



PRODRAM Adam Bukowiecki
Grzepnica 1p, 72-003 Grzepnica
tel.: 608 585 484
e-mail: prodrom@wp.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<input type="checkbox"/> Tytuł:	„Stała organizacja ruchu na drodze leśnej stanowiącej dojazd do kancelarii Leśnictwa Kłęskowo Nadleśnictwo Gryfino”
<input type="checkbox"/> Lokalizacja:	Leśnictwo Kłęskowo
<input type="checkbox"/> Branża:	Drogowa - Stała organizacja ruchu
<input type="checkbox"/> Umowa:	Zamówienie Nadleśnictwa Gryfino nr 148/2021 z dnia 10.09.2021r
<input type="checkbox"/> Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gryfino ul. 1 Maja 4, 74-100 Gryfino

Zakres prac	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Autor projektu Projektant	mgr inż. Adam Bukowiecki	114/Sz/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń	

Data: wrzesień 2021

Egz. : 1

OPIS TECHNICZNY

„Stała organizacja ruchu na drodze leśnej stanowiącej dojazd do kancelarii Nadleśnictwo Gryfino, Leśnictwo Klęskowo”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt opracowano w oparciu o:

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
- Zamówienie Nadleśnictwa Gryfino nr 148/2021 z dnia 10.09.2021r

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje roboty montażowe polegające na wprowadzeniu stałej organizacji ruchu na wewnętrznej udostępnionej drodze leśnej. Oznakowaniem objęty został odcinek drogi leśnej zlokalizowany w Nadleśnictwie Gryfino na odcinku od drogi gminnej ul. Chłopska w Szczecinie do kancelarii Leśnictwa Klęskowo.

Przedmiotowe oznakowanie wprowadzone zostanie w celu dostosowania istniejącego oznakowania do wymogów Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych.

3. PARAMETRY PROJEKTOWE

Charakterystyka drogi

Na przedmiotowym odcinku drogi leśnej występujący ruch samochodowy związany jest wyłącznie z ruchem lokalnym generowanym przez pracowników nadleśnictwa i służby leśne. Z uwagi na lokalizację przedmiotowego odcinka drogi stanowiącego dojazd do obiektów leśnych, droga ta nie stanowi korytarza dla ruchu tranzytowego mogącego generować nadmierne prędkości i zwiększone natężenie ruchu. Natężenie ruchu pieszego zwiększone jest w okresach dni wolnych i związane jest z ruchem turystycznym.

Parametry techniczne:

- | | |
|---|------------------------|
| <input type="checkbox"/> Kategoria drogi | - leśna ogólnodostępna |
| <input type="checkbox"/> Klasa techniczna ulicy | - wewnętrzna |
| <input type="checkbox"/> prędkość projektowa | - 30 km/h |
| <input type="checkbox"/> pochylenie poprzeczne jezdni | - istniejące |
| <input type="checkbox"/> podstawowa szerokość jezdni | - 3.0 - 3.5m |

Opis występujących zagrożeń

W trakcie realizacji wyniesienia oznakowania w terenie do występujących zagrożeń i utrudnień zaliczyć należy prace montażowe związane z ustawianiem tablic oznakowania pionowego na drogach objętych ruchem samochodowym

Opis stanu istniejącego

W ciągu drogi leśnej nie występuje oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Opis projektowanych rozwiązań

Odcinek wewnętrznej drogi leśnej objęty opracowaniem zlokalizowany jest w m. Klęskowo. Początek przyjęto w miejscu zakończenia drogi publicznej ul. Chłopska w Szczecinie. Koniec ustalono na wjeździe do zabudowań kancelarii Leśnictwa Klęskowo.

UWAGA:

Na mapie pokazano następujące oznakowanie:

- **projektowane podlegające aktualnemu zatwierdzeniu oznaczone dopiskiem "prj."**

W ramach oznakowania wewnętrznej drogi leśnej wprowadzone zostaną następujące zmiany w stałej organizacji ruchu:

- wprowadzona zostanie strefa ruchu z ograniczeniem prędkości do 30km/h
- na początku odcinka wprowadzone zostanie oznakowanie TL-2 informujące o wjeździe na wewnętrzną ogólnodostępną drogę leśną wraz ze znakiem ostrzegawczym A-4 i A-12a informującym o występujących zagrożeniach
- na końcu ogólnodostępnej wewnętrznej drogi leśnej ustawione zostanie oznakowanie TL-2 wraz ze znakiem A-3 informujące osoby wyjeżdżające z kancelarii o przebywaniu na drodze leśnej dopuszczonej do ruchu publicznego i występujących zagrożeniach

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się na dzień **31.12.2021r.**

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego późniejsze utrzymanie jest **Sekretarz Nadleśnictwa Gryfino**

4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

MAŁE – FOLIA ODBLASKOWA II TYPU

Typ znaku	liczba (szt.)	liczba słupków (szt.)
B-33	1	1
D-52	1	-
D-53	1	-
TL-2	2	4
Razem	5	5

Tabliczka znamionowa znaku.

Znaki drogowe na odwrotnej stronie tarczy znaku muszą zawierać informacje z: nazwą, marką fabryczną lub innym oznaczeniem umożliwiającym identyfikację wytwórcy lub dostawcy, datą produkcji, oznaczeniem dotyczącym materiału lica znaku, datą produkcji znaku, umieszczonym znakiem bezpieczeństwa.

