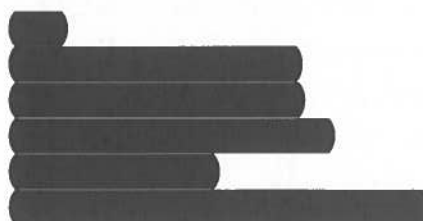




**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 18-03-2024 r.

DZS.WZP.630.46.2024.PS



W odpowiedzi na przesłane przez Państwa zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na obiektach MOP o funkcji podstawowej w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S19** postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2024 informuję jak niżej.

Pytanie 1:

Prosimy o potwierdzenie, że w tabeli dla punktu 4.2. sformułowanie "Wymagania w zakresie minimalnej mocy wyjściowej stacji" odnosi się do minimalnej mocy wyjściowej stacji ładowania (suma mocy wszystkich punktów ładowania ma wynosić odpowiednio min. 600 kW dla samochodów osobowych, suma mocy wszystkich punktów ładowania dla samochodów ciężarowych ma wynosić odpowiednio min. 3600kW lub 1500kW), czy odnosi się do minimalnej mocy wyjściowej jaką należy zapewnić dla zasilenia stacji ładowania (tj. mocy stacji transformatorowej).

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że wskazane w tabeli w pkt. 4.2 IWP wymagania odnoszą się wyłącznie do minimalnych mocy wyjściowych stacji oraz punktów ładowania i są określeniem mocy minimalnej stałej (tzn. odnosi się wyłącznie do ciągłego dostępu do

mocy minimalnej), dostarczanej odpowiednio przez daną stację ładowania oraz dany punkt ładowania. Tym samym wskazane moce nie odnoszą się do minimalnych mocy abonenckich stacji transformatorowych SN/nN, które będą realizowane przez Dzierżawców w sytuacji wydania przez OSD warunków przyłączenia do sieci na poziomie SN.

Pytanie 2:

W związku z dotychczasowym brakiem udzielenia przez organizatora przetargu odpowiedzi na znaczną część pytań oferentów dot. przedmiotu przetargu, zasad jego rozstrzygnięcia oraz samego wzoru umowy dzierżawy prosimy o przesunięcie terminu złożenia oferty na dzień 05 kwietnia 2024r. Przygotowanie oferty musi być bowiem poprzedzone wnikliwą analizą finansową, dokonaniem szacunkowej wyceny urządzeń które obecnie są w fazie prototypów (patrz urządzenia do ładowania transportu ciężkiego), analizą tempa wzrostu zainteresowania usługami ładowania w przedmiotowych lokalizacjach oraz oszacowaniem stopy zwrotu – które finalnie wpływają na prawidłową wycenę oferty. Tymczasem dotychczasowy brak uzyskania odpowiedzi, na kluczowe pytania, uniemożliwia przeprowadzenie kompleksowej analizy w powyższym zakresie przed dniem 15 marca 2024 r. Stąd wnioskowane przedłużenie terminu jest niezbędne w celu umożliwienia przygotowania rzetelnej, dokładnej i uwzględniającej wszystkie ryzyka oferty.

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że termin na składanie ofert w niniejszym przetargu został przedłużony zgodnie z pismem DZS.WZP.630.36.2024.DD do dnia 5 kwietnia 2024 r.

Z poważaniem

Grzegorz Dziejzina