

Olsztyn, dnia 28 stycznia 2022 r.



WOJEWODA WARMIŃSKO-MAZURSKI

**Pan
Michał Kochanowski
Starosta Kętrzyński**

**11-400 Kętrzyn
Plac Grunwaldzki 1**

Stosownie do art. 47 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r., poz. 224), przekazuję Panu treść wystąpienia pokontrolnego.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Kontrolę Powiatu Kętrzyńskiego, przeprowadzono w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kętrzynie, Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn.

W okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli, w Powiecie Kętrzyńskim stanowiska kierownicze pełnili:

- › Pan Michał Kochanowski – Starosta Kętrzyński, wybrany na to stanowisko w dniu 22 listopada 2018 r.,
- › Pan Andrzej Lewandowski – Wicestarosta Powiatu Kętrzyńskiego, wybrany na to stanowisko w dniu 22 listopada 2018 r.

Kontrola problemowa została przeprowadzona przez Annę Kobylińską, starszego inspektora wojewódzkiego, pracownika Wydziału Finansów i Kontroli Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, na podstawie pisemnego upoważnienia do kontroli Nr FK-IV.0030.895.2021 z dnia 22 listopada 2021 r., wydanego przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego.

Termin kontroli: 29 listopada – 21 grudnia 2021 r.

Zakres kontroli:

- › przedmiot kontroli – prawidłowość realizacji zadania, na które została udzielona dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
- › okres objęty kontrolą – 2020 r.

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 6 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r., poz. 224), w związku z art. 175 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305 ze zm.).

[Akta kontroli: 2; 5; 19-21; 45; 90-91]

Na podstawie ustaleń kontroli działalność jednostki kontrolowanej ocenia się **pozytywnie**.

Powyższą ocenę ogólną uzasadniają następujące oceny częściowe i ustalenia kontroli:

I. W zakresie zgodności umów o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego z wymogami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

1. W 2020 roku, przewozy o charakterze użyteczności publicznej, realizowane na terenie Powiatu Kętrzyńskiego, wykonywane były przez jednego operatora publicznego transportu zbiorowego, tj. Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowo-Produkcyjne Krzysztof Kühn, ul. Wojska Polskiego 15A/3, 11-410 Barciany.
2. W dniu 30 grudnia 2019 r., Rada Powiatu Kętrzyńskiego, podjęła dwie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kętrzyński (organizator publicznego transportu zbiorowego) z Przedsiębiorstwem Handlowo-Uslugowo-Produkcyjnym Krzysztof Kühn (operator publicznego transportu zbiorowego) umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach:
 - Kętrzyn – Barciany przez Kiemławki Wielkie (Uchwała Nr XVIII/162/2019),
 - Kętrzyn – Srokowo przez Ogródki (Uchwała Nr XVIII/163/2019).

Wypełniono tym samym dyspozycję art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1123), tj. uzyskano zgodę organu stanowiącego na zawarcie umów.

3. W dniu 31 grudnia 2019 r., na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 2016 ze zm.), pomiędzy Powiatem a Przewoźnikiem, zostały zawarte dwie umowy na realizację powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Powiatu Kętrzyńskiego, tj.:
 - Umowa Nr WKT.U.11.2019 w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej „Kętrzyn – Barciany przez Kiemławki Wielkie”¹,
 - Umowa Nr WKT.U.12.2019 w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej „Kętrzyn – Srokowo przez Ogródki”².

¹ Zmieniona Aneksem nr 1, zawartym w dniu 26 lutego 2020 r. (zmiana w zakresie rozkładu jazdy autobusów).

² Zmieniona Aneksem nr 1, zawartym w dniu 26 lutego 2020 r. (zmiana w zakresie rozkładu jazdy autobusów).

Zakres ww. umów był zgodny z art. 24 pkt 2 o publicznym transporcie zbiorowym, który stanowi, iż umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego może dotyczyć linii komunikacyjnych.

4. Zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, warunkiem uzyskania dopłaty ze środków Funduszu jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, co też Powiat uczynił.

