powyższe zmiany zostaną uszczegółowione podczas procesu legislacyjnego m.in. w konsultacjach publicznych.

Niezależnie od powyższego, dziękuję za przekazanie spostrzeżeń podnoszonych w treści przesłanego wniosku.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1288969.6478752.4687613
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na Wniosek NSZZ Solidarność - 80 w WORD i OSK ws. wprowadzenia 10 godz. jazdy w OSK po 3 negatywnych wynikach egz. praktycznego.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na Wniosek NSZZ Solidarność - 80 w WORD i OSK ws. wprowadzenia 10 godz. jazdy w OSK po 3 negatywnych wynikach egz. praktycznego
Sygnatura dokumentu	DTD-5.0530.1.2024
Data dokumentu	22.01.2024 14:13:42
Skrót dokumentu	E7D9AC71F4C9DDD99679B3D721F61AA76DFD83F8
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	22.01.2024
Sygnatariusz	Paweł Jarosław Gancarz
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.118.1.1.
Data wydruku:	22.01.2024 14:32:36
Autor wydruku:	Berradjem Marcin