

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D-03.01.03c**

v.1

**PRZEGLĄDY I CZYSZCZENIE  
URZĄDZEŃ PODCZYSZCZAJĄCYCH WODY OPADOWE**

**Bydgoszcz**

marzec 2024

UTRZYMANIE SIECI DROGOWEJ

## **1. WSTĘP**

### **1.1.Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót i usług związanych z przeglądem i czyszczeniem drogowych urządzeń odwadniających, takich jak zbiorniki odparowujące oraz separatory.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy oraz kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót i usług wymienionych w punkcie 1.1. w ramach bieżącego utrzymania sieci dróg krajowych zarządzanych przez wskazany w umowie Rejon Oddziału GDDKiA.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z przeglądem i czyszczeniem zbiorników odparowujących oraz separatorów zlokalizowanych przy drogach krajowych.

Szczegółowy zakres robót objętych zamówieniem zawierają Przedmiary oraz Kosztorysy ofertowe.

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Czyszczenie drogowego urządzenia odwadniającego – usuwanie naniesionego materiału zanieczyszczającego, w postaci substancji olejopochodnych, piasku, namułu, błota, szlamu, liści, gałęzi, śmieci, itp., utrudniającego prawidłowe funkcjonowanie urządzenia.

**1.4.2.** Czyszczenie separatorów - całkowite opróżnienie urządzenia, poprzez usunięcie materiału zanieczyszczającego przy użyciu pompy ssącej, z wykorzystaniem wozu asenizacyjnego z miękkim węzłem.

**1.4.3.** Koordynator prac – Kierownik Rejonu lub pracownik wyznaczony przez Kierownika Rejonu.

**1.4.4.** Pas drogowy – zgodnie z art.4 ustawy o drogach publicznych.

**1.4.5.** Separator – zbiornik z osadnikiem lub bez osadnika, przeznaczony do zbierania zanieczyszczonej substancjami olejopochodnymi wody powierzchniowej z drogi w celu jej podczyszczenia i odseparowania substancji olejopochodnych od wody.

**1.4.6.** Usługi - należy przez to rozumieć wszelkie świadczenia, których przedmiotem nie są roboty budowlane lub dostawy.

**1.4.7.** Wykonawca – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.

**1.4.8.** Zamawiający – Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

**1.4.9.** Zbiornik odparowujący – otwarty zbiornik, przeznaczony do zbierania wody opadowej w celu jej odparowania.

**1.4.10.** Zbiornik odparowująco- retencyjny – otwarty zbiornik szczelny, przeznaczony do zbierania wody opadowej w celu jej odparowania i biologicznego podczyszczenia.

**1.4.11.** Zbiornik odparowująco- infiltracyjny - otwarty zbiornik, przeznaczony do zbierania wody opadowej w celu jej odparowania, biologicznego podczyszczenia i odprowadzenia do gruntu.

**1.4.12.** Pozostałe określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi polskimi normami, SST D-M-00.00.00. Wymagania Ogólne [1] pkt 1.4

## **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podane w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 1.5.

### **1.5.1. Sposób realizacji robót i usług**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz za ich zgodność z wymaganiami określonymi w Umowie, SIWZ, OPZ i SST wraz z załącznikami do tych dokumentów oraz za zgodność z poleceniami Kierownika Rejonu lub wskazanego przez Kierownika Rejonu innego pracownika lub innej osoby wyznaczonej przez Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów, terminowość wykonywanych prac oraz bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie prowadzonych prac. Wykonawca jest odpowiedzialny za zastosowane metody użyte przy wykonywaniu prac. Wykonawca powinien zapewnić potencjał kadrowo – sprzętowo – materiałowy w takiej liczbie, rodzajach i o wydajności i jakości, która zapewni należyte, terminowe wykonanie robót zgodnie z kontraktem.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za przekazany teren pasa drogowego od momentu przekazania terenu pasa drogowego, do momentu odbioru robót.

Wykonawca uzgadnia wejście w pas drogowy drogi krajowej z odpowiednim Rejonem Oddziału GDDKiA zgodnie z wymaganiami SST, OPZ i Umowy.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz za utrzymanie przejezdności na odcinku prowadzonych robót i usług od momentu przekazania terenu robót pasa drogowego lub od czasu reakcji na podjęcie działań w przypadku zleceń awaryjnych do bezusterkowego odbioru zleconych robót i usług.

Roboty należy prowadzić z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. w sposób gwarantujący należyte wykonanie prac.

