

Nowe Żukowice, 14.10.2024r.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Sprzeciw Mieszkańców Nowych Żukowic wobec projektu budowy wschodniej obwodnicy Tarnowa

Szanowni Państwo,

My, Mieszkańcy Wsi Nowe Żukowice, położonej w Gminie Lisia Góra, składamy formalny sprzeciw wobec planowanej budowy wschodniej obwodnicy Tarnowa, której nowy przebieg zaplanowano wzdłuż DK nr 73. Jesteśmy głęboko zaniepokojeni konsekwencjami, jakie ta inwestycja może przynieść naszej miejscowości i codziennemu życiu jej mieszkańców.

Kilka lat temu nasza wieś została już podzielona na pół przez budowę autostrady, co miało bardzo negatywne skutki – zarówno w kontekście codziennego funkcjonowania, jak i integralności społecznej. Podział ten zniszczył część naszej lokalnej tożsamości i pogorszył jakość życia, wprowadzając hałas, zanieczyszczenie powietrza oraz utrudnienia komunikacyjne. Obecnie, w obliczu kolejnej inwestycji drogowej, stajemy przed realnym ryzykiem dalszego podziału naszej miejscowości oraz pogorszenia warunków życia.

Zwracamy również uwagę na stanowisko naszej Gminy, Lisia Góra, która w czerwcu 2024 roku jednoznacznie opowiedziała się przeciwko zaproponowanym wariantom przebiegu wschodniej obwodnicy Tarnowa. Informacja ta została przekazana po otrzymaniu pisma od firmy Multiconsult Sp. z o.o., działającej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, dotyczącego opracowania dokumentacji projektowej pn.: „Budowa obwodnicy Tarnowa (nowy przebieg w ciągu DK nr 73)”. Obecnie analizowane są nowe trasy przebiegu, jednakże obawy naszej społeczności o dalszy podział miejscowości, zwiększony hałas i zanieczyszczenie pozostają niezmiennione.

Jako Mieszkańcy Nowych Żukowic sprzeciwiamy się proponowanym rozwiązaniom. Uważamy, że inwestycja ta przyniesie więcej szkód niż korzyści, szczególnie dla naszego małego, lokalnego świata, który już ucierpiał przez wcześniejsze decyzje drogowe. Nowa obwodnica nie tylko wprowadzi dodatkowe utrudnienia w codziennym funkcjonowaniu,

ale także znacząco wpłynie na nasz komfort życia poprzez pogłębianie problemów związanych z hałasem, zanieczyszczeniem powietrza oraz niszczeniem przestrzeni publicznej.

Apelujemy o rozważenie alternatywnych rozwiązań, które uwzględnią interesy mieszkańców Nowych Żukowic oraz nie będą dalej degradować środowiska naturalnego i spójności Naszej Miejscowości. Liczymy na to, że głos naszej społeczności zostanie wysłuchany i uwzględniony w procesie podejmowania decyzji dotyczących przebiegu obwodnicy.

Z poważaniem,
Mieszkańcy Nowych Żukowic

Do wiadomości :

- **Firma Multiconsult Sp. z o.o.**
- **Starostwo Powiatowe w Tarnowie**
ul. Narutowicza 38,
33-100 Tarnów
- **Urząd Gminy Lisia Góra**
ul. 1 Maja 7,
33-140 Lisia Góra

adres do korespondencji :



Jodłówka-Wałki, 13.10.2024r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

List sprzeciwu w sprawie obwodnicy Tarnowa (nowy przebieg w ciągu DK nr 73).

Szanowni Państwo,

Jestem szczęśliwą mieszkanką niewielkiej miejscowości Jodłówka-Wałki, przeprowadziłam się na wieś ze względu na położenie tej miejscowości, to tu był spokój, cisza, dużo zieleni, lasów, możliwości na prawdziwy spokój na łonie natury.

Ktoś kilka miesięcy temu zaburzył nam ten spokój, wyznaczając po naszych terenach „obwodnice Tarnowa”... Brzmi jak absurd, tak, środek wsi i obwodnica Tarnowa – 10 km od samych zainteresowanych ta droga? Kpina drodzy Państwo. Ja, jako mieszkanka, moja rodzina mówimy głośne NIE tym nowym obrysom, projektom obwodnicy Tarnowa po terenach naszej miejscowości.

