



Znak sprawy: DTD-7.0530.1.2022



#### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 15 marca 2022 r. w sprawie zmiany praktyki Inspektorów Transportu Drogowego w zakresie kontroli pojazdów przewożących towary niebezpieczne, Minister Infrastruktury informuje, co następuje.

Stosownie do art. 59 *ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 756, z późn. zm.) „Środki transportu przewożące towary niebezpieczne powinny być przystosowane, wyposażone i oznakowane, zgodnie z ADR, RID lub ADN, z wyłączeniem pojazdów należących do sił zbrojnych wykonujących krajowy przewóz towarów niebezpiecznych.”. Natomiast zgodnie z art. 100 ust. 1 pkt 1 oraz 3 tej ustawy „Kontrola, o której mowa w art. 99 ust. 1, polega na sprawdzeniu: 1) zgodności wykonywanego przewozu towarów niebezpiecznych z wymaganiami określonymi odpowiednio w ADR, RID lub ADN oraz w ustawie; (...) 3) stanu technicznego środka transportu użytego do przewozu, jego oznakowania i wyposażenia;”.

Zatem kontrola pojazdów przewożących towary niebezpieczne polega m.in. na sprawdzeniu zgodności wykonywanego przewozu z wymaganiami określonymi odpowiednio w Umowie ADR<sup>1</sup>, ww. ustawie oraz sprawdzeniu stanu technicznego środka transportu użytego do przewozu, jego oznakowania i wyposażenia. Natomiast uprawnienia inspektora w toku kontroli zostały wskazane w art. 73 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.).

Zatem, jeżeli w ocenie Inspektora, pojazd nie odpowiada warunkom określonym w Umowie ADR, to jest to podstawa do nałożenia kary zgodnie z L.p. 6.9 załącznika nr 1 do *ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych* - "wykonywania przewozu towaru niebezpiecznego pojazdem nieodpowiadającym warunkom określonym w części 9 Umowy ADR".

Należy zaznaczyć, że *usterki* nie powinny być traktowane jako *przypadek, przez nikogo nie zawinioną awarię*, ponieważ kontrolerzy są zobowiązani rozstrzygać, czy dane urządzenie jest sprawne, a nie ustalać przyczyny usterki.

Mając na uwadze powyższe, sposób postępowania Inspektorów Transportu Drogowego podczas kontroli pojazdów przewożących towary niebezpieczne nie wymaga zmian w obowiązujących przepisach.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia  
Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego

---

<sup>1</sup> Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 874 i 1307)