



**Główny Inspektorat
Ochrony Środowiska**

Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku

tel. (85) 665 82 00 wew. 23

e-mail: rwmsbialystok@gios.gov.pl

adres: K. Ciołkowskiego 2/3, 15-264 Białystok

Ocena hałasu komunikacyjnego na terenie województwa podlaskiego w roku 2021

Opracował:

Adam Odziejewicz

St. specjalista ds. hałasu i pól elektromagnetycznych

Zatwierdził:

Dominik Polesiński

Naczelnik Regionalnego Wydziału Monitoringu
Środowiska w Białymstoku

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Białystok, grudzień 2022

WSTĘP

Według Dyrektywy Hałasowej 2002/49/WE odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu - hałas w środowisku to niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy, oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej.

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego klimatu akustycznego środowiska m. in. przez utrzymanie poziomu hałasu poniżej wartości dopuszczalnej lub co najmniej na tym poziomie oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany – art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*.

Wskaźnikami hałasu określamy parametry hałasu określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym:

1. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych),, z uwzględnieniem pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).
 - L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987w ciągu wszystkich pór nocy w roku (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych).
2. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (krótkookresowe):
 - L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),
 - L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Dopuszczalne poziomy hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. z późniejszymi zmianami (Dz.U.2014.112), w którym wartości graniczne hałasu uzależniono od rodzaju źródeł emisji, zabudowy terenu oraz pór doby (**tabela 1**).

Tabela. 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby oraz L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] / Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku			
		drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N	L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50 / 50	45 / 45	45 / 45	40 / 40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wczasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61 / 64	56 / 59	50 / 50	40 / 40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno – wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo - usługowe	65 / 68	56 / 59	55 / 55	45 / 45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68 / 70	60 / 65	55 / 55	45 / 45

Zastosowana metodyka pomiarów była zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska¹ oraz wytycznymi Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, których głównym założeniem jest wykonanie badań hałasu drogowego w odniesieniu do obszarów, na których wykonywanie strategicznych map hałasu nie jest obligatoryjne.

POMIARY HAŁASU DROGOWEGO WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA

W ramach realizacji zadań „Strategicznego Programu Państwowego Monitoringu Środowiska na lata 2020-2025”, w roku 2021 zbadano uciążliwość akustyczną wzdłuż odcinków dróg krajowych DK19 DK62 DK66 oraz dróg wojewódzkich o numerach 645, 648, 653, 681 poprowadzonych przez wybrane obszary zabudowane. Monitoring prowadzono w 16 punktach pomiarowych, z czego w 13 wykonano pomiary określające wskaźniki krótkookresowe L_{AeqD} i L_{AeqN} , natomiast 3 dotyczyły określenia wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N . Punkty te zostały zlokalizowane na obszarze 6 miejscowości:

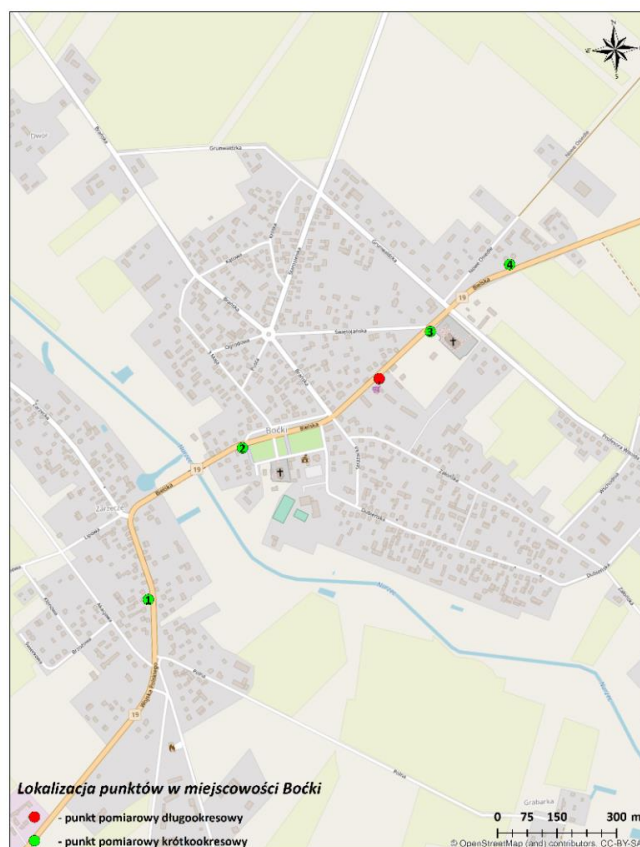
1. Boćki

• Punkt pomiarowy długookresowy

- zlokalizowany przy ul. Bielska 18/1 (fragment drogi krajowej nr 19) - odcinek drogi na trasie Siemiatycze – Białystok,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa mieszkaniowo - usługowa,
- długość analizowanego odcinka - 0,4 km - między skrzyżowaniem z ulicami: Brańska i Grunwaldzka.

¹ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824).

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1**
 - zlokalizowany przy ul. Wojska Polskiego 24 (fragment drogi krajowej nr 19) - odcinek drogi na trasie Siemiatycze – Białystok,
 - rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa zagrodowa,
 - długość analizowanego odcinka - 0,75 km - między granicami administracyjnymi miejscowości od strony Siemiatycz, a ulicą Zarzecką.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**
 - zlokalizowany przy ul. Bielska 2 (fragment drogi krajowej nr 19) - odcinek drogi na trasie Siemiatycze - Białystok
 - rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa zagrodowa,
 - długość analizowanego odcinka - 0,55 km - między skrzyżowaniem z ulicami: Zarzecka i Brańska.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3**
 - zlokalizowany przy ul. Bielska 26 (fragment drogi krajowej nr 19) - odcinek drogi na trasie Siemiatycze – Białystok,
 - rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa mieszkaniowo - usługowa,
 - długość analizowanego odcinka - 0,4 km - między skrzyżowaniem z ulicami: Brańska i Grunwaldzka.



Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Boćkach.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 4**

- zlokalizowany przy ul. Bielska 39 (fragment drogi krajowej nr 19) - odcinek drogi na trasie Siemiatycze – Białystok,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa zagrodowa,
- długość analizowanego odcinka - 0,30 km - od ulicy Grunwaldzkiej do granic administracyjnych Bociek w kierunku Białegostoku.

2. Drohiczyn

- **Punkt pomiarowy długookresowy**

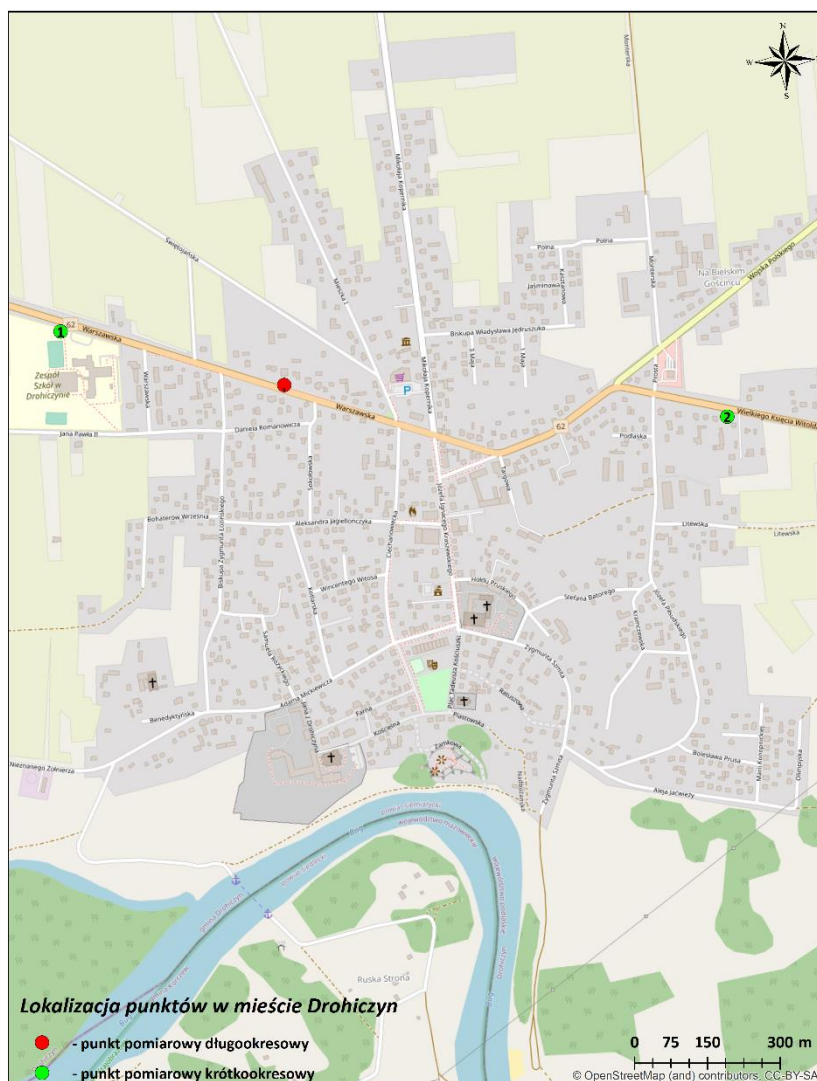
- zlokalizowany przy ul. Warszawska 36 (fragment drogi krajowej nr 62) - miejski odcinek drogi na trasie Sokołów Podlaski – (Drohiczyn) – Siemiatycze,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- długość analizowanego odcinka - 0,6 km - od skrzyżowania z ul. Ks. Zygmunta Łozińskiego do skrzyżowania z ul. Targową,