Nie rozumiem dlaczego Jodłówka-Wałki i część Woli Rzędzińskiej jest brana na tapet w „nowych planach”, skoro w czerwcu oprotestowaliśmy przedstawione nam warianty. Nowy plan, to w dalszym ciągu stary wariant D i C!

Powtórzę, że jasno się sprzeciwiliśmy, wyraziliśmy swoje NIE w ankietach i protestach przed spotkaniami z Państwem.

Nasza miejscowość obwodnicy nie potrzebuje, więc dlaczego, to my mamy ponosić konsekwencje zaniedbań władarzy miasta, czy osób na wyższych stanowiskach z poprzednich lat?

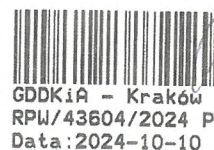
Obwodnica Tarnowa 10 km od miasta? To kpina. Mówię stanowcze NIE nowym planom obwodnicy Tarnowa przez moją miejscowość. Obwodnica Tarnowa oddalona o dziesięć kilometrów od miasta na wschód, dla kierowców którzy jadą do Tuchowa, Ciężkowic i dalej do Krynicy.. to wielka pomyłka. Tarnów chce obwodnicę aby odciążyć ulice Jana Pawła II? To niech tam buduje, a nie wpycha na wieś.

Włodarze Jasła i Krosna chcą mieć dostęp do autostrady? To niech „robią” u siebie, na Podkarpaciu.

Proszę, wręcz żądam, abyście Państwo zmienili plany, co do naszych miejscowości. My obwodnicy Tarnowa w naszej miejscowości mówimy NIE.

Rada Sołecka
wsi Wola Rzędzińska II

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Kraków
Ul. Mogilska 26
31-542 Kraków



Dotyczy: Sprzeciwu mieszkańców sołectw Jodłówka – Wałki i Wola Rzędzińska II wobec projektu budowy wschodniej obwodnicy Tarnowa

W dniu 1 października 2024 roku w Szkole Podstawowej w miejscowości Jodłówka-Wałki odbyło się Zebranie Wiejskie mieszkańców sołectw Jodłówka-Wałki oraz Wola Rzędzińska II. Uczestnicy spotkania wzięli udział w owocnej dyskusji na temat planowanej budowy zjazdu z autostrady A4, która wzbudziła wiele kontrowersji i obaw wśród społeczności lokalnej.

Po szczegółowej analizie przedstawionych argumentów oraz wysłuchaniu opinii mieszkańców, zebrani jednogłośnie przyjęli uchwałę nr 2/2004, wyrażającą zdecydowany sprzeciw wobec projektowania i budowy owego zjazdu. Uczestnictwo 265 mieszkańców, którzy wzięli udział w debacie, świadczy o tym, jak istotna jest to kwestia dla naszej społeczności. Do uchwały dołączam jej tekst. Jednocześnie informując, że sam protest został podpisany przez 485 osób (oryginały zostały zdeponowane w Urzędzie Gminy Tarnów).

Mieszkańcy podkreślają, że budowa zjazdu z autostrady A4 niesie ze sobą szereg negatywnych konsekwencji. Przede wszystkim obawiamy się o bezpieczeństwo naszych dzieci, które codziennie przebywają w okolicach dróg. Zwiększony ruch samochodowy mógłby prowadzić do niebezpiecznych sytuacji oraz wypadków. Poza tym, planowany zjazd z autostrady z pewnością wpłynąłby na pogorszenie jakości życia mieszkańców, w tym wzrost hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Zobowiązujemy się, aby nasz głos był słyszany, i będziemy kontynuować działania mające na celu ochronę naszego środowiska oraz poprawę warunków życia w naszej miejscowości. W imieniu wszystkich mieszkańców apeluję do odpowiednich instytucji o poważne rozważenie naszych obaw i rezygnację z tego kontrowersyjnego projektu. Nasza wspólnota zasługuje na to, aby jej głos był wysłuchany i brany pod uwagę w procesach decyzyjnych.

