

WIN-I.747.1.9.2021

Decyzja Nr K – 10/2021
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zmianami), art. 90 ust. 1, art. 9q ust 1 i 2, ust. 5 i 6 art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pana ██████████, Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki oraz Pana ██████████, Zastępcy Dyrektora Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pełnomocników inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zarząd, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa z dnia 18.08.2021 r. (data wpływu: 19.08.2021 r.), w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 5 – szlak Kętrzyn-Tołkiny.

I. Ustalam lokalizację linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 5 – szlak Kętrzyn-Tołkiny na nieruchomościach, bądź ich częściach, oznaczonych w ewidencji gruntów numerami (w nawiasie podano numer działki przed podziałem), na terenie gminy Kętrzyn i Korsze, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie:

GMINA KĘTRZYN

- 64/5, 64/8(64/4), 157, 68/1(68), 158, 159/13(159/4), 159/14(159/4), 70/11(70/7), 128/1, 159/11(159/5), 159/12(159/5), 81/5(81/1), 81/6(81/1), 81/7(81/1), 159/9(159/6), 159/10(159/6), 159/7(159/2), 159/8(159/2), 162/1, 164/1(164), 164/2(164), 164/3(164), 127, 103/1, 103/3(103/2), 103/4(103/2), 103/5(103/2), 104/3(104/1), 107/1(107), 108/1, 120/1, 120/3, 120/4(120/2), 120/5(120/2), 109/12(109/11), 109/14(109/8), 109/15(109/8), 122, 110/10(110/7), 110/11(110/7), 110/12(110/4), 114/4(114/1), 144, 184 **w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;**
- 69/1, 69/3 (69/2), 69/4 (69/2), **w obrębie ewidencyjnym 0028 Muławki;**
- 270 **w obrębie ewidencyjnym 0045 Trzy Lipy;**
- 3/1(3), 7 **w obrębie ewidencyjnym 0042 Smokowo;**
- 95/3(95/1), 43, 92/1(92), 92/2(92), 93, 94/1(94), 94/2(94), 96, 42/4(42/1), 42/5(42/1), 16, 41/1(41), 41/2(41), 41/3(41), 89/3(89/1), 89/4(89/1), 89/5(89/1), 88/3(88/1), 34/6(34/3), 34/7(34/3), 34/8(34/3), 87/3(87/1), 34/5, 34/9(34/4), 33, 22/7(22/6), 86/1(86), 86/2(86), 85, 15/6(15/1), 22/5, 22/3, 22/9(22/2), 22/10(22/2), 22/11(22/2), 19, 18/1(18), 18/2(18), 14/1(14), 14/2(14), 2/25(2/13) **w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;**
- 1/2(1/1) **w obrębie ewidencyjnym 0037 Porębek;**
- 14/9(14/5), 14/10(14/5), 14/11(14/5), 13, 8/51(8/46), 8/45(8/48), 8/53(8/49), 12/1(12), 12/2(12), 12/3(12), 3274/5(3274/1), 3274/6(3274/1), 3274/7(3274/1), 9, 10/7(10/5), 10/8(10/5), 3274/8(3274/3), 5/4(5/3) **w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;**
- 145/4, 137/2(137), 137/3(137), 137/1, 22/1, 7, 160/2(160), 160/3(160), 44, 138/3(138/1), 138/4(138/1), 21, 162/1(162), 164/1(164), 300, 140/2(140/1), 140/3(140/1) **w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;**

GMINA KORSZE

- 9/6(9/3), 9/7(9/3), 9/8(9/3), 9/9(9/3), 9/10(9/3), 1/10(1/9), 1/11(1/9), 1/7, 4/1, 4/4, 4/3, 4/2, 3/15, 5/10(5/9), 5/11(5/9), 5/12(5/9), 5/13(5/9), 3/16(3/1), 3/17(3/1) **w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia.**

II. Określam teren objęty inwestycją, w tym linie rozgraniczające teren:

- linia gruba przerywana koloru fioletowego- zakres inwestycji, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych,
- linia gruba przerywana koloru niebieskiego – obszar wydzielony liniami rozgraniczającymi teren zgodnie z art. 9q ust. 1pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie - szraf koloru żółtego (kreskowanie) – obszar, na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie - szraf koloru niebieskiego (kratka)- nieruchomości stanowiące teren dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji- zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie - szraf koloru niebieskiego (kreskowanie) - nieruchomości stanowiące teren wód płynących, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji - zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie - szraf koloru czerwonego (kratka) - obszar przeznaczony do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub stanowiący własność Skarbu Państwa, w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.

Obszar objęty inwestycją, oznaczony jak powyżej, przedstawiono na mapach w skali 1:1000, będących załącznikiem Nr 1 ark. 1-8 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektami podziału, stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie III. Zgodnie z art. 9s ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP lub PKP PLK S.A.

III. Zatwierdzam geodezyjny podział działek niezbędnych do zrealizowania przedmiotowej inwestycji:

- działka nr 69/2 w obrębie ewidencyjnym 0028 Muławki zostaje podzielona na działki: 69/3, 69/4, 69/5;
- działka nr 64/4 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 64/8, 64/9;
- działka nr 68 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 68/1, 68/2;
- działka nr 159/4 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 159/13, 159/14;
- działka nr 70/7 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 70/11, 70/12;
- działka nr 159/5 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 159/11, 159/12;
- działka nr 81/1 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 81/5, 81/6, 81/7;
- działka nr 159/6 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 159/9, 159/10;
- działka nr 159/2 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 159/7, 159/8;
- działka nr 164 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 164/1, 164/2, 164/3;
- działka nr 103/2 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 103/3, 103/4, 103/5;
- działka nr 104/1 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 104/3, 104/4;

- działka nr 107 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 107/1, 107/2;
- działka nr 120/2 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 120/4, 120/5;
- działka nr 109/11 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 109/12, 109/13;
- działka nr 109/8 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 109/14, 109/15;
- działka nr 110/7 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 110/10, 110/11;
- działka nr 110/4 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 110/12, 110/13;
- działka nr 114/1 w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki zostaje podzielona na działki: 114/4, 114/5;
- działka nr 3 w obrębie ewidencyjnym 0042 Smokowo zostaje podzielona na działki: 3/1, 3/2;
- działka nr 95/1 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 95/3, 95/4;
- działka nr 92 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 92/1, 92/2;
- działka nr 94 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 94/1, 94/2;
- działka nr 42/1 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 42/4, 42/5;
- działka nr 41 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 41/1, 41/2, 41/3;
- działka nr 89/1 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 89/3, 89/4, 89/5;
- działka nr 88/1 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 88/3, 88/4;
- działka nr 34/3 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 34/6, 34/7, 34/8;
- działka nr 87/1 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 87/3, 87/4;
- działka nr 34/4 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 34/9, 34/10;
- działka nr 22/6 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 22/7, 22/8;
- działka nr 86 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 86/1, 86/2;
- działka nr 15/1 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 15/6, 15/7;
- działka nr 22/2 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 22/9, 22/10, 22/11;
- działka nr 18 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 18/1, 18/2;
- działka nr 14 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 14/1, 14/2;
- działka nr 2/13 w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka zostaje podzielona na działki: 2/25, 2/26;
- działka nr 1/1 w obrębie ewidencyjnym 0037 Porębek zostaje podzielona na działki: 1/2, 1/3;
- działka nr 14/5 w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo zostaje podzielona na działki: 14/9, 14/10, 14/11;
- działka nr 8/46 w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo zostaje podzielona na działki: 8/50, 8/51;
- działka nr 8/48 w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo zostaje podzielona na działki: 8/44, 8/45;
- działka nr 8/49 w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo zostaje podzielona na działki: 8/52, 8/53;
- działka nr 12 w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo zostaje podzielona na działki: 12/1, 12/2, 12/3;
- działka nr 3274/1 w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo zostaje podzielona na działki: 3274/5, 3274/6, 3274/7;
- działka nr 10/5 w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo zostaje podzielona na działki: 10/7, 10/8, 10/9;
- działka nr 3274/3 w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo zostaje podzielona na działki: 3274/8, 3274/9;

