



MOP III NIWA BABICKA

- ETAP I
- 1 - hala z wydzieloną stacją mijanimi do sprężenia powietrza (wyposażenie w oszczędzające energię stopy światła)
 - 2 - WC z dostępnością dla osób niepełnosprawnych oraz pomieszczenia dla podróżnych z zwierzętami
 - 3 - kiosk pki zaciek dla dzieci (wyposażenie w tablice informacyjną przybliżoną np. o rozmiarach szafek, biletów w II etapie)
 - 4 - stanowiska dla pojazdów osobistych niepełnosprawnych (szer. 3,6m)
 - 5 - stanowiska dla pojazdów osobowych (szer. 2,8m)
 - 6 - stanowiska dla pojazdów osobowych z przyczepami (szer. 2,8m)
 - 7 - stanowiska dla autobusów (szer. 3,0m)
 - 8 - stanowiska dla pojazdów ciężarowych (szer. 3,5m)
 - 9 - stanowiska dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne
 - 10 - stanowiska postojowe dla pojazdów (TP) 1 i 2
 - 11 - stanowiska postojowe dla pojazdów (TP) 3 i 4
 - 12 - stanowiska do wstawiania pojazdów
 - 13 - stanowiska do wstawiania z autobusów
 - 14 - stanowiska (miejsca na kolumny)
 - 15 - stanowiska dla pojazdów (TP)
 - 16 - szlabki (szer. 2,8m)
- ETAP II
- 17 - stacja paliwowa
 - 18 - stacja handlowa
 - 19 - myjnia
 - 20 - odczaracz + kompresor
 - 21 - stanowiska dla pojazdów osobistych niepełnosprawnych (szer. 3,6m)
 - 22 - stanowiska dla autobusów

MOP-NB_L01_P1
 152,44 / 152,35
 km 0+066,77

157,03 / 156,87

MOP-NB_WA_P1
 164,73 / 164,67
 km 0+068,87

165,53 / 165,43
 km 0+069,95

Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Lublinie

DORA POLSKA INFRASTRUKTURA

PROJEKT WYKONANIE

Projektant	Instytut Techniczny Zachodniokrajowy
Wykonawca	Instytut Techniczny Zachodniokrajowy
Wzrost	Instytut Techniczny Zachodniokrajowy
Wzrost	Instytut Techniczny Zachodniokrajowy
Wzrost	Instytut Techniczny Zachodniokrajowy
Wzrost	Instytut Techniczny Zachodniokrajowy