



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.2.2024

Warszawa, 25 kwietnia 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 5 lutego 2024 r. w przedmiocie powiększenia pojemności rejestracyjnej tablic rejestracyjnych zwyczajnych przy zachowaniu dotychczasowych wyróżników województw i powiatów uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona **negatywnie**.

Wyjaśniam, że w 2022 r. niektóre organy rejestrujące sygnalizowały wyczerpywanie się pojemności rejestracyjnej tablic rejestracyjnych zmniejszonych, tj. tablic dla pojazdów o zmniejszonych wymiarach miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych (dla pojazdów sprowadzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego). Potrzeba zwiększenia pojemności rejestracyjnej dla takich tablic została zaspokojona poprzez rozwiązania wprowadzone w obowiązującym od 4 września 2022 r. rozporządzeniu w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (...)².

Informuję, że numery rejestracyjne z wykorzystaniem wprowadzonej drugiej litery wyróżnika województwa dla województw, w których istniało ryzyko wyczerpania pojemności rejestracyjnej dla tablic rejestracyjnych zmniejszonych, są tworzone dopiero po wyczerpaniu się możliwości utworzenia numerów rejestracyjnych dla poszczególnych tablic rejestracyjnych z wykorzystaniem pierwszej litery wyróżnika województwa. Rozwiązania te przedstawione były do konsultacji publicznych i ze strony samorządowych organów rejestrujących pojazdy, w tym Prezydentów Miast: Poznania, Gdańska, czy Tarnobrzega, nie było uwag w tym zakresie.

Zastosowane w ww. rozporządzeniu rozwiązania spowodowały znaczne zwiększenie możliwości nadawania numerów także w przypadku innych tablic rejestracyjnych. Aktualnie nie występuje konieczność wprowadzania systemowych zmian w tym zakresie.

Wyjaśniam jednocześnie, że od 31 stycznia 2022 r. w przypadku składania wniosku o rejestrację pojazdu, możliwe jest wnioskowanie o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu (tablic rejestracyjnych) w sytuacji, gdy spełnione są warunki określone w art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym³. Od tej pory nie ma zatem jednoznacznego powiązania terytorialnego z numerem rejestracyjnym

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

² rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1847 i z 2023 r. poz. 1255)

³ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)

poruszającego się w ruchu drogowym pojazdu. Nie ma więc konieczności aby nadawane numery rejestracyjne (i użyte wyróżniki województwa i powiatu) umożliwiały skojarzenie z nazwą miasta lub powiatu, w którego urzędzie pojazd pierwotnie został zarejestrowany.

Sporadyczne sygnały organów rejestrujących pojazdy o potrzebie zapewnienia zwiększenia pojemności rejestracyjnej danego powiatu np. w związku z kończącą się pulą numerów rejestracyjnych dla pojazdów zabytkowych, są uwzględniane na bieżąco, poprzez dodawanie nowego wyróżnika powiatu do rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów. Od czasu wprowadzenia obecnego systemu nadawania numerów rejestracyjnych pojazdów (2000 r.) z takiej możliwości skorzystało zaledwie ok. 20 powiatów, a możliwości zwiększania w ten sposób pojemności rejestracyjnej takich tablic zapewnią funkcjonowanie systemu jeszcze przez wiele lat.

Reasumując, obecnie nie zachodzi konieczność zwiększenia pojemności rejestracyjnej w polskim systemie rejestracji pojazdów. Ministerstwo Infrastruktury nie planuje zmian przepisów w tym zakresie, nie wyklucza jednakże rozważenia zastosowania postulowanych rozwiązań w przypadku otrzymania stosownych wystąpień o poszerzenie pojemności rejestracyjnej ze strony samorządowych organów rejestrujących pojazdy.

Mając na względzie powyższe oceniam, że wnioskowana zmiana przepisów w zakresie wskazanym w petycji aktualnie nie znajduje uzasadnienia. Niezależnie od powyższego, wyrażam podziękowanie za zgłoszone propozycje.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek
Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego

Załącznik:

- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych