

Warszawa, dnia 23 marca 2023 r.

Grupa Mieszkańców
ulic Literackiej i Rudnickiego
w Warszawie



adresaci:

- 1) Prezydent m.st. Warszawy
Pl. Bankowy 3/5
00-950 Warszawa
- 3) Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

- 2) Burmistrz dzielnicy Bielany m.st. Warszawy
ul. Żeromskiego 29
01-882 Warszawa
- 4) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Dotyczy: Inwestycji mieszkaniowych wielorodzinnych przy ul. Literackiej w Warszawie na działkach 47, 50 i 4/5 obręb 7-06-04

Niżej podpisani Mieszkańcy ulic Literackiej i Rudnickiego przekazują Prezydentowi m.st. Warszawy, Burmistrzowi dzielnicy Bielany m.st. Warszawy, Zarządowi Dróg Miejskich oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałowi w Warszawie petycję Mieszkańców podpisaną przez 314 osób (zbieranie podpisów nadal trwa) w sprawie obsługi komunikacyjnej inwestycji mieszkaniowych Dom Development S.A., które mają powstać przy ul. Literackiej w Warszawie, na działkach o nr. ew. 47, 50 i 4/5 obręb 7-06-04. W petycji tej, oraz w niniejszym piśmie, domagamy się tego, aby te inwestycje mieszkaniowe nie były obsługiwane komunikacyjnie wyłącznie od ul. Literackiej, ale posiadały połączenia drogowe z ul. Maczka i Trasą Armii Krajowej.

W związku z powyższym kierujemy do wymienionych organów administracji publicznej i zarządców dróg publicznych przyległych do terenu inwestycji żądania:

- 1) nałożenia na inwestora obowiązku wykonania zjazdów i wjazdów obsługujących komunikacyjnie te inwestycje od ul. Maczka i od Trasy Armii Krajowej – w tym drugim przypadku stworzono precedensowe połączenia po obu stronach węzła Łabiszyńska, a więc żadne przepisy o warunkach technicznych dróg ekspresowych nie stanowią przeszkody,
- 2) zagwarantowanie, aby zjazdy i wjazdy, o których mowa w pkt. 1, były ogólnodostępne z ul. Literackiej, a najlepiej z ogólnodostępnym przejazdem między ul. Literacką a ul. Maczka,

- 3) przywrócenia połączenia drogowego ul. Literackiej z Trasą Armii Krajowej w okolicy węzła Broniewskiego, które zostało zlikwidowane po przebudowie Trasy - stworzono precedensowe połączenia po obu stronach węzła Łabiszyńska, a więc żadne przepisy o warunkach technicznych dróg ekspresowych nie stanowią przeszkody.

Z poważaniem