- działka nr 5/3 w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo zostaje podzielona na działki: 5/4, 5/5;
- działka nr 137 w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo zostaje podzielona na działki: 137/2, 137/3;
- działka nr 160 w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo zostaje podzielona na działki: 160/2, 160/3;
- działka nr 138/1 w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo zostaje podzielona na działki: 138/3, 138/4;
- działka nr 162 w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo zostaje podzielona na działki: 162/1, 162/2;
- działka nr 164 w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo zostaje podzielona na działki: 164/1, 164/2;
- działka nr 140/1 w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo zostaje podzielona na działki: 140/2, 140/3;
- działka nr 9/3 w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia zostaje podzielona na działki: 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10;
- działka nr 1/9 w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia zostaje podzielona na działki: 1/10, 1/11;
- działka nr 5/9 w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia zostaje podzielona na działki: 5/10, 5/11, 5/12, 5/13;
- działka nr 3/1 w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia zostaje podzielona na działki: 3/16, 3/17;

Projekty podziału zostały wpisane do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Powiatowego w Kętrzynie w dniu 16 kwietnia 2021 r. pod nr ewidencyjnymi (identyfikatorami) P.2808.2021.327 oraz w dniu 3 listopada 2021 r. pod nr ewidencyjnymi (identyfikatorami) P.2808.2021.1091.

Zatwierdzone projekty podziału:

- mapy z projektem podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian danych gruntowych, stanowią załączniki Nr 2, ark. 1-45 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowią linie podziału nieruchomości w zakresie, w jakim inwestor wystąpił o zatwierdzenie podziału nieruchomości.

IV. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym dla niżej wymienionych nieruchomości, w granicach terenu inwestycji (w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed podziałem):

Lp.	Jednostka ew. gmina	Obręb ew.	Nr działki	Planowane prace budowlane związane z powstającym ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości.
1	Kętrzyn	0004 Biedaszki	157	przebudowa układu drogowego, budowa lpn, przebudowa sieci teletechnicznej;
2	Kętrzyn	0004 Biedaszki	158	przebudowa układu drogowego;
3	Kętrzyn	0004 Biedaszki	159/14 (159/4)	przebudowa gazociągu;

4	Kętrzyn	0004 Biedaszki	128/1	przebudowa układu drogowego;
5	Kętrzyn	0004 Biedaszki	159/12 (159/5)	budowa zjazdu;
6	Kętrzyn	0004 Biedaszki	81/7 (81/1)	przebudowa sieci elektroenergetycznej;
7	Kętrzyn	0004 Biedaszki	159/10 (159/6)	budowa zjazdu;
8	Kętrzyn	0004 Biedaszki	159/8 (159/2)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, budowa zjazdu;
9	Kętrzyn	0004 Biedaszki	162/1	przebudowa układu drogowego;
10	Kętrzyn	0004 Biedaszki	164/3 (164)	budowa przepustu, budowa zjazdu;
11	Kętrzyn	0004 Biedaszki	103/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej;
12	Kętrzyn	0004 Biedaszki	103/5 (103/2)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, budowa przepustu;
13	Kętrzyn	0004 Biedaszki	108/1	przebudowa kanalizacji;
14	Kętrzyn	0004 Biedaszki	120/5 (120/2)	budowa zjazdu;
15	Kętrzyn	0004 Biedaszki	109/15 (109/8)	przebudowa wodociągu;
16	Kętrzyn	0004 Biedaszki	110/11 (110/7)	przebudowa sieci teletechnicznej;
17	Kętrzyn	0007 Filipówka	43	przebudowa układu drogowego;
18	Kętrzyn	0007 Filipówka	92/2 (92)	przebudowa wodociągu;
19	Kętrzyn	0007 Filipówka	93	przebudowa wodociągu, przebudowa układu drogowego;
20	Kętrzyn	0007 Filipówka	94/2 (94)	przebudowa wodociągu;
21	Kętrzyn	0007 Filipówka	42/5 (42/1)	remont przepustu;
22	Kętrzyn	0007 Filipówka	41/3 (41)	remont przepustu, przebudowa kanalizacji, dowiązanie do układu drogowego;
23	Kętrzyn	0007 Filipówka	89/5 (89/1)	remont przepustu;
24	Kętrzyn	0007 Filipówka	34/8 (34/3)	budowa zjazdu;
25	Kętrzyn	0007 Filipówka	34/5	przebudowa układu drogowego;
26	Kętrzyn	0007 Filipówka	33	przebudowa układu drogowego;

27	Kętrzyn	0007 Filipówka	86/2 (86)	przebudowa wodociągu, budowa zjazdu;
28	Kętrzyn	0007 Filipówka	22/5	budowa przepustu;
29	Kętrzyn	0007 Filipówka	22/3	przebudowa wodociągu, przebudowa sieci teletechnicznej;
30	Kętrzyn	0007 Filipówka	22/11 (22/2)	przebudowa sieci teletechnicznej;
31	Kętrzyn	0007 Filipówka	18/2 (18)	przebudowa sieci elektroenergetycznej;
32	Kętrzyn	0007 Filipówka	14/2 (14)	budowa przepustu;
33	Kętrzyn	0020 Kotkowo	14/11 (14/5)	przebudowa przepustu, przebudowa kanalizacji;
34	Kętrzyn	0020 Kotkowo	12/3 (12)	budowa przepustu;
35	Kętrzyn	0020 Kotkowo	3274/7 (3274/1)	budowa przepustu;
36	Kętrzyn	0024 Linkowo	145/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej;
37	Kętrzyn	0024 Linkowo	137/3 (137)	przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa wodociągu, przebudowa sieci teletechnicznej, budowa zjazdu;
38	Kętrzyn	0024 Linkowo	160/3 (160)	przebudowa sieci teletechnicznej;
39	Kętrzyn	0024 Linkowo	44	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej;
40	Kętrzyn	0024 Linkowo	138/4 (138/1)	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej;
41	Kętrzyn	0024 Linkowo	300	przebudowa przepustu;
42	Kętrzyn	0024 Linkowo	140/3 (140/1)	przebudowa przepustu;
43	Korsze	0040 Starynia	9/10 (9/3)	budowa i przebudowa przepustu;
44	Korsze	0040 Starynia	1/11 (1/9)	przebudowa przepustu;
45	Korsze	0040 Starynia	1/7	przebudowa wodociągu;
46	Korsze	0040 Starynia	3/15	przebudowa wodociągu;
47	Korsze	0040 Starynia	5/13 (5/9)	przebudowa wodociągu;
48	Korsze	0040 Starynia	3/17 (3/1)	remont przepustu.

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich inwestycji kolejowej w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 5 – szlak Kętrzyn-Tolkiny, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, **ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości** poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie robót określonych w powyższej tabeli, na częściach tych nieruchomości określonych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, wypełnienie szraf koloru żółtego (kreskowanie).

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

V. Wskazuję nieruchomości, które stają się (za odszkodowaniem) własnością Skarbu Państwa z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna (w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed podziałem).

