



Znak sprawy: DTD-4.0530.2.2021.2

Polonia Cup Sp. z o.o. sp.k.
reprezentowana przez Radcę Prawnego
Jacka Sznajdera
ul. Gliwicka 35 (II p.)
42-600 Tarnowskie Góry

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia, iż nie znajduje uzasadnienia dla uwzględnienia petycji zawartej w piśmie spółki Polonia Cup, reprezentowanej przez Radcę Prawnego Jacka Sznajdera, z dnia 8 lutego 2021 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury – 12 marca 2021 r.) w przedmiocie dostosowania przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1828) poprzez odwołanie się w tym rozporządzeniu do przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r.

UZASADNIENIE

Niektóre pojazdy czterokołowe są sklasyfikowane jako pojazdy kategorii L i są objęte zharmonizowaną procedurą homologacji w ramach Unii Europejskiej. Są to pojazdy kategorii L7e – czterokołowiec oraz kategorii L6e – czterokołowiec lekki. Pojazdy te podlegają warunkom określonym w przepisach homologacyjnych, tj. w dyrektywie 2002/24/WE Parlamentu i Rady z dnia 18 marca 2002 r. *w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych i uchylającej dyrektywę Rady 92/61/EWG*, a od 1 stycznia 2016 r. w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. *w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu lub trzykołowych oraz czterokołowców*.

Dyrektywa 2002/24/WE została implementowana do prawa polskiego w drodze nowelizacji w 2012 r. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1448) oraz poprzez rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1828).

niepodległa

POLSKA
SZULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Odnosząc się do przywołanego w petycji rozporządzenia UE nr 168/2013, zgodnie z art. 288 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej rozporządzenie ma zasięg ogólny, wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Rozporządzenia nie są więc aktami harmonizacji prawa jak dyrektywy, ale instrumentem unifikacji prawa na całym terytorium Unii. Rozporządzenia mają być stosowane jako prawo Unii, implementacja przepisów rozporządzeń do prawa krajowego oraz precyzowanie treści rozporządzeń w przepisach prawa krajowego są co do zasady niedopuszczalne.

Rozporządzenie, ze względu na jego szczególny charakter oraz miejsce w systemie źródeł prawa unijnego, jest bezpośrednio skuteczne ze skutkiem natychmiastowym i przyznaje podmiotom indywidualnym prawa, które sądy krajowe mają obowiązek chronić. Bezpośrednie stosowanie rozporządzenia oznacza, że jego wejście w życie oraz stosowanie na korzyść lub przeciwko tym podmiotom jest niezależne od przyjęcia jakiegokolwiek aktu prawa krajowego.

Mając na względzie systematykę prawa, zgodnie z którą przepisy unijnych rozporządzeń stosowane są wprost w porządku prawa krajowego bez konieczności ich transpozycji, informuję, iż w odniesieniu do pojazdów, które objęte są świadectwem homologacji na zgodność z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013, w toku badania technicznego oraz rejestracji powinny być stosowane definicje kategorii pojazdów, jak i kryteria klasyfikacji zawarte w ww. rozporządzeniu UE.

Jednocześnie informuję, iż w listopadzie 2017 r. za pośrednictwem portalu „*Informacja dla starostw*” w ramach systemu teleinformatycznego rejestracji, do organów rejestrujących pojazdy oraz sprawujących nadzór nad stacjami kontroli pojazdów, została przekazana informacja o zasadzie bezpośredniego stosowania rozporządzenia UE nr 168/2013.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Krzysztof Tomczak

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	455151.2006366.1556258
Nazwa dokumentu	Odp. na petycję ws czterokołów.Polonia Cup.pdf
Tytuł dokumentu	Odp. na petycję ws czterokołów.Polonia Cup
Sygnatura dokumentu	DTD-4.0530.2.2021
Data dokumentu	2021-05-10 15:01:04
Skrót dokumentu	78937D3FDA8A0976C7FC6C055FCE7887A8C 65596
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2021-05-10
Podpisane przez	Krzysztof Andrzej Tomczak Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.104.37.37.16643
Data wydruku:	2021-05-17 16:13:34
Autor wydruku:	Rajska-Stasiak Agnieszka