Z poważaniem,

U C H W A Ł A NR 2/2024

ZEBRANIA WIEJSKIEGO SOŁECTWA

Jodłówka-Wałki i sołectwa Wola Rzędzińska II z dnia 01 października 2024 r.

**W sprawie protestu przeciwko budowie „ wschodniej obwodnicy Tarnowa”
na terenie sołectwa Jodłówka-Wałki oraz Wola Rzędzińska II.**

**Zebranie Wiejskie sołectwa Jodłówka-Wałki oraz sołectwa Wola Rzędzińska II
uchwala co następuje:**

& 1.

**Mieszkańcy wsi Jodłówka-Wałki i Wola Rzędzińska II wyrażają sprzeciw
wobec projektu budowy wschodniej obwodnicy Tarnowa na terenach
sołectw Jodłówka-Wałki i Wola Rzędzińska II.**

& 2.

**Zobowiązuje się Sołtysa wsi Jodłówka-Wałki i Wola Rzędzińska do
przedłożenia uchwały wraz z załącznikiem adresatom wskazanym na końcu
protestu – sprzeciwu do dnia 10 października 2024. Protest – uchwała
stanowi załącznik do niniejszej uchwały.**

& 3.

**Wykonanie uchwały powierza się Sołtysom wsi Jodłówka-Wałki i Wola
Rzędzińska II.**

& 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

SOŁECTWO JODŁÓWKA-WAŁKI
Gmina Tarnów

Wola Rzędzińska, Jodłówka Wałki 07.10.2024r.

Rada Sołeczka
wsi Wola Rzędzińska II

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31- 542 Kraków



Sprzeciw Mieszkańców Jodłówka-Wałki i Wola Rzędzińska II wobec projektu budowy wschodniej obwodnicy Tarnowa

Szanowni Państwo,

My, mieszkańcy Wsi Jodłówka-Wałki i Wola Rzędzińska II zwracamy się do Państwa z wyrazami sprzeciwu wobec planowanej budowy tzw. obwodnicy wschodniej Tarnowa, której proponowany przebieg miałby przechodzić przez miejscowości Jodłówka-Wałki oraz Wola Rzędzińska II. Uważamy, że proponowany wariant nie spełnia założeń rzeczywistej obwodnicy, a zamiast tego pełni funkcję łącznika między Autostradą A4 a drogą krajową nr 94, co budzi wiele wątpliwości co do jego celowości oraz skuteczności.

Przede wszystkim, warto podkreślić, że planowana czteropasmowa droga nie będzie spełniała swojego zadania, ponieważ droga ta w rzeczywistości będzie mogła przenieść jedynie około 40% tranzytu co oznacza że zamiast odciążać istniejącą infrastrukturę, stanie się jedynie niewydolnym łącznikiem, który w niedługim czasie będzie wymagał kolejnych inwestycji lub przebudowy.

Należy również zauważyć, że proponowana trasa znajduje się aż 10 kilometrów od miasta Tarnowa, co sprawia, że nie będzie efektywnie służyć jego mieszkańcom jako rzeczywista obwodnica. Oddalenie trasy od miasta nie rozwiąże problemów związanych z korkami, ruchem tranzytowym i natężeniem pojazdów w samym Tarnowie. W praktyce, projekt ten to „pseudobwodnica”, która z założenia nie spełni swojego głównego celu.

Kolejnym, bardzo istotnym argumentem przeciwko tej inwestycji jest negatywny wpływ na życie mieszkańców miejscowości, przez które ma przebiegać. W szczególności Jodłówka Wałki zostanie podzielona na pół, co na stałe zaburzy spokój jej mieszkańców. Jodłówka Wałki nie posiada zakładów przemysłowych, natomiast rozbudowa wsi wiąże się z inwestycjami w domy mieszkalne. Budowa obwodnicy, nie wpłynie pozytywnie na rozwój miejscowości, a zabije jakikolwiek rozwój w tamtym regionie. Zamiast poprawy warunków życia, lokalna społeczność zostanie narażona na zwiększony hałas, zanieczyszczenie powietrza i wzmożony ruch ciężarowy. To drastycznie obniży jakość życia w regionie, a także nieodwracalnie

wpłyne na środowisko naturalne – zniszczeniu mogą ulec tereny zielone, siedliska zwierząt oraz lokalne krajobrazy.

