



WO.053.24.2024.SB

Kraków, 2 października 2024 r.

## Mieszkańcy Krzyszkowic

Dotyczy: petycji z 30 sierpnia w sprawie planowanej budowy połączenia kolejowego na trasie Kraków-Myślenice

Szanowni Państwo,

wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jeszcze do nas nie wpłynął, zatem – nie znając zamierzeń inwestora – nie możemy się wypowiadać na temat przyszłej inwestycji. Informacje na jej temat dochodzą do nas od Państwa oraz od mieszkańców innych miejscowości, przez które ma przebiegać kolej, niezadowolonych z przebiegu planowanej trasy.

Na jednej ze stron internetowych<sup>1</sup> przeczytaliśmy, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podpisały w marcu 2024 r. umowę na zaprojektowanie trasy Myślenice-Kraków z konsorcjum firm BBF Sp. z o.o. i IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o. Jeszcze w tym roku ma być opracowana koncepcja programowo-przestrzenna. Dopiero na II kwartał 2026 r. inwestor przewiduje uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji będzie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie (dalej „Regionalny Dyrektor”). Postępowanie administracyjne będzie wszczęte dopiero po wpłynięciu wniosku od inwestora<sup>2</sup>, co przypuszczalnie nastąpi w 2025 roku.

---

<sup>1</sup> [https://miasto-info.pl/myslenice/31207,projektanci-pokazali-przebieg-linii-kolejowej-myslenice-krakow-to-najwyzszy-czas-zeby-zainteresowac-sie-czy-tory-biegna-przez-wasze-dzialki.html#google\\_vignette](https://miasto-info.pl/myslenice/31207,projektanci-pokazali-przebieg-linii-kolejowej-myslenice-krakow-to-najwyzszy-czas-zeby-zainteresowac-sie-czy-tory-biegna-przez-wasze-dzialki.html#google_vignette)

<sup>2</sup> Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) oraz z ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572).

Linie kolejowe, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, koleje linowe, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, zostały zaliczone przez ustawodawcę do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko<sup>3</sup>. Oznacza to, że:

- 1) zawsze jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tych inwestycji;
- 2) dopiero po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor będzie mógł się ubiegać o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej<sup>4</sup>.

Po otrzymaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dowiemy się, czy linia kolejowa Kraków – Myślenice – Kraków wchodzi w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej<sup>5</sup>. Jeśli tak, Regionalny Dyrektor będzie musiał przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jeśli nie, Regionalny Dyrektor – na podstawie informacji załączonych do wniosku – zdecyduje o tym, czy będzie przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po uprzednim uzyskaniu opinii w tej kwestii od państwowego powiatowego inspektora sanitarnego i dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich.

W przypadku podjęcia decyzji o przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego połączenia kolejowego z Krakowa do Myślenic, postępowanie to będzie się odbywać z udziałem społeczeństwa. Wówczas Państwo i inni mieszkańcy gmin na trasie linii kolejowej będą mieli zapewnioną możliwość wypowiedzenia się co do jej przebiegu oraz przewidywanych oddziaływań na zdrowie ludzi oraz na środowisko.

W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko m.in.:

- 1) ocenimy bezpośredni i pośredni wpływ przedsięwzięcia na:
  - a) środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
  - b) dobra materialne,

---

<sup>3</sup> Wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z 2022 r. poz. 1071 oraz z 2023 r. poz. 1724).

<sup>4</sup> Wydawanej przez wojewodę na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697 i 731).

<sup>5</sup> O której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. I, z późn. zm.).

- c) zabytki,
  - d) krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
  - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d,
- 2) ocenimy możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
  - 3) określimy wymagany zakres monitoringu.

Informacje, które pozwolą nam na powyższe, będą musiały się znaleźć w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przedłożonym przez inwestora.

Raport będzie zawierać m.in.:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
  - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania,
  - b) przewidywane rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z fazy realizacji i eksploatacji lub użytkowania planowanego przedsięwzięcia,
  - c) informacje o różnorodności biologicznej, wykorzystywaniu zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
  - d) informacje o zapotrzebowaniu na energię i jej zużyciu,
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko,
- 3) informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;
- 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia, uwzględniający dostępne informacje o środowisku oraz wiedzę naukową;
- 5) opis wariantów przedsięwzięcia uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania na środowisko, ze wskazaniem wariantu wybranego do realizacji, racjonalnego wariantu alternatywnego

- oraz racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska; racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska może być tożsamy z wariantem wybranym do realizacji albo racjonalnym wariantem alternatywnym;
- 6) określenie przewidywanego oddziaływania analizowanych wariantów na środowisko, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
  - 7) porównanie oddziaływań analizowanych wariantów na:
    - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
    - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, i krajobraz,
    - c) dobra materialne,
    - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
    - e) formy ochrony przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych;
  - 8) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu;
  - 9) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
    - a) istnienia przedsięwzięcia,
    - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
    - c) emisji;
  - 10) opis przewidywanych działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, wraz z oceną ich skuteczności odpowiednio na etapach realizacji, eksploatacji, użytkowania lub likwidacji przedsięwzięcia;
  - 11) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;

12) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na formy ochrony przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, oraz informacje o dostępnych wynikach innego monitoringu, które mogą mieć znaczenie dla ustalenia obowiązków w tym zakresie.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalny Dyrektor oceni wpływ planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska – rozważy jego realizację w przedstawionych wariantach, uwzględni opinie innych organów na temat inwestycji, rozpatrzy wnioski i uwagi społeczeństwa, wyważy interesy stron postępowania i społeczeństwa. W samej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach natomiast Regionalny Dyrektor nałoży na inwestora, w razie konieczności, obowiązek wykonania szeregu działań minimalizujących zidentyfikowane uciążliwości dla środowiska.

Każda inwestycja w każdym przedstawionym wariantcie budzi kontrowersje i sprzeciw osób mieszkających na terenach położonych najbliżej planowanego przedsięwzięcia. Bezsprzecznym jest, że nowe połączenie kolejowe ingeruje w wiele komponentów środowiskowych. Pojawiają się niepokoje i obawy mieszkańców w kwestii negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko. Na obecnym etapie nie możemy się do nich odnieść.

Troska o zdrowie mieszkańców Małopolski oraz o środowisko jest naszym priorytetem. W procesie oceny planowanych inwestycji naszym zadaniem jest określanie warunków, na których mogą być one realizowane – również dla dobra mieszkańców – z jak najmniejszą ingerencją w środowisko.

*Z poważaniem,*

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Krakowie**

**Rafał Rostecki**

/podpis elektroniczny/