Zaleca się, aby tabliczka znamionowa konstrukcji wsporczych zawierała również miesiąc i rok wymaganego przeglądu technicznego. Napisy na tabliczce znamionowej muszą być wykonane w sposób trwały i wyraźny, czytelny w normalnych warunkach przez cały okres użytkowania znaku. Należy zastosować znaki z **grupy wielkości małe (M), pokryte folią odblaskową typu 2.**

Tarcza znaku (trwałość materiałów na wpływy zewnętrzne).

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Warunki gwarancyjne producenta lub dostawcy znaku.

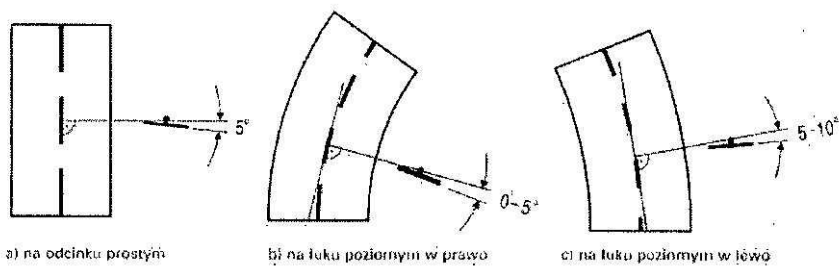
Producent lub dostawca znaku obowiązany jest przy dostawie określić, uzgodnioną z odbiorcą, trwałość znaku oraz warunki gwarancyjne.

Materiały do wykonania tarczy znaku.

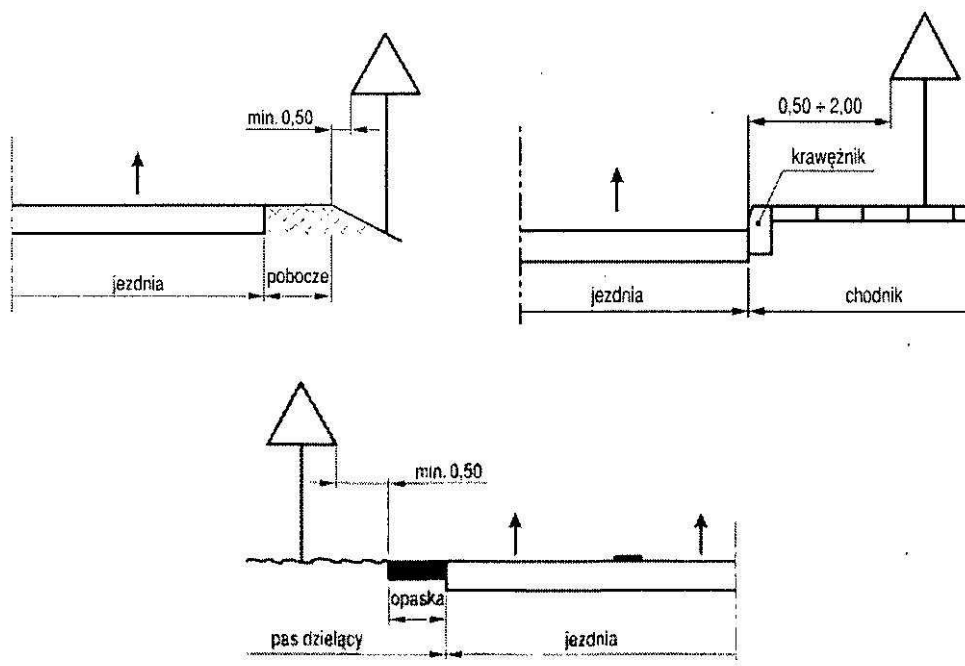
Materiałami stosowanymi do wykonania tarczy znaku drogowego jest blacha stalowa o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami. Wszystkie materiały dostarczone na budowę z aprobatą techniczną lub z deklaracją zgodności wydaną przez producenta powinny być sprawdzone w zakresie powierzchni wyrobu i jego wymiarów.

5. SPOSÓB UMIESZCZENIA ZNAKÓW

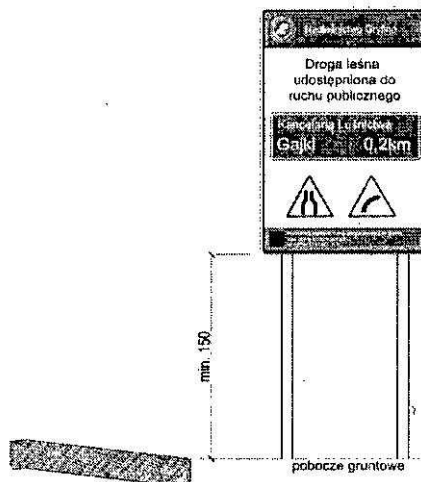
- Odchylenie poziome tarczy znaku:



- Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



- Wysokość umieszczania znaków i tablic:



5. SPIS ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny 1:25000
2. Plan sytuacyjny 1:2000

6. UWAGI KOŃCOWE

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków mogą być wykonywane jako:

- prefabrykaty betonowe,
- z betonu wykonywanego „na mokro”,
- inne rozwiązania zaakceptowane przez Zarządcę

Fundamenty pod konstrukcje wsporcze oznakowania kierunkowego należy wykonać z betonu lub betonu zbrojonego klasy, co najmniej C16/20. Posadowienie fundamentów należy wykonać na głębokość poniżej przemarzania gruntu.

Słupki powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej o grubości 2mm i średnicy 60mm.

Autor opracowania:



mgr inż. Adam Bukowiecki