Z uwagi na powyższe argumenty, apelujemy do Państwa o ponowne przeanalizowanie decyzji dotyczącej przebiegu planowanej trasy i rozważenie innych rozwiązań, które nie będą tak szkodliwe dla lokalnej społeczności i środowiska naturalnego, a jednocześnie spełnią swoje pierwotne założenie, jakim jest odciążenie ruchu drogowego wokół Tarnowa.

Z poważaniem,

Mieszkańcy Jodłówki-Wątek i Woli Rzędzińskiej II

Do wiadomości:

- **Minister Infrastruktury**
ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa
- **Wojewoda Małopolski**
ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków
- **Marszałek Województwa Małopolskiego**
ul. Raławicka 56, 30-017 Kraków
- **Starosta Tarnowski**
ul. Narutowicza 38, 33-100 Tarnów
- **Wójt Gminy Tarnów**
ul. Krakowska 19, 33-100 Tarnów
- **Firma Multiconsult Sp.z o.o**
ul. Wspólna 47/49,
00-684 Warszawa



GDDKiA – Kraków
RPW/45982/2024 N
Data: 2024-10-25

GMINY SKRZYSZÓW

PPG.7211.80.2024

Skrzyszów dn. 24.10.2024 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Dotyczy: *Opracowanie dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem DŚU dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Tarnowa (nowy przebieg w ciągu DK nr 73), proces przygotowawczy”*

Szanowni Państwo,

W związku z wyznaczeniem przez firmę Multiconsult Polska Sp. z o.o., działającą na zlecenie GDDKiA nowego obszaru pod proponowaną budowę wschodniej obwodnicy Tarnowa, który w znacznej części pokrywa się z zaproponowanym poprzednio obszarem, głównie na terenach Pogórskiej Woli, po raz kolejny wyrażamy kategoriyczny i zdecydowany sprzeciw przeciwko lokalizacji ww. inwestycji na terenach Gminy Skrzyszów.

W dalszym ciągu podtrzymujemy nasze zdanie w kwestii przebiegu wschodniej obwodnicy Tarnowa i powrót do koncepcji, która uzyskała już decyzję środowiskową. Nowa propozycja nie spełnia założeń rzeczywistej obwodnicy Tarnowa o czym świadczy odległość nowo planowanej trasy. Jest to jedynie łącznik pomiędzy autostradą A4 a drogą krajową nr 74. Zdajemy sobie sprawę, że ta inwestycja jest ważna i potrzebna dla rozwoju regionu, jednak oddalenie obwodnicy od miasta Tarnowa w żaden sposób nie rozwiąże problemów związanych nadmiernie przeciążoną infrastrukturą drogową. Nie było i nie ma zgody Gminy Skrzyszów dla każdego z zaproponowanych dotychczas wariantów i wskazanych obszarów.

Wskazany obszar Pogórskiej Woli to tereny gdzie intensywnie rozwija się budownictwo mieszkaniowe. W latach 2020 - 2024 wydano łącznie 184 pozwolenia na budowę co świadczy o atrakcyjności miejscowości. Cały czas trwają prace przy rozbudowie sieci wodno-kanalizacyjnej, planowana są dalsze inwestycje w tym zakresie. W związku z intensywnym rozwojem Pogórskiej Woli

planowana jest budowa przedszkola publicznego wraz z obiektami użyteczności publicznej, budowa sklepu wielkopowierzchniowego.

Przeciwko wybudowaniu przedmiotowej inwestycji są również mieszkańcy wsi Pogórska Wola, co obrazuje przekazana kopia listy z podpisami 1001 mieszkańców.

Załączniki:

1. Lista sprzeciwu z podpisami mieszkańców – 1001 podpisów

Otrzymują:

1. GDDKiA oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.
- 2.Aa.