GMINA KĘTRZYN

- działka nr 64/8(64/4) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 68/1(68) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 159/13(159/4) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 70/11(70/7) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 159/11(159/5) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 81/5(81/1) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 81/6(81/1) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 159/9(159/6) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 159/7(159/2) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 164/1(164) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 164/2(164) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 103/3(103/2) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 103/4(103/2) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 104/3(104/1) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 107/1(107) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 120/4(120/2) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 109/12(109/11) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 109/14(109/8) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 110/12(110/4) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 114/4(114/1) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 69/3(69/2) w obrębie ewidencyjnym 0028 Muławki;
- działka nr 69/4 (69/2) w obrębie ewidencyjnym 0028 Muławki;
- działka nr 3/1(3) w obrębie ewidencyjnym 0042 Smokowo;
- działka nr 95/3(95/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 92/1(92) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 94/1(94) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 42/4(42/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 41/1(41) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 41/2(41) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 89/3(89/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 89/4(89/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 88/3(88/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 34/6(34/3) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;

- działka nr 34/7(34/3) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 87/3(87/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 34/9(34/4) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 22/7(22/6) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 86/1(86) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 15/6(15/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 22/9(22/2) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 22/10(22/2) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 18/1(18) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 14/1(14) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 2/25(2/13) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 14/9(14/5) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 14/10(14/5) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 12/1(12) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 12/2(12) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 10/7(10/5) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 10/8(10/5) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 137/2(137) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;
- działka nr 160/2(160) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;
- działka nr 162/1(162) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;
- działka nr 164/1(164) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;
- działka nr 140/2(140/1) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;

GMINA KORSZE

- działka nr 9/6(9/3) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 9/7(9/3) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 9/8(9/3) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 9/9(9/3) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 1/10(1/9) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 5/10(5/9) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 5/11(5/9) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 5/12(5/9) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 3/16(3/1) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia.

VI. Wskazuję nieruchomości, do których PKP PLK S.A. nabywa z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność z wyłączeniem nieruchomości, o których mowa w art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach (w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed podziałem):

GMINA KĘTRZYN

- działka nr 64/8(64/4) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 68/1(68) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 159/13(159/4) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 70/11(70/7) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 159/11(159/5) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 81/5(81/1) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 81/6(81/1) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 159/9(159/6) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 159/7(159/2) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 164/1(164) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 164/2(164) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;

- działka nr 103/3(103/2) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 103/4(103/2) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 104/3(104/1) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 107/1(107) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 120/4(120/2) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 109/12(109/11) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 109/14(109/8) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 110/10(110/7) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 110/12(110/4) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 114/4(114/1) w obrębie ewidencyjnym 0004 Biedaszki;
- działka nr 69/3(69/2) w obrębie ewidencyjnym 0028 Muławki;
- działka nr 69/4 (69/2) w obrębie ewidencyjnym 0028 Muławki;
- działka nr 3/1(3) w obrębie ewidencyjnym 0042 Smokowo;
- działka nr 95/3(95/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 92/1(92) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 94/1(94) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 42/4(42/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 41/1(41) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 41/2(41) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 89/3(89/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 89/4(89/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 88/3(88/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 34/6(34/3) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 34/7(34/3) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 87/3(87/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 34/9(34/4) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 22/7(22/6) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 86/1(86) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 15/6(15/1) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 22/9(22/2) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 22/10(22/2) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 18/1(18) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 14/1(14) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 2/25(2/13) w obrębie ewidencyjnym 0007 Filipówka;
- działka nr 1/2(1/1) w obrębie ewidencyjnym 0037 Porębek;
- działka nr 14/9(14/5) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 14/10(14/5) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 8/51(8/46) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 8/45(8/48) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 8/53(8/49) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 12/1(12) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 12/2(12) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 3274/5(3274/1) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 3274/6(3274/1) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 10/7(10/5) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 10/8(10/5) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 3274/8(3274/3) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 5/4(5/3) w obrębie ewidencyjnym 0020 Kotkowo;
- działka nr 137/2(137) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;
- działka nr 160/2(160) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;
- działka nr 138/3(138/1) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;
- działka nr 162/1(162) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;
- działka nr 164/1(164) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;
- działka nr 140/2(140/1) w obrębie ewidencyjnym 0024 Linkowo;

GMINA KORSZE

- działka nr 9/6(9/3) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 9/7(9/3) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 9/8(9/3) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 9/9(9/3) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 1/10(1/9) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 5/10(5/9) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 5/11(5/9) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 5/12(5/9) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia;
- działka nr 3/16(3/1) w obrębie ewidencyjnym 0040 Starynia.

VII. Termin wydania nieruchomości.

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym ustaliam termin wydania nieruchomości na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna.

VIII. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

IX. Nieruchomości objęte inwestycją, w stosunku do których zastosowanie ma art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.

W przypadku, gdy realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, bądź dróg publicznych, inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji.

1. Planowana inwestycja przebiega przez tereny wód płynących:

Lp.	Jednostka ew. gmina	Obręb ew.	Nr działki	Planowane prace budowlane
1	Kętrzyn	0028 Muławki	69/1	budowa przepustu;
2	Kętrzyn	0004 Biedaszki	64/5	budowa przepustu;
3	Kętrzyn	0004 Biedaszki	144	budowa przepustu;
4	Miasto Kętrzyn	0042 Smokowo	7	budowa przepustu.

Zakres niezbędnego zajęcia zaznaczono wypełnieniem koloru niebieskiego (kreskowanie).

PLK S.A. nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu wód płynących uzgadnia, w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin tego zajęcia.

Zgodnie z art. 9 ya ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie.

2. Planowana inwestycja przebiega przez niżej wymienione obszary stanowiące tereny dróg publicznych:

Lp.	Jednostka ew. gmina	Obręb ew.	Nr działki	Planowane prace budowlane
1	Kętrzyn	0004 Biedaszki	127	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej;
2	Kętrzyn	0004 Biedaszki	120/3	przebudowa układu drogowego;
3	Kętrzyn	0004 Biedaszki	122	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej;
4	Kętrzyn	0004 Biedaszki	184	przebudowa układu drogowego;
5	Kętrzyn	0007 Filipówka	96	przebudowa układu drogowego;
6	Kętrzyn	0007 Filipówka	85	przebudowa układu drogowego;
7	Kętrzyn	0007 Filipówka	19	przebudowa układu drogowego;
8	Kętrzyn	0020 Kotkowo	13	przebudowa układu drogowego;
9	Kętrzyn	0024 Linkowo	22/1	przebudowa układu drogowego; przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa wodociągu;
10	Kętrzyn	0024 Linkowo	7	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa wodociągu;
11	Kętrzyn	0024 Linkowo	21	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej.

Zakres niezbędnego zajęcia zaznaczono wypełnieniem szraf koloru niebieskiego (kratka).

Decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376), wydaje zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku. Zgodnie z art. 9 ya ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego wydaje się niezwłocznie.

X. Określam warunki techniczne realizacji inwestycji kolejowej poprzez:

1. Spełnienie na etapie projektowania i realizacji inwestycji warunków wynikających z poniższych przepisów i norm:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zmianami);
- b) rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz.1065 ze zmianami);
- c) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233);
- d) ustawa z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984 ze zmianami);

- e) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998, Nr. 151, poz. 987 ze zmianami);
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744 ze zmianami);
- g) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsnieżających oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r., poz. 1247 ze zmianami);
- h) ustawa z dnia 17 maja 1989 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1376 ze zmianami);
- i) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami);
- j) rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609);
- k) ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r., poz. 1990 ze zmianami);
- l) Polskich Norm;
- m) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Realizację inwestycji uwzględniającą sposób oraz charakterystykę zabudowy i zagospodarowania terenu:

2.1. Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem projektu są prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją w km LK 38 182.524-192.131, realizowana w ramach POIiŚ 2014-2020.

