



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W SZCZECINIE**  
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

WO.092.3.2020

**Pan  
bryg. Paweł Dymecki  
Komendant Powiatowy  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Drawsku Pomorskim**

### **Wystąpienie pokontrolne**

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, kontroler Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym, w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Drawsku Pomorskim przy pl. Marii Konopnickiej 1, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP 3 grudnia 2019 roku.

#### **Kontrolę przeprowadził:**

- Jakub Biskupski – starszy specjalista w Wydziale Kwatermistrzowskim Komendy Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli nr WO.092.3.1.2020 z 23 czerwca 2020 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP, bryg. Jarosława Tomczyka.

**Kontrolę przeprowadzono:** 24 czerwca 2020 roku.

**Przedmiotowy zakres kontroli:** ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prawidłowości prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

**Okres objęty kontrolą:** od 1 stycznia 2019 r. do 24 czerwca 2020 roku.

Osobami odpowiedzialnymi za prowadzenie spraw objętych kontrolą są:

- ..... – st. technik w sekcji ds. kwatermistrzowskich i technicznych;

- ..... – technik w sekcji ds. kwatermistrzowskich i technicznych do 30 marca 2020 roku.

## **I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Drawsku Pomorskim.**

### **1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.**

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądom technicznym OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie eksploatowanych jest 15 jednostek transportowych, w tym 11 pojazdów (w tym quad) oraz 4 przyczepy specjalne. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane.

Komenda posiada roczne harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego prowadzone w sposób wzorowy przez panią inspektor ds. organizacyjnych Dominikę Dębowską. Harmonogramy są zarejestrowane zgodnie z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów. W trakcie kontroli protokoły nie znajdowały się w dokumentacji i potrzebne było przesłanie ich z firmy wykonującej przegląd. Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg są przeprowadzane przez pracowników Komendy Miejskiej PSP w Koszalinie. Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawny i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddózorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia.

Przeład pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Kontrola wykazała, że Komenda nie posiada badania elektrycznych agregatów prądotwórczych (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

### **1.1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu wysokościowego.**

Wykorzystywany przez komendę sprzęt wysokościowy nie posiadał wpisów z konserwacji i sprawdzenia sprzętu, który zgodnie z instrukcją użytkownika należy wykonać po każdym 12 miesiącach użytkowania (data sporządzenia deklaracji - maj 2019). W czasie kontroli przedstawiono deklaracje zgodności WE na serie produkcyjne 189, natomiast użytkowane szelki pochodziły z serii 183 (dowód kontroli nr 1). Karty użytkownika nie były wypisane dla żadnego sprzętu (nazwa urządzenia, model, nr katalogowy, numer urządzenia, data produkcji, nazwa użytkownika). W związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami, pismem WO.092.3.2020 z 25 czerwca 2020 r., kontrolujący dopytał Komendanta Powiatowego PSP w Drawsku Pomorskim o sposób zakupu szelek bezpieczeństwa P-70 oraz ich użytkowania. 29 czerwca br. otrzymano wyjaśnienie, że na obie serie produkcyjne Komenda posiada deklaracje zgodności, a szelki są użytkowane w samochodach GCBA 5/32 ZS 998JR oraz SHD25 ZS 4618U. Przedstawiono też informację o dacie wprowadzenia szelek do użytkowania, tj. 12 lipca 2019 r. (dowód kontroli nr 2).

Komenda prowadzi dokumentację przeglądów sporządzoną przez dowódcę jednostki ratowniczo-gaśniczej w formie osobnego dokumentu i znajdującą się w pomieszczeniach JRG. Nie można jednak uznać tego za spełnienie warunków producenta dotyczących wypełniania karty kontrolnej.

Należy wspomnieć, że w czasie kontroli osoby kontrolowane nie były w stanie odpowiedzieć na pytania dotyczące rozbieżności danych w dokumentach i użytkowanym sprzęcie, a przede wszystkim nie przedstawiły pełnej dokumentacji eksploatowanych szelek.

Jednocześnie, mimo zapisów instrukcji, zaleca się sprawdzanie sprzętu z odnotowaniem tego w książce przeglądów przynajmniej raz na kwartał ze względu na szczególne warunki użytkowania sprzętu ochrony indywidualnej strażaka.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się negatywnie.

### **2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.**

Komenda nie prowadzi dokumentacji technicznej pojazdów (w tym dokumentów nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej ani elektronicznej dla nowo nabytych samochodów, tj. zakupionych od 2018 r. Wcześniej użytkowane pojazdy posiadają dokumentację pojazdu w postaci teczki, lecz nie są one zarejestrowane pod żadnym numerem zgodnie z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt. Stwierdzono, że przedstawiona do kontroli dokumentacja prowadzona jest nierzetelnie i niesumiennie.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się negatywnie.