Wykonawca jest zobowiązany do tego, aby wszyscy pracownicy wykonujący prace przy wykonywaniu przedmiotowego zadania:

- posiadali aktualne badania lekarskie,
- posiadali aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż., przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Wykonawcy;
- posiadali odpowiednie kwalifikacje do wykonywanych przez siebie prac, udokumentowane odpowiednimi uprawnieniami;
- byli wyposażeni w wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.

Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usługi objętej umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy. Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdu/ sprzętu i pracowników.

Ubezpieczeniu podlega odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną usługą, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania usługi w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywania usługi, winno być zgodne z projektem organizacji ruchu sporządzonym na czas wykonywania robót szybko postępujących, zgodnie z katalogiem typowych schematów oznakowania robót w pasie drogowym wydanym przez GDDKiA.

Projekt organizacji ruchu Wykonawca sporządzi we własnym zakresie i na własny koszt. Projekt organizacji ruchu należy zatwierdzić w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy po uprzednim zaopiniowaniu go w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy.

Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca zgłosi ten fakt Zamawiającemu oraz Policji zgodnie z formularzem zgłoszenia określonym w katalogu typowych schematów oznakowania robót w pasie drogowym wydanym przez GDDKiA.

Podejmując pracę Wykonawca ma obowiązek zgłosić ten fakt każdorazowo koordynatorowi prac w godzinach pracy Rejonu (od 7.00 do 15.00), a po wykonaniu zadania otrzymać pisemne potwierdzenie, że praca została wykonana.

Podczas planowania i realizacji prac Wykonawca zobowiązany jest do podejmowania czynności mających na celu minimalizację utrudnień dla ruchu drogowego oraz zmierzających do ograniczenia ewentualnych zakłóceń w płynności ruchu.

W uzasadnionych przypadkach, związanych z wystąpieniem dużego prawdopodobieństwa tworzenia się zatorów, Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie robót w godzinach wieczornych lub nocnych oraz ma prawo do czasowego wstrzymania lub ograniczenia zakresu wykonywanych prac, jeśli skutkują one powstawaniem istotnych utrudnień w ruchu drogowym oraz w sposób znaczący ograniczają płynność ruchu drogowego na danym odcinku drogi.

Gdziekolwiek w OPZ i SST powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które mają być spełnione przy wykonywaniu prac, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

### **1.5.2. Zakres planowanych prac**

1) Usługa przeglądu i czyszczenia separatorów obejmuje m.in.:

- całkowite opróżnienie separatora i osadnika wraz z unieszkodliwieniem odpadu,
- czyszczenie separatora,
- kontrolę stanu technicznego i konserwację elementów składowych separatora (m.in. przegroda przelewowa, sekcja lamelowa, mata filtracyjna, zawór pływakowy, króćce dopływ/odpływ)
- napełnienie separatora wodą.

2) Usługa czyszczenia zbiorników odparowujących obejmuje m.in.:

- wypompowanie wody ze zbiornika,
- usunięciu osadów mokrych (namułów) z dna zbiornika,
- usunięciu osadów suchych z powierzchni dna zbiornika,
- ocenie stanu urządzenia oraz elementów składowych urządzenia.

Szczegółowy zakres prac objętych zamówieniem zawierają Przedmiary oraz Formularze cenowe.

**Zamówione przez Zamawiającego w ramach niniejszej umowy faktyczne ilości usług w poszczególnych asortymentach wynikać będą z rzeczywistych potrzeb Zamawiającego w okresie trwania umowy i mogą się różnić od ilości wykazanych w formularzach cenowych i przedmiarach robót.**

**Wykonawcy nie będą przysługiwać żadne roszczenia z tytułu nieotrzymania zlecenia robót w ilościach wskazanych w tych dokumentach.**

### **1.5.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

#### **1.5.4. Ochrona własności publicznej i prywatnej**

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej i prywatnej. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone zarówno Zamawiającemu jak i osobom trzecim.

Jeżeli teren robót przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie terenu prowadzenia robót, spowodowane jego działalnością.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 2.

##### **2.1.1 Woda**

Do wykonania prac związanych z przeglądem i czyszczeniem urządzeń należy używać wody pobranej z sieci wodociągowej. Wówczas nie wymaga się przeprowadzania dla niej żadnych badań.

Użycie wody pobieranej z innych źródeł może być dopuszczone przez Kierownika Rejonu pod warunkiem przedstawienia przez Wykonawcę wyników badania jej składu chemicznego, który powinien odpowiadać wymaganiom określonym w normie PN-EN 1008:2004.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST DM-00.00.00 Wymagania ogólne [1], pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do wykonywania robót**

**Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pracujący sprzęt i środki transportowe do odbioru i przewozu materiałów niebezpiecznych.**

Wykonawca zapewni potencjał techniczny w ilościach, rodzajach i o wydajności zapewniających terminową i dobrą jakościowo realizację zleczanych robót i usług.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót i nie spowoduje uszkodzeń przyległej infrastruktury. Za wszelkie uszkodzenia w tym zakresie odpowiada Wykonawca, który zobowiązany będzie usunąć uszkodzenia na własny koszt, w oparciu o przedstawiony program naprawczy.

Sprzęt i urządzenia powinny być sprawne technicznie i spełniać wymagania techniczne w zakresie bhp oraz posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenia sprzętu do użytkowania.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez Zamawiającego zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

#### **3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Wykonawca przystępujący do czyszczenia urządzeń powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- co najmniej 1 samochód próżniowo- ciśnieniowy,
- co najmniej 1 specjalistyczny samochód do przewozu materiałów niebezpiecznych,

- pompy wysokociśnieniowej,
- zbiornika na wodę,
- kosiarki, kosy i innego sprzętu do koszenia traw i chwastów;
- innych przyrządów i sprzętu zaakceptowanych przez koordynatora prac.

#### **4. TRANSPORT**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 4.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1], pkt 5.

**5.1.2.** Wykonawca dokona przeglądu (badanie warstwy olejowej i ocenę ogólnego stanu zapełnienia separatora, możliwego do wykonania na miejscu– na podstawie tych parametrów zazwyczaj kwalifikuje się separator do czyszczenia) separatorów 2 razy w roku, chyba że pozwolenia wodnoprawne określają inaczej. Zamawiający wyznacza zatem, iż przeglądy będą się odbywać wiosną i jesienią, a wyniki zostaną przedstawione koordynatorowi prac. O zakresie czyszczenia poszczególnych separatorów zadecyduje Zamawiający.

**5.1.3.** Wykonawca dokona przeglądu (określenie stanu, zakresu czyszczenia oraz prac pielęgnacyjnych– na ich podstawie następuje kwalifikacja zbiornika do czyszczenia) zbiorników odparowujących w ilości i zakresie wskazanych przez Zamawiającego.

**5.1.4.** Wykonawca dokona czyszczenia zbiorników odparowujących w zakresie i ilości wskazanej przez Zamawiającego w zależności od ich stanu, na podstawie protokołu z przeglądu zbiornika.

**5.1.5.** Prace może wykonywać tylko firma posiadająca stosowne zezwolenie na usuwanie odpadów niebezpiecznych oraz ich transport i utylizację. Czyszczenie urządzeń należy wykonać sposobem mechanicznym przy użyciu sprzętu jak w pkt.2. Czyszczenie należy wykonywać w porze suchej, bez opadów.

**5.1.6.** Wykonawca o planowanym terminie wejścia z robotami powiadomi telefonicznie koordynatora prac na co najmniej 1 dzień wcześniej. Podejmując pracę Wykonawca ma obowiązek zgłosić ten fakt każdorazowo koordynatorowi prac w godzinach pracy Rejonu (od 7.00 do 15.00), a po wykonaniu zadania otrzymać pisemne potwierdzenie, że praca została wykonana.

**5.1.7.** Wykonawca dokona przeglądu lub czyszczenia separatorów w obecności pracownika wyznaczonego przez koordynatora prac. Wyznaczony pracownik dokonuje odbioru prawidłowości wykonania prac bezpośrednio po zakończeniu przeglądu i czyszczeniu poszczególnych urządzeń.

**5.1.8.** Wykonawca wszystkie odpady powstałe w urządzeniach usunie i unieszkodliwi lub gospodarczo wykorzystają zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku, (Dz. U. z 2020 poz.730 z późniejszymi zmianami). Za wszelkie skażenia i ewentualne spowodowanie zagrożeń zanieczyszczenia środowiska odpowiada Wykonawca.

**5.1.9.** Wykonawca przed przystąpieniem do prac powinien być wpisany do bazy BDO w zakresie transportu i wytwarzania odpadów powstających w wyniku czyszczenia separatorów i zbiorników zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

**5.1.10.** Zlecenie prac, zawierające ilość, rodzaj i zakres prac, nastąpi w formie pisemnej, faxem lub mailem, przesłane przez wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego.

