



DDP.2.0530.11.2018.EB.2

Nk: 85677/18

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja wielokrotna w sprawie przebudowy drogi A4 na odcinku Pietrzykowice – Kostomłoty, w szczególności niezwłocznego podjęcia działań zmierzających do zlikwidowania problemu korków i wypadków na drodze A4 na odcinku Pietrzykowice – Kostomłoty, została rozpatrzona pozytywnie.

UZASADNIENIE

Uprzejmie informuję, że w chwili obecnej realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Określa on priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. W *Programie* ujmowane są zadania polegające na budowie nowych odcinków dróg, w tym w szczególności tych o najwyższych standardach, czyli autostrad i dróg ekspresowych oraz zadania, których efektem jest likwidacja tzw. wąskich gardeł, czyli budowa obwodnic miejscowości w ciągach dróg krajowych.

Podstawą prawną umożliwiającą zabezpieczenie środków finansowych na zrealizowanie inwestycji drogowej jest umieszczenie odpowiedniego tytułu inwestycyjnego w rządowych planach inwestycyjnych, w tym przede wszystkim w ww. *Programie*.

Program, co do zasady określa krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski. Obecnie priorytetem realizowanym w ramach *Programu* oprócz budowy sieci autostrad i dróg ekspresowych jest budowa wybranych obwodnic w ciągach dróg krajowych. Zadanie polegające na rozbudowie autostrady A4 na odcinku od granicy państwa do Wrocławia nie zostało ujęte w przedmiotowym *Programie*.

Uprzejmie informuję, że istniejąca obecnie sytuacja jest znana resortowi infrastruktury. Autostrada A4 na tym odcinku została wybudowana przed 1945 r. W latach 2002 – 2007 wykonano kompleksowy remont 92 km autostrady A4. Mimo to autostrada obecnie nie odpowiada wszystkim warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych, w szczególności nie posiada pasa awaryjnego, odpowiedniego wyposażenia technicznego, kanałów technologicznych i kolumn alarmowych, na odcinku 100 km Miejsc Obsługi Podróżnych. Parkingi usytuowane przy autostradzie nie są przystosowane do obsługi wielkiej ilości pojazdów ciężarowych. Wszystkie obiekty nad autostradą A4 wybudowano przed 1939 r. Ich okres eksploatacji dobiega końca. Ponadto istnieje konieczność likwidacji niektórych istniejących węzłów drogowych oraz zamknięcie obiektów inżynierskich podczas przebudowy autostrady. Na analizowanym odcinku autostrady znajdują się węzły, których geometria w zdecydowanej większości nie jest dostosowana do obecnych standardów technicznych. W niektórych przypadkach istniejąca geometria węzła w powiązaniu z natężeniem i strukturą ruchu wymusza wprowadzenie zmian w istniejącej

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

organizacji ruchu. Takie działania podjęte zostały m.in. w 2016 r. w obrębie węzła Kostomłoty. Występowanie nienormatywnych węzłów oraz nienormatywnych pasów włączeń i wyłączeń, przy dużym natężeniu ruchu, w tym zwłaszcza przy dużym udziale ruchu ciężkiego, stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i znacznie pogarsza warunki ruchu i komfort podróży.

Pomimo braku tej inwestycji w *Programie* kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu na tej drodze stanowi przedmiot analiz i działań podejmowanych zarówno ze strony Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrady (GDDKiA), jak i Ministerstwa Infrastruktury.

Obecnie planowane jest podjęcie prac przygotowawczych dla zadań obejmujących rozbudowę odcinków autostrady A4 Wrocław – Krzyżowa i A18 Krzyżowa – Golnice z dostosowaniem do wymaganych parametrów techniczno-budowlanych dla autostrady. Dnia 12 czerwca br. uzgodniony został przez ministra właściwego do spraw transportu aneks do programu inwestycji dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego, obejmującego prace przygotowawcze. Umożliwia to kontynuowanie prac przygotowawczych do prac budowlanych na ww. odcinku A4 i A18.

Sama inwestycja polegać będzie na rozbudowie 108 km autostrady A4 i A18 celem dostosowania ich do wymaganych parametrów techniczno-budowlanych dla autostrady, poprzez dobudowę trzeciego pasa ruchu na odcinku od Krzywej do Wrocławia, dobudowę pasów awaryjnych i przebudowę węzłów autostradowych.

Przedmiotowe zadanie, jak wskazano powyżej, nie zostało ujęte w *Programie*. Zatem nie ma możliwości by prace budowlane rozpoczęły się w najbliższym czasie. Powyższe ma również związek z czasem koniecznym do rzetelnego przygotowania zadania do realizacji. W ramach dostępnych środków na prace przygotowawcze, w pierwszej kolejności dokończony zostanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe oraz uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Następnie wykonana zostanie koncepcja programowa oraz nabyte zostaną nieruchomości. Zakończenie prac przygotowawczych powinno nastąpić do 2020 r. Dopiero po tym czasie będzie można ewentualnie zabezpieczyć środki na fazę realizacji.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych sporządzony zostanie projekt organizacji ruchu, który będzie zapewne zakładał ograniczenie ruchu na czas prowadzonych robót oraz ewentualne objazdy. Szacunkowy łączny koszt inwestycji wynosi ok. 3,5 mld zł. Przewidywany czas na ukończenie całej inwestycji wynosi 9 lat, w tym 2,5 – 3 lata na dokończenie ww. studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, koncepcji programowej, rok na wyłonienie wykonawcy robót w ramach przetargu publicznego oraz 5 lat realizacja robót w systemie „projektuj i buduj”.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Jarosław Waszkiewicz
Dyrektor
Departamentu Dróg Publicznych