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1**

- zlokalizowany przy ul. Warszawska 51 (fragment drogi krajowej nr 62) - miejski odcinek drogi na trasie Sokołów Podlaski – (Drohiczyn) – Siemiatycze,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, jak również zabudowa wielorodzinna czy mieszkaniowo - usługowa;
po przeciwnej stronie - zabudowa mieszkaniowo - usługowa oraz zagrodowa,
- długość analizowanego odcinka - 0,37 km - od wjazdu do miasta od strony zachodniej do skrzyżowania z ul. Ks. Zygmunta Łozińskiego

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**

- zlokalizowany przy ul. Wielkiego Księcia Witolda 40 (fragment drogi krajowej nr 62) - miejski odcinek drogi na trasie Sokołów Podlaski – (Drohiczyn) – Siemiatycze,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - punkt zlokalizowany na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; po przeciwnej stronie - przeważa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa,
- długość analizowanego odcinka - 0,83 km - od skrzyżowania z ul. Targową do granic miasta od strony Siemiatycz,



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Drohiczyźnie.

3. Brańsk

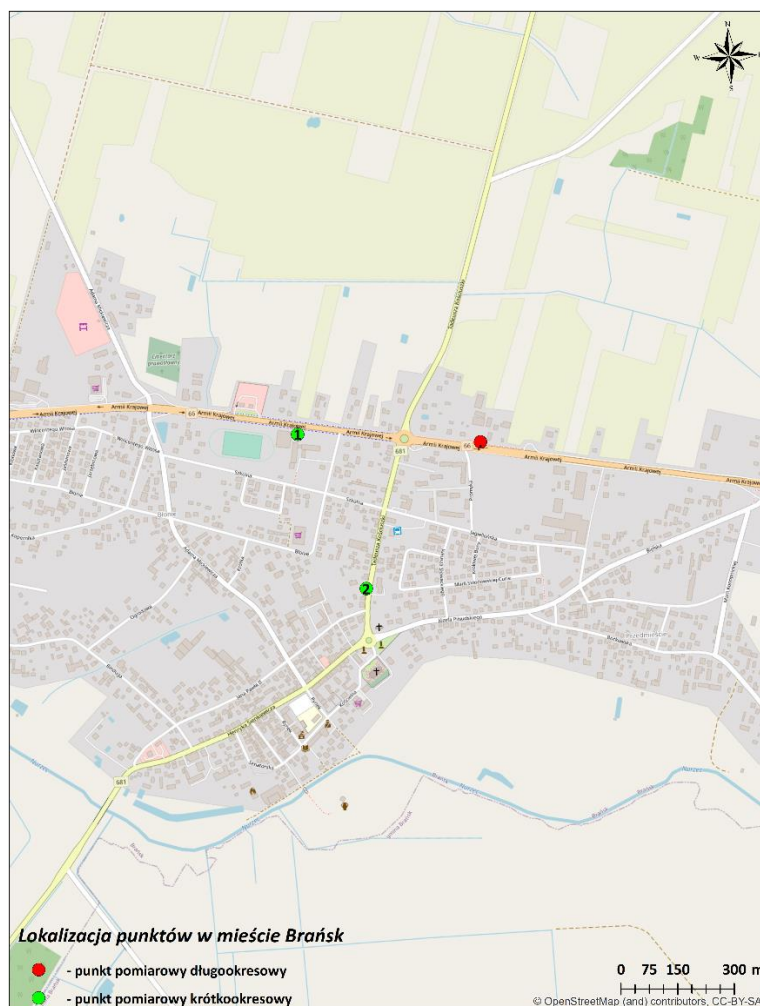
- **Punkt pomiarowy długookresowy**

- zlokalizowany przy ul. Armii Krajowej 4B (fragment drogi krajowej nr 66) - miejski odcinek drogi na trasie Bielsk Podlaski – (Brańsk) – Zambrów,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - zabudowa jednorodzinna oraz mieszkaniowo-usługowa; po przeciwnej stronie - zabudowa wielorodzinna oraz mieszkaniowo-usługowa,
- długość analizowanego odcinka - 1 km - od przecięcia z ulicą Bielską do skrzyżowania z ul. T. Kościuszki.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1**

- zlokalizowany przy ul. Armii Krajowej 7 (fragment drogi krajowej nr 66) - miejski odcinek drogi na trasie Bielsk Podlaski – (Brańsk) – Zambrów,

- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, jak również zabudowa jednorodzinna czy mieszkaniowo - usługowa; po przeciwnej stronie - zabudowa mieszkaniowo - usługowa oraz zagrodowa,
- długość analizowanego odcinka - 1,7 km - od skrzyżowania z ul. T. Kościuszki do ulicy J. Kalińskiego,
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**
 - zlokalizowany przy ul. Kościuszki 9 (fragment drogi wojewódzkiej nr 681) - miejski odcinek drogi na trasie Łapy – (Brańsk) – Ciechanowiec,
 - rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - mieszkaniowo-usługowa; po przeciwnej stronie - bezpośrednio naprzeciwko punktu pomiarowego zabudowa usługowa dalej mieszkaniowo-usługowa,
 - długość analizowanego odcinka - 0,5 km - od skrzyżowania z ul. A. Krajowej do ronda Niepodległości,



Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Brańsku.

4. Szepietowo

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1**

- zlokalizowany przy ul. Lipowa 1, hałas został zbadany z ul. Mazowieckiej (fragmentu drogi krajowej 66) - miejski odcinek drogi na trasie Wysokie Mazowieckie – (Szepietowo) – Brańsk,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - mieszkaniowo-usługowa; po przeciwnej stronie - bezpośrednio naprzeciwko punktu pomiarowego zabudowa usługowa dalej mieszkaniowo-usługowa,
- długość analizowanego odcinka - 0,8 km - od granic administracyjnych miasta od strony Wysokiego Mazowieckiego do skrzyżowania z ul. Główną,

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**

- zlokalizowany przy ul. Główna 22 (fragment drogi krajowej 66) - miejski odcinek drogi na trasie Wysokie Mazowieckie – (Szepietowo) – Brańsk,
- rodzaj zabudowy - po stronie wykonywania pomiaru - przeważa zabudowa mieszkaniowo-usługowa; po przeciwnej stronie - mieszkaniowo-usługowa oraz zabudowa zagrodowa,
- długość analizowanego odcinka - 1 km - od skrzyżowania z ul. Mazowiecką do granic administracyjnych miasta od strony Brańska.



Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Szepietowie.