**5.1.11.** Termin realizacji, określony w zleceniu, liczony będzie od dnia jego zlecenia. Termin realizacji interwencyjnego czyszczenia separatora – 24h.

**5.1.12.** Osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę winny być to osoby wykonujące wszystkie prace związane z przeglądem i czyszczeniem urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

**5.1.13.** Wykonawca we własnym zakresie zapewni wodę niezbędną do wykonania przeglądu i czyszczenia urządzeń.

**5.1.14.** Czyszczenie urządzeń należy prowadzić zgodnie z ogólnymi oraz szczegółowymi zasadami eksploatacji wynikającymi z przepisów oraz zgodnie z instrukcją eksploatacji, w sposób zapewniający właściwe i zgodne z przeznaczeniem wykorzystanie urządzeń oraz ich poszczególnych elementów, racjonalne użytkowanie oraz bezpieczeństwo obsługi i otoczenia.

**Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku realizacji kontraktów na przedmiotowych odcinkach dróg i obiektach inżynierskich, prawo zmiany zakresu zamówienia o ilości wynikające:** z wyłączeń odcinków dróg z utrzymania i prowadzenia na nich robót budowlanych, ze zmiany ich przebiegu i z wybudowania nowych odcinków.

## **5.2. Szczegółowe zasady wykonania robót**

### **5.2.1 Przegląd separatorów obejmuje w szczególności:**

- wykonanie pomiaru poziomu szlamów w osadniku lub komorze osadczej,
- wykonanie pomiaru grubości odseparowanej warstwy olejowej,
- wykonanie pomiaru poziomu szlamów w separatorze,
- wzrokową ocenę stanu elementów składowych układu (lamele, maty filtracyjne, pływak, ściany, pokrywy),
- ocenę poprawności funkcjonowania układu,
- dokonanie zapisów w książce eksploatacji urządzenia (poziom szlamów, grubość odseparowanej warstwy olejowej, uwag co do stanu technicznego urządzenia i jego sprawności), w przypadku braku książki lub karty kontroli Wykonawca ma obowiązek jej założenia oraz wpisania danych separatora (osadnika), które pozwolą na dokonywanie wpisów jego eksploatacji w przyszłości;
- wykonanie dokumentacji fotograficznej otwartego urządzenia,
- sporządzenie protokołu przeglądu zawierającego ocenę stanu technicznego urządzenia ze szczegółowym opisem tych elementów składowych urządzenia, które kwalifikują się do wymiany lub naprawy.

### **5.2.2. Czyszczenie separatorów obejmuje w szczególności:**

- asenizację mieszaniny wodno-olejowej,
- asenizację szlamów,
- asenizację lub ręczne usunięcie elementów ciężkich i stałych zgromadzonych w urządzeniu,
- oczyszczenie ścian i części ruchomych (filtrów, lameli) i ścian urządzenia wodą pod ciśnieniem,
- asenizację popłuczyn,
- sprawdzenie kompletności urządzenia,
- skontrolowanie stanu technicznego i przeprowadzenie konserwacji elementów składowych urządzenia (tj. przegroda przelewowa, sekcje lamelowe, maty filtracyjne, zawór pływakowy);
- wykonanie protokołu pracy i uzyskanie odbioru prac przez przedstawiciela Zamawiającego,
- dokonanie wpisów w książce eksploatacji urządzenia (załącznik nr 6) lub w karcie kontroli separatora (ilości wytworzonych odpadów, uwag co do stanu technicznego urządzenia,

potwierdzenia jego sprawności). W przypadku braku książki lub karty kontroli Wykonawca ma obowiązek jej założenia oraz wpisania danych separatora (osadnika), które pozwolą na dokonywanie wpisów jego eksploatacji w przyszłości.

- przetransportowanie i unieszkodliwienie wszystkich wydobytych w trakcie czyszczenia odpadów posiadających decyzje w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów (m.in. z grupy 13 05 oraz 19 08 02),
- potwierdzenie poprawności funkcjonowania układu,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej otwartych urządzeń przed i po czyszczeniu i przedstawienie jej Zamawiającemu.

Czyszczenie separatora zostanie wykonane zgodnie z instrukcją eksploatacji urządzenia. Powinno być wykonane po wyłączeniu go z pracy i odpompowaniu wody z separatora. Po oczyszczeniu filtrów lamelowych i ponownym ich zamontowaniu, separator należy napełnić wodą do pojawienia się jej na odpływie urządzenia.

Nie zezwala się na składowanie zanieczyszczeń w pobliżu oczyszczonych urządzeń odwadniających.