Linia kolejowa nr 38 Białystok – Głomno na odcinku Ełk – Korsze od km 103,706 do km 202,828 jest linią o znaczeniu państwowym, jednotorową, niezelektryfikowaną (poza krótkimi zelektryfikowanymi odcinkami od km 103,706 do km 104,441 i od km 199,774 do km 202,423).

Celem inwestycji jest dostosowanie linii kolejowej do kursowania pociągów pasażerskich z prędkością $V_{max}=160$ km/h, a pociągów towarowych z prędkością $V_{max}=120$ km/h, z dopuszczalnym naciskiem min. 221 kN/oś.

W ramach realizacji w/w inwestycji planowane jest wykonanie poniższego zakresu prac:

1. Przebudowa, budowa i rozbiórka torów, rozjazdów, odwodnienia powierzchniowego i wglębego.
2. Przebudowa i budowa linii kablowych i urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
3. Budowa sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i sterowaniem.
4. Przebudowa, budowa i rozbiórka obiektów inżynierskich:
 - budowa, przebudowa i remont przepustów;
 - budowa mostów;
 - przebudowa wiaduktu.
5. Rozbiórka i budowa nowej sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN i SN wraz z oświetleniem terenu.
6. Budowa energetycznych Linii Potrzeb Nietrakcyjnych.
7. Budowa systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej.

8. Przebudowa i budowa sieci telekomunikacyjnych.
9. Przebudowa, budowa układów drogowych oraz przejazdów kolejowych.
10. Rozbiórka budynku mieszkalnego w km ok. 185,310 w miejscowości Filipówka.
11. Rozbiórka istniejącego i budowa nowego peronu na przystanku osobowym w miejscowości Nowy Młyn i w miejscowości Linkowo.
12. Budowa kanalizacji deszczowej związanej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z urządzeń technicznych systemem odwodnienia układu torowego.
13. Przebudowa i zabezpieczenie kolizji z sieciami wodociągowymi i kanalizacyjnymi, budowy przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych do budynków.
14. Przebudowa i zabezpieczenie kolizji z sieciami ciepłowniczymi, gazowymi, energetycznymi, teletechnicznymi oraz inną infrastrukturą techniczną naziemną i podziemną.
15. Przebudowa i zabezpieczenie kolizji obiektów kubaturowych i inżynierskich.

2.2. Charakterystyka inwestycji.

2.2.1. Układ torowy wraz z systemem odwodnienia:

W przedmiotowej linii warstwę ochronną zaprojektowano z niesortu kamiennego o założonym module odkształcenia materiału $E=200\text{MPa}$, spełniającego wymagania dla materiałów na warstwy ochronne określonych w Instrukcji Id-3. W celu zabezpieczenia przed mieszaniem się gruntów podłoża i warstwy ochronnej należy ułożyć geowłókninę. Zaprojektowane konstrukcje torów w poszczególnych klasach technicznych:

- Klasa techniczna 1:
 - Wariant 1.1: szyny 60E1 nowe, rozstaw podkładów 0,60 m, podkłady nowe typu: PS-93, PS-94, przytwierdzenia nowe typu: SB, grubość warstwy podsypki: 0,35 m.

Wykaz projektowanych torów na szlaku Kętrzyn-Tołkiny.

Nr toru	Rodzaj toru	Początek toru	Koniec toru	Klasa techniczna/Wariant	Prędkość konstrukcyjna [km/h]
1	szlakowy	181,000	191,950	1.1	160

Dla zapewnienia odpływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni torowej torowisko projektuje się z pochyleniem poprzecznym o wartości od 3% do 5%. Na szlakach we wszystkich przekopach i przy nasypach o wysokości do 0,6 m oraz przy nasypach wyższych, gdzie istnieje konieczność przeprowadzenia wody napływającej, odprowadzenie wody zapewnione będzie poprzez budowę rowów bocznych ziemnych lub umocnionych.

2.2.2. Sterowanie ruchem kolejowym:

Na szlaku projektuje się likwidację urządzeń elektromechanicznej półsamoczynnej blokady liniowej i zabudowę półsamoczynnej przekaźnikowej blokady liniowej z licznikową kontrolą niezajętości szlaku.

Przewiduje się wymianę wyeksploatowanych urządzeń przejazdowych oraz podniesienie kategorii przejazdów do B z uwagi na podniesienie prędkości na linii do 160 km/h. Przejazdy kat. Przejazdy kat. B projektowane w stacji lub jej pobliżu zostaną powiązane jednostronnie lub obustronnie w przebiegach (w zależności od sytuacji). Wszystkie przejazdy kategorii B wyposażone zostaną w 4 sygnalizatory drogowo oraz 4 półrogatki. Wszystkie nowe urządzenia przejazdowe kategorii B zostaną wyposażone w tarcze ostrzegawcze przejazdowe Top. Takie rozwiązania takie znacząco poprawiają bezpieczeństwo ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych.

2.2.3. Sieć trakcyjna:

Zakres projektu obejmuje elektryfikację linii kolejowej. W ramach prac projektowych przewiduje się zastosowanie dla torów szlakowych sieci typu YC150-2CS150.

Zakłada się zastosowanie podwieszonych rurowych. Przewody jezdne zakłada się wywiesić na wysokości 5,40 m nad główką szyny. Projektuje się wykorzystanie urządzeń naprężających bezciągarowych.

Projektuje się przewód wzmacniający, który prowadzony będzie powyżej sieci trakcyjnej, na wysięgnikach bocznych po zewnętrznej stronie słupa indywidualnego lub z wykorzystaniem wysięgów montowanych na dźwigarach bramek trakcyjnych i konstrukcji przestrzennych.

Przewiduje się zastosowanie konstrukcji wsporczych indywidualnych, przestrzennych i bramkowych. Dla wszystkich konstrukcji wsporczych zakłada się wykorzystanie fundamentów palowych posadowionych metodą udarową lub w uzasadnionych przypadkach poprzez wiercenie i osadzanie fundamentu w przygotowanym otworze.

Nowoprojektowane konstrukcje wsporcze projektuje się z zastosowaniem skrajni zgodnej ze „Standardami Technicznymi. Tom II”, która wynosić powinna odpowiednio:

- $a \geq 3,10 - 3,30$ m dla konstrukcji usytuowanych na ławie torowiska;
- $a \geq 2,60$ m dla konstrukcji usytuowanych na międzytorzu;
- $a \geq 3,00$ m dla konstrukcji wsporczych usytuowanych w rejonie rozjazdów;
- $a \geq 4,80$ m dla konstrukcji wsporczych usytuowanych na peronach.

Wszystkie tory zelektryfikowane muszą być wyposażone w sieć powrotną, łącznie z przyległymi rozjazdami i przejściami rozjazdowymi. Jako łączniki szynowe (rozjazdowe, międzytorowe i międzytokowe) należy stosować połączenia elektryczne o przekroju minimalnym $185 \text{ mm}^2 \text{ Al}$.

W ramach budowy sieci trakcyjnej nie przewiduje się układu sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej na szlaku.

Jako ochronę przeciwporażeniową zakłada się zastosowanie systemu uszynienia grupowego w układzie otwartym z liną AFL6-120 oraz ogranicznikami niskonapięciowymi, zgodnie z instrukcją Iet-106. Lina uszyniająca prowadzona będzie na wysięgnikach powyżej sieci trakcyjnej, a w przypadkach skrzyżowań z obiektami lub zbliżeniami do innych sieci energetycznych – montaż jej będzie się odbywał na słupie z wykorzystaniem wsporników liny uszynienia.

Konstrukcje wsporcze, które nie będą objęte głównym ciągiem liny uszynienia grupowego, będą włączone w system uszynienia za pomocą pojedynczych odcinków napowietrznych liny AFL6-120 lub odcinkami kabla YAKY $1 \times 120 \text{ mm}^2$.

Wszystkie konstrukcje wsporcze muszą być uziemione, dla konstrukcji na fundamentach palowych należy stosować uziomy pręty miedziowane.

Pozostałe obiekty przewodzące, znajdujące się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej, takie jak: zadaszenia wiat i schodów, poręcze, bariery, tablice informacyjne, stalowe konstrukcje mostów i wiaduktów, kładki dla pieszych i inne, należy uszynić zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcjach Iet-106, Iet-107 oraz Iet-2.

Zakres elektryfikacji:

Odcinek	Nr toru	Typ sieci
Szlak Kętrzyn-Tołkiny	1	YC150-2CS150

2.2.4. Obiekty inżynieryjne:

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się następujące prace:

Lp.	Kilometraż	Obiekt	Typ konstrukcji	Parametry techniczne s x h [m]	Stan techniczny	Zakres prac
1	182,954	przepust	żelbetowy sklepiony	1,15 x 2,15	niedostateczny	przebudowa: rozbiórka istniejących ścian czołowych i skrzydeł, zamulenie istniejącego przepustu, budowa nowego przepustu 2600 w technologii bezwykopowej
2	183,990 (183,992)	przepust	stalowa rura	φ 0,60	dostateczny	przebudowa: rozbiórka istniejących ścian czołowych i skrzydeł, zamulenie istniejącego przepustu, budowa nowego przepustu 1000 w km 183,996 wykopie otwartym
3	184,920 (184,927)	most	stalowa	20,50 x 4,10	dostateczny	przebudowa obiektu
4	185,829 (185,835)	przepust	żelbetowy sklepiony	1,80 x 1,90	dostateczny	remont powierzchni betonowych, podwyższenie parametrów, montaż nowoprojektowanej balustrady, zabezpieczenie przebiegającej infrastruktury technicznej wewnątrz obiektu (kabel niskiego napięcia)
5	186,627 (186,632)	przepust	kamienny płytowy	0,60 x 0,60	niedostateczny	przebudowa: rozbiórka istniejących ścian czołowych i skrzydeł, zamulenie istniejącego przepustu, budowa nowego przepustu 1500 w km 186,632 w technologii bezwykopowej
6	187,479 (187,485)	przepust	kamienny płytowy	0,60 x 0,80	dostateczny	remont powierzchni ceglanych i kamiennych, podwyższenie parametrów, montaż nowoprojektowanej balustrady
7	188,464 (188,469)	przepust	żelbetowy sklepiony	1,25 x 1,50	niedostateczny	przebudowa: rozbiórka istniejących ścian czołowych i skrzydeł, zamulenie istniejącego przepustu, budowa nowego przepustu 1800 w

Lp.	Kilometraż	Obiekt	Typ konstrukcji	Parametry techniczne s x h [m]	Stan techniczny	Zakres prac
						km 188,458 w technologii bezwykopowej
8	188,555 (188,560)	wiadukt	kamienny sklepiony	3,80 x 4,00	dostateczny	budowa wiaduktu kolejowego w miejscu istniejącego, jednoprzęsłowego o schemacie belki wolnopodpartej, przęsło to konstrukcja płytowa z dźwigarów obetonowanych
9	189,650 (189,665)	przepust	kamienny sklepiony	2,00 x 2,50	niedostateczny	przebudowa: rozbiórka istniejących ścian czołowych i skrzydeł, zamulenie istniejącego przepustu, budowa nowego przepustu 2000 w technologii bezwykopowej
10	190,025 (190,031)	przepust	stalowa rura	φ 0,40	niedostateczny	przebudowa: rozbiórka istniejących ścian czołowych i skrzydeł, zamulenie istniejącego przepustu, budowa nowego przepustu 1000 w km 190,037 w technologii bezwykopowej
11	190,450 (190,456)	przepust	kamienny płytowy	0,60 x 0,60	dostateczny	remont powierzchni kamiennych, podwyższenie parametrów, montaż nowoprojektowanej balustrady
12	190,909 (190,915)	przepust	kamienny sklepiony	2,50 x 2,50	niedostateczny	przebudowa: rozbiórka istniejących ścian czołowych i skrzydeł, zamulenie istniejącego przepustu, budowa nowego przepustu 2000 w technologii bezwykopowej
13	191,810 (191,815)	przepust	kamienny płytowy	0,60 x 0,60	niedostateczny	rozbiórka konstrukcji istniejącego przepustu/ zasypanie, projektowany zakres prace został określony w części 4591-PB.B-2-5-10 Instalacje, sieci i urządzenia sanitarne

2.2.5. Elektroenergetyka nietrakcyjna:

W ramach opracowania przewiduje się wybudowanie nowych przyłączy dla projektowanych obiektów i urządzeń (urządzenia oświetlenia zewnętrznego, urządzenia srk i telekomunikacyjnej).

Kontrolne układy pomiarowe dla poszczególnych odbiorów zlokalizowano będą w projektowanych stacjach transformatorowych, ujętych w projekcie LPN.

Sieć rozdzielczą zaprojektowano jako kablową w izolacji z polietylenu usieciowanego.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z urządzeniami podziemnymi, pod drogami, torami itp. kable należy układać w rurach.

Wszystkie przejazdy kat. A, B i C będą wyposażone w oświetlenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

Dla oświetlenia peronów, przejazdów kolejowo-drogowych dobrano słupy kompozytowe, dla oświetlenia rozjazdów dobrano słupy strunobetonowe. Na wszystkich słupach zaprojektowano oprawy w technologii LED.

Oświetlenie narażone na dewastację powinno być realizowane przy zastosowaniu opraw wandaloodpornych o $IK \geq 10$. Zastosowane w projekcie oprawy oświetleniowe, źródła światła i konstrukcje wsporcze spełniają wymagania określone przez Centralę Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Układy oświetlenia terenów i obiektów kolejowych będą zasilane i sterowane z szaf wyposażonych w sterownik zdalnego sterowania i nadzoru oraz zegar astronomiczny i przekaźnik zmierzchowy. Projektowany system oświetlenia będzie umożliwiał sterowanie automatyczne, ręczne, lokalne i zdalne z LCS i terminali służb eksploatacyjnych oraz nadzór nad stanem urządzeń zasilających i odbiorczych.

W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji w zakresie linii napowietrznych SN-15 kV i nN 0,4 kV należy skablować kolizyjne odcinki linii napowietrznych przechodzące nad linią kolejową, odcinkami linii kablowych o właściwym przekroju dla danej linii. Projektowane odcinki linii kablowych wprowadzić na projektowane słupy krańcowe z odłącznikami/rozłącznikami i głowicami kablowymi. W miarę możliwości nowe słupy zlokalizować w pasie kolejowym. Należy stosować słupy betonowe wirowane. Typy słupów dobrano na podstawie albumów linii napowietrznych średniego napięcia

15-20 kV, odpowiednio do istniejących typów linii napowietrznych. W zakresie linii kablowych SN-15 kV i nN 0,4 kV należy kolizyjne odcinki zastąpić wstawkami kablowymi ułożonymi pod torowiskiem, drogami, rowami odwadniającymi i wyprowadzonymi poza teren projektowanej przebudowy układu torowego.

Wykaz przebudowy linii elektroenergetycznych na szlaku Kętrzyn – Tolkin.

L.p	Opis linii	Km skrzyżowania z LK 38	Uwagi	Warunki usunięcia kolizji
1	linia kablowa 15 kV 1608/03 Kętrzyn Farel; HAKnFta 3x120	181,026	Projektowana przebudowa przez Biuro Projektowe Tajams na zlecenie właściciela sieci Energa Operator S.A.	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
2	linia kablowa 15 kV 1622/07 Kętrzyn Miasto 1; 3xNASY 120	181,026	Kolizje z projektowaną infrastrukturą podziemną i rowami – wymagana przebudowa-	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
3	linia kablowa 0,4 kV ośw. Uliczne UM Kętrzyn; YAKY 4x25	181,026	Kolizje z projektowaną infrastrukturą podziemną i rowami – wymagana przebudowa-	R/18/027616 z dnia 16.07.2018

4	linia kablowa 15 kV 1624/06 Kętrzyn Miasto 5; YHAKXS 3x70	181,368	Kolizja z proj. rowem. Rzędna istn. przepustu 91,6; rzędna proj. rowu 90,63 – wymagana przebudowa	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
5	linia kablowa 15 kV 1625/04 Kętrzyn Miasto 6; YHAKXS 3x70	181,368	Kolizja z proj. rowem. Rzędna istn. przepustu 91,6; rzędna proj. rowu 90,63 – wymagana przebudowa	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
6	linia napow. 0,4 kV 0518/01/51 AsXSn 2x16; 0518/01/02 AsXSn 2x16 zasil. ze st. tr. 15/0,4 kV Kętrzyn Górka Poznańska [K-0518]	182,130	przewidziano demontaż linii z powodu rozbiórki obiektu zasilanego	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
7	linia napow. 2- torowa : 15 kV 1623/06 Kętrzyn Miasto 3; 3xAFLwsXSn 50 15 kV 1621/06 Kętrzyn Korsze Stara; 3xAFL-6 70	182,145	spełnione warunki normy* - nie wymaga przebudowy	ERD3d-2203- 187/2018 z dnia 03.06.2018
8	linia napow. 15 kV 1617/03 Kętrzyn Drogosze; 3xAFL-6 95	182,358	spełnione warunki normy* - nie wymaga przebudowy	
9	linia napow. 15 kV 1627/05 Kętrzyn Barciany; 3xAFL-6 70	182,365	niespełnione warunki normy* - wymagana przebudowa	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
10	linia napow. 15 kV 1611-02/01 Kętrzyn- Reszel odg. Biedaszki Małe; 3xAFL-6 35	183,946	spełnione warunki normy* odnośnie odległości, ale konieczna przebudowa ze względu na wymagany 3 st. obostrzenia (aktualnie przeszło na słupach przelotowych)	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
11	linia napowietrzna izolowana 0,4 kV oświetlenie peronu p.o. Nowy Młyn	184,235-376	nowy układ torowy – demontaż linii	
12	linia napowietrzna 0,4 kV 0265/030101/03 ; 4xAL50; zasil. ze st. Tr. 15/0,4 kV Filipówka 2 [K- 0265]	184,350-500	Nie wymaga przebudowy, zachowana normatywna odległość od sieci trakcyjnej	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
13	linia kablowa 0,4 kV 0265/030101/02 ; YAKY 4x50 zasil. ze st. Tr. 15/0,4 kV Filipówka 2 [K- 0265]	185,839	Kabel w istn. przepuście (odwodnienie) – remont przepustu : kabel zabezpieczyć rurą dwudzielną HDPE 110	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
14	linia kablowa 0,4 kV 0265/02/03 ; YAKY 4x50	186,637	kolizja z proj. rowem; kabel w ist. przepuście (odwodnienie) przeznaczonym do likwidacji,	R/18/027616 z dnia 16.07.2018

	zasil. ze st. Tr. 15/0,4 kV Filipówka 2 [K-0265]		kolizja z projektowaną przebudową przejazdu – wymagana przebudowa	
15	linia kablowa 15 kV 1609-07/02 Kętrzyn-Korsze Nowa, odg. Linkowo 2 ; XUHAKXS 3x70	189,085	Kolizja z proj. rowem. Rzedna istn. przepustu 84,8; rzedna proj. rowu 84,5 – wymagana przebudowa	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
16	linia kablowa 0,4 kV oświetlenie peronu p.o. Linkowo	189,200-390	nowy układ torowy – demontaz linii	
17	linia kablowa 0,4 kV 0743/02/02 ; YAKY 4x70	191,0	Kolizja z proj. rowem. Rzedna istn. przepustu 85,8; rzedna proj. rowu 85,56 – wymagana przebudowa	R/18/027616 z dnia 16.07.2018
18	linia kablowa 0,4 kV 0743/01/207 ośw. uliczne ; YAKY 4x25 zasil. ze st. Tr. 15/0,4 kV Starynia PGR [K-0743]	191,0	Kolizja z proj. rowem. Rzedna istn. przepustu 85,8; rzedna proj. rowu 85,56 – wymagana przebudowa	R/18/027616 z dnia 16.07.2018

Linie potrzeb nietrakcyjnych 15 kV zaprojektowano jako napowietrzno-kablową. Odcinki kablowe przewidziano w miejscach, gdzie utrudnione jest prowadzenie linii napowietrznej (tereny leśne, podmokłe oraz teren stacji kolejowych i przejazdów kolejowo-drogowych). Projektuje się budowę LPN 15kV kablowej o przekroju żyły 120mm², napowietrznej z przewodami gołymi AFL-6 o przekroju 50mm² z konstrukcją wsporczą dostosowaną do przekroju 70mm² oraz stacji transformatorowych słupowych i kontenerowych 15/0,4kV z transformatorami dostosowanymi do wielkości planowanego obciążenia. Zasilanie odcinka LPN przewidziano dwustronnie z istniejącej PT Korsze (po rozbudowie o dodatkowe pole rozdzielnic 15 kV) oraz z projektowanej PT Kętrzyn .

Dla zapewnienia pewności zasilania oraz szybkiej lokalizacji awarii LPN odcinki pomiędzy podstacjami zostały podzielone na sekcje przy pomocy rozłączników z napędem silnikowym. Zakłada się wykonanie układu sterowania lokalnego rozłącznikami liniowymi LPN. Celem zapewnienia zdalnego sterowania rozłącznikami, projektuje się szafy sterownicze, wykonane z materiałów izolacyjnych, instalowane na zewnątrz, które będą wyposażone w moduły do transmisji przewodowej. Przewiduje się wykonanie układu sterowania lokalnego i urządzeń umożliwiających połączenie

z systemem zdalnego sterowania w nastawni centralnej (NC) PKP Energetyka S.A. Prace związane ze zdalnym sterowaniem będą realizowane na podstawie obowiązującego Porozumienia o usuwaniu kolizji pomiędzy PKP PLK a PKP Energetyka S.A.

