

Protokół

**z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych
pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 20 grudnia 2021 r.**

**Posiedzenie Komisji Społecznej odbyło się przy wykorzystaniu środków
elektronicznych w postaci wideokonferencji.**

**W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy
przewoźnikami drogowymi udział wzięli:**

1. **Tadeusz Wilk** - przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Mieczysław Marosz** - przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
3. **Andrzej Olechnicki** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
4. **Tadeusz Gajownik**– przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Białą Podlaska;
5. **Andrzej Kondracki** - przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia,

oraz:

1. **Małgorzata Wojtal-Białaszewska** - Dyrektor Biura ds. Transportu Międzynarodowego;
2. **Janusz Sokalski** – Naczelnik Wydziału Zezwoleń Zagranicznych

Porządek obrad:

1. Podział 4 500 zezwoleń Rosja kr-3 z puli dodatkowej.
2. Sprawy różne.

Ad. 1

Podstawą przyznania zezwoleń zagranicznych w limicie dodatkowym jest:

- posiadanie zarejestrowanych w systemie BTM pojazdów z ważnym prawem dysponowania;
- poprawne wykorzystanie zezwoleń z aktualnego limitu podstawowego proporcjonalnie do upływu roku, tj. 11/12 limitu zwróconego do dnia 17 grudnia - dotyczy przydziału zezwoleń Rosja kr-3;
- zwrócenie poprawnie wykorzystanych zezwoleń w wyznaczonych terminach - dotyczy przydziału zezwoleń Rosja kr-3;
- poprawne wykorzystanie zwróconych do dnia 17 grudnia br. zezwoleń z limitu dodatkowego, tj. minimum 11/12 pobranych zezwoleń - dotyczy przydziału zezwoleń Rosja kr-3 zgodnie z pkt II;

- w przypadku zezwoleń Rosja kr-3 posiadanie licencji na wykonywanie mtd rzeczy powyżej jednego roku (licząc od daty odebrania licencji).

Rosja kraje 3 D – zezwolenia nie budują limitu podstawowego

Zezwolenie przydzielone zostały według poniższych kryteriów:

I.

Przedsiębiorcy, którzy nie posiadają limitu podstawowego oraz nie otrzymali dotychczas zezwoleń w trybie limitów dodatkowych otrzymują zezwolenia według poniższej reguły:

- 1 zezwolenie od 1 do 5 pojazdów,
- 1 zezwolenie na każde kolejne rozpoczęte 5 pojazdów,

Według powyższej reguły można otrzymać nie więcej niż 10 zezwoleń.

Liczba otrzymanych zgodnie z ww. regułą zezwoleń nie może być wyższa od złożonego wniosku.

II.

Przedsiębiorcy, którzy nie posiadają limitu podstawowego i otrzymali zezwolenia w trybie limitów dodatkowych oraz zwrócili co najmniej **11/12** otrzymanych zezwoleń otrzymują zezwolenia według poniższej reguły:

- 1 zezwolenie od 1 do 5 pojazdów,
- 1 zezwolenie na każde kolejne rozpoczęte 5 pojazdów,

Według powyższej reguły można otrzymać nie więcej niż 10 zezwoleń.

Liczba otrzymanych zgodnie z ww. regułą zezwoleń nie może być wyższa od złożonego wniosku.

III.

Przedsiębiorcy, którzy posiadają limit podstawowy otrzymują zezwolenia w liczbie 11,5 % zwróconych zezwoleń (Rosja kr-3 limit i Rosja kr-3 na podania), ale nie więcej niż 45 szt. zezwoleń.

Liczba otrzymanych zgodnie z ww. regułą zezwoleń nie może być wyższa od złożonego wniosku.

Ad. 2

Termin kolejnego posiedzenia zostanie ustalony w terminie późniejszym.

Tadeusz Wilk

Andrzej Olechnicki

Mieczysław Marosz

Andrzej Kondracki

Andrzej Kondracki

Tadeusz Gajownik

Warszawa 20.12.2021 r.