**Zakłada się, że Koordynator prac zleci w trakcie trwania kontraktu co najmniej jeden raz w roku czyszczenie każdego separatora.**

### **5.2.3. Interwencyjne czyszczenie separatorów**

Interwencyjne czyszczenie separatorów polegać będzie na czyszczeniu określonych przez Zamawiającego separatorów, których działanie, ze względu na oddziaływanie nieprzewidzianych czynników, jest nieprawidłowe i wymaga niezwłocznego czyszczenia. Rozpoczęcie i zakończenie czyszczenia powinno nastąpić w ciągu 1 doby od daty zgłoszenia przez Zamawiającego.

### **5.2.4. Przegląd zbiorników odparowujących**

Przeglądu zbiorników dokonuje się celem określenia stanu technicznego urządzenia oraz w celu określenia zakresu prac konserwacyjnych, remontowych lub modernizacyjnych.

Wykonanie przeglądu polega w szczególności na:

- określeniu ilości osadów nagromadzonych na dnie zbiornika oraz w miejscach wylotów,
- ocenie konieczności usuwania zgromadzonych zanieczyszczeń (w tym koszenia),
- określeniu stanu elementów stanowiących wyposażenie zbiorników (wloty, wyloty, zastawki, regulatory przepływu, itp.),
- ocenie konieczności naprawy/remontu/odmulenia elementów stanowiących wyposażenie zbiorników,
- sporządzeniu protokołu przeglądu przedstawiającego stan urządzeń oraz wskazującego rodzaj i ilości zalecanych prac konserwacyjnych,
- wykonaniu dokumentacji fotograficznej zbiornika oraz elementów jego wyposażenia.

### **5.2.5. Czyszczenie zbiorników odparowujących obejmuje w szczególności:**

- wypompowanie wody ze zbiornika,
- usunięcie osadów mokrych (namulów) z dna zbiornika, w tym roślinności wodnej,
- usunięcie osadów suchych z powierzchni dna zbiornika, takich jak śmieci, liście, itp.;
- wykoszenie skarp, dna zbiornika z wywiezieniem wykoszonej roślinności;
- ocenę stanu urządzenia oraz elementów składowych urządzenia po oczyszczeniu,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej urządzenia przed i po czyszczeniu,
- sporządzenie protokołu zawierającego m.in. ocenę stanu technicznego urządzenia ze szczegółowym opisem tych elementów składowych urządzenia, które kwalifikują się do wymiany lub naprawy.

Czyszczenie zbiornika zostanie wykonane zgodnie z instrukcją eksploatacji urządzenia.

Oczyszczenie zbiorników może być wykonane ręcznie lub mechanicznie przy użyciu ładowarek, koparek lub spycharek. Zebrane zanieczyszczenia należy przetransportować i unieszkodliwić zgodnie z decyzją w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Ilość i zakres czyszczenia zbiorników określi Zamawiający na podstawie wyników z wykonanych przeglądów zbiorników.

Ze względu na charakter usługi, prace muszą być prowadzone zgodnie z przepisami BHP, zarówno w zakresie oznakowania, jak i wykonywania poszczególnych czynności roboczych oraz stosowanych środków ochrony osobistej pracowników.

Wszelkie prace związane z wykonywaniem usługi należy dokonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dot. ochrony środowiska.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 6.

### **6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę prac i ich jakość.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w OPZ i SST.

Wykonawca dokona przeglądu lub czyszczenia separatorów w obecności pracownika wyznaczonego przez koordynatora prac. Wyznaczony pracownik dokonuje odbioru prawidłowości wykonania prac bezpośrednio po zakończeniu przeglądu i czyszczenia poszczególnych urządzeń. Jakość wykonanych robót podlega ocenie wizualnej.

Wykonawca obowiązany jest zapewnić dostęp do miejsca prac przedstawicielowi Zamawiającego, biorącemu udział w czynnościach kontrolnych.

### **6.3. Dokumenty**

#### 1) Obmiar prac

Obmiar prac stanowi dokument pozwalający na rozliczenie zleconych i wykonanych prac. Obmiary wykonanych robót przeprowadza się w jednostkach przyjętych w kosztorysie ofertowym.