2.2.6. Telekomunikacja:

Wzdłuż przedmiotowego odcinka – szlaku – projektuje się:

- budowę nowych sieci i urządzeń telekomunikacyjnych dla PKP PLK S.A.:
 - rurociągów kablowych z kablami światłowodowymi (głównym i domykającym pętlę transmisyjną), kabli miedzianych (kabel szlakowy, lokalizacyjny) oraz kabli lokalnych (światłowodowych, miedzianych), a także kanalizacji kablowej (w peronach przystanków osobowych, w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych kat. B);
 - modułu wyniesionego urządzeń systemu przewodowej łączności kolejowej na przystankach osobowych;

- systemu teletransmisji SDH STM-4;
 - systemu telewizji użytkowej TVu dla monitoringu wizyjnego przejazdów kolejowo-drogowych kat. B;
 - systemu sygnalizacji i gaszenia pożaru;
 - systemu sygnalizacji włamania i kontroli dostępu;
- przebudowę kolizji istniejących sieci telekomunikacyjnych obcych/zewnętrznych operatorów telekomunikacyjnych (PKP Telkol Sp. z o.o., Orange Polska S.A.).

2.2.7. Układ drogowy:

W związku z podniesieniem prędkości linii kolejowej do 160km/h w zakresie inwestycji projektuje się zmianę kategorii zabezpieczenia wszystkich przejazdów kolejowo - drogowych do kategorii B lub A.

W zakresie niniejszego odcinka projektuje się zamknięcie następujących przejazdów kolejowo – drogowych:

- kat. F w km 183,594 - w ciągu drogi wewnętrznej;
- kat. F w km 186,114 - dojazd do pól.

W związku z likwidacją przejazdu w km 183,584 projektowane są:

- plac do zawracania po północnej stronie torów w km 183,584

- odcinek drogi dojazdowej / technologicznej - równoległej do torów (D-12) po południowej stronie torów, od likwidowanego przejazdu w km 183,594 do przejazdu przebudowywanego w km 183,956.

W związku z likwidacją przejazdu w km 186,614 projektuje się odcinek drogi dojazdowej / technologicznej - równoległej do torów (D-13) po północnej stronie torów, od likwidowanego przejazdu w km 186,114 do przejazdu przebudowywanego w km 186,614

Dla przystanków osobowych Nowy Młyn i Linkowo zaprojektowano dojścia piesze do peronów oraz parkingi P&R dla obsługi podróźnych.

Zaprojektowano także odcinek drogi dojazdowej D-08 do przystanku osobowego Linkowo w km 189,396 o długości ok. 130 m.

W zakresie inwestycji projektuje się także:

- dojazdy do urządzeń kolejowych , które tego dojazdu wymagają.

W tabeli poniżej zestawiono projektowane przejazdy leżące w ich ciągu na opracowywanym odcinku:

Lp.	km LK38	Kategoria przejazdu	Nawierzchnia przejazdu	Klasa i nr drogi	Prędkość V_p [km/h]	Szerokość jezdni na przejeździe [m]	Kategoria ruchu
1	183,594	likwidacja					
2	183,956	B	CBP	DG 126011N D1/2	40	5,0	KR2
3	184,696	B	CBP	DG 126010N L1/2	40	7,0	KR2
4	185,334	B	Płyty małogabarytowe	DW 594 Z1/2	90	6,0	KR4
5	186,114	likwidacja					
6	186,614	B	Płyty małogabarytowe	DP 1582N L1/2	50	5,5	KR3
7	188,266	B	CBP	Droga gminna	30	6,00	KR2

				L1/2			
8	189,396	B	CBP	DP 1709N L1/2	40	7,50	KR2
9	190,986	B	CBP	DP 1582N L1/2	Poza zakresem – regulacja płyt przejazdowych	---	----

2.2.8. Perony i obiekty kubaturowe:

Na przystanku osobowym Nowy Młyn planuje się rozbiórkę istniejącego peronu wraz z wyposażeniem oraz budowę nowego peronu jednokrawędziowego (L=150m+50m rezerwy; szer. 5,0m; wys. 0,76m).

Na przystanku osobowym Linkowo planuje się rozbiórkę istniejącego peronu wraz z wyposażeniem oraz budowę nowego peronu jednokrawędziowego (L=150m+50m rezerwy; szer. 5,0m; wys. 0,76 m).

Przewiduje się wyposażenie peronu i dojścia do niego w elementy systemu oznakowania dotykowego (ścieżki prowadzące, pola ostrzegawcze i uwagi, oznaczenia strefy zagrożenia). W ramach całego przedsięwzięcia, na peronach będą umieszczone wiaty, elementy małej architektury (ławki, kosze na odpady, gabloty informacyjne) i oznakowania stałego (tablice z nazwą stacji, kierunkowe, piktogramy itp.). W rejonie peronów zakłada się budowę stojaków rowerowych.

Planuje się rozbiórkę następujących obiektów kubaturowych:

Lp.	Kilometraż	Miejscowość	Obiekt
1	185,332	Filipówka	Budynek mieszkalny + gospodarczy
2	188,100	Filipówka	Budynek mieszkalny + 2 gospodarcze

2.2.9. Instalacje sanitarne:

Planuje się przebudowę niżej zestawionych sieci i urządzeń sanitarnych:

Lp.	Rodzaj sieci	Długość sieci	Kilometraż
1	Gazociąg Ø200 Stal.	76,5 mb	183+607,50
2	Wodociąg Ø90 PE	44,5 mb	184+416,50
3	Kanalizacja sanitarna tłoczna Ø90 PE	47,0 mb	184+418,50
4	Wodociąg Ø90 PE	48,5 mb	184+643,00
5	Wodociąg Ø90 PE	38,5 mb	185+399,00
6	Wodociąg Ø110 PE	60,5 mb	186+590,00
7	Wodociąg Ø90 PE	21,0 mb	189+260,25
8	Wodociąg Ø90 PE	126,5 mb	189+357,00
9	Kanalizacja deszczowa Ø110 PE (tłoczna)		189+360
10	Wodociąg Ø110 PE	138,0 mb	189+357,00
11	Kanalizacja deszczowa DN 200 PP - melioracja		191+817

Zaprojektowano także niżej zestawione urządzenia umożliwiające odprowadzenie wody z układu odwodnieniowego torów oraz pozostałej infrastruktury.

Lp.	Rodzaj urządzenia	Kilometraż
1	Drenaż odwadniający przejazd z wylotem DN300-DN100	183,965
2	Zbiornik retencyjno-odparowujący	184,450
3	Odwodnienie peronu	184,508
4	Odwodnienie drogi + Drenaż odwadniający przejazd z wylotem DN500-DN100	184,696
5	Odwodnienie drogi	184,696
6	Odwodnienie torów	185,170
7	Drenaż odwadniający przejazd z wylotem DN300-DN100	185,334
8	Odwodnienie torów z wylotem do cieku DN 300	186,105
9	Drenaż odwadniający przejazd z wylotem DN300-DN100	186,617
10	Studnia melioracyjna do odbudowy	187,479
11	Odwodnienie torów	188,170
12	Drenaż odwadniający przejazd z wylotem DN300-DN100	188,274
13	Odwodnienie torów DN300	188,800
14	Odwodnienie peronu	189,285
15	Odwodnienie drogi	189,370
16	Drenaż odwadniający przejazd DN300-DN100 Odwodnienie przejazdu DN200	189,396
17	Zbiornik retencyjny	190,450
18	Drenaż odwadniający przejazd z wylotem DN300-DN100	190,968
19	Odwodnienie torów	191,100

XI. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym określa się poprzez:

1.1 Uwarunkowania prawne dotyczące ochrony środowiska.

W związku z ochroną środowiska na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić przepisy:

- a) ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 247 ze zmianami);

- b) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz.1973 ze zmianami);
- c) ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2021 r., poz. 779 ze zmianami);
- d) ustawa z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2021 r., poz. 1098 ze zmianami);
- e) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zmianami);
- f) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2020 r., poz. 2279 ze zmianami);
- g) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. , poz. 845 ze zmianami);
- h) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zmianami);
- i) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

1.2. Charakterystyka inwestycji z punktu widzenia jej oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja w rozumieniu przepisów §3 ust. 2 pkt 1 w związku z §2 ust.1 pkt 29 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zmianami) zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zmianami) dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 ust.1 pkt 11 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji należy uzyskać przed wystąpieniem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

1.3. Dla planowanej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30 marca 2021 r., znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43, dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją”. Planowane przedsięwzięcie winno uwzględniać w fazie projektowania, realizacji oraz eksploatacji zawarte w ww. decyzji wymagania dotyczące ochrony środowiska, warunki wykorzystania terenu, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1.4. Na podstawie przepisów dotyczących ochrony środowiska należy w szczególności:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych (art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów;
- w zakresie ochrony akustycznej przewidzieć należy zastosowanie środków ochrony akustycznej, zapewniających dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem;
- odpady jakie powstaną w trakcie prac budowlanych należy poddać selektywnej zbiórce i przekazać do utylizacji.

