



Znak sprawy: DTK-3.0530.1.2021

████████████████████  
████████████████████

*Szanowny Panie,*

W odpowiedzi na petycję z dnia 13 września 2021 r. o wprowadzenie zmiany do ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1990) i skargę na funkcjonowanie Polskich Kolei Państwowych Spółki Akcyjnej z siedzibą w Warszawie (dalej PKP S.A.) na naradach koordynacyjnych przekazuję poniżej stanowisko Ministra Infrastruktury.

W zakresie wprowadzenia zmian do ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1990) właściwym organem jest Minister Rozwoju Regionalnego i Technologii i w związku z tym Minister Infrastruktury przekazał temu organowi petycję osobnym pismem do rozpatrzenia według właściwości.

W zakresie skargi na funkcjonowanie PKP S.A. na naradach koordynacyjnych wskazuję, że w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 19 listopada 2021 r. znak DK-1.0812.9.2021 z kontroli planowej przeprowadzonej w terminie od 24 maja do 16 lipca 2021 r. na podstawie upoważnienia Ministra Infrastruktury nr DG.0120.330.U.2021/M z dnia 20 maja 2021 r., w PKP S.A., zawarte zostały wnioski wskazujące na opóźnienia w procesie przygotowania i wydawania oklauzulowanych materiałów niezbędnych do opracowania map do celów projektowych (w stosunku do terminów instrukcyjnych wskazanych w Warunkach przyjęcia zgłoszenia/zamówienia udostępniania i potwierdzania dokumentów geodezyjnych i kartograficznych przez Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (dalej: Warunki), niemniej jednak nie miały one zasadniczego wpływu na termin realizacji umów projektowych, a większy wpływ na powstanie tych opóźnień miało postępowanie zlecniodawców (długotrwałe prowadzenie prac geodezyjnych, nieterminowe odbieranie materiałów z Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (dalej: KODGiK). Na podstawie art. 46 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 224) zalecono PKP S.A. przedstawienie harmonogramu przekształcenia zasobu geodezyjnego prowadzonego przez PKP S.A. w celu dostosowania go do obowiązujących przepisów wraz z informacją o dotychczas podjętych działaniach w tym zakresie.

W odpowiedzi na powyższe zalecenia, pismem z dnia 3 grudnia 2021 r. PKP S.A. wskazało na okoliczność, iż prowadzenie zasobu geodezyjnego finansowane jest ze środków własnych PKP S.A. Z tego względu, zmiana formy prowadzenia mapy kolejowej z analogowej na cyfrową - na przestrzeni ostatnich lat - odbywała się przede wszystkim w ramach procesu inwestycyjnego realizowanego na terenach zamkniętych oraz w ramach innych prac geodezyjnych prowadzonych na terenach kolejowych. Pozwoliło to na stopniową i niewymagającą dodatkowych nakładów finansowych transformację obecnie posiadanego zasobu do formy cyfrowej. Z uwagi na prowadzony proces inwestycyjny na kolejowym terenie zamkniętym, specyfikę i wielkość zasobu oraz wysokie koszty jego przetworzenia, PKP S.A. podejmowała inicjatywy związane z pozyskaniem finansowania zewnętrznego dla cyfryzacji zasobu geodezyjnego, których spółce do dnia dzisiejszego nie udało się uzyskać.

Odnosząc się do treści zalecenia pokontrolnego w zakresie przedstawienia harmonogramu przekształcenia prowadzonego zasobu geodezyjnego w sposób dostosowujący go do obowiązujących przepisów PKP S.A. poinformowała, że z uwagi na szacowany koszt projektu pn. „Modernizacja Kolejowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej” miałby być realizowany w ramach wiązki „Proces Inwestycyjny”, koordynowanej przez Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii (dalej: „MRPiT”). Zasady realizacji projektu

w zakresie odpowiedzialności i obowiązków PKP S.A. oraz MRPiT nie zostały jeszcze sformalizowane ze względu na trwający proces akceptacji przez Komisję Europejską Krajowego Planu Odbudowy, a przedstawienie harmonogramu cyfryzacji zasobu wymaga wcześniejszego uzyskania środków na jego realizację, w tym dostosowanie wielkości posiadanych zasobów ludzkich.

Z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu