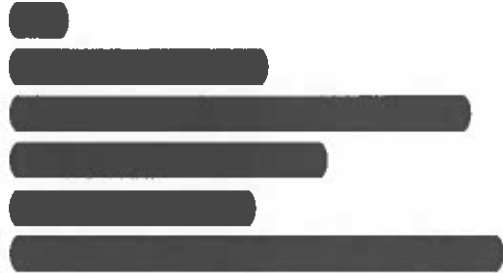




**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 28-02-2024 r.

DZS.WZP.630.5.2024.17.PS



W odpowiedzi na przesłane przez Państwa zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na obiektach MOP o funkcji podstawowej w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S19** postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2024 informuję jak niżej.

**Pytanie nr 1**

**Czy Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania zasilania stacji ładowania w pełnym zakresie, zgodnie z zaprezentowanymi warunkami przyłączenia?**

Odpowiedź:

Wydzierżawiający potwierdza, że Dzierżawca zobowiązany jest do zrealizowania przyłącza zgodnie z otrzymanymi warunkami od Operatora Sieci Dystrybucyjnej, zgodnie z § 6 ust. 9 Umowy.

**Pytanie nr 2**

**Czy Wykonawca może korzystać z udostępnionych mu WP? Czy zobowiązany jest do wystąpienia o nowe warunki?**

Odpowiedź:

Tak, Dzierżawca może skorzystać z udostępnionych warunków, o ile Operator Sieci Dystrybucyjnej nie odmówi przeniesienia warunków na Dzierżawcę. Jednak zgodnie z zapisami Umowy §6 ust. 27 lub 28 akapit 3 (w zależności od Umowy) „Dzierżawca jest zobowiązany dołożyć wszelkich starań celem uzyskania warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, które umożliwią uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z powyższymi terminami. W tym celu Dzierżawca wystąpi

przynajmniej jeden raz o warunki przyłączenia do sieci dla każdego MOP do właściwego gestora sieci, niezależnie od warunków przyłączenia, które zostały przez Wydzierżawiającego dołączone do Informacji o Warunkach Przetargu (w przypadku, w którym warunki dołączone do IWP nie umożliwiają realizacji we wskazanym terminie stacji ładowania)." Reasumując warunki udostępnione przez Wydzierżawiającego mogą być wykorzystane, a jeśli z jakichś przyczyn nie będzie to możliwe, lub dołączone warunki nie umożliwiają realizacji stacji ładowania w terminie określonym w IWP to obowiązkiem Dzierżawcy będzie wystąpienie o wydanie nowych warunków do właściwego Operatora Sieci Dystrybucyjnej.

### **Pytanie nr 3**

**Czy GDDKIA posiada WP na MOP Lisiny Wschód? Zostały nam udostępnione dwukrotnie warunki przyłączenia na MOP Lisiny Zachód.**

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią przekazanego pisma znak DZS.WZP.630.5.2024.9.PS z 06.02.2024 r. w przypadku lokalizacji nr 4 (MOP Lisiny Wschód i Lisiny Zachód) w przekazanych warunkach przyłączeniowych nastąpiła omyłka pisarska przez operatora ENEA Operator Sp. z o.o. w związku z tym wyjaśniam, że warunki nr 46680/2023/OD4/RR6 oraz 46684/2023/OD4/RR6 dotyczą MOP Lisiny Wschód, natomiast warunki nr 46674/2023/OD4/RR6 oraz 46550/2023/OD4/RR6 dotyczą MOP Lisiny Zachód.

### **Pytanie 4**

**Dlaczego w Informacji o Warunkach Przetargu pominięty został MOP Przysiecz?**

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że MOP Przysiecz został już wydzierżawiony i tym samym nie będzie stanowił przedmiotu obecnego postępowania przetargowego.

### **Pytanie 5**

**Jaka będzie odpowiedź GDDKIA w przypadku braku możliwości zrealizowanego przyłącza w terminie ze względu na WP mówiące o miejscu przyłączenia w obiekcie, który jeszcze nie istnieje. Tj. SE Skorki.**

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że zgodnie z §6 ust. 27 lub 28 akapit 4 (w zależności od umowy) „W przypadku braku uzyskania warunków przyłączenia do sieci umożliwiających uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z powyższymi terminami, to Dzierżawca ma obowiązek uruchomić stację w najszybszym możliwym terminie.”

*Z poważaniem*

Grzegorz Dziejna