[Akta kontroli: 19-21; 45; 64-65; 68; 90-91]

5. Działalność jednostki w kontrolowanym obszarze ocenia się **pozytywnie**.

II. Sposób i terminowość wykonania zadania, na które została udzielona dopłata (mając na uwadze postanowienia umów o dopłatę i umów o oświadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego) oraz prawidłowość wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umowami o dopłatę

1. W dniu 16 grudnia 2019 r., pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim a Powiatem Kętrzyńskim, zostały zawarte dwie umowy o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, tj.:
 - umowa Nr FRPA-8/2020,
 - umowa Nr FRPA-9/2020.
- 1.1. W toku kontroli ustalono, że powyższe umowy zostały zawarte w oparciu o art. 27 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
- 1.2. Przedmiotem umowy **Nr FRPA-8/2020** było dofinansowanie zadania polegającego na utworzeniu linii komunikacyjnych, na których miały być wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kętrzyńskiego, tj.:
 - › **kurs nr 70:** Plac Słowiański, Kętrzyn – Karolewo – Kruszewiec – ul. Mazowiecka, Kętrzyn – Kętrzyn, Cmentarz – Plac Słowiański, Kętrzyn – ul. Sikorskiego, Kętrzyn – ul. Sikorskiego, Kętrzyn – Gnatowo – Gałwuny – Banaszki – Podławki – Kiemławki Wielkie – Kiemławki Małe – Kąplawki Małe – Kąplawki Wielkie – Wilkowo Małe – Drogosze – Krymławki – Radosze Wieś – Radosze – ul. Wojska Polskiego, Barciany;
 - › **kursy nr 71 i nr 72:** Plac Słowiański, Kętrzyn – ul. Sikorskiego, Kętrzyn – ul. Sikorskiego, Kętrzyn – Gnatowo – Gałwuny – Banaszki – Podławki – Kiemławki Wielkie – Kiemławki Małe – Kąplawki Małe – Kąplawki Wielkie – Wilkowo Małe – Drogosze – Krymławki – Radosze Wieś – Radosze – ul. Wojska Polskiego, Barciany;
 - › **kursy nr 73, nr 74 i nr 75:** ul. Wojska Polskiego, Barciany – Radosze – Radosze Wieś – Krymławki – Drogosze – Wilkowo Małe – Kąplawki Wielkie – Kąplawki Małe – Kiemławki Małe – Kiemławki Wielkie – Podławki – Banaszki – Gałwuny – Gnatowo – ul. Sikorskiego, Kętrzyn – Plac Słowiański, Kętrzyn.

W toku kontroli ustalono, że ww. linie nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, co było zgodne z art. 22 pkt 1 tejże ustawy.

1.2.1. W zapisach umowy ustalono, że łączna wielkość pracy eksploatacyjnej dla wszystkich linii komunikacyjnych wyniesie 45568,5 wozokilometrów, natomiast kwota dopłaty do 1 wozokilometra wyniesie nie więcej niż 1 zł, przy czym maksymalne zobowiązanie z tego tytułu nie może przekroczyć kwoty 45 568,50 zł.

1.2.2. Umowa została zmieniona Aneksm nr 1/1, zawartym w dniu 30 czerwca 2020 r.³, którym zwiększono kwotę dopłaty do 3 zł do 1 wozokilometra, przy czym ustalono, iż łącznie maksymalne zobowiązanie z tytułu przejechanych wozokilometrów nie może przekroczyć kwoty 114 189,30 zł.

1.3. Przedmiotem umowy **Nr FRPA-9/2020** było dofinansowanie zadania polegającego na utworzeniu linii komunikacyjnych, na których miały być wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Kętrzyńskiego, tj.:

- › **kurs nr 110:** Kętrzyn, Plac Słowiański – Karolewo – Kruszewiec – Kętrzyn, ul. Mazowiecka – Kętrzyn, Cmentarz – Kętrzyn, Plac Słowiański – Kętrzyn, ul. Sikorskiego – Kętrzyn, ul. Sikorskiego – Kętrzyn, Plac Grunwaldzki – Kętrzyn, Cmentarz – Wopławki – Stara Różanka – Szaty Wielkie – Skierki – Winda – Niedziały – Niedziałki – Jankowice Kolonia – Jankowice – Ogródki – Ogródki Kolonia – Kolkiejmy – Jegławki – Kosakowo – Srokowo Kolonia – Srokowo, Plac Rynkowy;
- › **kursy nr 111 i nr 112:** Kętrzyn, Plac Słowiański – Kętrzyn, ul. Sikorskiego – Kętrzyn, ul. Sikorskiego – Kętrzyn, Plac Grunwaldzki – Kętrzyn, Cmentarz – Wopławki – Stara Różanka – Szaty Wielkie – Skierki – Winda – Niedziały – Niedziałki – Jankowice Kolonia – Jankowice – Ogródki – Ogródki Kolonia – Kolkiejmy – Jegławki – Kosakowo – Srokowo Kolonia – Srokowo, Plac Rynkowy;
- › **kursy nr 113, nr 114 i nr 115:** Srokowo, Plac Rynkowy – Srokowo Kolonia – Kosakowo – Jegławki – Kolkiejmy – Ogródki Kolonia – Ogródki – Jankowice – Jankowice Kolonia – Niedziałki – Niedziały – Winda – Skierki – Szaty Wielkie – Stara Różanka – Wopławki – Kętrzyn, Cmentarz – Kętrzyn, ul. Sikorskiego – Kętrzyn, ul. Sikorskiego – Kętrzyn, Plac Grunwaldzki – Kętrzyn, Plac Słowiański.

W toku kontroli ustalono, że ww. linie nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, co było zgodne z art. 22 pkt 1 tejże ustawy.

1.3.1. W zapisach umowy ustalono, że łączna wielkość pracy eksploatacyjnej dla wszystkich linii komunikacyjnych wyniesie 50694 wozokilometrów, natomiast kwota dopłaty do

³ Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U. z 2020 r. poz. 875) oraz art. 30a ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

1 wozokilometra wyniesie nie więcej niż 1 zł, przy czym maksymalne zobowiązanie z tego tytułu nie może przekroczyć kwoty 50 694,00 zł.

1.3.2. Umowa została zmieniona Anekssem nr 1/1, zawartym w dniu 30 czerwca 2020 r.⁴, którym zwiększono kwotę dopłaty do 3 zł do 1 wozokilometra, przy czym ustalono, iż łącznie maksymalne zobowiązanie z tytułu przejechanych wozokilometrów nie może przekroczyć kwoty 122 858,40 zł.

2. W roku 2020, Powiat Kętrzyński wystąpił do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z 12 wnioskami o dofinansowanie w formie dopłaty przewozów pasażerskich ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W związku ze zmianą stawki dopłaty z 1 zł do 3 zł do 1 wozokilometra (na podstawie ustawy o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 nowelizującej ustawę o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych), Powiat dokonał korekt wniosków o dopłatę za miesiąc kwiecień i maj 2020 r.

2.1. Kontrolni poddano 6 wniosków o udzielenie dopłaty, co stanowiło 50% wniosków złożonych w 2020 r. Do próby przyjęto wszystkie wnioski złożone w II półroczu 2020 r.

2.2. W toku kontroli ustalono, iż w poszczególnych miesiącach, każdorazowo Powiat składał jeden wniosek w ramach obu umów o dopłatę (Nr FRPA-8/2020 oraz Nr FRPA-9/2020).

2.3. Wnioski o dopłatę do przewozów realizowanych w konkretnym miesiącu, przekazywano do 5-go dnia danego miesiąca⁵, co było zgodne z zapisami ww. umów.

2.4. W składanych wnioskach wskazywano kwotę zapotrzebowania pomniejszoną o kwotę niewykorzystanych środków z poprzednich okresów rozliczeniowych, co było zgodne z zapisami ww. umów.

3. W roku 2020, Powiat Kętrzyński otrzymał **188 356,69 zł** ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z czego wydatkował **175 426,35 zł**. Zgodnie z zapisami umów zawartych z Wojewodą Warmińsko-Mazurskim, dopłata przekazana została na wyodrębniony rachunek Powiatu.

3.1. W dniu 12 stycznia 2021 r., Powiat dokonał zwrotu niewykorzystanych środków dopłaty z funduszu na rachunek bankowy Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie, w łącznej kwocie **12 930,34 zł**, w tym:

- › 7 984,40 zł dotyczyło umowy Nr FRPA-8/2020,
- › 4 945,94 zł dotyczyło umowy Nr FRPA-9/2020,

⁴ Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 oraz art. 30a ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

⁵ Wyjątek stanowił lipiec, w którym wniosek złożono 6-go dnia miesiąca (5 lipca 2020 r. – niedziela).

co było zgodne z zapisami ww. umów.

W sprawie zwrotu niewykorzystanej dopłaty, w dniu 15 grudnia 2021 r., wyjaśnienia złożył Starosta Powiatu Kętrzyńskiego, cyt.: „[...] Niewykorzystana kwota wynika z braku konieczności wydatkowania pełnej kwoty dofinansowania w poszczególnych miesiącach, pomimo pomniejszania jej o kwotę z poprzedniego okresu rozliczeniowego. Duży wpływ miała również niepewna i niestabilna sytuacja związana z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 w roku 2020, jak i wynikające z tego powodu ograniczenia. Koszty usług przewozowych były mniejsze niż przypuszczano.”

- 3.2. W toku kontroli ustalono, że w 2020 roku łączna wielkość pracy eksploatacyjnej dla wszystkich linii komunikacyjnych wyniosła łącznie 95 378,10 wozokilometrów⁶, co było zgodne z zapisami ww. umów.
- 3.3. Całkowity koszt zadania wyniósł **206 004,10 zł**. W realizację zadania Powiat zaangażował środki własne w kwocie **30 577,75 zł**, tj. **14,84%**. Wypełniono tym samym dyspozycję art. 23 pkt 2 ppkt 1 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, który stanowi, że jednym z warunków uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.
- 3.4. Zgodnie z zapisami umów o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Powiat prowadził wyodrębnioną ewidencję księgową dotyczącą realizacji zadania.
- 3.5. Dofinansowanie z Funduszu zostało przekazane w dziale 600 rozdziale 60004 § 2170 „Lokalny transport zbiorowy”, co zostało odzwierciedlone w zapisach księgowych Powiatu oraz zbiorczym sprawozdaniu Rb-27S z wykonania planu dochodów budżetowych za 2020 r., co było zgodne z zapisami umów o dopłatę.
- 3.6. Kontroli poddano 50% dokumentów księgowych, tj. 12 not księgowych o łącznej wartości 109 326,94 zł, z czego suma dofinansowania ze środków Funduszu wyniosła 98 379,94 zł, co stanowiło 56,08% całkowitej kwoty dopłaty pobranej przez Powiat. Do próby przyjęto noty za II półrocze 2020 r.
- 3.7. W toku kontroli ustalono, że wedle umów z zakresu transportu publicznego, zawartych z przewoźnikiem w dniu 31 grudnia 2019 r.:
 - Nr WKT.U.11.2019 (linia: Kętrzyn – Srokowo przez Ogródki),
 - Nr WKT.U.12.2019 (linia: Kętrzyn – Barciany przez Kiemławki Wielkie),

⁶ Zgodnie z Rocznymi rozliczeniami dopłat z Funduszu Rozwoju Przewozów autobusowych o charakterze publicznym za 2020 r. (umowa Nr FRPA-8/2020 z dnia 16 grudnia 2019 r. i umowa Nr FRPA-9/2020 z dnia 16 grudnia 2019 r.).

noty księgowe opłacano za pośrednictwem przelewów (na konto przewoźnika), natomiast rozliczeń dokonywano w okresach miesięcznych, zgodnie z terminami określonymi w ww. umowach.

- 3.8. Noty księgowe, wystawione z tytułu poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych: Kętrzyn-Barciany przez Kiemławki oraz Kętrzyn-Srokowo przez Ogródki, zaksięgowano w dziale 600 rozdziale 60004 § 4300 „Lokalny transport zbiorowy”. Poddane kontroli noty, zawierały niezbędne elementy wymienione w art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U. z 2019 r., poz. 351 ze zm.).
4. Roczne rozliczenia dopłat z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze publicznym za 2020 rok, zostały przekazane Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu w dniu 10 marca 2021 r., tj. zgodnie z zapisami umów o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
5. Stwierdzone uchybienia w zakresie kontrolowanego obszaru polegały na nierzetelnym opisywaniu dokumentów księgowych dotyczących realizacji zadania, poprzez nieumieszczaniu na nich informacji o:
- a) podstawie prawnej oraz dacie zawarcia umowy z przewoźnikiem,
 - b) udziale procentowym środków dopłaty oraz środków własnych,
 - c) numerze i dacie umowy zawartej z Wojewodą.

Zgodnie z zapisami umowy Nr FRPA-8/2020 z dnia 16 grudnia 2019 r. oraz umowy Nr FRPA-9/2020 z dnia 16 grudnia 2019 r., dokumenty księgowe potwierdzające prawidłową realizację zadania, powinny zawierać co najmniej informacje o:

- 1) sprawdzeniu dowodu pod względem merytorycznym i formalno-rachunkowym,
- 2) zatwierdzeniu do wypłaty,
- 3) dekretacji na kontach,
- 4) klasyfikacji budżetowej,
- 5) tym, że operator został wyłoniony zgodnie z obowiązującymi przepisami (podstawa prawna/ nr i data umowy zawartej z operatorem/ powierzenia zadania),
- 6) wysokości i udziale procentowym dopłaty ze środków Funduszu,
- 7) dopłacie z innych źródeł ze wskazaniem środków własnych (wysokość i udział %),
- 8) dacie dokonania płatności,
- 9) numerze i dacie umowy zawartej z Wojewodą.

W powyższej sprawie, w dniu 21 grudnia 2021 r., wyjaśnienia złożył Starosta Kętrzyński, cyt.: „[...] W dowodach księgowych zawarto standardowe opisy stosowane w Starostwie Powiatowym w Kętrzynie, potwierdzające prawidłową realizację poszczególnych zadań. W opisach dowodów księgowych zawarte zostały m.in. numery umów podpisanych z przewoźnikiem (operatorem), dzięki czemu z treści umowy można było uzyskać datę zawarcia umowy oraz podstawę prawną jej zawarcia. Ponadto, informuję, że pracownik dokonujący opisów księgowych został pouczony o konieczności stosowania opisów dowodów księgowych zgodnie z zapisami umów zawartych z Wojewodą. Jednocześnie

deklaruję dokonanie uzupełnienia opisów w dowodach księgowych o brakujące w nich treści, wynikające z ww. umów [...]”.

Osoba odpowiedzialna: Podinspektor Wydziału Komunikacji i Transportu.

[Akta kontroli: 15; 31-35; 48-58; 61; 68; 74-45; 78-80; 85-86; 89-91]

6. Działalność jednostki w kontrolowanym obszarze ocenia się **pozytywnie**, pomimo odstępstw od stanu pożądanego, z uwagi na fakt, iż stwierdzone uchybienia miały charakter formalny i nie miały wpływu na prawidłowość wydatkowania środków dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

III. W zakresie postępowania o udzielenie zamówień publicznych

Z uwagi na fakt, iż Powiat Kętrzyński w 2020 roku, w zakresie prawidłowości wykorzystania i rozliczenia dopłaty przekazanej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych na dofinansowanie zadań zapewniania funkcjonowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w 2020 r., objętej przedmiotową kontrolą, nie przeprowadzał postępowań o udzielenie zamówienia publicznego z udziałem środków budżetu państwa, odstąpiono od kontroli i oceny niniejszego obszaru.

[Akta kontroli: 38; 90-91]

Do ustaleń kontroli nie zostały wniesione zastrzeżenia.

Mając na uwadze powyższą ocenę i wnioski, w zakresie sposobu wykonania zadania, na które została udzielona dopłata w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zalecam rzetelne opisywanie dokumentów księgowych dotyczących realizacji zadania, poprzez umieszczanie na nich stosownych informacji wynikających z zapisów umów zawieranych pomiędzy Wojewodą a Powiatem.

Proszę o podjęcie działań mających na celu usunięcie stwierdzonych uchybień oraz o poinformowanie Wojewody Warmińsko-Mazurskiego w terminie **14 dni** od dnia otrzymania niniejszego wystąpienia, o sposobie wykorzystania uwag i wniosków oraz wykonania zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia działań.

Jednocześnie informuję, że stosownie do art. 48 ustawy o kontroli w administracji rządowej, od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Artur Chojecki

Wojewoda
Warmińsko-Mazurski
/dokument podpisany elektronicznie/