### **3. Oględziny sprzętu.**

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

W trakcie weryfikacji torby medycznej PSP – R1, kontrolujący zwrócił uwagę na stan samej torby. Była ona zabrudzona w tak wysokim stopniu, że w ocenie kontrolującego kwalifikowała się do wymiany. Do wyposażenia torby kontrolujący nie wnosi żadnych zastrzeżeń.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

#### **4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.**

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z dnia 15 czerwca 2015 r. Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP - 4BT, Expon oraz SWD –ST.

W kontrolowanych pojazdach wystąpiły rozbieżności w sprzęcie umieszczonym na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD-ST oraz wpisany został sprzęt, który nie zgadza się ilościowo. Część sprzętu, który zgodnie z SWD powinien być w samochodzie GBA MAN, znajdował się w samochodzie GCBA.

Należy to poprawić w najszybszym możliwym terminie, w celu lepszego i efektywniejszego dysponowania pojazdami i sprzętem do zdarzeń.

Jednocześnie należy usunąć pozycje takie jak „apteczka pierwszej pomocy” oraz „apteczka samochodowa”. Jest to standardowe wyposażenie samochodu gaśniczego, a nie sprzęt do działań ratowniczo-gaśniczych.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.**

Komenda Powiatowa PSP w Drawsku Pomorskim realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną z firmą LAWER Sp. z o.o., ul. Gdyńska 9a, 78-500 Drawsko Pomorskie.

Umowa została podpisana na okres od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r. Według kontrolującego umowa nie daje pewności ciągłego zabezpieczenia dostaw paliwa ze względu na realizację umowy tylko na jednej stacji paliw (jedna lokalizacja). W przypadku wystąpienia awarii na stacji paliw (brak prądu, usterki dystrybutorów) lub nawet jej krótkotrwałego remontu, pojazdy Komendy Powiatowej PSP w Drawsku Pomorskim zostaną pozbawione możliwości uzupełnienia paliw.

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komendzie w kontrolowanym okresie nie była realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.**

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu w Komendzie Powiatowej PSP w Drawsku Pomorskim był niezgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm., nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz nr 1

Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. *w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.*

Dodatkowo niedopuszczalny jest sposób prowadzenia kart w formie „książeczki” spiętej zszywaczem, w której wpis jest podzielony na dwie części na dwóch kartkach. W przypadku rozpięcia, np. w celu zeskanowania kart lub przez przypadkowe rozerwanie wpisy stają się niekompletne (jedna karta zawiera wpisy z kolumn 1-5, druga karta dopięta zszywaczem wpisy z kolumn 6-14).

Karty prowadzone są z uchybieniami. W kartach brakuje podpisów, znajdują się w nich nieczytelne wpisy oraz wpisy poprawione przez nadpisywanie. W ocenie kontrolującego niedopuszczalny jest również brak godzin lub godziny poprawiane w sposób nieczytelny (dowód kontroli nr 3).

Kontrolowane zagadnienia ocenia się negatywnie.

#### **7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.**

W okresie objętym kontrolą prowadzona była jedna sprawa związana z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu w komendzie. Szkada jest w trakcie realizacji.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie.

#### **8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.**

Zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **9. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.**

W okresie objętym kontrolą komenda nie pozyskała żadnego pojazdu w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. *w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.*

W badanym okresie zostały zbyte dwa pojazdy, zgodnie z decyzją o uznaniu za zbędny przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

### **II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.**

Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Drawsku Pomorskim ocenia się negatywnie.

Przyczyną wystąpienia nieprawidłowości ujętych w punktach 1.1, 2 i 6 jest przede wszystkim nierzetelność i niesumienność, a także nieznanomość obowiązujących przepisów. Skutkiem takiego prowadzenia dokumentacji, szczególnie przy sprzeczności ochrony indywidualnej może być pominięcie okresowych przeglądów, które w konsekwencji mogą przyczynić się do narażenia zdrowia i życia strażaków.

Niedopuszczalnym jest także sposób prowadzenia okresowych kart drogowych pojazdów, które są dokumentem, i szczególnie przy wyjazdach interwencyjnych, stanowić mogą dowód nawet w sprawie sądowej.

### **III. Wnioski i zalecenia.**

1. Uregulować stan faktyczny oraz ewidencyjny w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST wyposażenia pojazdów i nazewnictwa sprzętu.
2. Wykonać przeglądy środków ochrony indywidualnej, w szczególności sprzętu wysokościowego.
3. Przeprowadzić inwentaryzację sprzętu ochrony indywidualnej.
4. Uzupelnąć teczki pojazdów i sprzętu oraz oznakować je zgodnie z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczowego Wykazu Akt.
5. Wprowadzić obowiązujący wzór okresowej karty drogowej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.
6. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.
7. Przeprowadzić szkolenie z obsługi wszystkich pojazdów w zakresie obsługi podwozia, zabudowy, osprzętu dodatkowego montowanego do pojazdu oraz obsługi sygnalizacji pojazdów uprzywilejowanych.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 6 stron.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

**Zachodniopomorski  
Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
z up. st. bryg. Marek Popławski**

Do wiadomości:

1. Komendant Główny  
Państwowej Straży Pożarnej.