

Nr opinii: **118/2023/LM** z dnia **2023-03-06**

Opinię opracował:

mgr inż. Łukasz Mroczkowski

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525

mgr inż. Arkadiusz Włodarczyk

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001698

Zakres opinii:

Ustalenie wartości rynkowej

Obiekt badań:

Hyundai i30

Samochód osobowy

VIN / numer identyfikacyjny:

TMAD281BAEJ028660

Numer rejestracyjny:

WI6837T

Cel opinii:

Wycena na potrzeby własne zleceniodawcy

I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 2151/2023,
2. Merytoryczna - Info-Ekspert,

II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2023-02-26, Rzeszów.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

Marka:	Hyundai
Model:	i30
Rok produkcji:	2013
Data pierwszej rejestracji:	2013-02-25
VIN / numer identyfikacyjny:	TMAD281BAEJ028660
Numer rejestracyjny:	WI6837T
Badanie tech. do:	2022-01-25

V. DANE TECHNICZNE

Rodzaj/typ pojazdu:	Samochód osobowy
Nadwozie / ilość drzwi / miejsc:	Kombi / 5 / 5
Typ silnika / rodzaj paliwa:	Silnik o zapłonie iskrowym / benzyna bezołowiowa
Pojemność skokowa silnika:	1 591 cm³
Moc silnika:	88 kW

VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

pojazd wg oświadczenia właściciela z uszkodzonym silnikiem. Podzespół zdemontowany z komory silnika, umieszczony w bagażniku pojazdu. Brak możliwości weryfikacji - otwieranie pokrywy bagażnika elektryczne - zdemontowany fr. instalacji wraz z akumulatorem. Wewnątrz (na siedzeniach tylnych zlokalizowany komplet opon zimowych stan dobry. Brak możliwości odczytania przebiegu pojazdu.

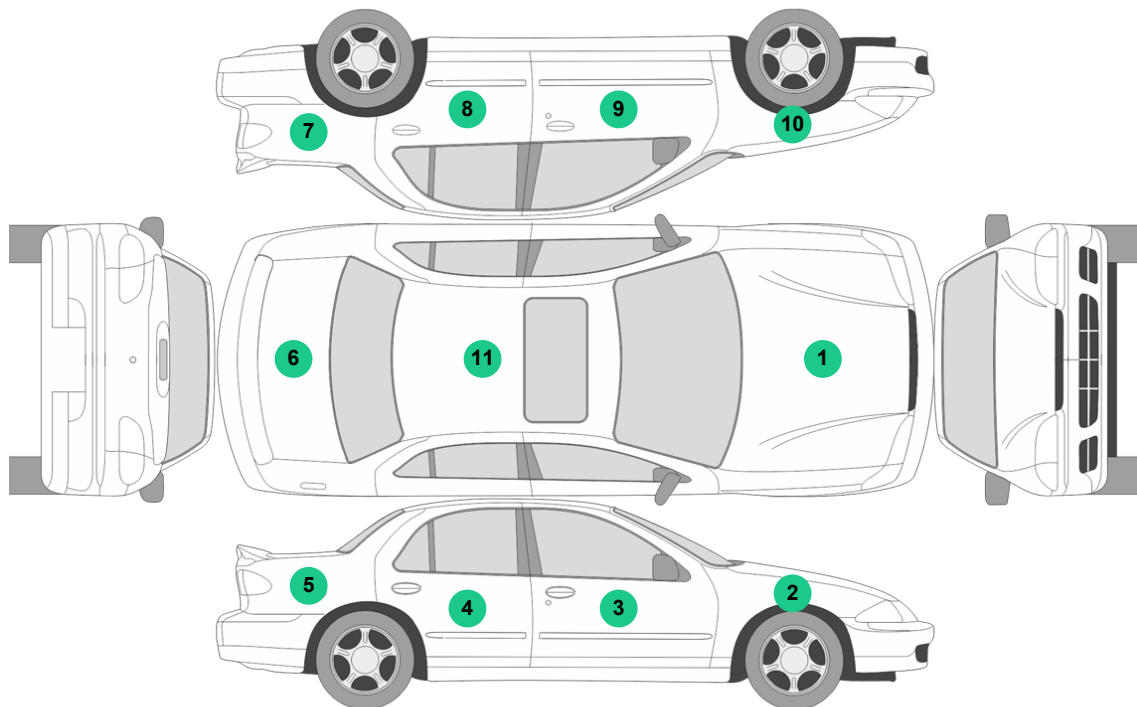
Silnik i układ napędowy

Uruchomienie silnika niemożliwe - zespół zdemontowany

Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy

Pojazd uszkodzony, jazdy próbnej nie wykonano.

Nadwozie



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normatywnego.

Nr	Element	Grubość powłoki lakierowej	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
1	Pokrywa przednia	34-56 μm	
2	Błotnik przedni prawy	53-54 μm	
3	Drzwi przednie prawe	36-54 μm	
4	Drzwi tylne prawe	48-59 μm	
5	Błotnik tylny prawy	57-58 μm	
6	Pokrywa tylna	52-55 μm	
7	Błotnik tylny lewy	48-59 μm	
8	Drzwi tylne lewe	57-59 μm	
9	Drzwi przednie lewe	50-62 μm	
10	Błotnik przedni lewy	84-91 μm	
11	Poszycie dachu	52-104 μm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Zderzak przedni - pęknięcie.