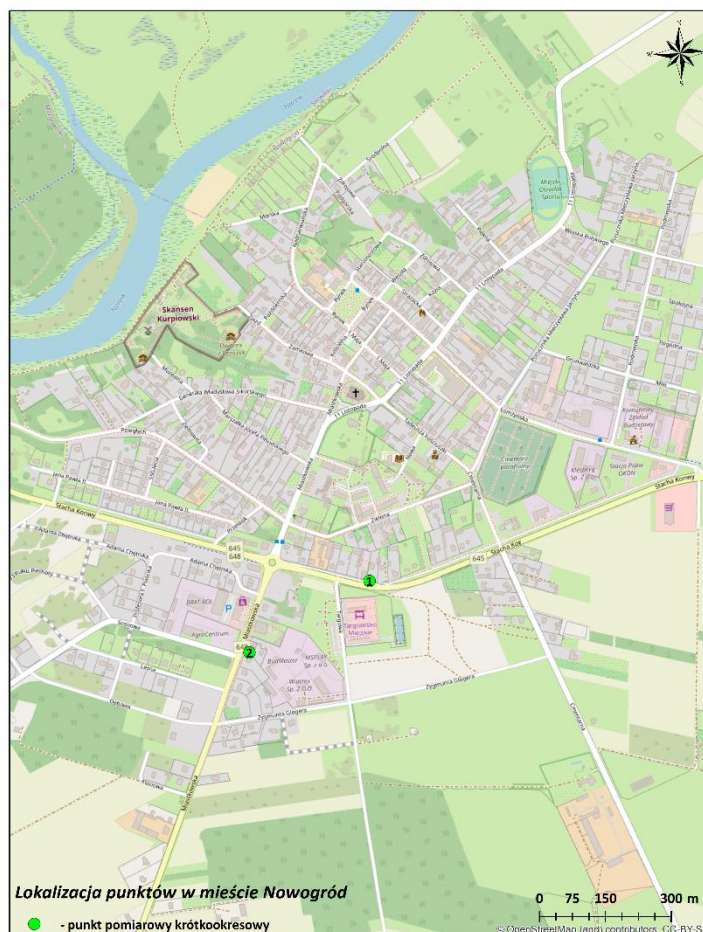
5. Nowogród

• Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

- zlokalizowany przy ul. Stacha Konwy 22 (fragment drogi wojewódzkiej nr 645) - miejski odcinek drogi na trasie Łomża – (Nowogród) – Myszyniec,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa mieszkaniowo-usługowa,
- długość analizowanego odcinka - 1 km - od skrzyżowania z ul. Łomżyńską do skrzyżowania z ul. Miastkowską.

• Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2

- zlokalizowany przy ul. Miastkowska 19 (fragment drogi wojewódzkiej nr 648) - miejski odcinek drogi na trasie Stawiski – (Nowogród) – Miastkowo,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa mieszkaniowo-usługowa,
- długość analizowanego odcinka - 0,6 km - od skrzyżowania z ul. Stacha Konwy do granic administracyjnych miasta od południowej strony.



Mapa 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Nowogrodzie.

6. Bakałarzewo

• Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1

- zlokalizowany przy ul. Miastkowska 19 (fragment drogi wojewódzkiej nr 653) - miejski odcinek drogi na trasie Olecko – (Bakałarzewo) – Suwałki,
- rodzaj zabudowy - po obu stronach jezdni zabudowa zagrodowa,
- długość analizowanego odcinka - 1,1 km - od granic administracyjnych miejscowości - zachód do granic miejscowości - wschód.



Mapa 6. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Bakałarzewie.

Rezultaty pomiarów monitoringowych zostały zaprezentowane w tabelach **2** i **3**, rozgraniczając pomiary długo i krótkookresowe. Otrzymane wyniki zestawiono z wartościami dopuszczalnymi dla poszczególnych obszarów zgodnie z **Tabelą 1**. Wskazano przekroczenia i ich wielkość.

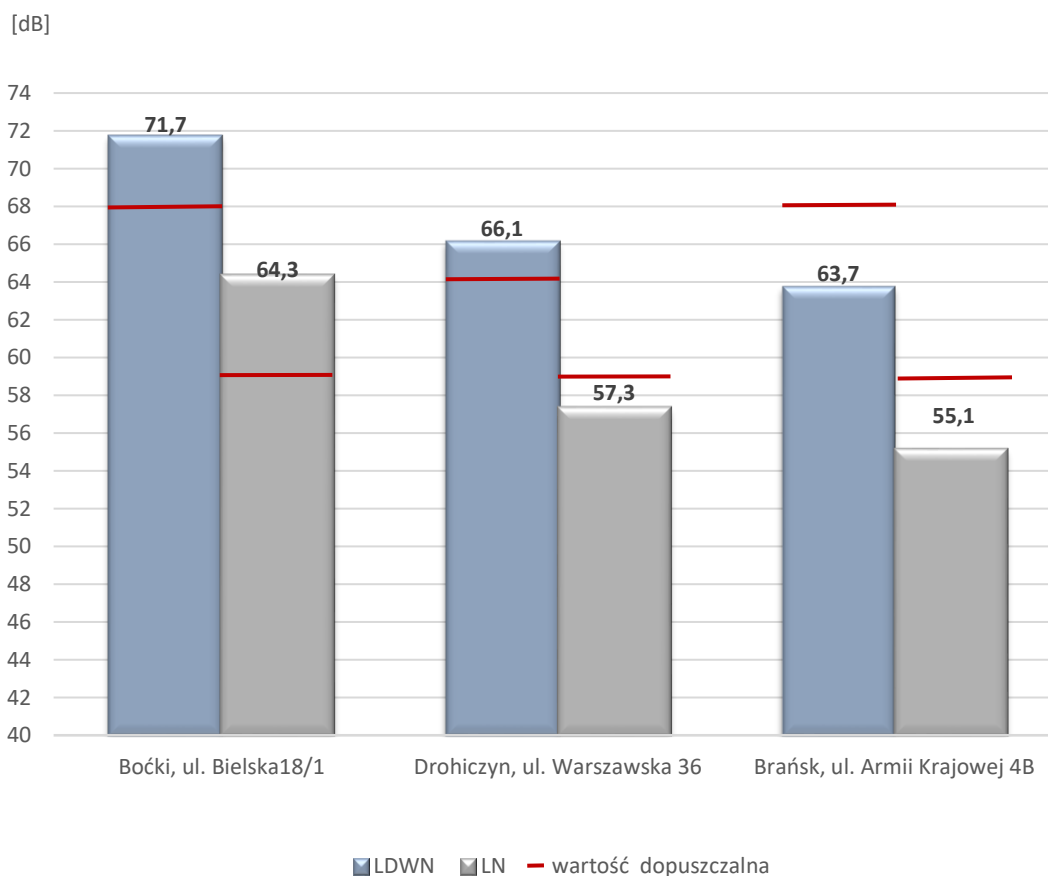
WYNIKI POMIARÓW DŁUGOOKRESOWYCH (L_{DWN} , L_N)

W miastach Boćki, Drohiczyn i Brańsk wyznaczono po jednym punkcie pomiarowym, w którym badano wskaźniki długookresowe. Czas pomiarów w każdym z obszarów wynosił łącznie 8 dób pomiarowych w następujących cyklach: 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba podczas weekendu w okresie wiosennym, 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba podczas weekendu w okresie jesiennym, 1 doba w dni powszednie w porze letniej, 1 doba w weekend w porze letniej.

Tabela 2. Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych na terenie województwa podlaskiego w roku 2021 dla określenia wskaźników długookresowych.

POMIARY DŁUGOOKRESOWE				
Adres punktu pomiarowego	L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	Wielkość przekroczenia L_{DWN} [dB]	Wielkość przekroczenia L_N [dB]
Boćki, ul. Bielska18/1	71,7	64,3	3,7	5,3
Drohiczyn, ul. Warszawska 36	66,1	57,3	2,1	BRAK
Brańsk, ul. Armii Krajowej 4B	63,7	55,1	BRAK	BRAK

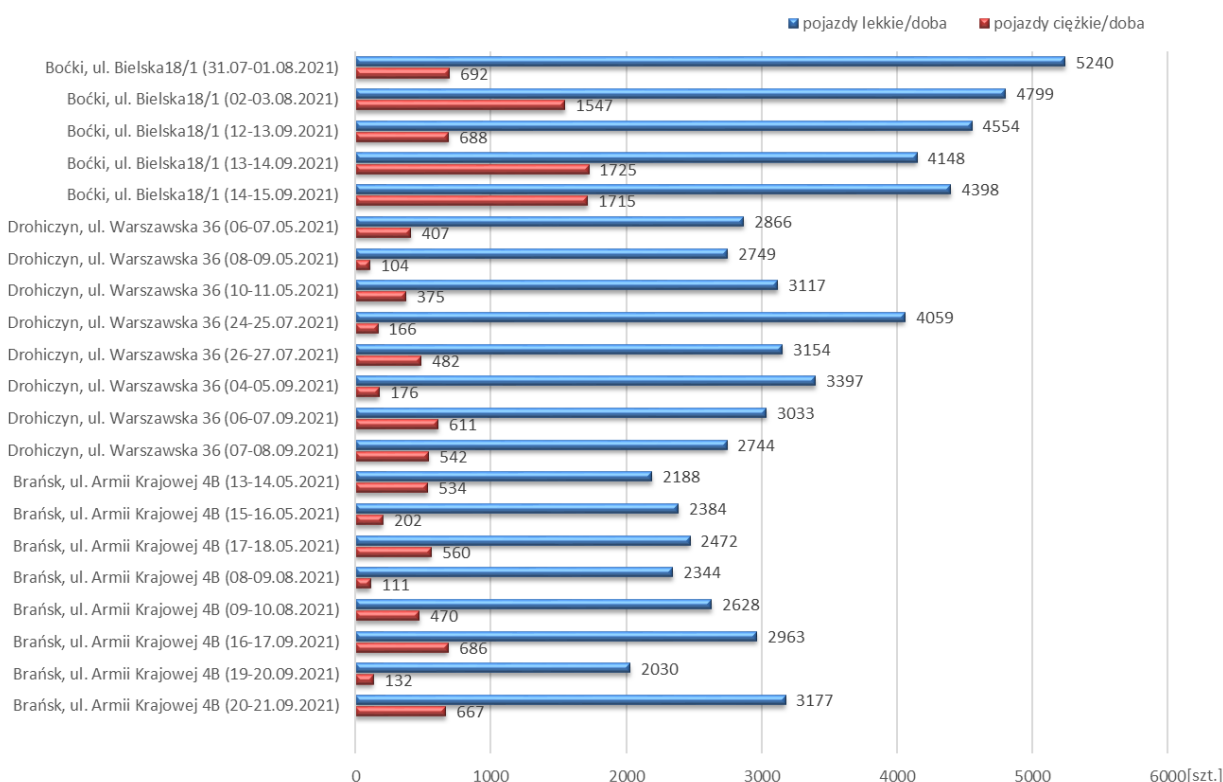
Rezultaty pomiarów długookresowych z wyszczególnieniem wskaźników L_{DWN} i L_N zwizualizowano na poniższym wykresie.



Wykres 1. Wartości wskaźników poziomów długookresowych L_{DWN} i L_N .

W Boćkach i Brańsku pomiary prowadzono w okolicy zabudowy mieszkaniowo-usługowej, a w Drohiczynie na posesji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne normy hałasu dla poszczególnych wskaźników przedstawiają się następująco: 68 dB dla L_{DWN} oraz 59 dla L_N w przypadku dwóch pierwszych miast oraz 64 dB dla L_{DWN} i 59 dla L_N w Drohiczynie.

Zestawienie uzyskanych wartości z normami dopuszczalnymi informuje o przekroczeniach o 3,7 dB dla poziomu dobowego oraz 5,3 dB dla pory nocy w Boćkach. Badania wykazały również ponadnormatywny hałas o 2,1 dB dla wskaźnika L_{DWN} w Drohiczynie.



Wykres 2. Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych monitoringu hałasu (L_{DWN} , L_N)

W trakcie pomiarów poziomu hałasu prowadzono ciągłą rejestrację natężenia ruchu w danym punkcie (z wyszczególnieniem pojazdów ciężkich) (**wykres 2**). Wyniki prowadzonej rejestracji ukazują zależność uzyskanych wartości emisji hałasu od natężenia ruchu samochodowego w tym transportu ciężkiego.

WYNIKI POMIARÓW KRÓTKOOKRESOWYCH (L_{AeqD} , L_{AeqN})

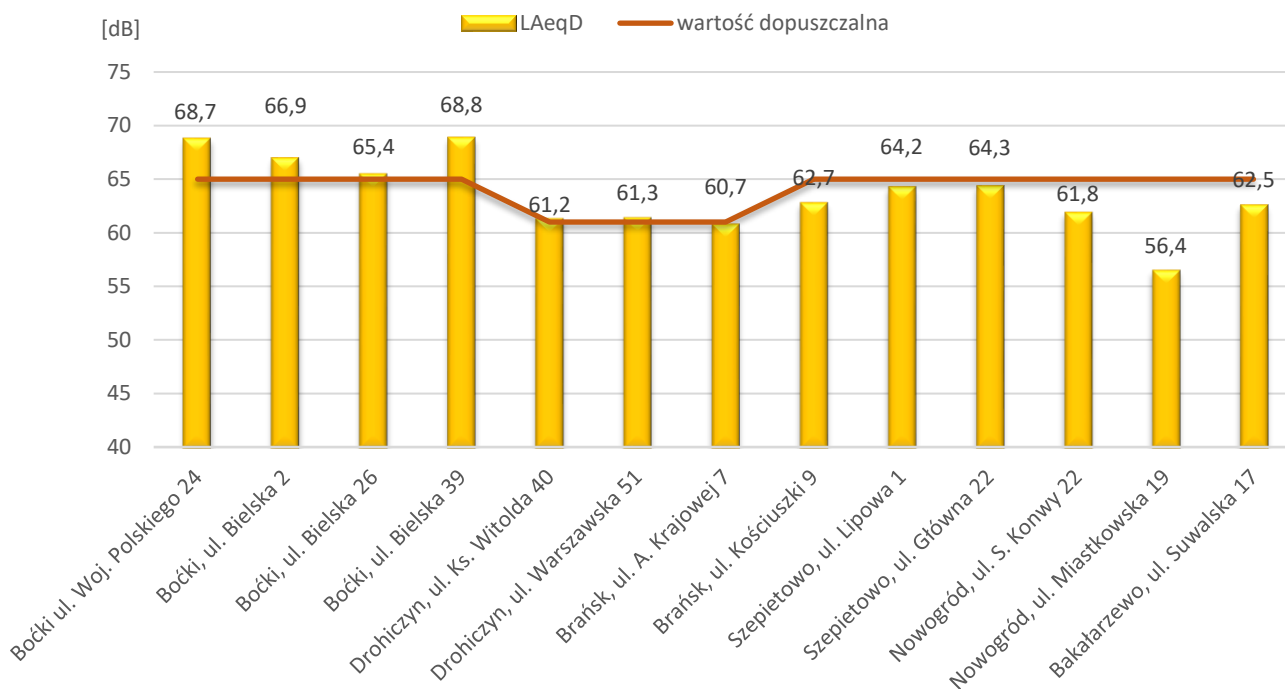
W każdej z monitorowanych miejscowości, oprócz pomiarów służących do wyliczenia poziomów długookresowych, wyznaczono również punkty, w których wykonano pomiary jednodobowe w celu wyznaczania wskaźników krótkookresowych tj. L_{AeqD} , L_{AeqN} . Zostały one zlokalizowane w obrębie obszarów szczególnego zagrożenia hałasem, a uzyskane wartości umożliwiają ogólny pogląd na daną miejscowość pod kątem klimatu akustycznego. Ponadto wykonane pomiary krótkookresowe mogą posłużyć do kalibracji modelu obliczeniowego przy wykonywaniu map hałasu.

Tabela 3. Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych na terenie województwa podlaskiego w roku 2021 dla określenia wskaźników krótkookresowych.

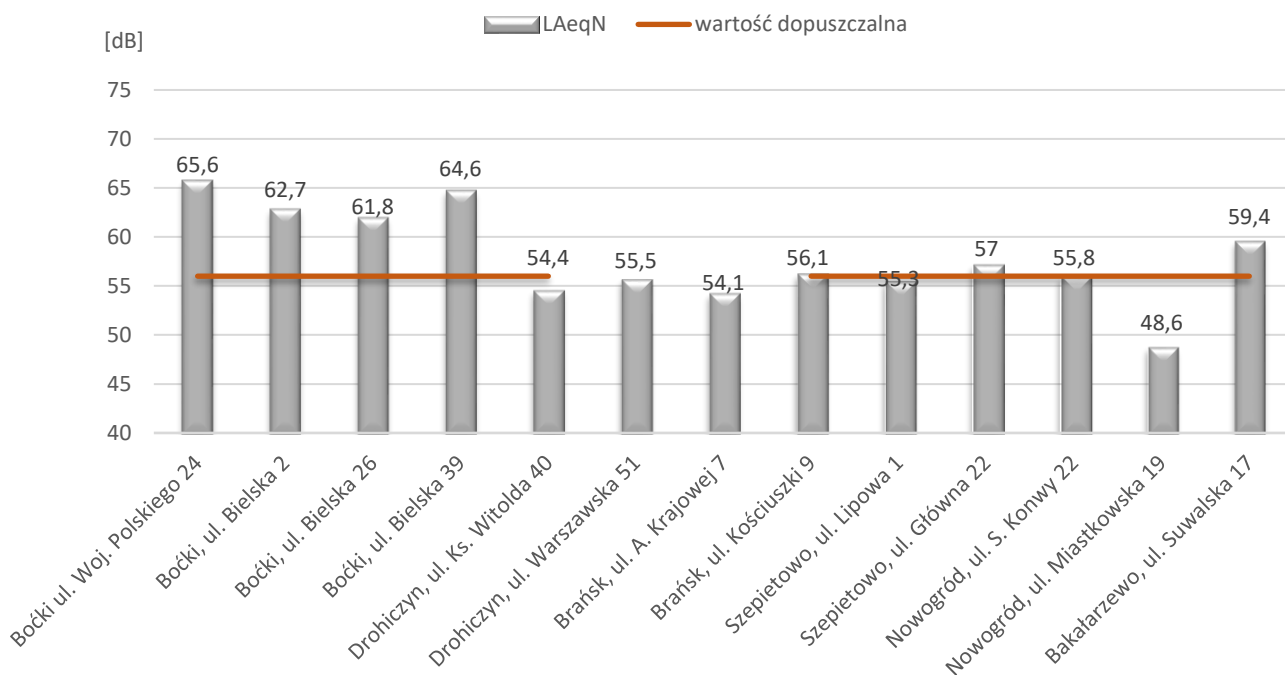
POMIARY KRÓTKOOKRESOWE				
Adres punktu pomiarowego	L_{AeqD} [dB]	L_{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L_{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L_{AeqN} [dB]
Boćki ul. Woj.. Polskiego 24	68,7	65,6	3,7	9,6
Boćki, ul. Bielska 2	66,9	62,7	1,9	6,7
Boćki, ul. Bielska 26	65,4	61,8	0,4	5,8
Boćki, ul. Bielska 39	68,8	64,6	3,8	8,6
Drohiczyn, ul. Księcia Witolda 40	61,2	54,4	0,2	BRAK
Drohiczyn, ul. Warszawska 51	61,3	55,5	0,3	*ndt.
Brańsk, ul. Armii Krajowej 7	60,7	54,1	BRAK	*ndt.
Brańsk, ul. Kościuszki 9	62,7	56,1	BRAK	0,1
Szepietowo, ul. Lipowa 1	64,2	55,3	BRAK	BRAK
Szepietowo, ul. Główna 22	64,3	57	BRAK	1
Nowogród, ul. Stacha Konwy 22	61,8	55,8	BRAK	BRAK
Nowogród, ul. Miastkowska 19	56,4	48,6	BRAK	BRAK
Bakałarzewo, ul. Suwalska 17	62,5	59,4	BRAK	3,4

*punkt pomiarowy został zlokalizowany na terenie oświaty tj. „ teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży”, na którym wartości dopuszczalne w porze nocy nie obowiązują.

Podobnie jak w przypadku rezultatów pomiarów długookresowych, pomiary jednodniowe potwierdzają zanieczyszczenie środowiska hałasem komunikacyjnym wzdłuż miejskiego odcinka drogi krajowej numer 19 w Boćkach. W każdym z 5 punktów oraz o każdej porze występuje ponadnormatywny hałas, jego najwyższe wartości odnotowano w punktach zlokalizowanych pod adresem ul. Wojska Polskiego 24 oraz ul. Bielska 39 w Boćkach. W Drohiczynie, poziom przekroczeń w porze dnia jest na granicy błędu pomiarowego, a w nocy nie występuje. W Bakałarzewie natomiast, ponadnormatywny hałas w niewielkim stopniu jest uciążliwy wyłącznie w nocy. Dokładniej omówioną sytuację przedstawiają poniższe wykresy (3-4).



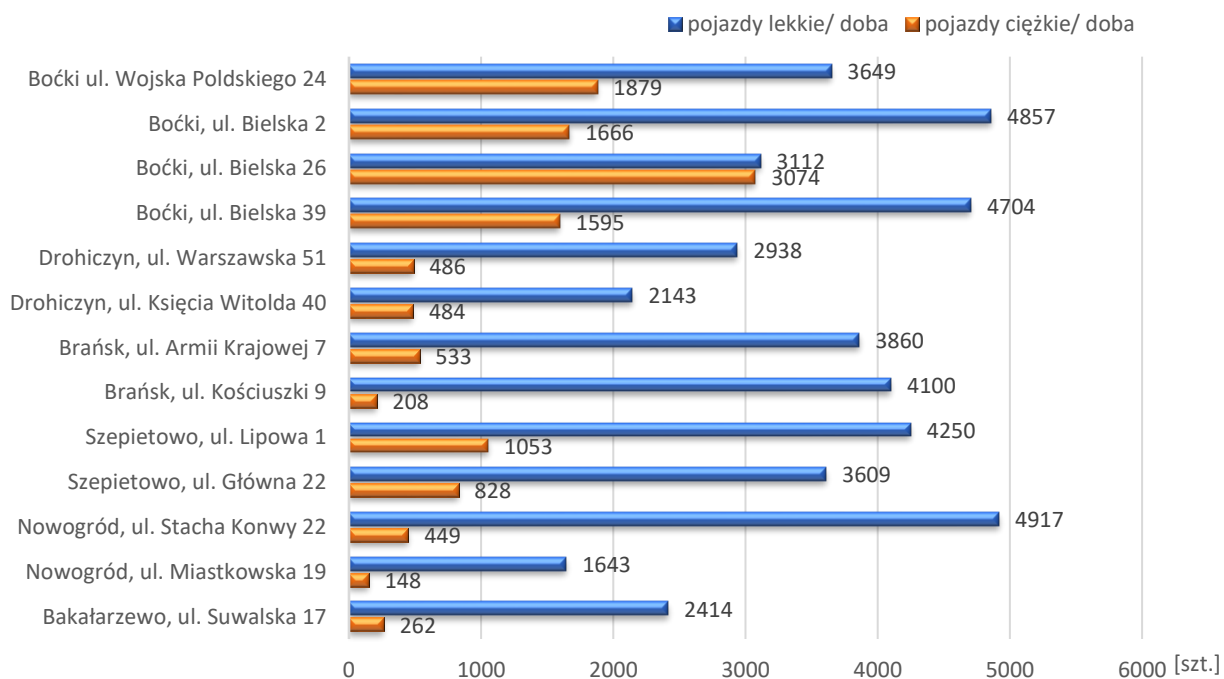
Wykres 3. Wartości wskaźników poziomów krótkookresowych dla pory dziennej L_{AeqD}.



Wykres 4. Wartości wskaźników poziomów krótkookresowych dla pory nocnej L_{AeqN}.

Poniższy wykres prezentuje natężenie ruchu pojazdów, z wyszczególnieniem na pojazdy lekkie i ciężkie, jakie zarejestrowano w poszczególnych punktach pomiarowych w czasie całodobowych pomiarów hałasu. Tak jak zostało to już wcześniej wspomniane, ilość pojazdów znacząco się różni w poszczególnych miejscowościach, co przekłada się miarodajnie na uzyskane wartości hałasu. Oczywistym jest, że transport ciężki emituje więcej hałasu, jednakże ważna jest również prędkość z jaką przejeżdżają pojazdy oraz rodzaj/jakość nawierzchni, po której się poruszają. W następstwie czego uciążliwość akustyczna może być większa na granicach

miejsowości. Dobrym przykładem są Boćki, gdzie samochody nie wytracają prędkości na początku terenu zabudowanego.



Wykres 5. Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych monitoringu hałasu (L_{AeqD} , L_{AeqN}).

PODSUMOWANIE POMIARÓW MONITORINGOWYCH

Przeprowadzone w 2021 roku pomiary monitoringowe hałasu komunikacyjnego wykazały występowanie przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w porze dnia i nocy.

1. Wyniki pomiarów krótkookresowych dla pory dnia wykazały wyraźne przekroczenia w 3 spośród 13 punktów pomiarowych położonych w:

— Boćkach: ul. Wojska Polskiego 24, ul. Bielska 2, ul. Bielska 39;

Przekroczenia na granicy błędu pomiarowego stwierdzono:

— Drohiczyn: ul. Ks. Witolda 40, ul. Warszawska 51;

— Boćki: ul. Bielska 26

Nie stwierdzono przekroczeń norm dopuszczalnych hałasu w: Brańsku, Szepietowie, Nowogrodzie oraz Bakalarzewie.

2. Wyniki pomiarów krótkookresowych dla pory nocy wykazały, że przekroczenie norm dopuszczalnych ma miejsce w Bakalarzewie, Szepietowie oraz w każdym z punktów zlokalizowanym w Boćkach, w tych samych lokalizacjach co w porze dnia, a uciążliwość akustyczna jest zdecydowanie wyższa:

— Bakalarzewo: ul. Suwalska 17;

— Szepietowo: ul. Główna 22;

— Boćki (wszystkie punkty pomiarowe): ul. Wojska Polskiego 24, ul. Bielska 2, ul. Bielska 26, ul. Bielska 39;

Przekroczenie na granicy błędu pomiarowego stwierdzono:

— Brańsk: ul. Kościuszki 9.

Nie stwierdzono przekroczeń norm dopuszczalnych hałasu w: Drohiczynie oraz Nowogrodzie.

Ocena wskaźników poziomów długookresowych L_{DWN} (dla pory dziennie-wieczorno-nocnej) i L_N (dla pory nocnej) mających zastosowanie w prowadzeniu długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem wykazała, że hałas komunikacyjny jest problemem w Boćkach (wzdłuż miejskiego odcinka DK nr 19), gdzie wartości dopuszczalne zostały przekroczone o: 3,7 dB wobec wskaźnika L_{DWN} oraz 5,3 dB. L_N w punkcie zlokalizowanym przy ul. Bielska 18/1.

W Drohiczynie również stwierdzono niewielkie przekroczenia wskaźnika L_{DWN} o 2,1 dB przy ul. Warszawska 36. Wyłącznie badania wykonane w Brańsku (ul. A. Krajowej 4B) nie wykazały przekroczeń norm dopuszczalnych wobec wskaźników L_{DWN} oraz L_N .

OMÓWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW W OPARCIU O DANE Z BAZY E-HAŁAS – HAŁAS KOMUNIKACYJNY

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku gromadzi (w bazie E-hałas) rezultaty pomiarów inspekcyjnych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz sprawozdania z pomiarów hałasu przekazywanych przez zarządców dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824).

W roku 2021 na terenie województwa podlaskiego zbadano blisko 34,7 km dróg pozamiejskich oraz około 9 km dróg miejskich. Ogółem poddano pomiarom 18 odcinków dróg, z których 5 emituje ponadnormatywny hałas komunikacyjny. Pomiary, podczas których stwierdzono przekroczenia zaprezentowano w poniższej tabeli, zaś pełne odwzorowanie rezultatów badań zamieszczono w **załączniku nr 1** do opracowania.

Tabela 4. Punkty pomiarowe hałasu komunikacyjnego, w których zaobserwowano przekroczenie norm dopuszczalnych wzdłuż wybranych odcinków dróg krajowych i wojewódzkich zbadanych w 2021 roku (źródło: baza E-hałas opracowanie: RWMŚ Białystok)

Nazwa badanego odcinka	Rodzaj drogi	Długość analizowanego odcinka [km]	Liczba punktów pomiarowych na danym odcinku	Lokalizacja punktu, w którym zarejestrowano przekroczenia norm dopuszczalnych	Uzyskane wartości		Wartości dopuszczalne		Wielkość przekroczenia	
					L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	pora dnia	pora nocy	pora dnia	pora nocy
							L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ulicy Wrocławskiej do ul. Ks. Popiełuszki	miejska	0,6	5	Klonowa 7a	62,1	54,7	61	56	1,1	brak
				Klonowa 6	61,4	54,0	61,0	56,0	0,4	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ulicy Hetmańskiej do ul. Wrocławskiej	miejska	0,3	4	Storczykowa 4	63,3	56,6	65,0	56,0	brak	0,6
				Storczykowa 18/14	66,7	59,1	65	56	1,7	3,1
				Storczykowa 24/31	64,9	57,7	65	56	brak	1,7
Droga krajowa nr 8 (odcinek Alei 1000-lecia Państwa Polskiego) - Jurowce	pozamiejska	2,5	1	Sielachowskie 5F	61,6	60,4	65	56	brak	4,4
Droga krajowa nr 8 (rozbudowana do S8) granica woj. Mazowieckiego- obwodnica Zambrowa		6,6	17	Żabikowo Prywatne 19A	56,9	57	61	56	brak	1
				Szumowo	56,5	56,9	61	56	brak	0,9
				Nowe Szumowo 1	61,9	58,1	65	56	brak	2,1
Krajewo	57,4	56,3	65,0	56,0	brak	0,3				
Droga krajowa nr 8 (rozbudowana do S8) odcinek Mężenin- Jeżewo	17,5	17	Sikory- Piotrkowięta 8	58,8	56,9	65	56	brak	0,9	

Spośród badanych odcinków, ponadnormatywne wartości rzędu kilku decybeli odnotowano na trasie ulicy Niepodległości (DW669) na odcinku od ulicy Hetmańskiej do ul. KS. Popiełuszki w Białymstoku.

W przypadku pomiarów hałasu poza terenami zabudowanymi, przekroczenie norm dopuszczalnych wyłącznie w porze nocy zarejestrowano na trzech odcinkach:

- Droga krajowa nr 8 odcinek Alei 1000-lecia Państwa Polskiego - Jurowce
- Droga krajowa nr 8 (rozbudowana do S8) granica woj. Mazowieckiego- obwodnica Zambrowa
- Droga krajowa nr 8 (rozbudowana do S8) odcinek Mężenin- Jeżewo

OMÓWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW W OPARCIU O DANE Z BAZY E-HAŁAS – HAŁAS PRZEMYSŁOWY

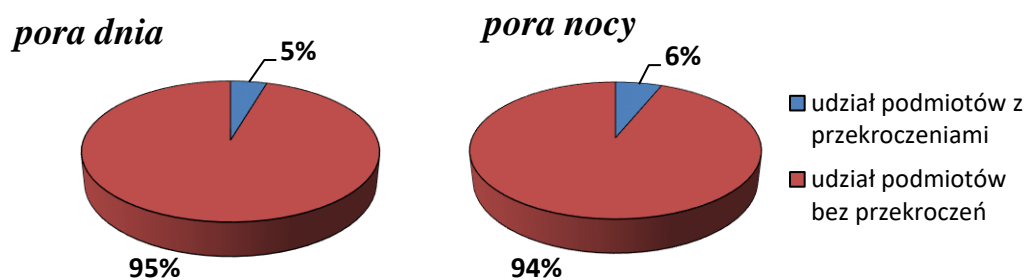
W roku 2021 na terenie województwa podlaskiego poddano pomiarom hałasowym 65 podmiotów z czego: 39 w ramach pomiarów kontrolnych, 23 w związku z badaniami okresowymi - art.147 ust.1 Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2022.2556) oraz 3 w ramach obu trybów pomiaru.

Ustalono, że 7 podmiotów przekracza poziomy dopuszczalne, co stanowi niecałe 11% skontrolowanych zakładów w 2021 roku, z których 57% to przekroczenia występujące w porze nocy. Poniżej przedstawiono ilość skontrolowanych zakładów przekraczających dopuszczalne normy w podziale na porę dnia i nocy w 5 dB zakresach przekroczeń (**Tabela 5**).

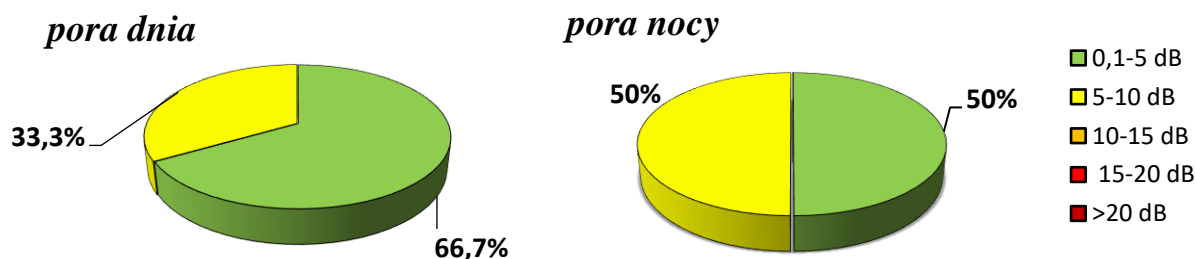
Tabela 5. Liczba zbadanych zakładów w przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych – hałas przemysłowy w województwie podlaskim 2021.

Rok	ogółem	Zakłady skontrolowane emitujące hałas												Liczba punktów pomiarowych
		razem	Noc [%]	Przekraczające poziomy dopuszczalne										
				0,1-5 (dB)		5-10 (dB)		10-15 (dB)		15-20 (dB)		ponad 20 (dB)		
				dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	Noc	dzień	noc	
2021	65	7	57	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	161

Przekroczenia norm dopuszczalnych w porze dnia stwierdzono w 3 z badanych podmiotów, a 4 w porze nocy i występowały one w zakresie do kilku decybeli. Procentową ilość zakładów z przekroczeniami przedstawiono na **wykresie 6**, a zakresy tych przekroczeń na **wykresie 7**.



Wykres 6. Udział podmiotów z przekroczeniami w porze dnia i nocy – rok 2021 (dane: baza E-hałas, opracowanie RWMS Białystok)



Wykres 7. Udział procentowy skontrolowanych zakładów przemysłowych przekraczających poziomy dopuszczalne w 5dB zakresach w porze dnia i nocy – rok 2021 (dane: baza E-hałas, opracowanie RWMS Białystok).

LOKALNA MAPA HAŁASU

W 2022 roku Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku na podstawie pomiarów monitoringowych zrealizowanych w 2021 roku stworzył lokalną mapę hałasu dla miejscowości Boćki. Mapowanie wykonano wzdłuż odcinka drogi krajowej nr 19 na obszarze zabudowanym (m. Boćki), będącą głównym ciągiem komunikacyjnym na trasie Siemiatycze – Bielsk Podlaski. Szczegółowe informacje odnośnie lokalnej mapy akustycznej zostały zawarte w opracowaniu pt.: „Lokalna mapa hałasu dla miejscowości: Boćki na terenie województwa podlaskiego, wykonana na podstawie pomiarów hałasu drogowego w roku 2021 w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska”.

PODSUMOWANIE

1. Niezmiennie od lat, najbardziej uciążliwym źródłem hałasu na obszarze województwa podlaskiego jest hałas komunikacyjny, choć z roku na rok widoczna jest poprawa środowiska akustycznego wzdłuż badanych odcinków dróg, co jest głównie związane z przeniesieniem transportu ciężkiego poza obszary zabudowane poprzez rozbudowę obwodnic oraz tworzenie tras szybkiego ruchu o znaczeniu transgranicznym.
2. Długookresowe pomiary hałasu wykonane m.in. w miejscowości Boćki ukazują problem zanieczyszczenia hałasem wzdłuż najczęściej użytkowanych dróg, szczególnie jeżeli stanowią one trasę transportu transgranicznego. W celu zwizualizowania problemu wykonano lokalną mapę hałasu dla odcinka DK19 w Boćkach.
3. Dane z 2021 roku zgromadzone w bazie E-hałas dotyczące hałasu komunikacyjnego wskazują, że przekroczenia poziomów dopuszczalnych są niewielkie - rzędu kilku decybeli.

Przekroczenia na obszarze miejskim dotyczą trasy Niepodległości (DW669) na odcinku od ulicy Hetmańskiej do ul. Ks. Popiełuszki w Białymstoku. Natomiast pomiary wykonywane poza terenami zabudowanymi, na których zarejestrowano nieznaczne przekroczenia to wyłącznie odcinki przebudowanej drogi krajowej nr 8, mianowicie:

- ✓ odcinek Alei 1000-lecia Państwa Polskiego (granica miasta Białystok) - Jurowce odnotowano najwyższe przekroczenie w punkcie Sielachowskie 5F na poziomie 4,4 dB wyłącznie w porze nocy,
- ✓ odcinek od granicy woj. mazowieckiego do obwodnicy Zambrowa odnotowano niewielkie przekroczenia wyłącznie w porze nocy w punktach:
 - Żabikowo Prywatne 19A – przekroczenie rzędu 1 dB
 - Szumowo – przekroczenie rzędu 0,9 dB
 - Nowe Szumowo 1 – przekroczenie rzędu 2,1 dB
 - Krajewo – przekroczenie rzędu 0,3 dB

- ✓ ponad siedemnastokilometrowy odcinek Mężenin-Jeżewo - minimalne przekroczenie na poziomie 0,9 dla wskaźnika L_{AeqN} odnotowano w punkcie zlokalizowanym pod adresem Sikory-Piotrkowięta 8,
4. Hałas przemysłowy na obszarze województwa podlaskiego ma charakter lokalny, a na ponadnormatywny jego wpływ narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów. Podmioty, które nie dostosowały się do norm hałasowych to niecałe 11% spośród zbadanych w 2021 roku. Przekroczenia zarówno dla wskaźnika L_{AeqD} oraz L_{AeqN} nie były wyższe niż 10 dB i zostały one stwierdzone w drodze działalności inspekcyjnej WIOŚ w Białymstoku. Podmioty z ponadnormatywnymi wartościami wiążą swoją działalność z formowaniem i wykańczaniem kamienia, produkcją budowlaną z betonu, sprzedażą hurtową złomu czy działalnością tartaczną. Poza przemysłem ciężkim, najwyższe ponadnormatywne wartości zarejestrowano w pobliżu osiedli domów jednorodzinnych, gdzie źródłem hałasu była wentylacja w sklepach wielobranżowych. Odnosząc rezultaty pomiarów do poprzedniego okresu badawczego, można stwierdzić, że % podmiotów z przekroczeniami ma niewielką tendencje spadkową.

Załącznik nr 1. Tabela prezentująca rezultaty pomiarów pozamonitoringowych hałasu komunikacyjnego zgromadzonych w bazie E-hałas w 2021 roku na terenie województwa podlaskiego.

Nazwa badanego odcinka	Długość analizowanego odcinka [km]	Rodzaj drogi	Lokalizacja punktu pomiarowego	Uzyskane wartości		Wartości dopuszczalne		Przekroczenie	
				pora dnia L _{AeqD} [dB]	pora nocy L _{AeqN} [dB]	pora dnia L _{AeqD} [dB]	pora nocy L _{AeqN} [dB]	pora dnia L _{AeqD} [dB]	pora nocy L _{AeqN} [dB]
Droga krajowa nr 8 (rozbudowana do S8) odcinek Mężenin-Jeżewo	17,50	Pozamiejska	Zambrzyce - Króle 1	53,4	51,8	65,0	56,0	brak	brak
			Zambrzyce- Króle 7	51,4	46,8	65,0	56,0	brak	brak
			Zambrzyce Stare 1	48,1	49,9	65,0	56,0	brak	brak
			Zambrzyce Stare 8	47,1	45,6	65,0	56,0	brak	brak
			Nowe Zambrzyce 3	55,2	52,5	65,0	56,0	brak	brak
			Nowe Zambrzyce 9	51,0	51,1	65,0	56,0	brak	brak
			Nowe Zambrzyce 16	49,4	49,9	65,0	56,0	brak	brak
			Cibory Gałęckie 42	53,0	51,3	65,0	56,0	brak	brak
			Cibory Gałęckie 41	44,2	45,4	65,0	56,0	brak	brak
			Cibory- Kołaczki 2	50,6	49,7	65,0	56,0	brak	brak
			Cibory-Kołaczki 4	45,9	44,7	65,0	56,0	brak	brak
			Sikory- Pawłowieta 17	54,5	52,0	65,0	56,0	brak	brak
			Sikory- Pawłowieta 12	49,7	46,3	65,0	56,0	brak	brak
			Sikory- Piotrkowieta 8	58,8	56,9	65,0	56,0	brak	0,9
			Milewo Zabiele 16	46,7	49,9	65,0	56,0	brak	brak
			Milewo Zabiele 20	54,3	54,0	65,0	56,0	brak	brak
Jeżewo Nowe 25	55,7	55,5	65,0	56,0	brak	brak			
Droga krajowa nr 8 (rozbudowana do S8) odcinek granica woj. mazowieckiego-obwodnica Zambrowa	6,60	Pozamiejska	Wyszomierz Wielki 22	45,6	51,1	61,0	56,0	brak	brak
			Żabikowo Prywatne 19A	56,9	57,0	61,0	56,0	brak	1,0
			Wyszomierz Wielki 20	46,8	49,5	61,0	56,0	brak	brak
			Szumowo	56,5	56,9	61,0	56,0	brak	0,9
			Nowe Szumowo 1	61,9	58,1	65,0	56,0	brak	2,1
			Szumowo Szkolna 7A	50,2	48,5	65,0	56,0	brak	brak
			Szumowo Szkolna 8A	52,3	51,7	61,0	56,0	brak	brak
			Żabikowo Rządowe 46	52,5	54,4	61,0	56,0	brak	brak
			Żabikowo Rządowe 26	49,8	51,6	61,0	56,0	brak	brak
			Żabikowo Rządowe 1A	54,9	54,1	61,0	56,0	brak	brak
			Ostrożne 85	51,7	50,9	61,0	56,0	brak	brak
			Ostrożne 83	52,5	52,7	61,0	56,0	brak	brak
			Ostrożne 58	56,4	55,6	61,0	56,0	brak	brak
			Ostrożne 59	56,0	54,5	61,0	56,0	brak	brak
			Krajewo 1	57,6	54,4	65,0	56,0	brak	brak
Krajewo	57,4	56,3	65,0	56,0	brak	0,3			
Krajewo Korytki 39	56,9	55,7	65,0	56,0	brak	brak			
Droga krajowa nr 8 (odcinek Alei 1000-lecia Państwa Polskiego) - Jurowce	2,50	Pozamiejska	Sielachowskie 5F	ndt.	59,3	65,0	56,0	ndt.	brak
				64,1	59,5	65,0	56,0	brak	3,5
				62,8	59,1	65,0	56,0	brak	3,1
				61,6	60,4	65,0	56,0	brak	4,4
				ndt.	58,6	65,0	56,0	ndt.	brak

				62,7	58,3	65,0	56,0	brak	2,3
				62,2	58,8	65,0	56,0	brak	2,8
Obwodnica miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61	4,2	Pozamiejska	Zielone Kamedulskie 17	56,0	55,2	65,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ulicy Ks. Popiełuszki do ul. Wrocławskiej	0,60	Miejska	Korycińska 1 - dot. Al. Niepodległości	59,0	52,2	61,0	56,0	brak	brak
			Korycińska 2 - dot. Al. Niepodległości	46,5	39,0	61,0	56,0	brak	brak
			Korycińska 3 - dot. Al. Niepodległości	48,8	41,8	61,0	56,0	brak	brak
			Korycińska 5- dot. Al. Niepodległości	57,6	50,7	61,0	56,0	brak	brak
			Św. A. Boboli 20 - dot. Al. Niepodległości	47,4	41,1	61,0	56,0	brak	brak
			Św. A. Boboli 22A - dot. Al. Niepodległości	52,7	45,5	61,0	56,0	brak	brak
			Św. A. Boboli 24 - dot. Al. Niepodległości	50,6	43,6	61,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ulicy Ks. Popiełuszki do ul. Armii Krajowej	0,37	Miejska	Szarych Szeregów 9/17 - dot. Al. Niepodległości	49,8	44,5	65,0	56,0	brak	brak
			Szarych Szeregów 9A- dot. Al. Niepodległości	49,1	42,9	65,0	56,0	brak	brak
			Szarych Szeregów 9/17 - dot. Al. Niepodległości	53,3	47,1	65,0	56,0	brak	brak
			Szarych Szeregów 13 - dot. Al. Niepodległości	61,9	55,1	65,0	56,0	brak	brak
			Szarych Szeregów 22 - dot. Al. Niepodległości	62,1	55,8	65,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ulicy Wrocławskiej do ul. Ks. Popiełuszki	0,60	Miejska	Klonowa 6 - dot. Al. Niepodległości	61,4	54,0	61,0	56,0	0,4	brak
			Klonowa 7a - dot. Al. Niepodległości	62,1	54,7	61,0	56,0	1,1	brak
			Klonowa 13 - dot. Al. Niepodległości	50,6	44,2	61,0	56,0	brak	brak
			Zimowa dz. nr 1160/3 - dot. Al. Niepodległości	53,4	47,1	61,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ulicy Hetmańskiej do ul. Wrocławskiej	0,60	Miejska	Storczykowa 4- dot. Al. Niepodległości	63,3	56,6	65,0	56,0	brak	0,6
			Storczykowa 18/14 - dot. Al. Niepodległości	66,7	59,1	65,0	56,0	1,7	3,1
			Storczykowa 24/31 - dot. Al. Niepodległości	64,9	57,7	65,0	56,0	brak	1,7
			Aleja Niepodległości 7 - dot. Al. Niepodległości	60,3	54,0	65,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ulicy J. Pawła II do ul. Armii Krajowej	1,20	Miejska	Bacieczki 180 - dot. Al. Niepodległości	54,6	48,3	61,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ogródków działkowych do ul. Św. Jerzego	0,60	Miejska	St. Dubois 20/55- dot. Al. Niepodległości	51,7	47,1	65,0	56,0	brak	brak
			St. Dubois 22/60- dot. Al. Niepodległości	60,5	53,6	65,0	56,0	brak	brak
			St. Dubois 23/9- dot. Al. Niepodległości	49,1	42,6	50,0	45,0	brak	brak
			St. Dubois 27/47- dot. Al. Niepodległości	54,2	47,8	65,0	56,0	brak	brak
			Św. Jerzego 23/67 - dot. Al. Niepodległości	56,1	49,6	65,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW678) na odcinku od Wiaduktu do ul. F. Filipowicza	0,20	Miejska	Wiadukt 5A/272- dot. Al. Niepodległości	63,8	55,9	65,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ogródków działkowych do Wiaduktu	0,20	Pozamiejska	Kleosin Zambrowska 4b- dot. Al. Niepodległości	53,6	42,0	65,0	56,0	brak	brak
			Kleosin Zambrowska 2/1 - dot. Al. Niepodległości	52,8	44,2	65,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku	0,22	Miejska	Pułaskiego 125/28 - dot. Al. Niepodległości	60,5	53,6	65,0	56,0	brak	brak
			Pułaskiego 129/7 - dot. Al. Niepodległości	60,2	53,5	65,0	56,0	brak	brak

od ul. Św. Jerzego do ul. Transportowa			Pułaskiego 142 dot. Al. Niepodległości	57,3	50,2	61,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) na odcinku od ul. Transportowej do ul. Hetmańskiej	0,90	Miejska	Starosielce 80/1- dot. Al. Niepodległości	60,0	53,2	65,0	56,0	brak	brak
			Starosielce 70- dot. Al. Niepodległości	56,8	51,7	65,0	56,0	brak	brak
			Starosielce 130 - dot. Al. Niepodległości	54,8	47,5	65,0	56,0	brak	brak
			Starosielce 134B- dot. Al. Niepodległości	49,1	42,3	65,0	56,0	brak	brak
			Transportowa 32- dot. Al. Niepodległości	59,4	53,0	65,0	56,0	brak	brak
			Wapienna 27- dot. Al. Niepodległości	52,5	46,3	61,0	56,0	brak	brak
			Cementowa 1- dot. Al. Niepodległości	50,4	43,5	61,0	56,0	brak	brak
Trasa ulicą Niepodległości (DW669) przy rondzie Jagielonii Białystok (Mikołajczyka 3)	0,20	Miejska	Mikołajczyka 3- dot. Al. Niepodległości	56,4	49,6	61,0	56,0	brak	brak
Obwodnica Szczuczyna w ciągu drogi ekspresowej S61 na odcinku na wysokości m. Danowo do ulicy Grunwaldzkiej	3,00	Miejska	Drwalska 6A dot. obwodnicy Szczuczyna	58,5	53,4	61,0	56,0	brak	brak
			S. A. Szczuki 2 - dot. obwodnicy Szczuczyna	49,7	46,8	61,0	56,0	brak	brak
Obwodnica Szczuczyna w ciągu drogi ekspresowej S61 na odcinku węzeł Graniczna do m. Koniecki Małe	3,70	Pozamiejska	Sokoły 13 - dot. obwodnicy Szczuczyna	55,7	51,4	65,0	56,0	brak	brak
Obwodnica Szczuczyna w ciągu drogi ekspresowej S61 - węzeł z DK58 (ul. Graniczna)	0,60	Miejska	Graniczna 24 - dot. obwodnicy Szczuczyna	54,7	50,8	61,0	56,0	brak	brak