- 1.5. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia powstania poważnych awarii przemysłowych, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 , poz. 138).
- 1.6. Obszar planowanej inwestycji położony jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zmianami).
- 1.7. Do gruntów leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2021 poz. 1326 ze zmianami). Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2021 r., poz. 1098 ze zmianami) w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

2. Warunki ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Należy uwzględnić warunki i wymagania zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 ze zmianami). Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie pismem z dnia 17.09.2019 r. (znak IZNR.5183.285.2019.mk), zaopiniował pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z warunkiem uwzględnienia rozpoznanych, ewidencyjnych stanowisk archeologicznych zlokalizowanych na obszarze inwestycji, poprzez wykonanie wyprzedzających badań archeologicznych lub prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym.

3. Warunki uwzględniające wymogi obronności kraju.

Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi, w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz.U. z 2004r., Nr 95, poz. 952).

XII. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich.

1. Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących na obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
 - przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.
2. Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej powodujące kolizje z nimi, należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.
3. Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

XIII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9 w ust 3 ustawy o transporcie kolejowym, niniejsza decyzja:

- przyznaje PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PLK S.A.,
- uprawnia do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę bez oczekiwania na jej ostateczność.

UZASADNIENIE

Dnia 19.08.2021 r. do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego wpłynął wniosek Pana ██████████, Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Spółki oraz Pana ██████████, Zastępcy Dyrektora Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej w Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pełnomocników inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa (zwanych dalej: Wnioskodawca/Inwestor), w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 5 – szlak Kętrzyn - Tołkiny.

Do wniosku załączono mapy w skali 1:1000, na których zgodnie z wymogami ustawy o transporcie kolejowym zaznaczono teren objęty inwestycją, przebieg linii rozgraniczającej teren wyznaczony zgodnie z w art. 9o ust. 3 pkt 1 b) oraz wskazano nieruchomości w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej miała wywołać skutek w postaci ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, a także dodatkowo oznaczono nieruchomości stanowiące tereny wód płynących i tereny dróg publicznych (w stosunku do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji) oraz nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo wieczystego użytkowania.

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji z określeniem zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu w formie opisowej, a także graficznej na załączonych mapach.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt 3 ustawy inwestor dołączył do wniosku mapy z projektami podziału nieruchomości.

Do wniosku załączono opinie wymagane w art. 9o ust. 3 pkt 4 ww. ustawy, a w przypadku niez uzyskania odpowiedzi w terminie 30 dni, dowody doręczenia wniosków o ich wydanie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski ustalił, że inwestycja, na podstawie §3 ust. 2 pkt 1 w związku z §2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zmianami) zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Załączona decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30 marca 2020 r., znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43, jest spełnieniem wymogu określonego w art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zmianami), zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Charakterystyka inwestycji stanowiąca załącznik do ww. decyzji jest zgodna z zakresem inwestycji wskazanym we wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej.

Tym samym wniosek spełniał wszystkie wymagania zgodnie z przepisami art. 9o ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu.

Na podstawie art. 9o ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczysti nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienie z dnia 10.09.2021 roku o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miejskiego w Korszach oraz Urzędu Gminy Kętrzyn, na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej.

W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie i obwieszczenia do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne uwagi i żądania.

Pismem z dnia 21.10.2021 r. organ zwrócił się do Wnioskodawcy z uwagami do dokumentacji geodezyjnej (map z projektami podziału nieruchomości) załączonej do wniosku, wskazując niezgodności z przepisami w zakresie geodezji i kartografii, prosząc jednocześnie o jej skorygowanie lub też złożenie stosownych wyjaśnień.

W odpowiedzi, pismem z dnia 14.10.2021 zostały złożone wyjaśnienia oraz naniesiono poprawki do dokumentacji geodezyjnej. W stosunku do działki nr 8/41 obręb Kotkowo, gmina Kętrzyn należało dokonać ponownego podziału geodezyjnego, ponieważ do Starostwa Powiatowego w Kętrzynie w dniu 24.08.2021 r. wpłynął operat techniczny z innym podziałem działki, niż został złożony do przedmiotowego wniosku. W związku z powyższym Wnioskodawca w dniu 7.10.2021 r. złożył do właściwego Starostwa operat mający na celu aktualizację podziałów działek. Pismo wraz z korektą mapy podziałowej wpłynęło do tut. organu w dniu 15.12.2021 r.

Rozpatrując wniosek inwestora o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, biorąc pod uwagę cały materiał dowodowy organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz z innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku inwestora.

Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji przy spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Na podstawie art. 9w ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym wnioskodawca wystąpił do organu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, motywując wniosek uzasadnionym interesem społecznym i gospodarczym polegającym na:

- skróceniu czasu jazdy zarówno pociągów pasażerskich, jak i towarowych;
- poprawie przepustowości linii, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń;
- zwiększeniu konkurencyjności i dostępności transportu kolejowego;
- poprawie komfortu jazdy i obsługi pasażerów;
- usprawnieniu statycznej i dynamicznej informacji pasażerskiej oraz informacji dla przewoźników;
- eliminacji barier dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- poprawie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków;
- racjonalizacji kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury poprzez zastosowanie elementów wysokiej trwałości i niezawodności oraz likwidację zbędnej infrastruktury;

- zapewnieniu interoperacyjności kolei i umożliwi niedyskryminujący dostęp do polskiej infrastruktury kolejowej różnym operatorom;
- zwiększeniu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez ich likwidację lub zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych;
- zmniejszeniu oddziaływania transportu kolejowego na środowisko.

W związku z tym, że przytoczone wyżej względy społeczne i gospodarcze w pełni uzasadniają konieczność nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności organ przychylił się do wniosku inwestora w tym zakresie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie. Odwołanie od decyzji, wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu. Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie. Zgodnie z art. 127a. § 1 i 2 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takich okolicznościach decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia wojewodzie warmińsko-mazurskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 ark. 1-8 - mapy w skali 1:1000.

Załącznik Nr 2 ark. 1-45 – mapy z projektem podziału nieruchomości



**Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO**

Beata Faltynowska

Dyrektor

**Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/**

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, Wydział Nieruchomości i Geodezji w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
2. Wójt Gminy Kętrzyn, ul. Tadeusza Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn
3. Burmistrz Korsze, ul. Adama Mickiewicza 13, 11-430 Korsze
4. Starostwo Powiatowe w Kętrzynie, Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn
5. Sąd Rejonowy w Kętrzynie, V Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Władysława Sikorskiego 66, 11-400 Kętrzyn
6. a/a.

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz 1923 ze zm.)