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni

2. Słupek b strona prawa - deformacja, ubytek powłoki lakierowej.



3. Zderzak tylny - pęknięcia, deformacje.





Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny



Zderzak tylny

4. Pokrywa bagażnika/drzwi tyłu nadwozia - ubytki lakieru z ogniskami korozji.



Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Zderzak przedni - otarcie lakieru.





Zderzak przedni

2. Lusterko wsteczne lewe - otarcie.



Lusterko wsteczne lewe



Lusterko wsteczne lewe

3. Kołpak koła - otarcie powłoki lakierowej.

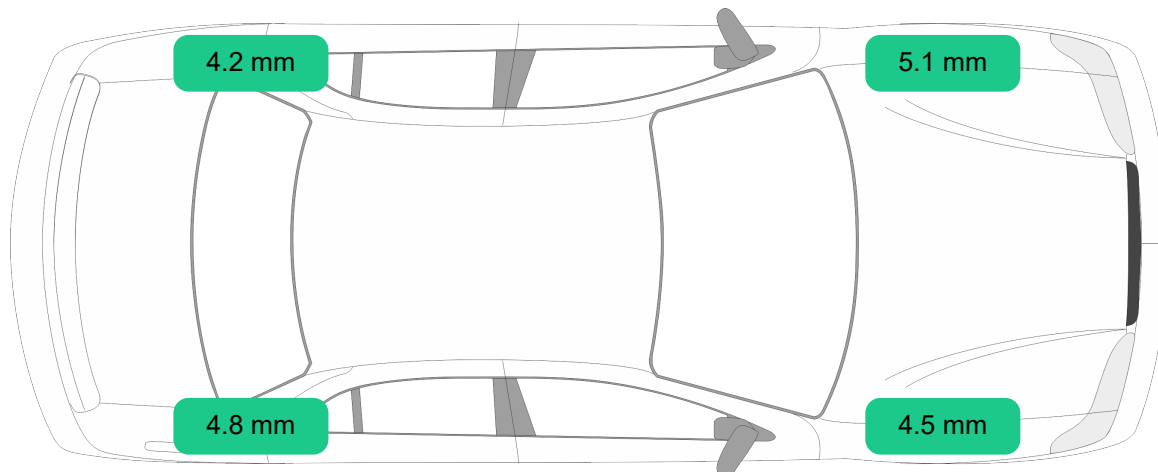





Kołpak koła



Kołpak koła

Ogumienie i koła



 - zużycie <50%,  - zużycie >50%,  - opona zużyta/uszkodzona,

Oś	Koło	Producent	Rozmiar	Bieżnik	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
I	Koło lewe	YOKOHAMA BLUEARTH-ES ES32	195/65R15 91 H	5,1 mm	
I	Koło prawe	YOKOHAMA BLUEARTH-ES ES32	195/65R15 91 H	4,5 mm	
II	Koło lewe	YOKOHAMA BLUEARTH-ES ES32	195/65R15 91 H	4,2 mm	
II	Koło prawe	YOKOHAMA BLUEARTH-ES ES32	195/65R15 91 H	4,8 mm	

Wnętrze pojazdu i wyposażenie

Wnętrze czyste, zadbane, nie stwierdzono uszkodzeń ponadnormatywnych.

VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

Wartość rynkowa w/w pojazdu na dzień wykonania opinii:

11 800,00 PLN brutto

(słownie: jedenaście tysięcy osiemset PLN brutto).

VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA













IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR`13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI6837T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ028660

Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	25.02.2013
Okres eksploatacji pojazdu (13/02/25-23/02/23)	120 mies.
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkow.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.08-2013.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Schówek chłodzony
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Spoiler dachowy
3	Głośniki 4 szt.	20	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Immobilizer	21	System kontroli podjazdu HAC
5	Klimatyzacja	22	System kontroli trakcji VSM
6	Kolumna kierownicy regulowana	23	System stabilizacji toru jazdy ESC
7	Koło zapasowe dojazdowe	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	25	Szyby przyciemniane
9	Kurtyny powietrzne boczne	26	Światła do jazdy dziennej LED
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	27	Światła p/mgielne przednie
11	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	28	Tapicerka tekstylna
12	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zamek centralny
15	Radioodtwarzacz CD + MP3	32	Złącze "AUX"
16	Relingi dachowe	33	Złącze "USB"
17	Roleta do bagażnika		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.)	33 500 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 394 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2013. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE			- 3 817 PLN
W tym:	[%]	Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 662	
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>			
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 655	
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd eksploatowany jako samochód służbowy.</i>			
Konieczne naprawy pojazdu	-4,5	-1 500	
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>			

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29300 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5478,86 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11800 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2206,50 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 118-2023-LM

z dnia: 23.02.2023

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [O] II-2023
Marka: HYUNDAI	Rok produkcji: 2013
Model: i30 1.6 MR`13	
Wersja: Classic	Nr rejestracyjny: WI6837T
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	Nr IE: 016-00760

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 120 mies.)	30 800 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0,40
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	0,80

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
3 Silnik z osprzętem		
1	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	
2	Głowica silnika kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	0	6 776
2	Wyposażenie nadwozia	42	0	12 936
3	Silnik z osprzętem	15	43	2 633
4	Układ napędowy	6	0	1 848
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 156
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 232
7	Reszta	4	0	1 232
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				28 813 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	30 800 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	35 227 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,25
Zredukowany koszt naprawy	19 006 PLN
	11 793 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	30 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0645
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,79
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,37
	8 085 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	11 794 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	29 300 PLN

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	11 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	17 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,14