#### 2) Dokumenty kontraktowe

Do dokumentów kontraktowych, oprócz wymienionych w pkt. 1) zalicza się również takie dokumenty jak:

- - polecenia na wykonanie prac (zlecenia pisemne i ustne potwierdzone pisemnie),
- - protokoły przekazania terenu robót i usług (pasa drogowego),
- - protokoły odbioru robót,
- - protokoły lub notatki ze spotkań, narad i ustaleń;
- - dokumentację prowadzoną przez Wykonawcę wymaganą dokumentacją kontraktową,
- - korespondencję związaną z prowadzonym zadaniem, itp.

Dokumenty kontraktowe będą przechowywane przez Wykonawcę w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Wszelkie dokumenty kontraktowe będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru/upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

#### 3) Pozostałe dokumenty

Wykonawca zobowiązany jest do:

- prowadzenia lub dokonywania wpisów w „Księżce Eksploatacji Separatora”,
- założenia „Książki Eksploatacji Separatora”, jeżeli Zamawiający nie posiada takowej;
- dołączania każdorazowo do faktury zestawienia wykonanej usługi wg. kosztorysu ofertowego,

- sporządzenia protokołów przeglądu i czyszczenia urządzeń i odbioru odpadów,
- wystawienia karty przekazania odpadu.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru**

Ogólne zasady obmiaru podano w SST DM-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 7.

### **7.2. Jednostki obmiaru**

- 1) Jednostką obmiarową czyszczenia poszczególnych urządzeń jest:
  - 1 zbiornik - cena czyszczenia wyliczona na podstawie cen jednostkowych dla danych pozycji Kosztorysu nr 2 będącego załącznikiem do OPZ,
  - 1 /separator + osadnik/ – cena czyszczenia 1 sztuki traktowanej jako komplet,
  - 1 /separator + osadnik/ – cena interwencyjnego czyszczenia 1 sztuki traktowanej jako komplet.
- 2) Jednostką obmiarową przeglądu poszczególnych urządzeń jest:
  - 1 zbiornik – cena przeglądu 1 szt. bez względu na rodzaj i wielkość zbiornika,
  - 1 /separator + osadnik/ – cena przeglądu 1 sztuki traktowanej jako komplet.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST DM-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 8.

### **8.2. Odbiór wykonanych robót**

Roboty i usługi uznaje się za wykonane zgodnie z warunkami Umowy, jeżeli wszystkie czynności opisane w niniejszej SST i wymaganiami Zamawiającego zostały spełnione w sposób zaakceptowany przez Komisję Odbiorową.

Rozliczanie wykonanej pracy następuje na podstawie:

- Udokumentowanego wykonania pracy poprzez przedstawienie protokołu wraz z dokumentacją fotograficzną wykonania usługi potwierdzonego przez dwóch przedstawicieli Zamawiającego.
- Udokumentowania wytworzenia odpadu w danej lokalizacji (zgodnej z pojemnością roboczą układu) poprzez przedłożenie Zamawiającemu dokumentu poświadczającego wytworzenie odpadu.
- Udokumentowanego przekazania wytworzonych odpadów uprawnionemu odbiorcy odpadów (Karta Przekazania Odpadów).

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST DM-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Ogólne ustalenia dotyczące ceny jednostki obmiarowej podano w SST DM-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 9.

Ponadto cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- 1) Cena przeglądu lub czyszczenia 1 szt. separatora (w tym czyszczenia interwencyjnego) obejmuje komplet urządzenia (separator i osadnik).
- 2) Cena przeglądu zbiornika odparowującego obejmuje 1 szt. urządzenia bez względu na jego rodzaj i wielkość.

3) Cena czyszczenia zbiornika odparowującego obejmuje ceny jednostkowe dla danych pozycji Kosztorysu nr 2 będącego załącznikiem do OPZ.

4) Cena jednostkowa obejmuje w szczególności:

- oznakowanie robót w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu,
- roboty przygotowawcze,
- robocizną bezpośrednią,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu,
- wartość pracy sprzętu wraz z kosztami jego sprowadzenia na teren prowadzonych robót,
- transport i unieszkodliwienie odpadów,
- koszty pośrednie,
- uporządkowanie terenu,
- wymianę uszkodzonych w trakcie wykonywania prac elementów infrastruktury drogowej,
- przygotowanie pełnej dokumentacji odbiorowej.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Specyfikacje techniczne (ST)**

SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

### **10.2. Przepisy związane.**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
2. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
4. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
6. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
10. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
12. Zarządzenie nr 39 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31.12.2021 r. w sprawie wytycznych bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych.
13. Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.12.2020 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym

Uwaga: W przypadku zmiany ustaw, rozporządzeń i norm w czasie trwania umowy należy stosować najnowsze wydania i dostosować się do ich zmian.